

The 60 new BIGs in the East

Les 60 nouveaux BIGs de l'est

On the maps / Sur les cartes



big already existing in the superlist / Big existant déjà dans la superliste


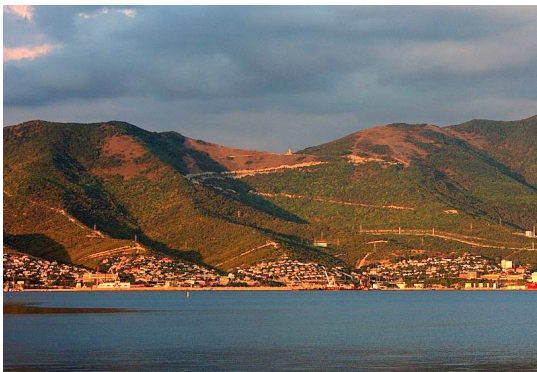




new bigs among the eastern 60 with their number / nouveaux bigs parmi les 60 à l'est et leur numéro

Groupe 1 : Caucase / Caucasus



RUSSIE / RUSSIA

866	Sem' Vetrov	496m
	44.7476 N - 37.8258 E - Novorossiysk (Mer Noire) - 22m NE 496m/5.8km = 8,2 % - SE 474m/5,8km = 8%	
vz	<p>« Sept vents », ainsi appelé, car à ce col André, dans les alentours de Novorossiysk, la légende raconte que sept vents ont aperçu l'assassin des filles tuées dans le restaurant du sommet. Très belles vues sur la Mer Noire et sur le port.</p> <p>« Seven winds », so called for, at this Andrew pass, in the area of Novorossiysk, the legend tells that seven winds began to see the ghost of murdered girls in the restaurant of the top. Beautiful views on the Black Sea and on the heaven.</p>	










867	Akhun monastery	663m
	43.5503 N - 39.8437 E - Matsesta (mer noire) - 6m 649m/10.4 km = 6,2%	
vz	<p>Fit partie de la Superliste auparavant. Y revient. Tour romanesque de 33m de haut, construite en 1936. Vues panoramiques sur le Caucase occidental. Lieu sacré pour la communauté des Ubykhs qui l'appellent « la montagne géante ».</p> <p>Included before in the Superlist. Comes back inside. Romanesque tower 100 feet high, built in 1936. Panoramic scenery on western Caucasus. Sacred place for the Ubykhs community who calls it « the giant mountain ».</p>	

GEORGIE / GEORGIA

868	Bakuriani ski resort	1669m
	41,7520 N - 43,5510 E - Borjomi - 800m 873m/25,4km = 3,4%	
	<p>Lieu de villégiature des gens de la capitale, située 100km au sud-ouest de Tbilissi. Bakuriani ((en géorgien: ბაკურიანი) est une station de ski du district Borjomi. Elle est située sur le versant nord des montagnes Trialeti. Les vététistes prolongeront l'ascension jusqu'à Khratskaros ughelt (col à 2454m).</p> <p>Holiday spot for people lining in the capital of the country, it's located 100km SW from Tbilissi. Bakuriani (Georgian: ბაკურიანი) is a skiing resort in the Borjomi district. It is located on the northern slope of the Trialeti Range. Mountainbikers will prolong the climb upto Khratskaros ughelt (pass at 2454m).</p>	

869	Gomborskiy pereval	1635m
	41,8632 N - 45.2794 E - Telavi - 700m or/ou Askilauri - 990m E 958m/23,7km = 4% or/ou W 664m/13km = 5,1%	
	<p>Гомборский перевал en langue locale, ou Gombori Pass pour les anglophiles. Col de moyenne altitude. Connectant les régions Samtskhe et Javakheti. La route touristique peut être considérée comme une aventure très intéressante, car la route passe dans des paysages fabuleux. Sa beauté peut rivaliser avec n'importe quelle autre route de montagne en Géorgie.</p> <p>Гомборский перевал in local language or Gombori Pass for the English speaking people. Middle altitude pass. Connecting the regions Samtskhe and Javakheti. The tourist routes can be considered as a very interesting adventure, because the road passes on completely fabulous places. Its beauty is able to rival any other mountain road in Georgia.</p>	

ARMENIE / ARMENIA

870	Pushkin pass	2034m
	40.9107 N - 44.4320 E - Gargar-1400 m ou/or Darpass-1390m N 629m/13,5km = 4,7 % ou/or S 542m/11 km= 4,9%	
	<p>Le premier parc éolien du sud du Caucase fut mis en action en 2005, à Lori, en Arménie. La capacité totale de l'installation des 4 éoliennes installées au col Pushkin est de 2,64 MW. Ce projet a été financé par 3,1 millions de fonds de garantie du gouvernement iranien.</p> <p>The first wind farm in the South Caucasus was put into operation in 2005 in Lori, Armenia. The total installed capacity of the four wind turbines at Pushkin Pass is 2.64 MW. The project was financed by a \$3.1 million fund from the government of Iran.</p>	
871	Kari lake	3190m
	40.4733 N - 44.1811 E - Byurakan village - 1087m 2103m/30,9km = 6,8 %	
	<p>Lake Kari (Lake Qari, Armenian: Բարի լիճ) ou Kari Lich est un lac d'Arménie situé sur les pentes du Mont Aragats, à 3190m au-dessus de la mer, avec un périmètre de 1150m. Depuis le village pied à Byurakan, une route bien revêtue pour automobiles sinue jusqu'aux sources de la rivière Arkhashen. A l'est du lac, il y a une station météorologique. Le lac est sous le mont et juste après le col, qui doit être le plus haut col revêtu d'Europe.</p> <p>Lake Kari (Lake Qari, Armenian: Բարի լիճ) is a lake in Armenia located on the slopes of Mount Aragat, at 3,190 m above the sea level, with a perimeter of 1,150 m. From Byurakan village an asphalted automobile road stretches towards the source of Arkashen River. On the eastern side of the lake there is a meteorological station. The lake lies under the mount and just after the pass, which is the highest surfaced pass in Europe.</p>	
872	Selim pass	2411m
	39.9517 N - 45.2337 E - Martuni - m - Yeghegnadzor - 1082m 477m/24,5km =1,9 % & 1329/32km = 4,2%	
	<p>Le caravansérai d'Orbélian est le mieux préservé du pays. Il fut construit près de ce col Vardenyats (appelé col de Selim) en 1332, par le prince Chesar Orbelian pour agrémenter le périple des voyageurs et de leurs animaux traversant cette région montagneuse de Dzor. Les ruines d'une petite chapelle peuvent encore être vues, ainsi que les reliques splendides des jours où le commerce international passait par là, pour joindre Vayots Dzor et le bassin Sevan au nord.</p> <p>Orbelian's Caravanserai is the best preserved caravanserai in the entire country. It was built along the Vardenyats Mountain Pass (known as the Selim Mountain Pass) in 1332, by prince Chesar Orbelian to accommodate weary travelers and their animals as they crossed from, or into, the mountainous Vayots Dzor region. Ruins of a small chapel may still be seen just like splendid relic of the days when an international trade route connected Vayots Dzor to the Sevan basin in the north.</p>	





AZERBAIDJAN

873	Shahdag ski resort	1646m
	41.3141 N - 48.1510 E - Qusar - 656m 990m/ 30,3km = 3,3%	
 	<p>La station de ski de Shahdag est la première station azéri en importance. Installée au cœur du Parc Naturel de Shahdag, et encerclée par des vues étonnantes de montagne, la route vers le station offre des glaciers, des ravins profonds, d'époustouflants lacs de montagne et des gorges, ainsi qu'un trésor écologique tant pour la faune que pour la flore. C'est le Shahdag dans toute sa splendeur.</p> <p>Shahdag Mountain Resort is Azerbaijan's first and largest winter resort. Situated in the spectacular scenery of the Shahdag National park and surrounded by stunning mountain views, the Shahdag Mountain Resort offers pristine glaciers and deep ravines, stunning mountain lakes and canyons, and an ecological treasure trove of plants and animals. This is Shahdag in all its splendour.</p>	
874	Pirqulu's observatory	1469m
	40.7852 N - 48.5946 E - Shamani - 708m 761m/22,2km = 3,4 %	
	<p>La station de Pirqulu, ancien observatoire soviétique, est depuis quelques années une arrivée au sommet incontournable du tour d'Azerbaïdjan, inscrit dans l'UCI Europe tour depuis 2012. Les écarts s'y comptent en minutes.</p> <p>Pirqulu ski resort, old Soviet observatory, is since a few years, a must as an arrival in the Tour of Azerbaijan, subscribed in the UCI Europe tour since 2012. The gaps between the winner and his followers are often measured in minutes.</p>	
875	Baku old city	111m
	40.3657 N - 49.8321 E - Baku (beach) - -28m 139m/3,2km = 4,3%	
	<p>Cette ascension est courte et guère élevée, surtout qu'elle a l'originalité de pouvoir démarrer à 28 mètres d'altitude... sous la mer. Théâtre, en 2015, des premiers Jeux Européens, elle présente un secteur pavé qui contourne le château de la capitale, puis du 8-9% avant de finir en faux plat jusqu'aux fameuses Flame Towers.</p> <p>This climb is short and not very high, especially with its start at 28 meters under the sea. Theater of the first European Games, in 2015, it shows a cobbled section around the castle of the capital, then a 8-9% section, before finishing with a more flat ascent until the Flame Towers.</p>	




