

# BIG Review 2012

The annual magazine for BIG members  
La revue annuelle pour les membres du BIG

Nos deux lauréats

Le début de la fin du rêve

Naples: Vesuvius and the family

Galya-tető 25x

Rondje Oostzee



Nr 26  
1-3-2012

## Inhoudsopgave / Table of contents / La table des matières

Author	Subject	Pages	Zone
	Cover Col du Galibier		
	La table des matieres/Table of contents	1	
Daniel GOBERT	Le mot du president	2	
	Events 2012 Meeting Tatras	3	
	Events 2012 Crossroad Scotland	4	
	Superlist	5-9	
	Classement Général	10-11	
	Classement claims 2011	12	
	Charts / Statistiques 2011	13-15	
	Dépenses et recettes 2011	16-18	
	Monts de France	19	
Interview	Lauréat 1.000 Winner Etienne MAYEUR	20-24	
Interview	Lauréat 1.000 Winner Eric LUCAS	25-32	
Interviews	Their way to the BIG	33-49	
Michel MENARD	Récit (en résumé) de l'histoire authentique, qui m'a le plus marqué au cours de ma carrière cyclo	50-51	
Gerard van DONGEN	Biggen met pubers	52-54	
Wim van ELS	Rondje Oostzee	55-56	1
Roland SCHUYER	Kandel	57-58	4
Dominique JACQUEMIN	BIG Carrefour à Nice	59-61	5
Rob BOSDIJK	Our official 2011 meeting on Corsica	62-63	5
Jan THEELEN	Venlo-Ventoux!	64-65	5
Luigi CANDELI	La mia prima PARIS-BREST-PARIS	66-70	5
Jerry NILSON	Jerry's Tour of the Alps 2011	71-74	5
Gábor GYÖRGYI	My most memorable cycling days in the summer of 2011	75-79	5-7-8-9
Rémi FURON	Raid transalpin Vienne-Genève	80-81	7-8
Kevin SPEED	Switzerland 2011	82-85	7
Martin KOOL	Oostenrijk/Austria 2011	86-88	8
Dirk VISSERS	Van marathonloper tot BIG fietser	89-92	9
Giani CUCCONI	Colle delle Finestre e Sestriere	93-96	9
Raphael COUCKE	Sejour dans le Valtellina	97-100	9
Giordano CASTAGNOLI	I BIG d'Abruzzo	101-103	9
Claudio MOINTEFUSCO	Naples: Vesuvius and the family	104-105	9
Gabor KREICSI	Galya-tető 25x	106-107	10
Etienne MAYEUR	This is it !	108-113	
Dominique JACQUEMIN	a Etienne, le plus grand	114	

BIG Review  
Nr. 26

01-03-2012

Distribuée à tous les membres en règle.  
Sent to all members regularly subscribed.

- Brevet International du Grimpeur
- International Cycloclimbing Diploma
- Zwischenstaatliches Kletterer Zeugnis
- Internationaal Klimmersbrevet
- Brevetto Internazionale dello Scalatore
- Diploma Internacional del escalador

Association des Monts de France  
Super Grimpeur Franco-Belge

**Editeur/Editor :**

Martin Kool  
mm.kool@quicknet.nl

**Impression Revue-**

**Reviews printing:**  
Etienne Mayeur

**Expéditeur/Sender:**

Dominique Jacquemin

**Website:**

[www.challenge-big.eu](http://www.challenge-big.eu)

**Coverphoto:** Galibier

by: Gábor GYÖRGYI



# L'important n'est pas le but, c'est le chemin

LE MOT DU PRÉSIDENT

Daniël GOBERT

Depuis cette année, ils sont deux à l'avoir fait. Deux lauréats. Deux wallons.

Nous terminions la vingt-sixième année du challenge B.I.G avec l'impression d'une année calme, sans grande explosion événementielle ou quantitative, quand le nombre "1.000" est apparu deux fois en fin de saison en haut du classement général.

Pourquoi deux wallons ? Pour rappeler le berceau de notre challenge. A leur avantage, le fait qu'ils aient été dans le giron des pionniers leur a donné une longueur d'avance. A leur désavantage, ils ont du accepter d'avancer durant vingt-six ans au rythme de l'évolution progressive mais incertaine de celui-ci.

Qui sont-ils ? Etienne Mayeur et Eric Lucas. Leurs noms résonnent déjà comme des héros dans vos oreilles et pourtant, ce sont des héros qui s'ignorent. Ils sont plus grands dans vos rêves que dans les leurs. Vous pourrez lire leurs interviews distinctives à travers trente questions que nous leur avons posées, qu'aucun des deux ne l'a fait pour la gloire, ni même pour la médiatisation de leur exploit et de leur aboutissement.

