

# The 60 new BIGs in the East

## Les 60 nouveaux BIGs de l'est

### On the maps / Sur les cartes



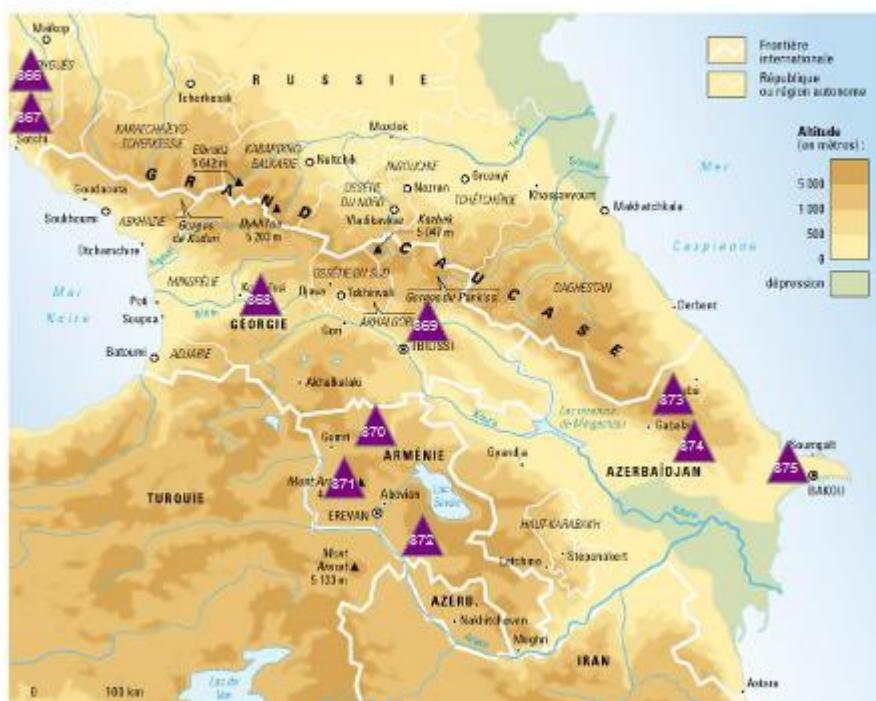
big already existing in the superlist / Big existant déjà dans la superliste



new bigs among the eastern 60 with their number / nouveaux bigs parmi les 60 à l'est et leurs numéros

### Groupe 1 : Caucase / Caucasus

Le Caucase



## RUSSIE / RUSSIA

866	<b>Sem' Vetrov</b>	496m
	<p>44.7476 N - 37.8258 E - Novorossiysk (Mer Noire) - 22m          NE 474m/5,8km = 8,2 % - SE 474m/5,4km = 8,5%</p>	
	<p>« Sept vents », ainsi appelé, car à ce col André, dans les alentours de Novorossiysk, la légende raconte que sept vents ont aperçu l'assassin des filles tuées dans le restaurant du sommet. Très belles vues sur la Mer Noire et sur le port.</p> <p>« Seven winds », so called for, at this Andrew pass, in the area of Novorossiysk, the legend tells that seven winds began to see the ghost of murdered girls in the restaurant of the top. Beautiful views on the Black Sea and on the heaven.</p>	

867	<b>Akhun monastery</b>	663m
	<p>43.5503 N - 39.8437 E - Matsesta (mer noire) - 6m          647m/10.2 km = 6,4%</p>	
	<p>Fit partie de la Superliste auparavant. Y revient. Tour romanesque de 33m de haut, construite en 1936. Vues panoramiques sur le Caucase occidental. Lieu sacré pour la communauté des Ubykhs qui l'appellent « la montagne géante ».</p> <p>Included before in the Superlist. Comes back inside. Romanesque tower 100 feet high, built in 1936. Panoramic scenery on western Caucasus. Sacred place for the Ubykhs community who calls it « the giant mountain ».</p>	

## GEORGIE / GEORGIA

868	<b>Bakuriani ski resort</b>	1750m
 41,7520 N - 43,5510 E - Borjomi - 800m 950m/24km = 3,9 %  Lieu de villégiature des gens de la capitale, située 100km au sud-ouest de Tbilissi. Bakuriani ((en géorgien: ბაკურიანი) est une station de ski du district Borjomi. Elle est située sur le versant nord des montagnes Trialeti. Les vététistes prolongeront l'ascension jusqu'à Khratskaros ughelt (col à 2454m). <b>Holiday spot for people living in the capital of the country, it's located 100km SW from Tbilissi. Bakuriani (Georgian: ბაკურიანი) is a skiing resort in the Borjomi district. It is located on the northern slope of the Trialeti Range. Mountainbikers will prolong the climb up to Khratskaros ughelt (pass at 2454m).</b>		

869	<b>Gomborskiy pereval</b>	1630m
 41,8632 N - 45.2794 E - Telavi - 700m or/ou Askilauri - 990m E 930m/21km = 4,4 % or/ou W 640m/9km = 7,1%  Гомборский перевал en langue locale, ou Goderdzi Pass pour les anglophones. Col de moyenne altitude. Connectant les régions Samtskhe et Javakheti. La route touristique peut être considérée comme une aventure très intéressante, car la route passe dans des paysages fabuleux. Sa beauté peut rivaliser avec n'importe quelle autre route de montagne en Géorgie. <b>Гомборский перевал in local language or Goderdzi Pass for the English speaking people. Middle altitude pass. Connecting the regions Samtskhe and Javakheti. The tourist routes can be considered as a very interesting adventure, because the road passes on completely fabulous places. Its beauty is able to rival any other mountain road in Georgia.</b>		

## ARMENIE / ARMENIA

870	<b>Pushkin pass</b>	2033m
	<p>40.9107 N - 44.4320 E - Gargar-1400 m ou/or Darpass-1390m N 633m/11km = 5,8 % ou/or S 643m/14 km= 4,6%</p>	
	<p>Le premier parc éolien du sud du Caucase fut mis en action en 2005, à Lori, en Arménie. La capacité totale de l'installation des 4 éoliennes installées au col Pushkin est de 2,64 MW. Ce projet a été financé par 3,1 millions de fonds de garantie du gouvernement iranien.</p> <p>The first wind farm in the South Caucasus was put into operation in 2005 in Lori, Armenia. The total installed capacity of the four wind turbines at Pushkin Pass is 2.64 MW. The project was financed by a \$3.1 million fund from the government of Iran.</p>	
871	<b>Kari lake</b>	3190m
	<p>40.4733 N - 44.1811 E - Byurakan village - 1500m 1690m/24 km = 7,0 %</p>	
	<p>Lake Kari (Lake Qari, Armenian: Քարի լիճ) ou Kari Lich est un lac d'Arménie situé sur les pentes du Mont Aragats, à 3190m au-dessus de la mer, avec un périmètre de 1150m. Depuis le village pied à Byurakan, une route bien revêtue pour automobiles sinue jusqu'aux sources de la rivière Arkashen. A l'est du lac, il y a une station météorologique. Le lac est sous le mont et juste après le col, qui doit être le plus haut col revêtu d'Europe.</p> <p>Lake Kari (Lake Qari, Armenian: Քարի լիճ) is a lake in Armenia located on the slopes of Mount Aragat, at 3,190 m above the sea level, with a perimeter of 1,150 m. From Byurakan village an asphalted automobile road stretches towards the source of Arkashen River. On the eastern side of the lake there is a meteorological station. The lake lies under the mount and just after the pass, which is the highest surfaced pass in Europe.</p>	
872	<b>Selim pass</b>	2410m
	<p>39.9517 N - 45.2337 E - N - m m/1km = %</p>	
	<p>Le caravansérail d'Orbelian est le mieux préservé du pays. Il fut construit près de ce col Vardenyats (appelé col de Selim) en 1332, par le prince Chesar Orbelian pour agrémenter le périple des voyageurs et de leurs animaux traversant cette région montagneuse de Dzor. Les ruines d'une petite chapelle peuvent encore être vues, ainsi que les reliques splendides des jours où le commerce international passait par là, pour joindre Vayots Dzor et le bassin Sevan au nord.</p> <p>Orbelian's Caravanserai is the best preserved caravanserai in the entire country. It was built along the Vardenyats Mountain Pass (known as the Selim Mountain Pass) in 1332, by prince Chesar Orbelian to accommodate weary travelers and their animals as they crossed from, or into, the mountainous Vayots Dzor region. Ruins of a small chapel may still be seen just like splendid relic of the days when an international trade route connected Vayots Dzor to the Sevan basin in the north.</p>	