Groupe 2 : PL+Baltic+HR

POLAND / POLOGNE



951	Stóg Izerski	1068m
	50,8922 N - 15,3085 E - Czerniawy 558m - Świeradowa 591m 510m/5,2km = 9,8% & 477m/6,8km = 7,0%	
 	<p>Dans la partie sudète au sud-ouest, proche des frontières tchèque et allemande, gît le massif des Góry Izerskie. Ses pics les plus élevés se situent juste au-delà des 1000 mètres. C'est ici que nous trouvons le Stóg Izerski, une ascension asphaltée bien que le revêtement soit de temps en temps légèrement détérioré. Mais il y a plusieurs versants à cette colline. L'un d'eux depuis Świeradow Zdroj est un lieu de passage d'un récent marathon cycliste. Un versant est classé 2è et un autre 28è au classement des 500 ascensions polonaises les plus difficiles. (Voir www.altimetr.pl)</p> <p>In the Sudety (in the south-west), close to the Czech Republic and Germany, lies a small range called Góry Izerskie. Its highest peaks are little over 1000m high. Here we have Stóg Izerski, an asphalted climb, but with partly pretty bad surface. In the past a road marathon took place on one of the many sides, from Świeradow Zdroj. One side is 2nd and another 28th in the 500 most difficult Polish climbs ranking. (see www.altimetr.pl)</p>	

952	Czarna Góra	1123m
	50,25549 N - 16,8016 E - Plawnicy 730m -Str. Slaskiego 620m 393m/15km = 2,6% & 503m/12,2km = 4,1%	
	<p>En allant vers l'est dans la partie appelée Kotlina Kłodzka avec de plus basses montagnes et où la Superliste est vide, nous trouvons de nombreuses stations, Il existe plusieurs courses pour amateurs dans la région et quelques ascensions dont Czarna Góra est la plus difficile. Elle est asphaltée avec quelques parties mulotières près du sommet. Au passage, vous franchirez le Przelecz Puchaczowska, à prononcer sans modération.</p> <p>Going eastwards to the part of Poland called Kotlina Kłodzka with lower mountain ranges and where the Superlist is empty, we find here also many resorts. There are some amateur road races in this region. There are few climbs here with Czarna Góra being the toughest. It is an asphalted road with some concrete blocks near the top. In the ascent, you'll pass by the Przelecz Puchaczowska, to be pronounced without restraint.</p>	

953	Święty Krzyż	595m
	50.8411 N - 21.0566 E - Podjazd do Klasztoru - 318m 277m/6,2km = 4,5%	
	<p>Le mont est aussi appelé « Łysa Góra » (« La Montagne chauve ») ou « Łysiec ». Il fait partie de la chaîne Góry Świętokrzyskie, bien connue en Pologne. Avec une altitude de 595m, c'est le deuxième sommet le plus élevé de la région. Sur ses pentes et au sommet, on trouve de nombreux sentiers de randonnée, les ruines d'un mur pagan du 9^e siècle, le monastère bénédictin Święty Krzyż du 11^e siècle (détruit durant la 2^e guerre mondiale, puis partiellement restauré), et une tour TV.</p> <p>The mount is also called Łysa Góra (« The Bald Mountain ») or « Łysiec ». It's a part of the Góry Świętokrzyskie, well-known in Poland. With a height of 595 meters, it is the second highest mount in that range. On its slopes and at the top, we can find several hiking trails, the ruins of a pagan wall from the 9th century, the Benedictine monastery Święty Krzyż from the 11th century (destroyed during the Second World War, now partially restored), and a TV tower.</p>	

954	Jawor	718m
	49.3856 N - 22.4921 E - B%obrki - 386m - Osrodka - 495m 332m/4,8km = 6,9% & 223m/3,4=6,6%	
	<p>Nous touchons la pointe orientale près des frontières ukrainienne et slovaque, dans les Carpathes. Les plus hauts sommets s'érigent vers 1300-1400m. De belles et vastes régions peuplées de peu d'industries et un terrain de jeu amusant où quantité de cyclistes viennent rouler. Nous avons pointé Jawor, surplombant Solina et son lac (« Jezioro »).</p> <p>We touch the very eastern end and arrive in Bieszczady, at the Polish-Ukrainian-Slovakian border, in the Carpathians. The highest peaks tower at 1300-1400m. Beautiful and vast areas with very little industry and great playground where a lot of cyclists come to ride. We've picked Jawor, above Solina and its lake (« Jezioro »).</p>	

955

Przełęcz Wyżna

872m

49.1416 N - 22.5482 E - Wetlyna - 656m - Brzegi Görne - 739m
216m/5,4km = 4% & 133m/2,4=5,5%





Przełęcz Wyżna est un col, situé dans les montagnes Bieszczady. Historiquement, le col s'appelait Prislip. Depuis l'an 2000, un monument est érigé sous forme d'arche dédiée aux secouristes montagnards régionaux. Au sommet, on trouve un parking, un arrêt de bus et une galerie consacrée à la sculpture populaire.



Przełęcz Wyżna is a pass, located in the western Bieszczady mountain range. Historically, this pass was called « Prislip ». Since the year 2000, a monument is erected in the shape of a gate in honor of the rescuers in this part of mountainous region. On the top, we can find a car park, a bus stop and a gallery dedicated to folk sculpture.

**Baltic countries / Pays baltes**

ESTONIA/ESTONIE

956	Suur Munamägi	317m
	57.7140 N - 27.0599 E - Tidu(Rougë) - 72m - Vóru - 83m 245m/8,7km = 2,8% & 234m/15,2=1,5%	
''	<p>Le «Grand Mont de l'Oeuf» est le point culminant de l'Estonie. Repérable aux alentours grâce à sa tour panoramique. Il se laisse facilement grimper, soit côté cour par le chemin de service, soit, pour les plus acrobates, côté face par la bande qui borde les escaliers. Public assuré, succès garanti.</p> <p>The «Big Egg Mount», the Estonia's highest point, is visible around thanks to its panoramic tower. One can easily climb it, or on the backside by the service road, or, for the acrobats, on the frontside, by the strip along the stairs. Audience and success guaranteed.</p>	

LATVIA / LETTONIE





957	Turaidas pils	90m
	57.1859 N - 24.8480 E - Sigulda - 33m 57m/1,2km = 4,8%	
''	<p>Le château de Turaidas domine la réserve du musée et est visuellement réellement impressionnant. Lorsqu'on le voit des airs, sur la rive opposée à Sigulda de la rivière Gauja, il apparaît de manière proéminente avec ses briques rougeâtres. De l'autre côté, dans Sigulda, on peut voir à cette basse altitude, une étonnante piste de... bobsleigh.</p> <p>Turaida castle dominates the Museum Reserve and is visually, its most impressive element. When seen from the air, or the opposite bank of the river Gauja in Sigulda, Turaida castle rises above the trees like mighty ship built of red brick. On the other side of the river, in Sigulda, you can see at this low altitude, an amazing track of ... bobsleigh.</p>	

LITUANIA / LITUANIE

958	Trijų Kryžių paminklas Vilnius	147m
	54.6872 N - 25.2987 E - Vilnius (T.Gosciuskos g.) - 92m 55m/0,4km = 13,8%	
''	<p>Les trois croix (en lituanien : Trys kryžiai) est un monument proéminent surplombant Vilnius, sur le mont connu originellement comme le Mont Sombre. Racontant une légende franciscaine, il devint rapidement un symbole de la capitale du pays. Détruit par les soviétiques en 1950, il fut reconstruit en 1989. L'ascension est courte, mais pentue entre 10 et 18%. Un panorama spectaculaire sur la vieille ville de Vilnius peut se découvrir sur un petit promontoire sis au pied des croix.</p> <p>Three Crosses (Lithuanian: Trys kryžiai) is a prominent monument in Vilnius, Lithuania, on the Hill originally known as the Bleak Hill. Telling a legend about seven Franciscan , it soon became a symbol of the capital city. Torn down in 1950 by order of the Soviet authorities. A new monument was erected in its place in 1989. The climb to reach it is short but very steep, between 10 and 18%. A spectacular panorama of the Vilnius Old Town can be observed from a small observation deck at the base of the crosses</p>	