Leur chemin a été, pour eux, plus important que leur but. Certes, Etienne est plus connu socialement qu'Eric. Certes, Eric a réalisé son objectif de manière plus structurée et analytique qu'Etienne. Certes, les deux "E" ne sont pas identiques mais on peut remarquer chez les deux hommes le rôle du père, le plaisir du vélo, le but personnel et la volonté de rester impliqué dans le futur de notre superliste, qu'ils connaissent mieux que les autres.

Vous serez étonnés de constater à quel point ils jugent leur parcours banal alors que pour tous ceux qui les suivent au classement, leur parcours est un rêve. Ce rêve, ils le remettent à sa juste place, celle d'un jeu, d'un challenge sportif et personnel. Ce challenge ne change pas le monde, il améliore juste un tout petit peu la vie de chacun de ses membres.

Car le chemin vers ce rêve est un rêve en lui-même. Beaucoup d'entre nous n'atteindront jamais le but, mais nous sommes tous dans le plaisir du chemin. Et on ne peut envisager le challenge B.I.G sans cette part de rêve éternel que nous offre chaque instant de notre chemin.

Merci Etienne, merci Eric, d'avoir ajouté le rêve du but accessible à celui, déjà vécu au quotidien, de chacun de nos chemins.

Presi-Dan.

---

# The main thing is not the goal, but the way

PRESIDENT'S WORD

Daniël GOBERT

For this year, they have been two to done it. Two prizes winners. Two Walloons.

We finished the twenty-sixth year of the B.I.G-challenge with the impression of one year calm, without much event-driven or quantitative explosion, when the number "1.000" appeared twice at the end of the season in the top of the general classification.

Why two Walloons? To point out the cradle of our challenge. With their advantage, the fact that they were in the bosom of the pioneers that gave them a length before the other ones. With their disadvantage, the fact they had to accept to advance during twenty-six years at the rate of the progressive but dubious evolution of this one.

Who are they? Etienne Mayeur and Eric Lucas. Their names resound already like heroes in your ears and yet, they are heroes who are unaware of this. They are larger in your dreams than in theirs. You will be able to read their distinctive interviews through thirty questions that we posed to them, none of both did it for glory, nor even for the mediatization of their exploit and their result.

Their way was, for them, more important than their goal. Admittedly, Etienne is more known socially than Eric. Admittedly, Eric carried out his objective in more structured and analytical way than Etienne. Admittedly, both "E" are not identical but one can notice at the two men the role of the father, the pleasure of the bicycle, the personal goal and the will to remain implied in the future of our superlist, that they know better than the others. You will be astonished to note at which point they consider their result banal whereas for all those who follow them to the classification, their result is a dream. This dream, they give it to its right place, that of a play, of a sporting and personal challenge. This challenge does not change the world, it improves just very small little life of each one of its members. Because the way towards this dream is a dream in itself. Much between us will never achieve the goal, but we all are in the pleasure of the way. And one cannot consider challenge B.I.G without this share of dream eternal which offers to us each moment of our way. Thank you Etienne, thank you Eric, to have added the dream of the goal accessible to the already daily lived dream of each one of our ways.

Presi-dan.

# MEETING 2012 RENDEZ-VOUS

03-08 July 2012

Current participants pour l'instant : 34 (30-50 max.)

## LES TATRAS

- 03/07/2012 : arrival/arrivée Hotel ALBIS in Vrchlabi (CZ)
- 04/07/2012 : Krknose Tour + Hotel ALBIS in Vrchlabi
- 05/07/2012 : Jeseniky Tour + Hotel in Karlova Studánka (CZ)
- 06/07/2012 : West-Tatras tour + hotel in Habovka (SK)
- 07/07/2012 : Middle Tatras tour + hotel in Habovka
- 08/07/2012 : East-Tatras tour + hotel in Habovka (SK)
- 09/07/2012 : Back home/ retour éventuel



### Jour/day 1: KRKNOSE TOUR

- 836. Vrbatova Bouda
- 827. Przel'ecz Okraj
- 837. Spindlerova Bouda

### Jour/day 2: JESENIKY TOUR

- 838. Sùchy Vrch
- 839. Cevernohorske Sedlo
- 840. Pradíd

### Jour/day 3: WEST-TATRAS TOUR

- 828. Przel'ecz Salmopolska
- 846. Martinske Hole

### jour/day 4: MIDDLE-TATRAS TOUR

- 829. Przel'ecz Krowiarki
- 843. Tatliakovo Jazero
- 844. Sedlo Certovica

### jour/day 5: EAST-TATRAS TOUR

- 826. Przehyba
- 830. Glodowka
- 845. Slieszky



# CROSSROAD 2012 CARREFOUR SCOTLAND 6-11 april 2012

General management : **Kevin SPEED**

## Day 1 arrival

### **Byrness**

7 Otterburn Green

Byrness Village

Near Otterburn

Northumberland

NE19 1TS

T: 01830 520425 or 07928376677 (mobile)