## AZERBAIDJAN

873	<b>Shahdag ski resort</b>	1660m
 41.3141 N - 48.1510 E - Qusar - 660m 1000m/ 29km = 3,6%	  La station de ski de Shahdag est la première station azéri en importance. Installée au cœur du Parc Naturel de Shahdag, et encerclée par des vues étonnantes de montagne, la route vers le station offre des glaciers, des ravins profonds, d'époustouflants lacs de montagne et des gorges, ainsi qu'un trésor écologique tant pour la faune que pour la flore. C'est le Shahdag dans toute sa splendeur.  Shahdag Mountain Resort is Azerbaijan's first and largest winter resort. Situated in the spectacular scenery of the Shahdag National park and surrounded by stunning mountain views, the Shahdag Mountain Resort offers pristine glaciers and deep ravines, stunning mountain lakes and canyons, and an ecological treasure trove of plants and animals. This is Shahdag in all its splendour.	
 		

874	<b>Pirqulu's observatory</b>	1420m
 40.7852 N - 48.5946 E - Shamani - 620m 800m/18km = 4,4 %	  La station de Pirqulu, ancien observatoire soviétique, est depuis quelques années une arrivée au sommet incontournable du tour d'Azerbaïdjan, inscrit dans l'UCI Europe tour depuis 2012. Les écarts s'y comptent en minutes.  Pirqulu ski resort, old Soviet observatory, is since a few years, a must as an arrival in the Tour of Azerbaijan, subscribed in the UCI Europe tour since 2012. The gaps between the winner and his followers are often measured in minutes.	

875	<b>Baku old city</b>	111m
 40.3657 N - 49.8321 E - Baku (beach) - -28m 139m/2km = 6,5%	  Cette ascension est courte et guère élevée, surtout qu'elle a l'originalité de pouvoir démarrer à 28 mètres d'altitude... sous la mer. Théâtre, en 2015, des premiers Jeux Européens, elle présente un secteur pavé qui contourne le château de la capitale, puis du 8-9% avant de finir en faux plat jusqu'aux fameuses Flame Towers.  This climb is short and not very high, especially with its start at 28 meters under the sea. Theater of the first European Games, in 2015, it shows a cobble section around the castle of the capital, then a 8-9% section, before finishing with a more flat ascent until the Flame Towers.	

# Groupe 2 : PL+Baltic+HR

## POLAND / POLOGNE



951	<b>Stog Izerski</b>	1068m
	50,8922 N - 15,3085 E - Czerniawy 558m - Swieradowa 591m 510m/5,2km = 9,8% & 477m/6,8km = 7,0%	
	<p>Dans la partie sudète au sud-ouest, proche des frontières tchèque et allemande, gît le massif des Góry Izerskie. Ses pics les plus élevés se situent juste au-delà des 1000 mètres. C'est ici que nous trouvons le Stog Izerski, une ascension asphaltée bien que le revêtement soit de temps en temps légèrement détérioré. Mais il y a plusieurs versants à cette colline. L'un d'eux depuis Swieradow Zdroj est un lieu de passage d'un récent marathon cycliste. Un versant est classé 2<sup>nd</sup> et un autre 28<sup>th</sup> au classement des 500 ascensions polonaises les plus difficiles. (Voir <a href="http://www.altimetru.pl">www.altimetru.pl</a>)</p> <p>In the Sudety (in the south-west), close to the Czech Republic and Germany, lies a small range called Góry Izerskie. Its highest peaks are little over 1000m high. Here we have Stog Izerski, an asphalted climb, but with partly pretty bad surface. In the past a road marathon took place on one of the many sides, from Swieradow Zdroj. One side is 2<sup>nd</sup> and another 28<sup>th</sup> in the 500 most difficult Polish climbs ranking. (see <a href="http://www.altimetru.pl">www.altimetru.pl</a>)</p>	

952	<b>Czarna Góra</b>	1123m
 50,25549 N - 16,8016 E - Plawnicy 730m -Str. Slaskiego 620m 393m/15km = 2,6% & 503m/12,2km = 4,1%	 En allant vers l'est dans la partie appelée Kotlina Kłodzka avec de plus basses montagnes et où la Superliste est vide, nous trouvons de nombreuses stations, Il existe plusieurs courses pour amateurs dans la région et quelques ascensions dont Czarna Góra est la plus difficile. Elle est asphaltée avec quelques parties muletières près du sommet. Au passage, vous franchirez le Przelecz Puchaczowska, à prononcer sans modération.  Going eastwards to the part of Poland called Kotlina Kłodzka with lower mountain ranges and where the Superlist is empty, we find here also many resorts. There are some amateur road races in this region. There are few climbs here with Czarna Góra being the toughest. It is an asphalted road with some concrete blocks near the top. In the ascent, you'll pass by the Przelecz Puchaczowska, to be pronounced without restraint.	

953	<b>Święty Krzyż</b>	595m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	 <p>Le mont est aussi appelé « Łysa Góra » (« La Montagne chauve ») ou « Łysiec ». Il fait partie de la chaîne Góry Świętokrzyskie, bien connue en Pologne. Avec une altitude de 595m, c'est le deuxième sommet le plus élevé de la région. Sur ses pentes et au sommet, on trouve de nombreux sentiers de randonnée, les ruines d'un mur pagan du 9è siècle, le monastère bénédictin Święty Krzyż du 11è siècle (détruit durant la 2è guerre mondiale, puis partiellement restauré), et une tour TV.</p> <p>The mount is also called Łysa Góra (« The Bald Mountain ») or « Łysiec ». It's a part of the Góry Świętokrzyskie, well-known in Poland. With a height of 595 meters, it is the second highest mount in that range. On its slopes and at the top, we can find several hiking trails, the ruins of a pagan wall from the 9th century, the Benedictine monastery Święty Krzyż from the 11th century (destroyed during the Second World War, now partially restored), and a TV tower.</p>	

954	<b>Jawor</b>	762m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	 <p>Nous touchons la pointe orientale près des frontières ukrainienne et slovaque, dans les Carpates. Les plus hauts sommets s'érigent vers 1300-1400m. De belles et vastes régions peuplées de peu d'industries et un terrain de jeu amusant où quantité de cyclistes viennent rouler. Nous avons pointé Jawor, surplombant Solina et son lac (« Jezioro »).</p> <p>We touch the very eastern end and arrive in Bieszczady, at the Polish-Ukrainian-Slovakian border, in the Carpathians. The highest peaks tower at 1300-1400m. Beautiful and vast areas with very little industry and great playground where a lot of cyclists come to ride. We've picked Jawor, above Solina and its lake (« Jezioro »).</p>	