CROATIA / CROATIE



959	Radošić		472m
	43.6933 N - 16.6021 E - Split-Mravince - 2m 470m/10,6km = 4,4%		
 	<p>Aussi appelé « Pod Malacka », cette ascension s'avérera rude dès le départ de Castela, avec notamment un 3è kilomètre au-dessus des 10%. Comme toutes les ascensions de cette région, elle offre de magnifiques et larges vues sur la mer. Elle comble le vide laissé dans la Superliste aux alentours de Split.</p> <p>Also called « Pod Malacka », the climb will be lived hardly for the biker immediately after the start in Castela, with mainly the third kilometer offering a gradient upper than 10%. Like in all the climbs in this area, large sceneries on the sea are not rare. It fills the empty area left by the cuperlist in the surroundings of Split.</p>		

960

Vratnik Zrinska Gora

471m

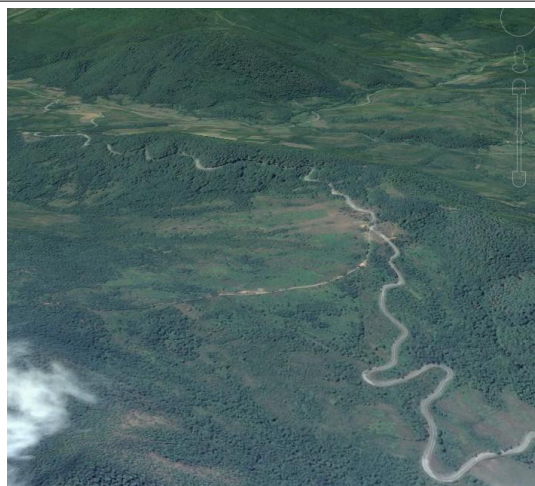


45.1543 N -16.1425 E -Miocinovivci 212m-Donji Zivorac 202m
259m/11,8km =2,2% & 269m/10,1=2,7%



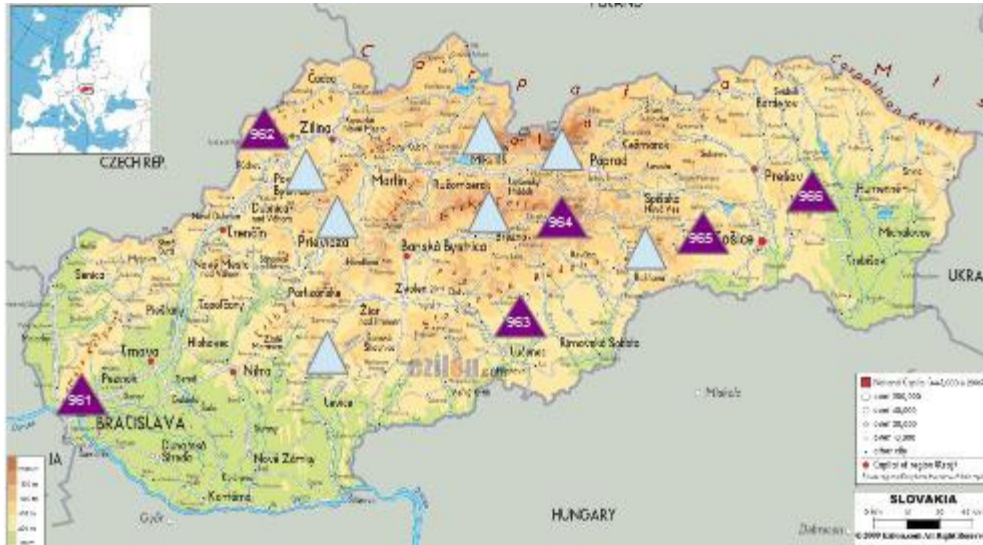
La chaîne des Zrinska Gora est une des trois plus riches régions de Croatie, grâce à ses eaux et ses forêts. Zrinska ne se détermine pas seulement par la ville de Petrinja, mais aussi par la région de Sisak. Vratnik est un col se dirigeant vers le sud, près de la frontière bosniaque, et avec ses nombreux tournants, offre la sécurité d'un bon revêtement et d'une route nationale sans grande circulation.

Zrinska mountain is one of the three richest regions in Croatia for drinking water supplies and a rich area plenty of trees. Zrinska worse marks not only the town of Petrinja but also the southern part of the Sisak County. Vratnik is a pass, going to the south, near the bosnian border, and with many curves, gives some insurance of good surface because it's a national road without heavy trafic.






Groupe 3 : SK+HU



SLOVENSKA / SLOVAQUIE



961	Kamzík (Televízna veža)	436m
	48.1825 N - 17.0947 E - Bratislava (Slamena buda) - 172m 264m/3,6km = 7,3%	
117	<p>La Tour TV du mont Kamzík (Petites Carpates), haute de 196m, est la grande antenne télévisuelle de la région Koliba de Bratislava. Elle se situe dans le grand parc forestier qui domine la capitale slovaque. Construite en 1975, elle abrite une terrasse panoramique qui, dans de bonnes conditions de visibilité, permet d'apercevoir l'Autriche, la Hongrie et la République tchèque.</p> <p>The Mount Kamzík TV tower (Little Carpathians), 196m high, is the big transmission tower that lies in the forest above Bratislava. Built in 1975, it houses an observation deck that, when the weather conditions are great, allows to see Austria, Hungary and the Czech Republic.</p>	
962	Kohútka ski center	877m
	48.9637 N - 18.6115 E - Novy Hrozenkov - 449m 428m/7,6km = 5,6%	
	<p>Kohútka est une station de ski moderne située dans les Carpates blanches, à cheval sur la frontière tchéco-slovaque. Côté slovaque, les 300 derniers mètres de dénivellation sont absorbés en 5,5km ; côté tchèque le 10% s'impose sur 3 km. Près du pied du versant tchèque, à Rožnov pod Radhoštěm, un grand écomusée est consacré à l'art régional et aux vieux métiers.</p> <p>Kohútka is a modern ski resort located in the White Carpathians, straddling the Czech-Slovak border. On the Slovak slope, the last 300m are absorbed in 5,5km ; on the Czech side a sustained 10% 3km long. Closed to the Czech bottom, in Rožnov pod Radhoštěm, a big ecomuseum is dedicated to the regional art and the old professions.</p>	

963	Sedlo Brezina	526m
	48.5786 N - 19.9965 E - H'nusta - 290m - Bradno 361m 236m/4,3km = 5,5% & 165m/2,5km=6,6%	
	<p>Entre Hnúšťa et Ratková, la route 526 compte de nombreux tournants et épingles à cheveux dans le massif de Slovenské Rudohorie. Le col est très connu des cyclistes slovaques : GPM dans le Tour de Slovaquie et 3^e des 4 cols de la cyclosportive Rudohorská cyklomagistrála, courue entre Lieskovec (près de Zvolen) et Ploské (près de Ratková). A la sortie de Hnúšťa, la ligne droite propose un passage soutenu à 10% avant de se « lacer » dans la nature.</p> <p>Between Hnúšťa and Ratková, the road 526 includes numerous bends and hairpins in the Slovenské Rudohorie's Mountains. The pass is known by the Slovak cyclists : KOM in the Tour of Slovakia and 3rd out of the 4 passes in the cyclosportive Rudohorská cyklomagistrála, that takes place between Lieskovec (near by Zvolen) and Ploské (Ratková). Out of Hnúšťa, the straight line has a long section at 10% before the bends in the nature.</p>	


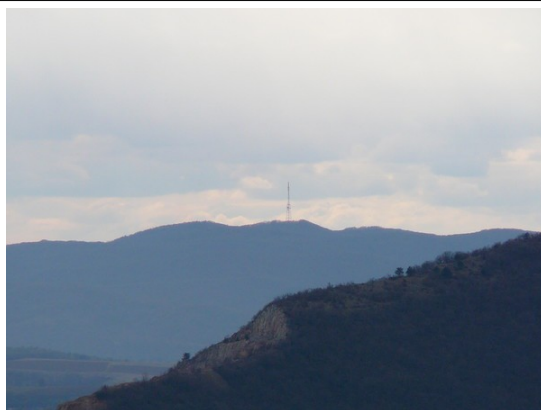

964	Kráľova Hoľa	1946m
	48.8817 N - 20.1414 E - Šumiac - 784m 1162m/14,3km = 8,1%	
	<p>Kral'ova hol'a (« Königsberg » en allemand ou « Kiraly-hegy » en hongrois, littéralement « mont chauve du roi ») est la plus haute montagne de la partie orientale des Basses Tatras, en Slovaquie centrale. Le sommet est « facilement » accessible depuis Šumiac par une route revêtue extrêmement pentue, l'amenant dans les premières positions des côtes difficiles. Elle offre de splendides panoramas et est souvent décrite dans le folklore et les poèmes romantiques comme un refuge salvateur des héros et voyageurs. En 1960, une antenne TV, haute de 137,5m, fut érigée en son sommet. On y trouve également une station météo et un service de secours en montagne.</p> <p>Kral'ova hol'a (« Königsberg » in German, or « Kiraly-hegy » in Hungarian, literally « Bald Mountain of the King ») is the highest mount in the Law Tatras eastern part, in Central Slovakia. The top can « easily » be reached from Šumiac, thanks to a well paved and very steep road, that brings it to the first places in the rankings of the difficult climbs. It offers wonderful viewpoints and is often described in the folklore and in the romantic literature as a saving refuge for the heroes and travellers. In 1960, a 137m high TV tower was set up on its top. One also finds there a meteorological station and an emergency service.</p>	