E: byrness@yha.org.uk

## Day 2

### **Perth**

**Big's 75** Carter Bar and **68** Lowther Hill, drive to Perth

<http://www.syha.org.uk/hostels/lowlands/perth.aspx>

## Day 3

### **Braemar**

**Big's 74** Glen Quaich, **73** Devils Elbow, **72** The Strone, **71** Tom Dubh, stay in Braemar

<http://www.syha.org.uk/hostels/highlands/braemar.aspx>

## Day 4

### **Isle of Skye**

**Big's 70** Lecht Road, **69** Cairngorm, drive to Kyleakin on edge of Isle of Skye (good hotels)

Cliffe House The Pier Kyleakin

Isle of Skye

IV41 8PL

Tel: 01599 534019

Email: [info@cliffhousebedandbreakfast.co.uk](mailto:info@cliffhousebedandbreakfast.co.uk)

Website: [www.cliffhousebedandbreakfast.co.uk](http://www.cliffhousebedandbreakfast.co.uk)

## Day 5

### **Inverness**

**Big's 67** Bealach Ratagan and **66** Bealach Na Ba, the Pass of the Cattle, either back to same hotel in Kyleakin or drive on to Inverness

<http://www.syha.org.uk/hostels/highlands/inverness.aspx>

## Day 6

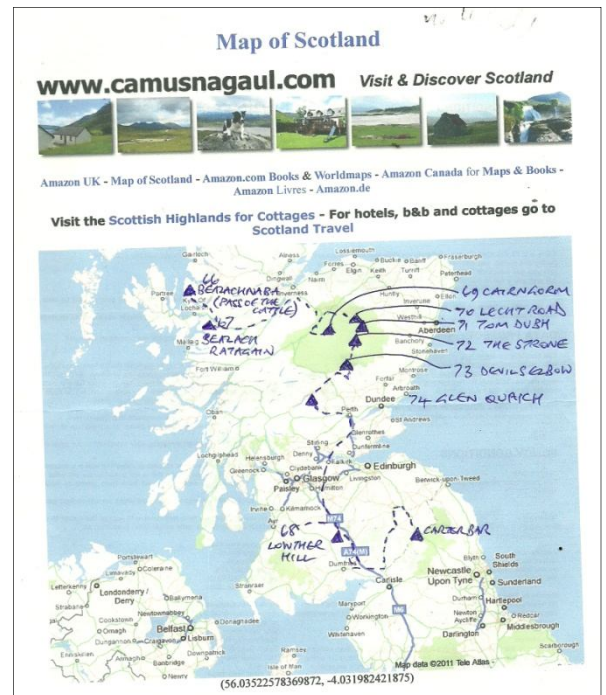
### **Edinburgh/Newcastle**

Kyleakin or Inverness to Edinburgh for flight or Newcastle-on-Tyne for ferry

For many this would be 'the icing on the cake' to complete the UK Big's after our 2010 Lake District/Pennines/Peak District BIG meeting

If we want to be real adventurous it might be possible to squeeze the trip into 5 days

Please note that I do intend joining you all, not chickening out!