955	<b>Przełęcz Wyżna</b>	872m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 <p>Przełęcz Wyżna est un col, situé dans les montagnes Bieszczady. Historiquement, le col s'appelait Prislip. Depuis l'an 2000, un monument est érigé sous forme d'arche dédiée aux secouristes montagnards régionaux. Au sommet, on trouve un parking, un arrêt de bus et une galerie consacrée à la sculpture populaire.</p> <p>Przełęcz Wyżna is a pass, located in the western Bieszczady mountain range. Historically, this pass was called « Prislip ». Since the year 2000, a monument is erected in the shape of a gate in honor of the rescuers in this part of mountainous region. On the top, we can find a car park, a bus stop and a gallery dedicated to folk sculpture.</p>		

## Baltic countries / Pays baltes



## ESTONIA/ESTONIE

956	<b>Suur Munamägi</b>	317m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
✓✓	<p>Le «Grand Mont de l'Oeuf» est le point culminant de l'Estonie. Repérable aux alentours grâce à sa tour panoramique. Il se laisse facilement grimper, soit côté cour par le chemin de service, soit, pour les plus acrobates, côté face par la bande qui borde les escaliers. Public assuré, succès garanti.</p> <p>The «Big Egg Mount», the Estonia's highest point, is visible around thanks to its panoramic tower. One can easily climb it, or on the backside by the service road, or, for the acrobats, on the frontside, by the strip along the stairs. Audience and success guaranteed.</p>	

## LATVIA / LETTONIE

957	<b>Turaidas pils</b>	90m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
✓✓	<p>Le château de Turaidas domine la réserve du musée et est visuellement réellement impressionnant. Lorsqu'on le voit des airs, sur la rive opposée à Sigulda de la rivière Gauja, il apparaît de manière proéminente avec ses briques rougeâtres. De l'autre côté, dans Sigulda, on peut voir à cette basse altitude, une étonnante piste de... bobsleigh.</p> <p>Turaida castle dominates the Museum Reserve and is visually, its most impressive element. When seen from the air, or the opposite bank of the river Gauja in Sigulda, Turaida castle rises above the trees like mighty ship built of red brick. On the other side of the river, in Sigulda, you can see at this low altitude, an amazing track of ... bobsleigh.</p>	

## LITUANIA / LITUANIE

958	<b>Trijų Kryžių paminklas Vilnius</b>	147m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
✓✓	<p>Les trois croix (en lituanien : Trys kryžiai) est un monument proéminent surplombant Vilnius, sur le mont connu originellement comme le Mont Sombre. Racontant une légende franciscaine, il devint rapidement un symbole de la capitale du pays. Détruit par les soviétiques en 1950, il fut reconstruit en 1989. L'ascension est courte, mais pentue entre 10 et 18%. Un panorama spectaculaire sur la vieille ville de Vilnius peut se découvrir sur un petit promontoire sis au pied des croix.</p> <p>Three Crosses (Lithuanian: Trys kryžiai) is a prominent monument in Vilnius, Lithuania, on the Hill originally known as the Bleak Hill. Telling a legend about seven Franciscan , it soon became a symbol of the capital city. Torn down in 1950 by order of the Soviet authorities. A new monument was erected in its place in 1989. The climb to reach it is short but very steep, between 10 and 18%. A spectacular panorama of the Vilnius Old Town can be observed from a small observation deck at the base of the crosses</p>	

## CROATIA / CROATIE



959	Radošić	500m
4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
Aussi appelé « Pod Malacka », cette ascension s'avérera rude dès le départ de Castela, avec notamment un 3ème kilomètre au-dessus des 10%. Comme toutes les ascensions de cette région, elle offre de magnifiques et larges vues sur la mer. Elle comble le vide laissé dans la Superliste aux alentours de Split.  Also called « Pod Malacka », the climb will be lived hardly for the biker immediately after the start in Castela, with mainly the third kilometer offering a gradient upper than 10%. Like in all the climbs in this area, large sceneries on the sea are not rare. It fills the empty area left by the cuperlist in the surroundings of Split.		

960

**Vratnik Zrinska Gora**

432m

4 N - 3 E - N - 2  
m/1km = %

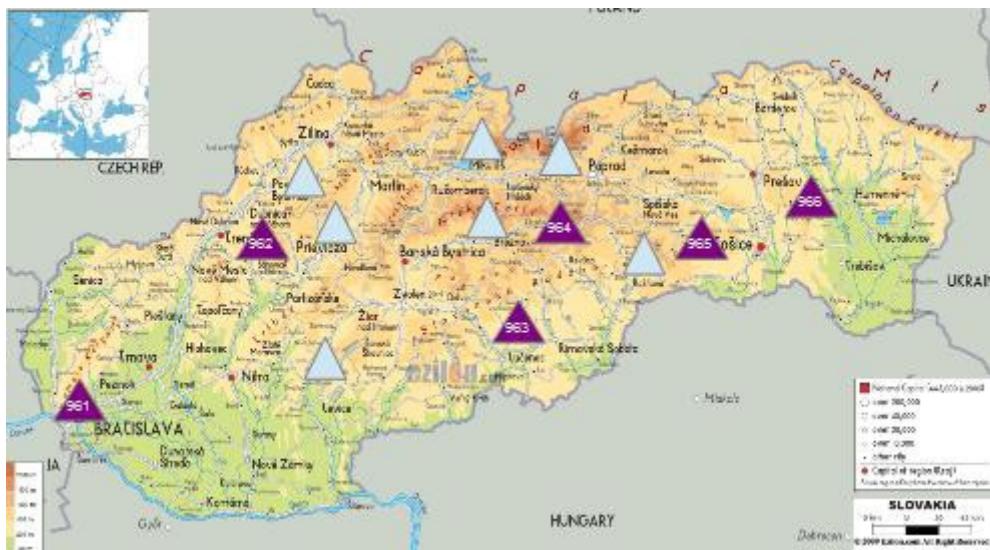
La chaîne des Zrinska Gora est une des trois plus riches régions de Croatie, grâce à ses eaux et ses forêts. Zrinska ne se détermine pas seulement par la ville de Petrinja, mais aussi par la région de Sisak. Vratnik est un col se dirigeant vers le sud, près de la frontière bosniaque, et avec ses nombreux tournants, offre la sécurité d'un bon revêtement et d'une route nationale sans grande circulation.

Zrinska mountain is one of the three richest regions in Croatia for drinking water supplies and a rich area plenty of trees. Zrinska worse marks not only the town of Petrinja but also the southern part of the Sisak County. Vratnik is a pass, going to the south, near the bosnian border, and with many curves, gives some insurance of good surface because it's a national road without heavy trafic.



# Groupe 3 : SK+HU

## SLOVENSKA / SLOVAQUIE



961	Kamzík (Televízna veža)	529m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
<span style="color: #800000;">✓</span> La Tour TV de Kamzik, haute de 196m, est la grande antenne télévisuelle de la région Koliba de Bratislava, capitale de la Slovaquie. Elle se situe sur le mont Kamzik, inclus dans la chaîne des petites Carpathes, dominant largement toute la cité. La tour est incluse dans le parc forestier de Bratislava. Construite en 1975, elle possède une passerelle d'observation, et le restaurant « Veza » situé à environ 70km de la base de la tour, et ouvert aux visiteurs. Dans des conditions de bonne visibilité, on peut apercevoir de la tour, l'Autriche, la Hongrie et la République tchèque.		
<span style="color: #800000;">✓</span> The Kamzík TV Tower is a 196m tall television transmission tower in the Koliba area of Bratislava, the capital of Slovakia. It sits on the Kamzik hill, part of the Little Carpathians, overlooking much of the city. The tower lies within the territory of the Bratislava Forest Park. It was constructed in 1975. The tower has an observation deck, and the revolving "VEŽA" restaurant at approximately 70 m from the base of the tower, used to open to visitors. In conditions of good visibility, Austria, Hungary and the Czech Republic are visible from the tower.		