965	Kojšovská Hoľa	1246m
	48.7827 N - 20.9871 E - Prakovce - 342m 904m/15,8km = 5,7 %	
	<p>Kojšovská hoľa offre l'une des plus belles vues du pays. Beaucoup d'habitants de la capitale y possèdent une dacha pour les week-ends ou les vacances. La station de ski est petite, mais les visiteurs de cette section magique de la Slovaquie ont comme cadeau un tableau complet des Basses et Hautes Tatras et la possibilité de diversifier leurs activités, entre les routes et sentiers des vallées et collines environnantes. Les routes principales jonglent sans cesse avec la Lajoška Jahodná.</p> <p>Kojšovská hoľa offers one of the most beautiful viewpoint of Slovakia. Many people from the capital own a cottage for the weekends or the holiday. The ski resort is small, but the visitors of this magic spot of Slovakia have as gift a full painting of the Low and the High Tatras and the possibility of diversified activities, on the roads and paths in the surrounding valleys and hills. The main roads always play with the Lajoška Jahodná.</p>	

966	Herlianske sedlo	668m
	48.8126 N - 21.5260 E - Herlany - 402m - Banské-kuty 338m 266m/6,8km = 3,9% & 330m/5,9km=5,6%	
	<p>Le col d'Herlianské, GPM abonné au Tour de Slovaquie, sillonne à travers la forêt. Dans Herlany se trouve le seul geyser d'eau froide slovaque (UNESCO-Patrimoine Mondial). Le Herliansky Gejzír est actif toutes les 32 à 34 heures, pendant 20 à 30 minutes, et la fontaine atteint une hauteur de 20 mètres. Je sais maintenant pourquoi on m'appelait l'« Herliansky Geyser » lorsque je m'en fus grimper quelques Slovaques.</p> <p>Herlianské pass, regularly KOM in the Tour of Slovakia, criss-crosses the forest. In Herlany one can find the only cold water geyser of the country (UNESCO-World Heritage). It erupts every 32 to 34 hours, during 20 to 30 minutes and the water can reach the height of 20 meters.</p>	



HUNGARY / HONGRIE



967	Szár-hegy	514m
	48.4849 N - 20.7346 E - Martonyi - 167m 347m/4,2km = 8,3%	
	<p>C'est une route très tranquille et en cul-de-sac dans le Parc National de l'Aggtelek. On peut y découvrir de nombreux bijoux touristiques, dont les grottes du karst. Les Hongrois lui donnent le doux surnom de « Zoncolan hongrois », car ses rampes sont très rudes : 339m en 3,5km. Au sommet trône une antenne TV ; pas très loin gît un lac de montagne et subsistent les ruines d'une vieille église.</p> <p>It's a very quiet dead-end road in the Aggtelek National Park. One can see a lot of beauties, like the karst caves. The Hungarians nickname this climb « The Hungarian Zoncolan », because of its steepness : 339m in 3km. On the top a TV tower, not so far from there a mountain lake and the ruins of an old church.</p>	

968	Tokaji-hegy	512m
	48.1202 N - 21.3819 E - Tokaj- 110m 402m/5,6km = 7,2%	
	<p>Nous sommes ici près des Zemplén, petit massif isolé près de la frontière slovaque, avec de nombreuses beautés naturelles. Cette zone est classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO pour le « paysage culturel historique de la région viticole ». La route est tranquille et le final vous mène dans un cul-de-sac. Une compétition contre-la-montre s'y déroule quelquefois.</p> <p>We are here near by the Zemplén, a little mountain isolated at the Slovak border, with a lot of natural beauties. This area belongs to the UNESCO-World Heritage for its « Wine region historic cultural landscape ». The climb is quiet and leads to nowhere. Sometimes a time trial takes place.</p>	

969	Hörmann-forrás	720m
	47.3584 N - 16.4635 E - Köszegi - 277m - Velem 344m 443m/9,7km = 4,6% & 376m/6,5km=9,7%	
	<p>Hörmann-forrás est la route revêtue la plus haute des Montagnes transdanubiennes, dans le massif Köszegi, avec des endroits merveilleux. La route tranquille serpente dans le parc naturel. Du sommet, vous pouvez, à pied ou en VTT, rejoindre Irott-kő (882m), point culminant à un jet de pierre de la frontière autrichienne.</p> <p>Hörmann-forrás is the highest paved road of the Transdanubian Mountains, in the Köszegi. The quiet road winds uphill through the Natural Park, offering wonderful spots. From the top you'll be able to reach, by foot or by MTB, Irott-kő (882m), the highest point within a stone's throw of the Austrian border.</p>	

970	Tihany	180m
	46.9137 N - 17.8893 E - Balaton (Klebsberg Kuno) -115m 65m/1,3km = 5,0%	
	<p>Sur sa presqu'île, Tihany surplombe le lac Balaton (le plus grand d'Europe centrale) au pied des Montagnes transdanubiennes. Le site est très touristique et ses richesses naturelles et culturelles sont mondialement reconnues (classées UNESCO), entre autres l'abbaye bénédictine du roi Andras. Les 100 derniers mètres sont pavés. Tous les mois de mars y débute l'épreuve cycliste Tihany/Félsziget-kupa.</p> <p>On its peninsula Tihany towers above the Balaton (the largest lake in Central Europe), at the bottom of the Transdanubian Mountains. The spot is very touristic and its natural and cultural treasures famous on a world scale (UNESCO), amongst others the benedictine abbey of King Andras. The last 100m are cobbled. Each year in March the bicycle race Tihany/Félsziget-kupa starts from here.</p>	

Groupe 4 : CZ+SI

CZECH / TCHEQUIE



971	Vysoké Sedlo	913m
	50.0301 N - 12,6207 E - LazneK.667m - Dvorecky 631m 244m/4,8km = 5,1% & 282m/7,4km=3,8%	
	Petit col forestier, modeste et discret, à l'entrée de l'immense forêt de Slavkovsky Les. A la sortie, Karlovy Vary (anc. Carlsbad), connue à l'internationale pour son thermalisme et son festival de cinéma. Si vous y passez, demandez Karlovarská Becherovka. Little forest pass, modest and quiet, opening the huge Slavkovsky Les door. On the other side, Karlovy Vary (old Carlsbad), well-known abroad for its spas and its film festival. If you go there, ask Karlovarská Becherovka.	

972	Měděnec - kostel	910m
	50.4223 N-13.1119 E-Luzny321m-Klasterec310m-Pavlov459m 589m/10,9km=5,4%-600m/11,4km=5,3%-451m/12,3km=3,7%	
	L'ascension aux cinq bras. Au choix, entre autres : un chemin pastoral aux pourcentages secs et persistants ou une route plus large connue pour sa course de côte automobile. 5 bras, mais une même tête : une route des crêtes qui domine la plaine de 500 mètres et un dernier double hectomètre où le bitume se dérobe pour atteindre le « kostel » qui guette à la ronde The five-arms climb. Possible choices, amongst others : a narrow pastoral road with hard and continuous steepness or a wider road renowned for its hill climb. Five arms, but one and only head : a ridge road that towers 500m over the plain and a last double hectometer, where the asphalt disappears before reaching the watchtower.	