## SUPERLIST 1.000

01/01/2012

01 - NORDIC COUNTRIES	02 - BRITISH ISLES	03 - BENELUX	04 - DEUTSCHLAND
<b>A.ISLAND</b>	<b>A.NORTH IRELAND</b>	<b>A.HOLLAND</b>	<b>A.NORD</b>
1. Hrafnseyrarheiði	51. Sperrin	101. Posbank	151. Waseberg
2. Oxnadalshéiði	52. Spelga Dam	102. Italiaanse Weg	152. Hermannsdenkmal
3. Námaskarð	<b>B.SOUTH IRELAND</b>	103. Oude Holleweg	<b>B.MITTEL</b>
4. Halfdan	53. Gap of Mamore	104. Cauberg	153. Hoher Meissner
5. Hellisheiði	54. Grianan of Aileach	105. Keutenberg	154. Hoherodskopf
6. Oddskarð	55. Glengesh Pass	106. Eyserbos	155. Mützenich
7. Almánáskarð	56. Cliffs of Moher	107. Oude Huls	156. Schwarzer Mann
<b>B.NORGE</b>	57. Connor Pass	108. Gulpenerberg	157. Hohe Acht
8. Nordkapp	58. Coomakesta Pass	109. Vijlenerbos	158. Krautscheid
9. Guolasjavri	59. Ballaghasheen Pass	110. Drielandenpunt	159. Steigung von Bremm
10. Saltfjellet	60. Ballaghbeama Gap	<b>B.BELGIQUE / BELGIE</b>	160. Stumpfer Turm
11. Umskardet	61. Healy Pass	111. Rodeberg	161. Erbeskopf
12. Trøn	62. Mullaghanish	112. Kemmelberg	162. Winterbergstrasse
13. Dovrefjell	63. Slieve Bloom Mountain	113. Koppenberg	163. Schaumberg
14. Blåhø	64. Sally Gap	114. Kluisberg	164. Hesselberg
15. Vestkap	65. Wicklow Gap	115. Oude Kwaremont	165. Donnersberg
16. Trollstigveien	<b>C.SCOTLAND</b>	116. Paterberg	166. Trifels
17. Dalsnibba	66. Bealach Na Ba	117. Muur van Geraardsbergen	<b>C.SCHWARZWALD</b>
18. Gamle Strynefjellsvei	67. Bealach Ratagain	118. Mont Saint Aubert	167. Hornisgrinde
19. Sognefjell Hytta	68. Lowther Hill	119. Barrage du Ry de Rome	168. Schliff Kopf
20. Valdresflya	69. Cairn Gorm	120. Triple Mur Monty	169. Löcherbergwasen
21. Tyin Øsen	70. Lecht Road	121. La Gayolle	170. Kandel
22. Juvasshytta	71. Tom Dubh	122. Montagne de la Croix	171. Schauinsland
23. Osen	72. The Strone	123. Col de Corbion	172. Belchen
24. Nystølen	73. Devil's Elbow	124. Col du Sati	173. Herzogenhorn
25. Stalheimkleiva	74. Glen Quaich	125. Mur de Huy	174. Blauen
26. Aurlandsvegen	75. Carter Bar	126. Signal de Botrange	175. Lochen Pass
27. Hardangervidda	<b>D.ENGLAND</b>	127. Ferme Libert	176. Weißenbach Sattel
27. Gaustatoppen	76. Great Dun Fell	128. Côte de la Redoute	<b>D.TAUNUS / SAUERLAND</b>
29. Dyrskar Pass	77. Westernhope Moor	129. Col du Rideux	177. Petersberg
30. Lysefjordsveien	78. Hartside Cross	130. Les Hézalles	178. Kähler Asten
<b>C.SVERIGE</b>	79. Whinlatter Pass	131. Col du Rosier	179. Großer Inselberg
31. Luossavaara	80. Honister Pass	132. Côte de Wanne	180. Waßerkuppe
32. Ullådalen	81. Hard Knott Pass	133. Col du Stockeu	181. Hohe Wurzel
33. Stekkenjokk	82. Wrynose Pass	134. Baraque de Fraiture	182. Großer Feldberg
34. Flatruet	83. Kirkstone Pass	135. Cheval de Bois	183. Katzenbuckel
35. Säilens Högfjällshotellet	84. Fleet Moss	136. Col d'Haussire	<b>E.HARZ</b>
36. Vemdalskalet	85. Rosedale Head	137. Pied Monti	184. Sonnenberg
37. Nipstugan Pass	86. Cow & Calf	<b>C.G-D.LUXEMBOURG</b>	185. Brocken
38. Kleivaliden	87. Oxenhope Moor	138. Côte de Munshausen	186. Roßtrappe
39. Tossebergsklätten	88. Holme Moss	139. Mont Saint Nicolas	187. Auersberg
40. Hunneberg	89. Snake Pass	140. Bourscheid	188. Fichtelberg
41. Högkullen	90. Mam Tor	141. Jardin-Tour Napoléon	189. Schwarzriegel
<b>D.SUOMI-FINLAND</b>	91. Bush Down	142. Côte d'Eschdorf	190. Großer Arber
42. Kilpisjärvi	92. Exe Plain	143. Ferme de Masseler	<b>F.BAYERISCHER WALD</b>
43. Kaunispää	93. Dunkery Beacon	144. Herrenberg	191. Oberjoch Paß
44. Pallastunturi	94. Chineway Hill	145. Berdorf-Gorges du Loup	192. Nebelhorn
45. Rukatunturi	95. Cheddar Gorge	146. Altrier	193. Riedbergpaß
46. Tunturi-Ylläs	<b>E.WALES</b>	147. Côte d'Houwald	194. Allgäuer Berghof Spitze
47. Vuokatti	96. Llanberis Pass	148. Eoliennes de Pafebiert	195. Keßelbergstraße
48. Ukko-Koli	97. Horseshoe Pass	149. Birgerkraiz	196. Wallberg Straße
<b>E.DANMARK</b>	98. Bwlch-y-Groes	150. Mont Saint Jean	197. Spitzing Sattel
49. Ejler Bavnehøj	99. Devil's Staircase		198. Südfeld
50. Himmelbjerget	100. Gospel Pass		199. Hirschbichl
			200. Roßfeld