962	<b>Kohútka ski center</b>	873m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>La station de ski Kohútka est une station moderne de Valachie. Située dans la chaîne de montagne qui sert de frontière entre la Slovaquie et la Tchèque ! Au pied de l'ascension, à Roznov pod Radhostem, on trouve un grand éco-miséé, représentant les vieux métiers et objets régionaux.</p> <p>Kohútka ski center is a modern ski resort in Valachia mountains. Located in the border mountain-range near the border between Slovakia and czech Republic. At the bottom of the climb, in Roznov pod Radhostem, we find the greatest ecomuseum, with old regional jobs and houses.</p>	

963	<b>Sedlo Brezina</b>	520m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>Entre H'nusta et Ratkova, la route n° 526 offre de nombreux tournants et épingle à cheveux dans la forêt, dans la montagne Rodohorie. L'épreuve cyclosportive qui relie Hnúšťu à Klenovec, passe par quatre cols, dont celui-ci, en troisième position.</p> <p>Between H'nusta and Ratkova, the road nr 526 offers many curves and hairpins in the forest, in the Rodohorie mountains. The cyclesport event that links Hnúšťu and Klenovec , passes through four passes , including this one in the third place.</p>	

964	<b>Kráľova Hoľa</b>	1946m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>Kral'ova hol'a (Königsberg en allemand ou Kiraly-hegy, littéralement le mont chauve du Roi) est la plus haute montagne de la partie orientale des bas Tatras en Slovaquie centrale. Le sommet est «facilement» accessible par une route extrêmement pentue et revêtue depuis Šumiac , l'amenant dans les premières positions des côtes difficiles. Elle offre de splendides panoramas, est souvent décrite dans le folklore et les poèmes romantiques comme un refuge salvateur des héros et des voyageurs. En 1960, une antenne TV haute de 137,5 m fut construite en son sommet. Il y a également une station météorologique et un service de secours montagnard.</p> <p>Kráľova hoľa (German: Königsberg; Hungarian: Király-hegy, literally "King's Bald Mountain") is the highest mountain of the eastern part of the Low Tatras in central Slovakia. The summit is &lt;easily&gt; accessible by an extremely steep paved road from Šumiac, ranking it in the first ranks of the difficult climbs. It offers panoramic views, is often depicted in Slovak folklore and Romantic poetry as a safe refuge of heroes and highwaymen. In 1960, a TV transmitter with a 137.5 metres tall guyed tubular mast was built on the top. There is also a weather station and a station of the mountain rescue service.</p>	

965	<b>Kožovská Hoľa</b>	1246m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	  <b>Kožovská Hoľa</b> offre l'une des plus belles vues du pays. Beaucoup d'habitants de la capitale ont ici des logements de week-ends ou de vacances. La station de ski est petite mais les visiteurs de cette section magique de la Slovaquie ont comme cadeau un dessin complet des basses et hautes Tatras, pouvant diversifier leurs activités entre les sentiers et routes des vallées et des collines environnantes. Les routes principales jonglent sans cesse avec la Lajoška Jahodná, en passant d'un côté à l'autre.  <b>Kožovská Hoľa</b> is one of the best sightseeings of the country. Many inhabitants of Kosice have homes there for their weekends or holidays. The ski resort is very small but visitors to this magical part of Slovakia can be drawn an interesting view of the High and Low Tatras, diversifying the ridge hikes or walks to the nearby valleys and the surrounding hills. The attractive tourist routes include crossing the main road at the front barber, to chat and to chat to Lajoška Jahodná.	

966	<b>Herlianske sedlo</b>	660m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	  <b>Le col d'Herlianske sillonne à travers la forêt.</b> Les nids de poule accompagnent souvent l'asphalte, mais ce n'est pas laminé. Dans Herliansky, il y a le seul geyser d'eau froide slovaque. Le Herliansky Gejzir est actif toutes les 32 à 34 heures pendant 20 à 30 minutes et la fontaine atteint une hauteur de 20 mètres.  <b>The Herlianske pass goes with curves in the forest.</b> Holes in the road happen sometimes inside the good surfaced road but it's not too grave. In Herliansky, there is the lonely cold geyser in Slovakia. This slovakian gejzir is active every 32 to 34 hours during 20 or 30 minutes and the fountain reaches 20m high.	

## HUNGARY / HONGRIE



967	Szár-hegy	514m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Le sommet pointe son nez dans la chaîne de montagne de l'Aggtelek Karst. On peut y découvrir des joyaux touristiques. C'est une route très tranquille et en cul-de-sac, située dans le Parc National de l'Aggtelek. Le nom que lui donne les hongrois devient de plus en plus le « Zoncolan hongrois » car ses rampes sont très rudes. On prend 339m en 3,5km. Au sommet, on peut y voir une antenne TV. Pas trop loin git un lac de montagne et les ruines d'une vieille église subsistent.</p> <p>The top lays in the Northern Mountain Ranges - Aggtelek Karst. We can discover the natural tourism. Very quiet road and end road, located in the National Park of Aggtelek. The name in Hungary becomes more and more the „Hungarian Zoncolan”, because the slopes are very steep. Under 3,5 km is there 339 m height difference. On the top we find a TV tower. Not too far sleep a big lake and still exist old church ruins.</p>	
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Nous sommes ici dans les chaines montagneuses du nord, les Zemplén, avec de nombreuses beautés naturelles. Cette zone est officiellement un Héritage Mondial. La route est tranquille mais le final vous mène dans un cul-de-sac. Il y a une antenne TV au sommet. Une compétition contre-la-montre s'y déroule quelquefois.</p> <p>We are here in the Northern Mountain Ranges - Zemplén Mountain with many natural beauties. This area is officially a World Heritage. The road is quiet road but the finish of the climb is an end road. There is a TV tower on the top. Sometimes an ITT cycling race happens there.</p>	

968	Tokaji-hegy	512m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Nous sommes ici dans les chaines montagneuses du nord, les Zemplén, avec de nombreuses beautés naturelles. Cette zone est officiellement un Héritage Mondial. La route est tranquille mais le final vous mène dans un cul-de-sac. Il y a une antenne TV au sommet. Une compétition contre-la-montre s'y déroule quelquefois.</p> <p>We are here in the Northern Mountain Ranges - Zemplén Mountain with many natural beauties. This area is officially a World Heritage. The road is quiet road but the finish of the climb is an end road. There is a TV tower on the top. Sometimes an ITT cycling race happens there.</p>	

969	<b>Hörmann-forrás</b>	720m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p><b>Hörmann-forrás</b> est la plus haute revêtue des montagnes transdanubiennes dans le massif Kőszegi, avec des endroits merveilleux. La route tranquille serpente dans la Parc naturel. Du sommet, vous pouvez prendre votre VTT ou aller à pied et atteindre tout en haut le plus haut point où vous distinguez la frontière autrichienne (Írott-kő 882m)</p> <p><b>Hörmann-forrás</b> is the highest asphalt point in the Transdanubian Mountain Ranges - Kőszegi Mountains, with marvelous places. The quiet road lives in the Natural Park. From this point you can climb by MTB or by foot to the highest point where stands the viewpoint on the austrian border (Írott-kő 882 m).</p>	