973	Komáří Vížka	801m
	50.7068 N - 13.8566 E - Krupka - 317m 484m/5,6km = 8,6%	
	<p>Depuis Krupka et son château (« hrad »), la pente est rude (12% soutenus), puis s'adoucit. Avant le coup de pied de l'âne pour atteindre l'hôtel, devant lequel s'offre un très large point de vue sur la vallée de l'Elbe (« Labe » en Tchéque), entre Prague et Dresde. Le télésiège est très fortement conseillé pour la ... descente. Vers le nord, pas la même piste de bobsleigh, mais le plateau de l'Erzgebirge et la frontière allemande.</p> <p>From Krupka and its castle (« Hrad ») the slope is very steep (steady 12%), then easier, before the last 200m-jump. In front of the hotel, a wide viewpoint on the Elbe Valley (« Labe » in Czech), between Prague and Dresden. The chairlift is highly advisable for the ... descent. Northwards, not the same bobsleigh track, but the Erzgebirge plateau and the German border.</p>	

974	Strahov České Radiokomunikace	350m
	50.0861 N - 14.3901 E - Praha (Klamovka) - 232m 118m/2km = 5,9 %	
	<p>C'est beau Prague le jour ! Au-dessus de la Vitava, le stade du Sparta local domine la ville. En 1981, il accueillit l'arrivée des Championnats du Monde de cyclisme sur route (1- Maertens, 2- Saronni, 3- Hinault). Un versant médiatique donc, un autre en lacets dans une zone résidentielle. Et même une ascension possible à travers le Parc de Petřín et ses multiples sentiers.</p> <p>By day Prague is beautiful ! Above Vitava River, the local Sparta stadium towers over the town. In 1981, it hosted the Road Cycling World Championships (1- Maertens, 2- Saronni, 3- Hinault). A media side thus, another with hairpins in a residential area. And even a possible climb through Petřín Park and its numerous paths.</p>	

975	Podvrší tower	587m
	49.3892 N - 16.7042 E - Blansko - 276m 311m/5,8km = 5,4%	
	<p>En haut de la tour, vous pourrez visualiser l'entièreté de la zone protégée de Moravie et des points plus distants comme les tours de Dukovany à 52km au SO, les monts Pálava près de Mikulov à 57 km au SE et Skalky au NE, le plus haut point des Drahanys près de Benesov. Les ruines du château Blansék sont aussi accessibles dans la forêt à proximité de la tour.</p> <p>The walkway offers visitors to the lookout point a view of the entire Moravian Karst protected landscape area and more distant points such as, for example, the cooling towers of the Dukovany power station around 52 km to the southwest, the Pálava Hills near Mikulov 57 km to the southeast, and Skalky to the northeast - the highest peak of the Drahanys Highlands near Benešov. The ruins of Blansék Castle are also located in the forests near the lookout point.</p>	

976

Lysá Hora

1323m

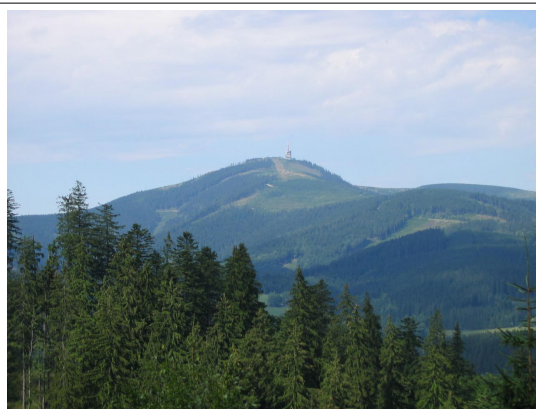


49.5456 N - 18.4484 E - Ostravice - 430m
893m/16,5km = 5,4%

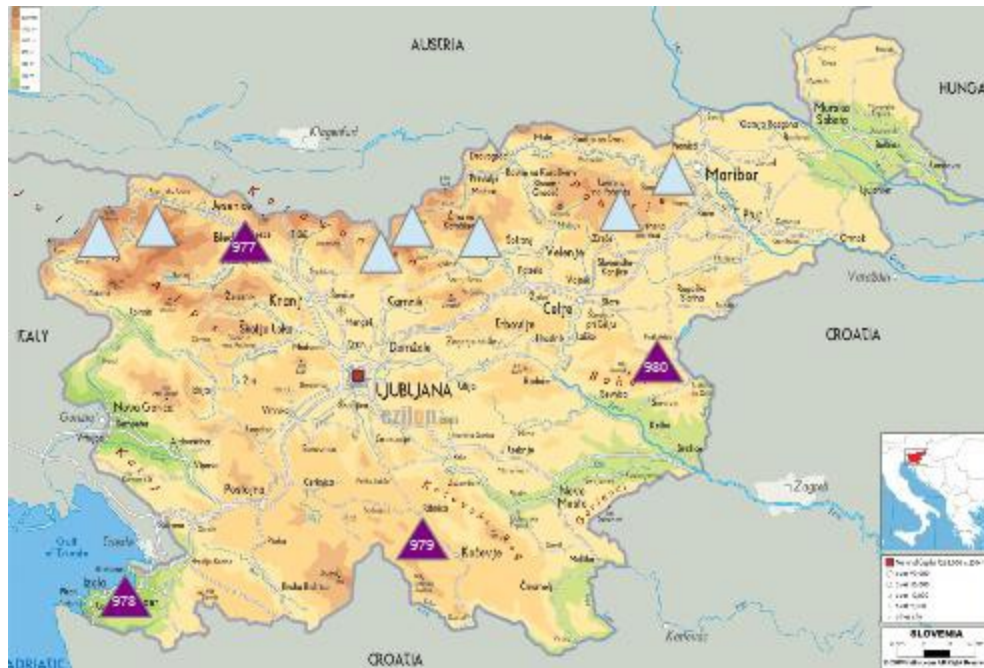


Lysá Hora offre un 1er km au-dessus de 10% et le 7e km au-dessus de 12%. Ses 8 kilomètres en font une ascension redoutable. C'est le point culminant des Beskides moravo-silésiennes et la plus haute montagne de la chaîne des Carpates sur le territoire de la République tchèque. La montagne fut le point culminant du protectorat de Bohême-Moravie entre 1939 et 1945. 'est un des endroits où il pleut le plus dans le pays. Le nom vient de la montagne chauve car il n'y a pas d'arbres. Cet endroit fut déjà mentionné pour la 1e fois en 1261 comme Lissa Huera.

Lysá Hora offers its first km over 10% and its 7th km over 12%. Its 8 km long show it like a terrible climb. It's the highest place in the Moraviesilesian Beskides and the highest mountain range inside Carpathes in Czech Republic. It is one of the rainiest places of the country. The name Lysá hora can be translated as bald mountain. This name came from the fact that Lysá hora had no trees. The place is first mentioned in a written document from 1261 as Lissa huera.









SLOVENIA / SLOVENIE



977	Blejski grad	614m
	<p>46.3697 N - 14.1006 E - Lake Bled - 482m 132m/1,2km = 11,0%</p>	
	<p>Le château de Bled (Blejski Grad en slovène et Burg Veldes en allemand) est un château médiéval bâti sur les falaises de Bled en Slovénie, surplombant ainsi le lac du même nom. Selon nos sources, c'est le plus ancien château de Slovénie et c'est aujourd'hui le site le plus visité du pays. Le sommet vaut la peine, vu la vue sur le lac. La zone est très touristique avec ce lac sis à 35km de l'aéroport national et à 55km de la capitale Ljubljana.</p> <p>Bled Castle (Slovene: Blejski grad, German: Burg Veldes) is a medieval castle built on a precipice above the city of Bled in Slovenia, overlooking Lake Bled. According to written sources, it is the oldest Slovenian castle and is currently one of the most visited tourist attractions in Slovenia. It's worthful because of the view on the Bled Lake. The area is a tourist destination. The lake lays 35 km from Ljubljana International Airport and 55 km from the capital city, Ljubljana.</p>	