BIG Review 2012

05 - France		06 - ESPANA	
<b>A. BRETAGNE-NORMANDIE</b>	<b>G. CANTAL</b>	<b>M. CEVENNES-LANGUEDOC</b>	<b>CANTABR-ASTURIAS-VASCO</b>
201. Roc Trevezel	255. Pas de Peyrol	312. Col de Rieisse	376. Monte Aloia
202. Menez-Hom	256. Col de Légal	313. Mont Aigoual	377. Vixia Herbeira
203. Menez-Kervec	257. Col de Finiels	314. Col des Faisses	378. Alto de San Clodio
204. Montagne Locronan	258. Pré de la Dame	315. Pic de Nore	379. Puerto del Buey
205. Roc de Toullaéron	259. Col de Meyrand	316. Col de l'Espinouse	380. Cabeza de Manzaneda
206. Menez-Bré	260. Croix de Boutières	317. Pic de Tantajo	381. Puerto de Ancares
207. Mür-de-Bretagne	261. Gerbier de Jonc	318. Mont Saint-Baudille	382. El Sestil
208. Mont Bel Air	262. Col de Serre-Mûre	319. Mont Saint-Clair	383. Paso del Morredero
209. Cap Fréhel	<b>H. AIN-CHARTREUSE</b>	320. Guidon du Bouquet	384. Puerto de Foncobadón
210. Mont Dol	263. Chartreuse de Portes	<b>N. PROVENCE</b>	385. Puerto del Palo
<b>B. NORD</b>	264. Col du Grand Colombier	321. Mont Faron	386. Pozo las Mujeres Muert
211. Mont Cassel	265. Crêt de Châtillon	322. Cirque de Vaumale	387. Puerto del Connio
212. Mont Noir	266. Mont du Chat	323. Col de Valférière	388. Piedratecha
213. Mont Tranet	267. Mont Revard	324. Montagne de Doublie	389. Santuario del Acoibo
214. Col du Loup	268. Col du Granier	325. Col Saint-Martin	390. Puerto de Somiedo
215. Mont Saint-Walfroy	269. Col de Porte	326. Mont Vial	391. Puerto de San Lorenzo
<b>C. VOSGES</b>	<b>I. SAVOIE</b>	327. Madonne d'Utelle	392. Puerto de Ventana
216. Grand Wintersberg	270. Col des Arces	328. L'Authion	393. L'Angliru
217. Col du Donon	271. Col de la Ramaz	329. Col de Braus	394. La Cobertoria
218. Champ du Feu	272. Col de l'Enrenaz	<b>PYRENEES OCCIDENTALES</b>	395. Puerto de la Cubilla
219. Col de la Grosse Pierre	273. Avoriaz	330. Artzamendi	396. Puerto de Pajares
220. Col de la Schlucht	274. Col de Joux-Plane	331. Col de Bagargui-Iraty	397. Puerto de San Isidro
221. Petit Drumond	275. Mont Salève	332. Col de la Pierre Saint-M	398. Collado de Los Bedules
222. Petit Ballon	276. Col de la Colombière	333. Col de Marie-Blanche	399. Puerto de Panderruedas
223. Grand Ballon	277. Col de la Croix-Fry	334. Col d'Aubisque	400. Lagos de Covadonga
224. Ballon de Servance	<b>J. ALPES</b>	335. Col de Spandelles	401. Collado Barreda
225. Ballon d'Alsace	278. Col du Grand Cucheron	336. Pont d'Espagne	402. Puerto de San Glorio
<b>D. DIJONNAIS</b>	279. Collet d'Alleverd	337. Hautacam	403. Alto Campoo-Fuente Ch
226. Butte de Montenoison	280. Col de la Madeleine	338. Luz-Ardiden	404. Puerto de la Palombera
227. Mont Beuvray	281. Signal de Bisanne	339. Gavarnie	405. Puerto del Escudo