970	<b>Tihany</b>	180m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Tihany est dans les montagnes transdanubiennes du massif du Balaton. Ce sommet est un site très connu et très touristique en Hongrie. La place centrale est occupée par l'abbaye bénédictine du roi Andras, dominant le lac Balaton, qui est le plus grand lac de l'Europe centrale. Les derniers 100 mètres sont pavés. On y assiste tous les mois de mars à l'épreuve cycliste Tihany/Félsziget-kupa.</p> <p>Tihany is the Transdanubian Mountain Ranges - Balaton-Upland. This summit is known as a very touristic place in Hungary. Burying place is the King of I. Andras. Benedictine abbey, located over the lake of Balaton which is the biggest lake in the Central Europe. The last 100 meters show a cobbled section. Every month of March runs the cycling race Tihany/ Félsziget-kupa.</p>	

# Groupe 4 : CZ+SI

## CZECH / TCHEQUIE



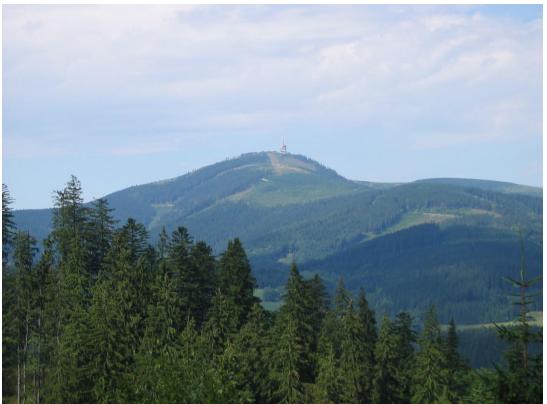
971	<b>Vysoké Sedlo</b>	905m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>Petit col forestier, modeste et discret, à l'entrée de l'immense forêt de Slavkovsky Les. A la sortie, Karlovy Vary (anc. Carlsbad), connue à l'internationale pour son thermalisme et son festival de cinéma. Si vous y passez, demandez Karlovarská Becherovka.</p> <p>Little forest pass, modest and quiet, opening the huge Slavkovsky Les door. On the other side, Karlovy Vary (old Carlsbad), well-known abroad for its spas and its film festival. If you go there, ask Karlovarská Becherovka.</p>	

972	<b>Měděnec - kostel</b>	910m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>L'ascension aux cinq bras. Au choix, entre autres : un chemin pastoral aux pourcentages secs et persistants ou une route plus large connue pour sa course de côte automobile. 5 bras, mais une même tête : une route des crêtes qui domine la plaine de 500 mètres et un dernier double hectomètre où le bitume se dérobe pour atteindre le « kostel » qui guette à la ronde</p> <p>The five-arms climb. Possible choices, amongst others : a narrow pastoral road with hard and continuous steepness or a wider road renowned for its hill climb. Five arms, but one and only head : a ridge road that towers 500m over the plain and a last double hectometer, where the asphalt disappears before reaching the watchtower.</p>	

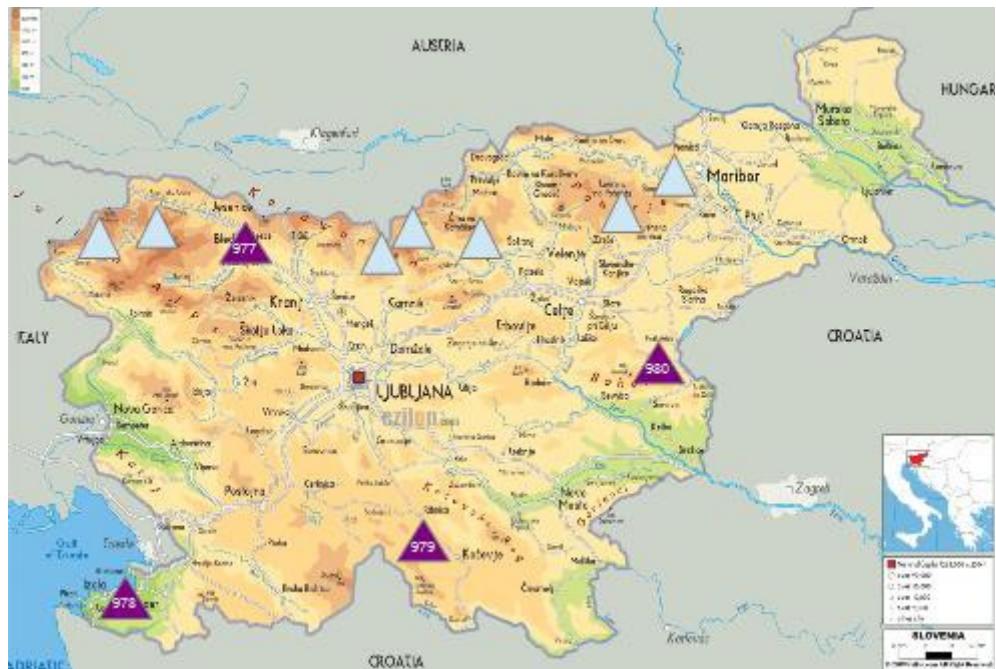
973	<b>Komáří Vížka</b>	798m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>Depuis Krupka et son château (« hrad »), la pente est rude (12% soutenus), puis s'adoucit. Avant le coup de pied de l'âne pour atteindre l'hôtel, devant lequel s'offre un très large point de vue sur la vallée de l'Elbe (« Labe » en Tchèque), entre Prague et Dresden. Le télésiège est très fortement conseillé pour la ... descente. Vers le nord, pas la même piste de bobsleigh, mais le plateau de l'Erzgebirge et la frontière allemande.</p> <p>From Krupka and its castle (« Hrad ») the slope is very steep (steady 12%), then easier, before the last 200m-jump. In front of the hotel, a wide viewpoint on the Elbe Valley (« Labe » in Czech), between Prague and Dresden. The chairlift is highly advisable for the ... descent. Northwards, not the same bobsleigh track, but the Erzgebirge plateau and the German border.</p>	

974	<b>Strahov České Radiokomunikace</b>	350m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>C'est beau Prague le jour ! Au-dessus de la Vitava, le stade du Sparta local domine la ville. En 1981, il accueillit l'arrivée des Championnats du Monde de cyclisme sur route (1- Maertens, 2- Saronni, 3- Hinault). Un versant médiatique donc, un autre en lacets dans une zone résidentielle. Et même une ascension possible à travers le Parc de Petřín et ses multiples sentiers.</p> <p>By day Prague is beautiful ! Above Vitava River, the local Sparta stadium towers over the town. In 1981, it hosted the Road Cycling World Championships (1- Maertens, 2- Saronni, 3- Hinault). A media side thus, another with hairpins in a residential area. And even a possible climb through Petřín Park and its numerous pathes.</p>	

975	<b>Podvrší tower</b>	587m
	4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	
	<p>En haut de la tour, vous pourrez visualiser l'entièreté de la zone protégée de Moravie et des points plus distants comme les tours de Dukovany à 52km au SO, les monts Pálava près de Mikulov à 57 km au SE et Skalky au NE, le plus haut point des Drahany près de Benešov. Les ruines du château Blansek sont aussi accessibles dans la forêt à proximité de la tour.</p> <p>The walkway offers visitors to the lookout point a view of the entire Moravian Karst protected landscape area and more distant points such as, for example, the cooling towers of the Dukovany power station around 52 km to the southwest, the Pálava Hills near Mikulov 57 km to the southeast, and Skalky to the northeast - the highest peak of the Drahany Highlands near Benešov. The ruins of Blansek Castle are also located in the forests near the lookout point.</p>	