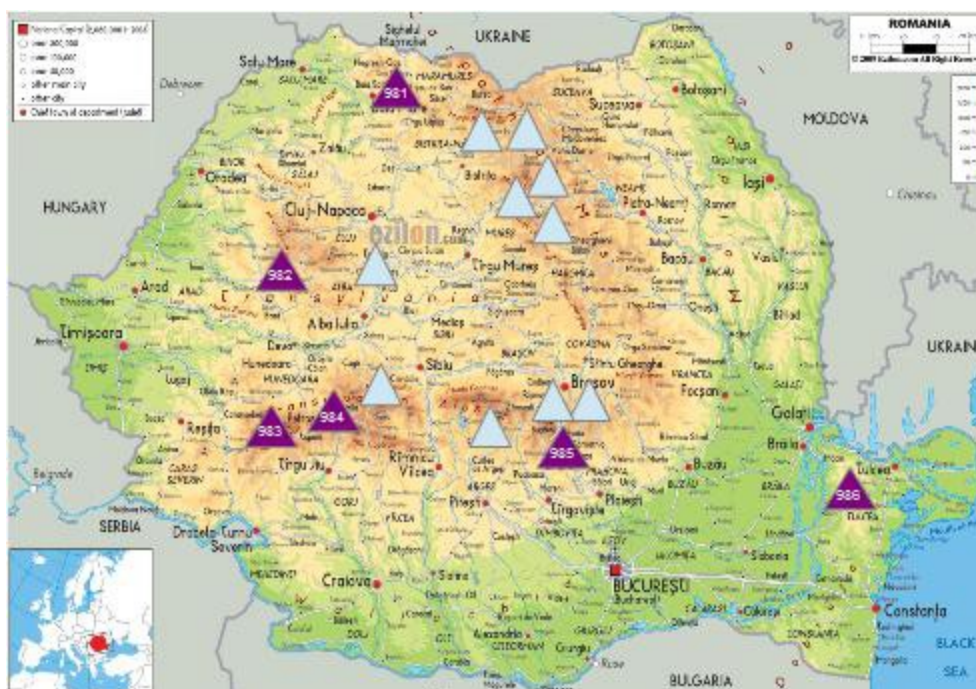
978	Korte	253m
	45.4893 N - 13.6549 E - Izola - 10m - Koper 6m 243m/3,8km = 6,4% & 248m/5,8km=4,3%	
	<p>Korte, le plus gros bourg de la région d'Izola, se situe à 8km d'Izola et 224m au-dessus du niveau de la mer, d'où vous pouvez admirer les collines environnantes et les dunes de Secovlje. Les rues vers le village sont en bon état. De nombreux sentiers cyclistes ou équestres connectent le village aux bourgs environnants, où vous pouvez explorer la nature méditerranéenne, d'anciennes fontaines, des églises mystiques et d'autres vestiges des ères passées.</p> <p>Korte, the biggest settlement in Izola's countryside, is 8 km from Izola and 224 m above sea level, so you can admire the view of hilly surroundings and the Sečovlje salt pans. Road to the village is well-marked and in good order. There are many cycle and horse tracks connecting the village with nearby hamlets, where you can explore the Mediterranean nature, as well as old water catchments, mystical churches and other remains from previous periods.</p>	

979	Strma Reber	1006m
	45.5557 N - 14,7276 E - Osilnica 198m - Koceska Reča 525m 708m/8,1km = 8,7% & 481m/11km=4,4%	
	<p>Strma Reber est un point de passage (col, grand prix de la montagne) fréquent du tour de Slovénie pour professionnels. Manuel Mori de la Lampre dit qu'il a obtenu un bon classement à l'arrivée car il est parvenu à ne pas dépenser trop d'énergie dans la costaute ascension du Strma Reber.</p> <p>Strma Reber is a passing point (pass, GPM) very used in the professional cycling tour of Slovenia. Manuel Mori, rider of the team Lampre, told that he won an excellent ranking in the arrival due to the fact that he didn't use too much energy in the strong climb of Strma Reber.</p>	


980	Trdinov Vrh	1173m
	45.7587 N - 15.3205 E - Velike Brusnice - 227m 946m/14,9km = 6,3%	
	<p>Sveta Gora (Mont Sainte-Gertrude traduit en croate) ou le Pic de Trdina (mont Trdinov traduit en slovène), le long de la frontière entre Slovénie et Croatie, est le plus haut point des montagnes Žumberak. Le sommet est le point d'ancrage d'une dispute entre croates et slovènes. Le pic était anciennement appelé Sveta Gera en croate et Sveta Jera en Slovene. Le 15 août 1923, le pic fut rebaptisé cérémonieusement par une fille slovène, pendant que la cérémonie rituelle ecclésiastiques était célébrée par un prêtre ... croate. Le BIG aime les sites historiques.</p> <p>Sveta Gera (Croatian: "Mount St. Gertrude") or Trdina Peak (Slovene: Trdinov vrh) along the border between southeastern Slovenia and Croatia is the highest peak of the Žumberak Mountains. The summit is subject to a border dispute between Croatia and Slovenia. The peak was originally called Sveta Gera in Croatian and Sveta Jera in Slovene. On 15 August 1923, the peak was ceremonially renamed by a Slovene girl, while the accompanying ecclesiastic rituals were performed by a Croatian priest. BIG likes the historical places.</p>	




Groupe 5 : RO+BG+AL

ROMANIA / ROUMANIE







981	Pasul Gutâi	987m
	<p>47.6994 N - 23.7799 E - Baia Sprie - 300m - Mara 460m 687m/16,9km = 4,1% & 460m/21,5km=2,5%</p>	
	<p>Le col de Gutâi appartient au massif du même nom (Munții Gutâi), à l'extrémité septentrionale des Carpates orientales, à proximité de la frontière ukrainienne. Cette route, toute en lacets serrés et qui relie Baia Mare à Sighetu Marmatiei, est idéale pour découvrir les décors naturels d'une grande beauté du județ (« département ») de Maramureș. Après 18km de montagnes russes, on y jouit, à 987m, d'une vue imprenable sur une étendue interminable de forêts de sapins.</p> <p>The Gutâi pass belongs to the eponymous range (Munții Gutâi), at the northern end of the Oriental Carpathians, close to the Ukrainian border. This very winding road, with so many hairpins, and that makes the connection between Baia Mare and Sighetu Marmatiei, is the better way to discover the wonderful natural landscapes in the județ (« county ») of Maramureș. After 18km of this roller coaster, one can enjoy, at 987m, a stunning view to an endless area of fir trees.</p>	

982	Mănăstirea Feredeu	522m
	46.2299 N - 21.6832 E - Siria - 115m 407m/5,3km = 7,7%	
	Feredeu se situe dans le district d'Arad. La côte présente un pourcentage moyen de 10% sur 3,1km, avec un maximum de 25%, ce qui en fait le «Petit Mortirolo» roumain. Le monastère, au pied des Monts Zarand, est un ermitage près d'une chapelle et d'une source d'eau miraculeuse. En 1931, le Samedi saint, il devint le symbole de la Passion. Feredeu lies in the Arad county. The average grade on 3,1km is 10%, the maximum slope is 25%, what makes it the Romanian « Little Mortirolo ». The monastery, at the bottom of Zarand Mts, is an hermitage close to a chapel and a miraculous water spring. In 1931, on Holy Saturday, it became the symbol of the Passion.	

983	Semenic ski resort	1420m
	45.1792 N - 22.0611 E - Văliug 540m - Slatina-Timis 300m 880m/16km = 5,5% & 1120m/32,3km=3,5%	
	Cette station de ski fait partie du Parc National de Semenic-Cheile Caraşului, dans la région du Banat. La sémenic est une fleur endémique qui pousse dans les montagnes à l'état sauvage. C'est pourquoi cette station de ski du sud-ouest de la Roumanie a emprunté son nom, comme un hommage à la beauté rare de cet endroit unique. La station se situe à 36km de Reşiţa, le chef-lieu du comté. Au pied de l'ascension, Gărâna, autrefois Wolfsberg, est réputée pour son architecture particulière et son festival de jazz. Semenic is a ski resort in the Semenic-Cheile Caraşului National Park, in the Banat region. The semenic is actually an endemic flower growing in the wilderness of the mountains. Therefore, this western Romanian ski resort was named after it, as a tribute to the rareness of the beauty, that one can discover within this unique location. The resort is about 36km away from the county capital, Reşiţa. Downslope from the Semenic resort there is Gărâna, once known as Wolfsberg, that stands out with its specific architecture and its jazz festival.	




984	Pasul Urdele	2145m
	45.3445 N - 23.6577 E - Pertrosani 610m -Pociovalistea 400m 1525m/45km = 3,4% or/ou 1745m / 30,5km = 5,7%	
	Le col d'Urdele (2145m) se situe sur la « Transalpina » (DN67C), la route modernisée la plus élevée des Carpates, entre Obarsia Lotrului et Novaci, dans les Monts Parâng (Carpates méridionales). Grâce à son revêtement récent, la route est devenue l'un des cols routiers les plus difficiles d'Europe de l'Est. Depuis Novaci, l'ascension de 28km présente un pourcentage moyen de 6%, soit une dénivellation de 1680m. Urdele pass (2145m) lies on the « Transalpina » (DN67C), the highest modernized road in the Carpathians, between Obarsia Lotrului and Novaci in the Parâng Mountains (Southern Carpathians). Since it's asphalted, the road is one of the hardest in the eastern part of Europe. To reach the summit, starting from Novaci, the ascent is 28km long, the elevation gain 1680m heightmeters, the average percentage 6%.	