228. Mont de Séne	282. Cormet d'Arèches	340. Cirque de Troumouse	406. Puerto Estacas de Trueb
229. Signal d'Uchon	283. Cormet de Roselend	341. Col du Tourmalet	407. Portillo de Lunada
230. Butte du Suin	284. La Plagne	342. Lac d'Aumar	408. Peña Cabarga
231. Col de Favardy	285. Col du Petit Saint-Bern	343. Col de Beyrède	409. Portillo de la Sia
<b>E. JURA</b>	286. Col de l'Iseran	344. Col d'Aspin	410. Puerto de Orduña
232. Mont Poupet	287. Col de la Croix-de-Fer	345. Pla d'Adet	411. Puerto de Urkiola
233. Grand Taureau	288. Col du Mont Cenis	346. Plateau de Beille	412. Alto de Jaizkibel
234. Mont Morond	289. Chamrousse	347. Col d'Azet	413. Alto de Azurki
235. Mont d'Or	290. Alpe d'Huez	348. Col de Peyresourde	414. Alto de Hachueta
236. Chaudanne	291. Col du Galibier	349. Superbagnères	415. Puerto de la Herrera
237. Haut-Crêt	292. Col du Granon	<b>P. PYRENEES ORIENTALES</b>	416. Puerto de Urbasa
238. Col de la Faucille	293. Pré Madame Carle	350. Col de Mente	417. Puerto de Lizarraga
239. Cirque des Avalanches	294. Col d'Izoard	351. Col de Portet d'Aspet	<b>B. PIRINEOS</b>
240. Signal du Cuiron	295. Sommet du Bücher	352. Guzet-Neige	418. Higa de Monreal
241. Relais de Planachat	296. Chapelle de Clausis	353. Col d'Agnès	419. Oranzurieta
<b>F. MASSIF CENTRAL</b>	<b>K. DROME</b>	354. Col de Péguyère	420. Puerto de Larrau
242. Col de Saint-Thomas	297. Col de Tourniol	355. Prat d'Albis	421. Puerto de Somport
243. Col du Chevalard	298. Col du Rousset	356. Montségur	422. Castillo de Loarre
244. Puy-de-Dôme	299. Col de Mènée	357. Col du Pradel	423. Collado de Sahun
245. Col de Guéry	300. Col du Noyer	358. Port de Pailhères	424. Cerler
246. Col de la Croix-Morand	<b>L. ALPES-PROVENCE</b>	359. Col de Puymorens	425. El Portillon
247. Col de la Croix Saint-Ro	301. Mont Ventoux	360. Coma Morera	426. Collado de la Bonaigua
248. Col du Béal	302. Mont Colombis	361. Col de Jau	427. Liac de Sant Maurici
249. Col de Baracuchet	303. Col du Pontis	362. Col de Mantet	428. Coll de Canto
250. Col de l'Homme Mort	304. Col du Parpaillon	363. Port de Balès	429. Rasos de Peguera
251. Chaise-Dieu	305. Col de Vars	364. Châlet-hôtel des Cortale	430. Coll de Pal
252. Col de la République	306. Col d'Allos	365. Tour de Madeloc	431. Vallter 2000
253. Crêt de l'Oeilion	307. Col de la Cayolle	<b>Q. CORSE</b>	432. Coll de Bracons
254. Col de Charousse	308. Cime de la Bonette	366. Col de Serra	433. Turo de l'Home
	309. Col de la Lombarde	367. Serra di Pigno	434. Coll Formic
	310. Col des Champs	368. Bocca di a Battaglia	435. Monasterio de Montserr
	311. Col de la Couillole	369. Haut-Asco	
		370. Col de Prato	
		371. Col de Lava	
		372. Col de Vergio	
		373. Bergeries de Grotelle	
		374. Col de Verde	
		375. Col de Bavella	