976	<b>Lysá Hora</b>	1323m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>  </p> <p>Lysá Hora offre un 1er km au-dessus de 10% et le 7e km au-dessus de 12%. Ses 8 kilomètres en font une ascension redoutable. C'est le point culminant des Beskides moravo-silésiennes et la plus haute montagne de la chaîne des Carpates sur le territoire de la République tchèque. La montagne fut le point culminant du protectorat de Bohême-Moravie entre 1939 et 1945. C'est un des endroits où il pleut le plus dans le pays. Le nom vient de la montagne chauve car il n'y a pas d'arbres. Cet endroit fut déjà mentionné pour la 1e fois en 1261 comme Lissa Huera.</p> <p>Lysá Hora offers its first km over 10% and its 7<sup>th</sup> km over 12%. Its 8 km long show it like a terrible climb. It's the highest place in the Moravosilesian Beskides and the highest mountain range inside Carpathes in Czech Republic. It is one of the rainiest places of the country. The name Lysá hora can be translated as bald mountain. This name came from the fact that Lysá hora had no trees. The place is first mentioned in a written document from 1261 as Lissa huera.</p>	

## SLOVENIA / SLOVENIE



977	Blejski grad	614m
 	<p>4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %</p> <p>Le château de Bled (Blejski Grad en slovène et Burg Veldes en allemand) est un château médiéval bâti sur les falaises de Bled en Slovénie, surplombant ainsi le lac du même nom. Selon nos sources, c'est le plus ancien château de Slovénie et c'est aujourd'hui le site le plus visité du pays. Le sommet vaut la peine, vu la vue sur le lac. La zone est très touristique avec ce lac sis à 35km de l'aéroport national et à 55km de la capitale Ljubljana.</p> <p>Bled Castle (Slovene: Blejski grad, German: Burg Veldes) is a medieval castle built on a precipice above the city of Bled in Slovenia, overlooking Lake Bled. According to written sources, it is the oldest Slovenian castle and is currently one of the most visited tourist attractions in Slovenia. It's wothful because of the view on the Bled Lake. The area is a tourist destination. The lake lays 35 km from Ljubljana International Airport and 55 km from the capital city, Ljubljana.</p>	

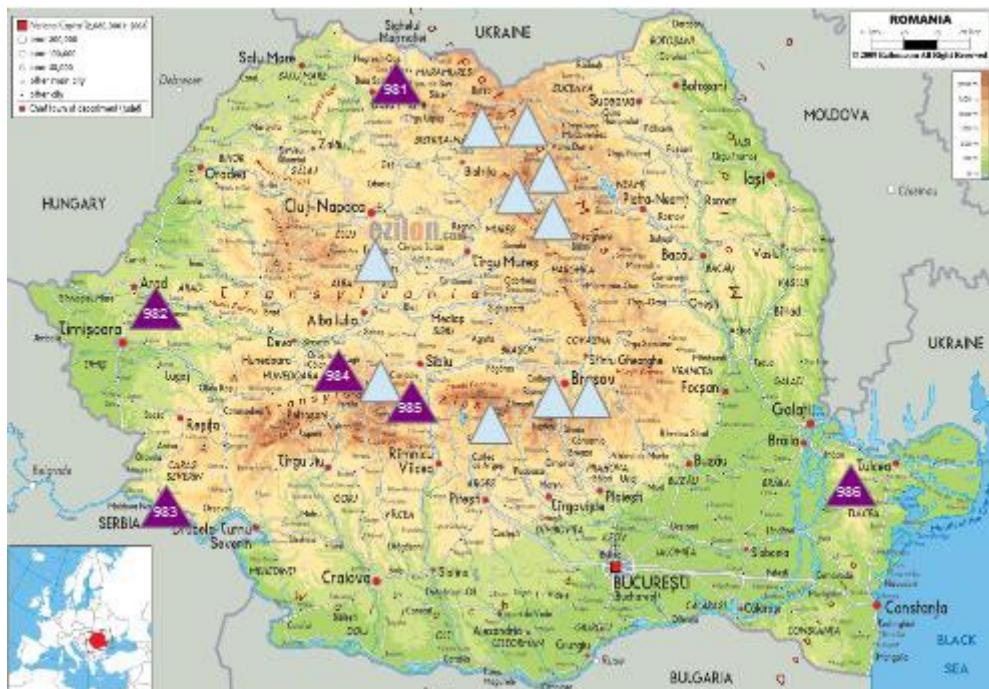
978	<b>Korte</b>	221m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p><b>Korte</b>, le plus gros bourg de la région d'Izola, se situe à 8km d'Izola et 224m au-dessus du niveau de la mer, d'où vous pouvez admirer les collines environnantes et les dunes de Secovlje. Les rues vers le village sont en bon état. De nombreux sentiers cyclistes ou équestres connectent le village aux bourgs environnants, où vous pouvez explorer la nature méditerranéenne, d'anciennes fontaines, des églises mystiques et d'autres vestiges des ères passées.</p> <p><b>Korte</b>, the biggest settlement in Izola's countryside, is 8 km from Izola and 224 m above sea level, so you can admire the view of hilly surroundings and the Sečovlje salt pans. Road to the village is well-marked and in good order. There are many cycle and horse tracks connecting the village with nearby hamlets, where you can explore the Mediterranean nature, as well as old water catchments, mystical churches and other remains from previous periods.</p>	

979	<b>Strma Reber</b>	993m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p><b>Strma Reber</b> est un point de passage (col, grand prix de la montagne) fréquent du tour de Slovénie pour professionnels. Manuel Mori de la Lampre dit qu'il a obtenu un bon classement à l'arrivée car il est parvenu à ne pas dépenser trop d'énergie dans la costaude ascension du Strma Reber.</p> <p><b>Strma Reber</b> is a passing point (pass, GPM) very used in the professional cycling tour of Slovenia. Manuel Mori, rider of the team Lampre, told that he won an excellent ranking in the arrival due to the fact that he didn't use too much energy in the strong climb of Strma Reber.</p>	

980	<b>Trdinov Vrh</b>	1178m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p><b>Sveta Gora</b> (Mont Sainte-Gertrude traduit en croate) ou le <b>Pic de Trdina</b> (mont Trdinov traduit en slovène), le long de la frontière entre Slovénie et Croatie, est le plus haut point des montagnes Žumberak. Le sommet est le point d'ancrage d'une dispute entre croates et slovènes. Le pic était autrefois appelé <b>Sveta Gera</b> en croate et <b>Sveta Jera</b> en slovène. Le 15 août 1923, le pic fut rebaptisé cérémonialement par une fille slovène, pendant que la cérémonie rituelle ecclésiastique était célébrée par un prêtre ... croate. Le BIG aime les sites historiques.</p> <p><b>Sveta Gera</b> (Croatian: "Mount St. Gertrude") or <b>Trdina Peak</b> (Slovene: <b>Trdinov vrh</b>) along the border between southeastern Slovenia and Croatia is the highest peak of the Žumberak Mountains. The summit is subject to a border dispute between Croatia and Slovenia. The peak was originally called <b>Sveta Gera</b> in Croatian and <b>Sveta Jera</b> in Slovene. On 15 August 1923, the peak was ceremonially renamed by a Slovene girl, while the accompanying ecclesiastic rituals were performed by a Croatian priest. BIG likes the historical places.</p>	