985	Transbucegi	1941m
	45.3839 N - 25.4750 E - Sinaia - 783m - Moroeni 766m 1158m/26,3km = 4,4% & 1175m/33,2km = 3,5%	
	<p>Transbucegi (1925m) est une nouvelle route asphaltée, inaugurée officiellement le 31 août 2013. Elle compte parmi les plus belles routes panoramiques et se classe 3è au rang des routes d'altitude roumaines derrière la « Transfăgărășan » (Bâlea) et la « Transalpina » (Urdele). On la surnomme la « route des Vieilles Dames » (« Drumul Babelor »). Au départ de Sinaia (centre-sud du pays), elle traverse le Parc National des Monts Bucegi et grimpe en cul-de-sac jusqu'à l'un des plus beaux chalets de Roumanie (Piatra Arsa), au terme d'un parcours sinueux truffé de lacets, de pourcentages sévères et de points de vue à couper le souffle.</p> <p>Transbucegi (1925m) is a new asphalted road officially inaugurated on August 31st 2013. It's one of the most scenic drives and the third high altitude road in Romania, after « Transfăgărășan » (Bâlea) and « Transalpina » (Urdele). It's also called « Drumul babelor » (« the road to the Old Dames »). Starting in Sinaia, it goes through the Bucegi National Park and climbs upto the plateau and Piatra Arsa, one of the most beautiful chalet in the country. The road encompasses miles of stunning views through twisty hair pin corners, high elevations and steep grades. It's an end-road.</p>	

986	Niculițel	322m
	45.1629 N - 28.4806 E - Biserica Niculitel - 20m 302m/7,5km = 4,0%	
	<p>Le Danube traverse la Roumanie sur plus de 1000 km, en marquant sa frontière avec la Serbie et la Bulgarie. En bout de course, le fleuve se sépare en un delta à trois bras, avant de se jeter dans la Mer Noire. La gastronomie locale s'accompagne des bons vins du vignoble de Niculițel. Les cépages les plus appréciés ont pour nom Aligoté, Muscat-Ottonel et Merlot. Des candidats pour en devenir le parrain ?</p> <p>The Danube goes through Romania on more than 1000km, drawing the border with Serbia and Bulgaria. At its end, it splits into a three-arms delta, before flowing into the Black Sea. The local gastronomy is to be accompanied by good wines of the Niculițel vineyard. The most appreciated are Aligoté, Muscat-Ottonel and Merlot. Any candidate to become its godfather ?</p>	

BULGARIA / BULGARIE






987	Balgarka	1144m
	42.8143 N - 26.2122 E - Sliven 267m - 877m/15,7km = 5,6%	
	<p>Le parc naturel Balgarka occupe le versant nord de la partie centrale de la Stara Planina, comprenant les Monts Shipka et Tryavna. Le parc s'étend sur 21.772 hectares et englobe les municipalités de Gabrovo et de Tryavna. Le relief accidenté et les conditions climatiques expliquent la grande variété des espèces animales et végétales. L'organisation d'une course de côte automobile nous garantit un tracé tortueux en pente douce.</p> <p>The Balgarka Natural Park occupies the northern side of the Stara Planina central part, including the Mounts Shipka and Tryavna. The park stretches on 21.772 hectares and includes Gabrovo and Tryavna cities. The hilly landscape and the weather conditions explain the wide variety of animal and vegetal species. The organisation of an hillclimb is the guarantee of a winding road design and a flat slope.</p>	

988	Dyulinski prohod	440m
	42.7531 N - 27.7548 E - Dyulino 59m - Gyulyovtsa 48m 381m/12,3km = 3,1% & 392m/10,2km= 3,8%	
	<p>La Superliste s'était déjà installée dans les Grands Balkans (Stara Planina) avec Trojanski prohod et Sipcenski prohod. Dyulinski représentera désormais les Petits Balkans, prolongement oriental usé de sa grande soeur qui annonce la plongée dans la « Grande Noire », toute proche. Ce col à faible altitude constitue l'ultime obstacle d'un voyage itinérant à travers les Balkans avant un terminus aquatique, à Burgas ou à Varna.</p> <p>The Superlist is already set up in the Big Balkans (Stara Planina) thanks to Trojanski prohod and Sipcenski prohod. Dyulinski will represent the Little Balkans, its less higher eastern extension that announced the dive into the so closed « Big Black ». This low-elevation pass will be the last obstacle of a travel through the Balkans, before an aquatic terminus in Burgas or in Varna.</p>	

ALBANIA / ALBANIE





989	Gracen	819m
	41.1536 N - 19.9608 E - Mushqetë 415m - Bradashesh 103m 404m/8km = 5,1 % & 716m/13,2km = 5,4 %	
117	<p>Le versant sud est le plus intéressant. Une nouvelle voie expurge la route de Tirana du trafic des poids lourds et vous garantit une relative tranquillité que les pourcentages interrompent à peine. Quelques lacets aussi serrés que le café local et une belle vue sur la plaine complètent le tableau. Sur la route des crêtes, « on ne s'aperçoit même pas du crépuscule de jade qui tombe sur les montagnes, ni de la pénombre qui envahit les nuages ». (Li Bo)</p> <p>The southern side is the most interesting. A new road deflects the heavy trucks going from Elbasan to Tirana, and assures you of a quite quietness, that the steepness will hardly interrupt. A few closed hairpins and a wonderful viewpoint on the plain complete the painting. On the ridge road, « with a blue line of mountains north of the wall, and east of the city a white curve of water, here you must leave me and drift away... » (Li Bo - A farewell to a friend)</p>	
990	Dardhë-ski pista Bigell	1601m
	40.5186 N - 20.8269 E - Miras 966m - Korshë - 878m 635m/19,7km = 3,2% & 723m/13,9km = 5,2 %	
121	<p>Dardhë est un lieu dans la municipalité de Drenovë, dans la région de Korçë, en Albanie. Le gouvernement local en 2015 a réformé les gestions en l'annexant à la ville de Korçë. En 2012, la station de ski, appelée Bigell, fut la première station de ski à exister dans le pays. Dardhë a connu une forte émigration historique, beaucoup de ses habitants partant pour les Etats-Unis ou le Canada. Ses habitants ont contribué à l'organisation albanaise aux States.</p> <p>Dardhë is a community in the former municipality of Drenovë in the Korçë County, Albania. At the 2015 local government reform it became part of the municipality Korçë. In 2012, the first ever ski tow in Albania was opened at Bigell Ski Resort near Dardhe. Dardhe has historically suffered from heavy emigration. Many families of the area would become the first Albanian community in USA, and Romania as well. People from Dardhe have given an immense contributor to Albanian American organization.</p>	

Groupe 6 : RS+KS+MA+CY

SERBIA / SERBIE



991	Miroč	507m
	44.4765 N - 22.2512 E - Mosna - 76m 431m/1km = 3,9%	
1/1	<p>Miroč est 1,1 un village de l'est de la Serbie, situé entre les villes de Donji Milanovac et Tekija. Avec Liskovac, il fait partie des Gorges de la « Porte de Fer » du Danube et du Parc National de Đerdap. La route serpente jusqu'au village à travers la végétation et offre de magnifiques points de vue sur le fleuve en contrebas.</p> <p>Miroč is a village in the eastern part of Serbia, located between Donji Milanovac and Tekija cities. With Liskovac, it's a part of the Danube Iron Gates gorges and of the Đerdap National Park. The road winds upto the village through the vegetation and offers wonderful viewpoints on the river down below.</p>	

992	Koprivštica – Zavojsko Jezero	900m
	43.2373 N - 3 22.6197 - Pirot - 371m 529m/12,7km = 4,2%	
	<p>Le lac de Zavoј (« Завојско језеро » en serbe) est un lac artificiel de l'est de la Serbie, sur la Visočica. Il se situe à 16km au nord de Pirot (ville située au confluent de la Visočica et de la Temštica). Il fut créé en 1963 lorsqu'un glissement de terrain d'envergure endigua la rivière. Le barrage naturel fut ensuite remplacé par un barrage artificiel hydroélectrique. L'ascension se termine sur un col, à Koprivštica d'où vous jouirez d'une vue magnifique sur le lac. Pour y accéder il vous faudra donc descendre.</p> <p>Zavoј Lake (« Завојско језеро » in Serbian) is an artificial lake in eastern Serbia, on the Visočica River. It lies 16km in the north of Pirot (city at the confluence of the Visočica River and the Temštica River). It was built in 1963 after a major landslide had dammed the river. The natural dam was later replaced with an hydroelectric one. The climb ends in Koprivštica (pass), village from which you'll appreciate the lovely viewpoint down below. Thus, to reach the lake you'll have to ride down under.</p>	

993	Vlasinsko Jezero	1239m
	42.6696 N - 22.3194 E - Surdulica 475m - Suhi Dol 764m/24,8km = 3,1% & 402m/25,8km = 1,6%	
	<p>Le lac de Vlasina (« Власинско језеро » en serbe) est un lac semi-artificiel du sud-est de la Serbie, le plus étendu et le plus élevé du pays. Il se situe dans le sud et fut construit de 1947 à 1951 après qu'une tourbière (« Vlasinsko Blato » = « la boue de Vlasina ») eut été bloquée par un barrage et submergée par les eaux, notamment de la Vlasina. Le versant ouest présente une dénivellation de 350 mètres sur un parcours sinueux orné de quelques lacets.</p> <p>Vlasina Lake (« Власинско језеро » in Serbian) is a semi-artificial lake in south-east Serbia, the highest and the largest. It was built from 1947 to 1951 after a peat-bog (« Vlasinsko Blato » = « Vlasina mud ») was closed off by a dam and submerged by the waters of incoming rivers, among others the Vlasina River. The western side has a 350m elevation gain on a winding road decorated with some hairpins.</p>	