BIG Review 2012

07 - SCHW.-SUIS.-SVIZ.-2007			
<b>C.ANDORRA</b>	<b>G.SUR</b>	<b>A.ROMANDIE</b>	<b>F.ALPE DU SUD-SUDALPEN</b>
436. Arcalis	480. Las Palomas de Ronda	526. La Barillette	572. Pas de Morgins
437. Coll de Ordino	481. Gibraltar	527. Col de la Givrine	573. Col de la Forclaz
438. Els Cortals	482. Alto de Cascajares	528. Col du Marchairuz	574. Col des Planches
439. Port d'Envalira	483. Puerto del Leon	529. Mont Tendre	575. Monte Generoso
440. Port de Cabus	484. Puerto del Sol	530. Col de l'Aiguillon	576. Barrage de Mauvoisin
441. Bosc de la Rabassa	485. Mirador Cabra Montes	531. Vue des Alpes	577. Thyon 2000
<b>D.SISTEMA IBERICA</b>	486. Puerto Lobo	532. Le Chasseral	578. Barrage de la Grande D
442. Lagunas de Neila	487. Pico Veleta	<b>B.JURA</b>	579. Arolla
443. Cruz de la Demanda	488. Puerto Haza del Lino	533. Mont Soleil	580. Glacier de Moiry
444. Moncalvillo	489. Puerto de la Ragua	534. Noirmont	581. Chandolin
445. Puerto de Peña Hincada	490. Puerto de Tiscar	535. Montfaucon	582. Mattmarksee
446. Laguna Negra de Urbion	491. Las Palomas de Cazorla	536. Sur la Croix	583. Simplonpaß
447. El Moncayo	492. Alto de la Sagra	537. Weißenstein	584. Nufenenpaß
448. Puerto de Orihuela	493. Puerto Padilla	538. Balmberg Paßhöhe	585. Sankt-Gothardpaß
449. Puerto de Villaroya	494. Calar Alto	539. Paßwang	586. Lago di Naret
450. Mont Caro	<b>H.CANARIAS</b>	<b>C.MITTELLAND</b>	587. Lukmanierpaß
451. Valdellinares	495. Las Cañadas	540. Regensburg	588. Lago Luzzone
452. Puerto Viñe-Vistabella	496. Pico del Ingles	541. Bachtel	589. Passo di Neggia
453. Puerto del Remolcador	497. Pozo de las Nieves	<b>D.PREALPES-PREALPEN</b>	590. Passo del San Bernardi
454. Alto de Esilda	498. Roque de los Muchachos	542. Hauta-Chia	591. Gaspaß
455. Javalambre	499. Cumbrecita	543. Col de Jaman	592. Lenzerheidepaß
<b>E.SISTEMA CENTRAL</b>	500. Garajonay	544. Col des Mosses	593. Arosa
456. Puerto Viejo	<b>I.PORTUGAL (2007)</b>	545. Col de la Croix	594. Flüelapaß
457. Portillo de Las Batuecas	501. Monte do Faro	546. Jaunpaß	595. Ofenpaß
458. Peña de Francia	502. Nossa Senhora da Graça	547. Gurnigelpaß	596. Albulapaß
459. El Travieso	503. Barragem do Alvao	548. Glaubenbergaß	597. Julierpaß
460. Puerto de Honduras	504. Alto de Espinho	549. Glaubenbüelenpaß	598. Juf
461. Puerto de Tornavacas	505. Marofo	550. Acherlipaß	599. Berninapaß
462. Puerto del Piornal	506. Buçaco	551. Melchsee-Frutt	<b>G.FURST LIECHTENSTEIN</b>
463. Puerto de la Peña Negra	507. Torre	552. Engstlenalp	600. Malbun
464. Puerto de Serranillos	508. Bom Jesus	553. Etzelpaß	
465. Puerto de Mijares	509. Alto do Trevim	554. Pragelpaß	
466. Puerto de Guadarrama	510. Caramulinho	555. Stoß	
467. Bola del Mundo	511. Sao Mamede	556. Schrina-Hochrugg	
468. Puerto de la Morcuera	512. Marvao	557. Buchs-Malbun	
469. Puerto de la Quesera	513. Capela São Macario	<b>E.ALPE DU NORD-NORDALPEN</b>	
<b>F.FESTA - BALEARES</b>	514. Monsanto	558. Ovronnaz	
470. Portixol	515. Alto de Sintra	559. Col du Sanetsch	
471. Puerto de Ares	516. Serra da Arábida	560. Lac de Zeusier	
472. Puerto de Tudons	517. Monte Fols	561. Crans-Montana	
473. Cerro Espuña	518. Montejunto	562. Gorneren	
474. Galilea	<b>J.MADEIRA-AZORES</b>	563. Fafleralp	
475. Coll de Solier	519. Eira do Serrado	564. Axalp	
476. La Corbata	520. Bocca da Encumeada	565. Große Scheidegg	
477. Puig Major	521. Cabo Girao	566. Oberaarsee	
478. Monasterio de Cura	522. Pico Arieiro	567. Sustenpaß	
479. Monasterio San Salvador	523. Picos das Eguas	568. Furkapaß	
	524. Barrosa	569. Oberalppaß	
	525. Caldeiras	570. Klausenpaß	
		571. Tannenbodenalp	