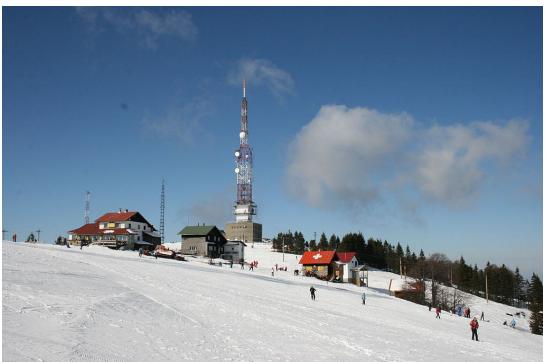
# Groupe 5 : RO+BG+AL

## ROMANIA / ROUMANIE



981	Pasul Gutâi	987m
4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p> Le col de Gutii (roumain : Pasul Gutîi, Pasul Gutâi) est un col de la chaîne de montagne des Gutii (Carpates), au nord de la Roumanie, dans le județ de Maramureș, à proximité de la frontière ukrainienne. Il permet de passer en région de Marmatie de la ville de Baia Mare à celle de Sighetu Marmației. C'est un col historique, touristique et rempli de points de vue. Cette route, tout en lacets abrupts, qui relie Baia Mare et Sighetu Marmației, est idéale pour découvrir les décors naturels, d'une grande beauté, de la région du Maramures. Après 18 km d'un parcours en « montagnes russes », on jouit au col de Gutâi (987 m d'altitude) d'une vue imprenable sur des étendues interminables de forêts de sapins</p> <p>Pasul Gutâi is an historical, touristic and scenic ascent.</p>	

982	<b>Mănăstirea Feredeu</b>	522m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S  <p>Feredeu Climb in the district of Arad for 3,1 km this climb has an average of over 10% with the maximum of 25%, it is the small Mortirolo from Romania and from a western district. Feredeu Monastery at the foot of Zarand Mountains, is a hermitage near a chapel with a miraculous water spring. On Holy Saturday in 1931 it became a symbol of the Passion and Resurrection.</p>	 	

983	<b>Semenic ski resort</b>	1450m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S  <p>Semenic is a ski resort in the Semenic-Cheile Carașului National Park, in the Banat region of Romania. The semenic is actually a rare flower growing in the wilderness of the mountains. Therefore, this western Romanian ski resort was named after it, as a tribute to the rareness of the beauty that one can discover within this unique location. The resort is about 36 km away from the county capital, Reșița. Down-slope from the Semenic resort there is Gărâna, once known as Wolfsberg, that stands out with its specific architecture.</p>		

984	<b>Pasul Urdele</b>	2145m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S  <p>Transalpina or Urdele Pass - 2145m - the highest modernized road from the Carpathians - it is between Obarsia Lotrului and Novaci in the Parang Mountains. Urdele pass is a high mountain pass at an elevation of 2.145 m (7,037ft) above the sea level, located in the Parâng Mountains group, in the Southern Carpathians of Romania. It's the highest paved road in Romania. The road over the pass is called Transalpina or DN67C. It's asphalted and it's one of the hardest roads in the eastern part of Europe. The road is closed during the cold months of the year. To reach the summit, starting from Novaci, the ascent is 28 km long. Over this distance, the elevation gain is 1680 heightmeters. The average percentage is 6 %.</p>		

985	<b>Transbucegi</b>	1925m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S	<p>Transbucegi - 1925m, is a new asphalted road that climbs from the vicinity of Sinaia to one of the best of Chalet from Romania, Piatra Arsa in the Bucegi Mountains. TransBucegi is one of the most scenic drives in Romania. It's located in the south-central part of the country, going through the Bucegi Natural Park. Along the road you will feel the need for higher elevation, even fresher air and sweeping landscapes. The road, officially designed as DJ 713, is asphalted. It links Sinaia and the Bucegi Mountains Plateau. The road was officially inaugurated on August 31, 2013. It's the third high altitude road in Romania, after Transfăgărășan and Transalpina, and reaches an altitude of 1925 meters. The road, also called Drumul Babelor (the road to the Old Dames), encompasses miles of stunning views through twisty hair pin corners, high elevations and steep grades. It's an end-road.</p>	

986	<b>Niculitel</b>	320m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 Sur le territoire roumain, le Danube traverse 1075 de km, en délimitant la frontière du sud du pays. Le plus intéressant secteur du Danube est celui où le fleuve se sépare en 3 bras, et avant de se verser dans la Mer Noire forme le Delta du Danube. La gastronomie locale s'accompagne des bons vins du vignoble de Niculitel ; les cépages les plus appréciés sont « Aligoté », « Muscat-Ottonel » et « Merlot ».	<p>Niculitel is perfect, it's quite a nice ascent and the region is great, with fabulous wine, interesting villages and Danube Delta is quite unique.</p>	

## BULGARIA / BULGARIE

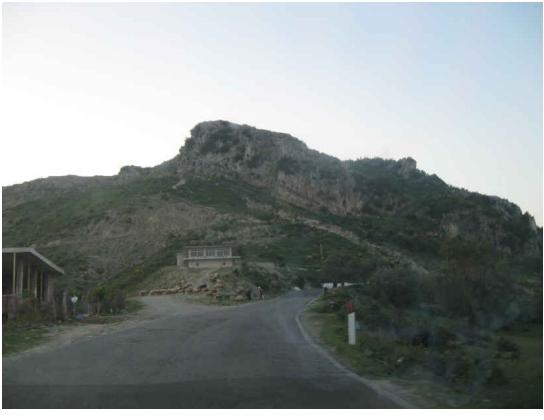


987	<b>Balgarka</b>	1180m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p> Le parc naturel « Balgarka » occupe le versant nord de la partie centrale de la Stara planina, comprenant les parties de la montagne dites de Shipka et de Tryavna. La superficie globale du parc s'élève à 21 772 hectares et englobe des territoires des municipalités de Gabrovo et Tryavna. Le relief varié et les conditions climatiques déterminent la grande variété des espèces animales et végétales.</p> <p>S</p>	

988	<b>Dyulinski prohod</b>	440m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p> S</p> <p>Also called Dyulino Pass, it is a mountain pass in the Balkan Mountains (Stara Planina) in eastern Bulgaria. It connects Varna and Aitos.</p>	

## ALBANIA / ALBANIE



989	<b>Gracen</b>	800m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Le versant sud est le plus intéressant. Une nouvelle voie expurge la route de Tirana du trafic des poids lourds et vous garantit une relative tranquillité que les pourcentages interrompront à peine. Quelques lacets aussi serrés que le café local et une belle vue sur la plaine complètent le tableau. Sur la route des crêtes, « on ne s'aperçoit même pas du crépuscule de jade qui tombe sur les montagnes, ni de la pénombre qui envahit les nuages ». (Li Bo)</p> <p>The southern side is the most interesting. A new road deflects the heavy trucks going from Elbasan to Tirana, and assures you of a quite quietness, that the steepness will hardly interrupt. A few closed hairpins and a wonderful viewpoint on the plain complete the painting. On the ridge road, « with a blue line of mountains north of the wall, and east of the city a white curve of water, here you must leave me and drift away... » (Li Bo - A farewell to a friend)</p>	
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Dardhë est un lieu dans la municipalité de Drenovë, dans la région de Korçë, en Albanie. Le gouvernement local en 2015 a réformé les gestions en l'annexant à la ville de Korçë. En 2012, la station de ski, appelée Bigell, fut la première station de ski à exister dans le pays. Dardhë a connu une forte émigration historique, beaucoup de ses habitants partant pour les Etats-Unis ou le Canada. Ses habitants ont contribué à l'organisation albanaise aux States.</p> <p>Dardhë is a community in the former municipality of Drenovë in the Korçë County, Albania. At the 2015 local government reform it became part of the municipality Korçë. In 2012, the first ever ski tow in Albania was opened at Bigell Ski Resort near Dardhe. Dardhe has historically suffered from heavy emigration. Many families of the area would become the first Albanian community in USA, and Romania as well. People from Dardhe have given an immense contributor to Albanian American organization.</p>	