KOSOVO



994	Spajovići	895m
	42.5154 N - 21.3512 E - Brezalc (Muhaderi) - 595m 300m/4,9km = 6,1%	
	<p>Prendre 300 mètres en 5 km, ce n'est déjà pas si mal, mais cette route confidentielle, nouvellement revêtue, a des caractéristiques de triple mur qui en font une merveille déjà utilisée par le Tour du Kosovo cycliste. Trois passages au-dessus de 15% et du 25% annoncé dans l'un d'eux, il y a donc des replats intermédiaires. Non loin du pied, à Gjiçane, chaque année le 11 janvier et pendant trois semaines, la ville est transformée en métropole culturelle par des centaines d'artistes.</p> <p>To climb 300m in 5km, it's not so bad, but this confidential and recently paved road looks like a « triple wall » that makes it a wonder, already visited by the Cycling Tour of Kosovo. Three sections above 15% , some announced 25% and flatter parts. Not so far from the bottom, in Gjiçane, every year in January the town is changed into a cultural metropolis by hundreds of artists three weeks long.</p>	
		

995

Prevalla ski center

1499m



42.1739 N - 20.9622 E - Prizren 414m - Jazhince 908m
 1085m/26km = 4,2 % & 591m/11,1km = 5,3%



La station de ski se situe dans un Parc National dans les Monts Sharr, sur la route de Shtërpçë à Prizren. Le terrain montagneux, le paysage magnifique et l'air pur en font un endroit idéal pour la randonnée, le ski et la détente. Le col et la station sont dominés par un rocher fissuré (« Guri i Çarë » en albanais et « Rascepti Kamen » en serbe), à la forme pyramidale. Sur le versant est, la route suit la vallée de la rivière Lepenci.

The ski resort lies in a National Park in the Sharr Mts, on the road that links Shtërpçë and Prizren. The mountainous terrain, the amazing landscape and the fresh air make it a fantastic area for hiking, skiing and relaxing. The pass and the resort are overlooked by a creviced and pyramid-shaped rock (« Guri i Çarë » in Albanian and « Rascepti Kamen » in Serbian). On the eastern side, the road follows the Lepenci River valley.



MALTA / MALTE


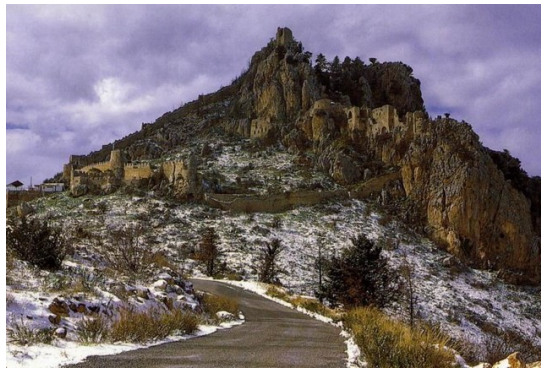






996	Tal-Merħla	173m
<p> 35.8829 N - 14.3448 E - Migra-i-Ferħa - 27m 146m/1,4km = 10,4% </p>		
<p> Comment dit-on en maltais « mur qui émerge de la mer » ? Les traces de sillons qui marquent le sol sont attribuées par la légende à des extra-terrestres et aux Romains par l'histoire. Dans ce cul-de-sac au pied, les passages au-dessus de 10% sont fréquents et les vues sur la mer généreuses. </p> <p> How do you say « wall that juts out of the sea » in Maltese ? The prints of furrows that mark the ground are imputed to aliens by the legend and to Romans by the history. In this at the bottom dead-end road, sections above 10% are the rule, and the viewpoints towards the sea permanent. </p>		

997	Ta' Dmejrek	253m
	35.8458 N - 14.3964 E - Ghar Lapsi - 13m 240m/9,8km = 2,4%	
v/v	<p>Le Ta'Dmejrek est situé dans la partie occidentale de Malte, dans les collines dominant les falaises de Dingli. Avec ses 257m, il constitue le point culminant de l'île. Les falaises offrent une vue magnifique, Elles dominent les petits champs en terrasse en contrebas, la mer au large et Filfla, la petite île en forme de table rocheuse. Elles constituent un fort naturel, leur hauteur empêchant tout assaut de l'île par l'ouest. Itinéraire conseillé : pieds dans l'eau à Ghar Lapsi (site de plongée au sud-est), passage par Lapsi View, Xaqqa Cliffs et la Triq Panomarika.</p> <p>The Ta'Dmejrek is located in the western part of Malta, in the hills that tower above the Dingli Cliffs. With its 257m it is the highest point on the island. The cliffs offer a majestic sight, the views are breathtaking, overlooking the small terraced fields below, the open sea and Filfla, the small uninhabited island just across. The cliffs can be seen as a natural fort, since no attacker can approach the island from the west, given their impressive height. Recommended route : feet in the water in Ghar Lapsi dive site, Lapsi View, Xaqqa Cliffs and Triq Panomarika.</p>	

CYPRUS / CHYPRE



998	Saint-Hilarion castle	603m
	<p>35.3123 N - 33.2808 E - Girne Keruveia - 6m 587m/10,9km = 5,4%</p>	
	<p>Le château de Saint-Hilarion se trouve dans les montagnes de la chaîne de Kyrenia au nord de l'île de Chypre, près de la ville de Kyrenia. Il contrôlait la route vers Nicosie. Il est le mieux préservé des trois châteaux qui dominaient la mer, avec les châteaux de Kantara et de Buffavento. Saint - Hilarion était à l'origine un monastère, nommé ainsi en la mémoire d'un moine qui avait choisi le site pour son ermitage, construit au Xe siècle avec une église. Les fortifications byzantines ont commencé à être construites au XIe siècle, pour défendre l'île des pirates arabes.</p> <p>Saint-Hilarion castle lies in the Kyrenia Mts, close to Kyrenia city. In the past it controlled the road to Nicosia. It is the best preserved of the three castles that overlook the sea, with Kantara and Buffavento. Saint-Hilarion was originally a monastery, so called in memory of a monk who had chosen this place as his hermitage. The monastery was built in the tenth century with a church ; the Byzantine fortifications in the eleventh in order to defend the island against the Arabic pirates.</p>	

999	Pentadaktylos	502m
	<p>35.2807 N - 33.4667 E - Catalköy 39m- Minareliköy 142m 463m/9,4km = 4,9% & 380m/8,9km = 4,3%</p>	
	<p>Les Monts Kyrenia sont la longue et étroite chaîne qui traverse tout le nord de Chypre. Son point culminant se situe au Mont Kyparissouvouno, à 1024m. Les Grecs appellent la moitié ouest du massif « Pentadaktylos » (« Πενταδάκτυλος » = « aux cinq doigts ») en référence à l'apparence d'un de ses pics. Les Turcs le nomment « Beşparmak ». Notre route passe par un col qui les traverse.</p> <p>The Kyrenia Mountains are the large and narrow mountain range along the northern coast of Cyprus Island. Its highest peak is the Mount Kyparissouvouno (1024m). The Greeks call the western half « Pentadaktylos » (« Πενταδάκτυλος » = « with five fingers »), referring to one of its peak appearance. The Turks call it « Beşparmak ». Our road goes by the pass that goes through.</p>	

1000	Kantara Castle	585m
	<p>35.4064 N - 33.9233 E - Kaplica Beach - 89m 496m/9,5km = 5,2%</p>	
	<p>Kantara se situe, comme les deux autres BIGs locales, dans les Kyrenia. Il est le plus oriental des trois châteaux qui protégeaient le nord de l'île. A l'entrée de la péninsule de Karpas, il donne accès à la plaine de la Mésorée. « Kantara » est possiblement dérivé de l'arabe « qantara » qui signifie « petit pont ». Les Byzantins l'ont construit au X^e siècle comme poste de garde contre les expéditions arabes. Il est accessible à pied, 100m plus haut que la fin de la route.</p> <p>Kantara lies, like the two other local BIGs, in the Kyrenia Mts. It is the most eastern of the three castles that protected North Cyprus. At the entrance to the Karpas peninsula, it opens the door to the Mesorea plain. « Kantara » probably comes from the Arabic word « qantara », that means « little bridge ». The Byzantines built it in the tenth century against the Arabic expeditions. It can be reached by foot, 100m higher than the end of the road.</p>	