990	<b>Dardhë-ski pista Bigell</b>	1600m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %	<p>Dardhë est un lieu dans la municipalité de Drenovë, dans la région de Korçë, en Albanie. Le gouvernement local en 2015 a réformé les gestions en l'annexant à la ville de Korçë. En 2012, la station de ski, appelée Bigell, fut la première station de ski à exister dans le pays. Dardhë a connu une forte émigration historique, beaucoup de ses habitants partant pour les Etats-Unis ou le Canada. Ses habitants ont contribué à l'organisation albanaise aux States.</p> <p>Dardhë is a community in the former municipality of Drenovë in the Korçë County, Albania. At the 2015 local government reform it became part of the municipality Korçë. In 2012, the first ever ski tow in Albania was opened at Bigell Ski Resort near Dardhe. Dardhe has historically suffered from heavy emigration. Many families of the area would become the first Albanian community in USA, and Romania as well. People from Dardhe have given an immense contributor to Albanian American organization.</p>	

# Groupe 6 : RS+KS+MA+CY

## SERBIA / SERBIE



991	<b>Miroč</b>	509m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S	<p>Miroč is a mountain in eastern Serbia, between the towns of Donji Milanovac and Tekija. Along with Liškovac, it is part of the Iron Gate gorge of the Danube river. It is located in the Đerdap national park. In Serbian folklore, it is considered a mystical mountain with magic herbs to heal all wounds of haiduks, and the specific above of Vila Ravijojla .Our road has curves going up to the village with splendid views on the river.</p>	

992	<b>Koprivštica – Zavojsko Jezero</b>	786m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S	<p>Zavoj Lake (Serbian: Завојско језеро, Zavojsko jezero) is an artificial lake in eastern Serbia, on the Visočica River. It was created in 1963 after a major landslide which dammed the river and the natural dam was later replaced with a hydroelectric dam "Zavoj".. Lake is located 16 km (9.9 mi) north of the town of Pirot, close to the Visočica mouth into the Temštica river and is not well connected with the rest of Serbia. Koprivstica is a village, up the pass before going down to the lake, where you'll have a splendid view on the lake.</p>	

993	<b>Vlasinsko Jezero</b>	1300m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S	<p>Vlasina Lake (Serbian: Власинско језеро, Vlasinsko jezero) is a semi-artificial lake in Southeast Serbia. It is the highest and largest artificial lake in Serbia. It was created in 1947-51 when the peat bog Vlasinsko blato (Vlasina mud) was closed off by a dam and submerged by the waters of incoming rivers, chiefly the Vlasina.</p>	

# KOSOVO

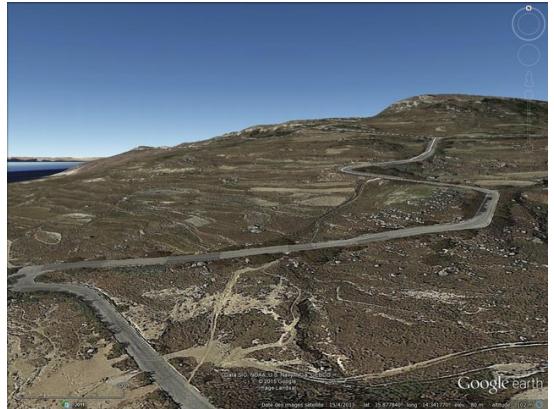


994	Spajovići	895m
4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
Prendre 300m en 5km, ce n'est déjà pas mal mais cette route confidentielle, nouvellement revêtue, a des caractéristiques de triple mur qui en font une merveille déjà utilisée lors du tour du Kosovo cycliste. Trois passages au-dessus de 15% et du 25% annoncé dans l'un d'eux. Il y a donc des replats intermédiaires. Au pied à Glijan, dès le 11 janvier et pour 3 semaines, chaque année, la ville est transformée par des centaines d'artistes albanais en une métropole culturelle.		

995	<b>Prevalla ski center</b>	1511m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 S <p>Prevalla is a park located in Sharr Mountains, on the road from Shterpce to Prizren, at a height of 1515 meters above sea level. The mountainous terrain, amazing landscape and fresh air make it a fantastic area for hiking, skiing and unwinding. Moreover, Lepenci River derives in this territory, which makes it even more attractive and interesting for the visitors. The peak of Creviced Rock is the nearest peak to Prevalla village, located southwest from it. It is an attractive peak, especially when seen from Prevalla, from where it looks pyramid-shaped.</p>		

## MALTA / MALTE

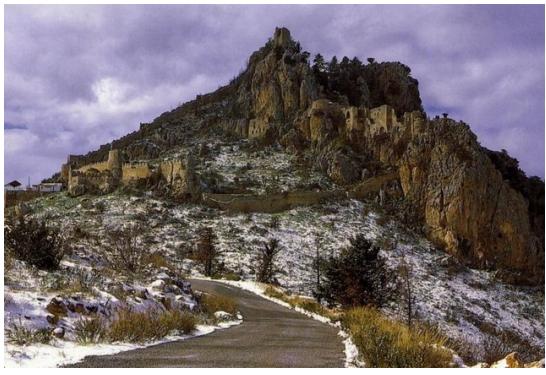


996	Tal-Merħla	181m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
  <b>Mur qui sort de la mer. Cul-de-sac au pied, 'est rare. Traces de sillons dans le sol que la légende attribue à des extra-terrestres mais l'histoire à la période romaine. Vue magnifique sur la mer. Passages fréquents au-dessus de 10%.</b>  <span style="color: red;">S</span>		

997	<b>Ta' Dmejrek</b>	253m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 <p>Le Ta' Dmejrek est situé sur la partie occidentale de l'île de Malte, dans les collines dominant le village de Dingli. Le point culminant de l'île de Malte est situé sur un plateau près des carrières de Ħad-Dingli, à 257 m d'altitude. Les falaises de Dingli</p> <p>The cliffs propose a majestic sight, the views are breathtaking, overlooking the small terraced fields below, the open sea, and Filfla, the small uninhabited island just across. The cliffs can be seen as natural forts, since no attacker can approach the island from the West given their impressive height.</p>		

## CYPRUS / CHYPRE



998	<b>Saint-Hilarion castle</b>	606m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 <p>Le château de Saint-Hilarion se trouve dans les montagnes de la chaîne de Kyrenia au nord de l'île de Chypre, près de la ville de Kyrenia. Il contrôlait la route vers Nicosie. Il est le mieux préservé des trois châteaux qui dominaient la mer, avec les châteaux de Kantara et de Buffavento. Saint-Hilarion était à l'origine un monastère, nommé ainsi en la mémoire d'un moine qui avait choisi le site pour son ermitage, construit au Xe siècle avec une église. Les fortifications byzantines ont commencé à être construites au XIe siècle, pour défendre l'île des pirates arabes.</p>		
S		
999	<b>Pentadaktylos</b>	504m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 <p>The Kyrenia Mountains is a long, narrow mountain range along the northern coast of the island of Cyprus. Its highest peak is Mount Kyparissovouno, at 1,024 m. Pentadaktylos written in Greek, Πενταδάκτυλος and in Turkish, Beşparmak, is another name for the Kyrenia Mountains. Pentadaktylos (lit. "five-fingered") is so-named after one of its most distinguishing features, a peak that resembles five fingers. Our road is the pass going through this mountain.</p>		

1000	<b>Kantara monastery</b>	519m
 4 N - 3 E - N - 2 m/1km = %		
 <p>Le chateau de Kantara est un château situé au nord de l'île de Chypre dans la chaîne de Kyrenia. Il est le plus oriental des trois châteaux qui protégeaient le nord de l'île. Il est positionné à l'entrée de la péninsule de Karpas et donne accès à la plaine de la Mésorée. Le nom Kantara est possiblement un dérivé de l'arabe qantara qui signifie « petit pont ». Les byzantins ont construit le château au Xe siècle pour être un poste de garde contre les expéditions arabes. Il est accessible à pied, 100m plus haut que la fin de la route.</p> <p>S</p>		