BIG Review 2012

08 - OSTERREICH - 2007		09 - ITALIA		
A. VORARLBERG-TIROL	C. OST-KARNTEN-WIENERLAND	A. ALPI OCCIDENTALI	D. REGIONE DEI LAGHI	
801. Millnütte	851. Oberst-Klinke Hütte	878. Breuil-Cervinia	730. Alpe Cheggio	
802. Furkajoch	852. Hochkar Schutzhaus	877. Colle San Carlo	731. Alpe Rossombolmo	
803. Schattentagant	853. Sölker Paß	878. Colle del Nivolet	732. Cascata del Toce	
804. Hochtannbergpaß	854. Gleinalmsattel	879. Colle Sommeiller	733. Il Mortarone	
805. Berwang	855. Lammersdorfer Berg	880. Colle delle Finestre	734. Passo Cuvignone	
806. Hahntennjoch	856. Gaberlsattel	881. Colle Braida	735. Campo dei Fiori	
807. Bielerhöhe	857. Klippitztörl	882. Pian del Re	736. San Martino	
808. Möseralm	858. Magdalensberg	883. Colle dell' Agnello	737. Passo del Gran San Ben	
809. Pillerhöhe	859. Großer Speikkogel	884. Colle di Sampeyre	738. Monte Bisbino	
810. Kühtal	860. Eisenkappler Hütte	885. Il Fauniera	739. Monte Legnoncino	
811. Ehrwalderalm	861. Seeberg Sattel	886. Colle di Tenda	740. Monte Croce di Muggio	
812. Kaunertal	862. Weinebene	887. Prato Nevoso	741. Madonna del Ghisallo	
813. Rettenbachtal	863. Jauerling	<b>B. ALPI CENTRALI</b>		
814. Timmelsjoch	864. Grubberg	888. Passo dello Spluga	742. Giogo di Bala	
815. Mütterbergalm	865. Zellerain	889. Menarola	743. Passo Coe	
816. Speicher-Zillergründl	866. Bürgeralm	890. Passo di San Marco	744. Rifugio Alpo	
817. Halltal	867. Rohrer Sattel	891. Rifugio Barbara Lowrie	745. Passo di Tremalzo	
818. Zillertaler Höhenstraße	868. Hocheck	892. Val Malenco	746. Prati di Nago	
819. Sagalm	869. Hohe Wand	893. Passo del Vivione	747. Telegrafo	
820. Kitzbühler Horn	870. Preiner Gscheid	894. Passo del Mortirolo	<b>E. RIVIERA</b>	
821. Durchkaseralm	871. Sonnwendstein	895. Passo di Foscagno	748. Colle Garezzo	
822. Gerlospaß	872. Stuhleck	896. Passo di Gavia	749. Poggio di San Remo	
823. Staller Sattel	873. Auf der Schanz-sattel	897. Passo dello Stelvio	750. La Cipressa	
<b>S. ZENTR. ALPEN-W. KARNTEN</b>		898. Val Martello	751. Muro di Sormano	
824. Loferer Alpe	874. Auf dem Straßegg	899. Val Senales	<b>F. APENNINI NORTE</b>	
825. Hoctor	875. Ebenwaldhaus	<b>C. DOLOMITI</b>		752. Passo di Melogno
826. Neues-Ludner Haus		700. Passo di Monte Giovo	753. Monte Beigua	
827. Volkzeiner Hütte		701. Passo di Pennes	754. Passo del Faiallo	
828. Oscheniksee		702. Merano 2000	755. Passo della Bocchetta	
829. Hochstein		703. Passo delle Palade	756. Monte Penice	
830. Dientner Sattel		704. Passo della Mendola	757. Passo del Ghiuffi	
831. Gaisberg Straße		705. Val Genova	758. Colle dei Due Santi	
832. Arthur Haus		706. Monte Bondone	759. Passo del Cirone	
833. Zirknitztal		707. Passo Manghen	760. Passo Lagastrello	
834. Plöckenpass		708. Torri del Vajolet	761. Passo di Pradarena	
835. Jamnig Hütte		709. Plan de Corones	762. San Pellegrino in Alpe	
836. Moldaublick		710. Passo delle Erbe	763. Abetone	
837. Loser Hütte		711. Passo di Gardena	764. Croce Arcana	
838. Stoderzinken		712. Passo di Sella	765. Passo della Futa	
839. Roßbrand		713. Passo Pordoi	766. Passo la Calla	
840. Hochwurzen		714. Passo di Fedaià	767. Passo dei Mandrioli	
841. Tauernpaß		715. Passo di Valparola	768. Valico Monte Fumaiole	
842. Maltatal		716. Passo di Giau	769. San Marino	
843. Katschberg		717. Passo Duran	770. Abazia La Verna	
844. Naßfeldpaß		718. Forcella Cibiana	771. Bocca Trabaria	
845. Poludniger Alm		719. Tre Cime di Lavaredo		
846. Turracher Höhe		720. Monte Zoncolan		
847. Falkertsee-Hütte		721. Monte Paularo		
848. Villacher Alpenstraße		722. Passo del Cason di Lanza		
849. Kanzelhöhe		723. Sella Carnizza		
850. Gerlitzten		724. Mataiur		
		725. Piancavallo		
		726. Passo Tomba		
		727. Monte Grappa		
		728. Passo Porte del Pasubio		
		729. Passo di Campogrosso		



BIG Review 2012

G.APENNINI SUD	10 - EAST & KARPATI	11 - BALKANS & ISLES	H.KRETA
772. Monte Amiata	A.POLSKA	A.SLOVENIJA	929. Omalos
773. Monte Argentario	826. Przehyba	876. Vrsic	930. Akones
774. Montelupone	827. Przel'ecz Okraj	877. Rogla	931. Ideon Antron
775. Sella di Leonessa	828. Przel'ecz Salmopolska	878. Mariborsko Pohorje	932. Giouhtas
776. Forca Canapine	829. Przel'ecz Krowiarki	879. Crnivec	933. Asfendilia
777. Forcola di Presta	830. Glodowka	880. Mangrsko Sedlo	934. Dikteon Andre
778. Gran Sasso d'Italia	B.UKRAJNA	881. Pavlicevo Sedlo	I.BALGARIJA
779. Campo Felice	831. Pereval Uzhok'skij	B.HRVATSKA	935. Aleko-Vitosha
780. Monte Perone	832. Bukovel	882. Sijeme	936. Trojanski Prohod
781. Campo Staffi	833. Pereval Vyskov'skij	883. Ucka Vojak	937. Sipcenski Prohod
782. Campo Catino	834. Pereval Nikits'kij	884. Motovun	938. Maljovica Complex
783. Passo Diavolo	835. Ai-Petri	885. Vratnik	939. Rilski Manastir
784. Forca d'Apero	C.CESKA REPUBLIKA	886. Oltare	940. Rozen Manastir
785. Valico Monte Godi	836. Vrbatova Bouda	887. Stara Vrata	941. Popski Preslop
786. Blockhaus della Maiella	837. Spindlerova Bouda	888. Nevoljas Pass	942. Mont Snezhanska
787. Monte Carpegna	838. Suchy Vrch	889. Sveti Jure	J.SHQIPERIA/ALBANIA
788. Monte Sant'Angelo	839. Cevrnohorske Sedlo	C.BOSNIA-HERZEGOVINA	943. Rozafa
789. Abazzia di Montecassino	840. Praded	890. Kupreska Vrata	944. Qafa e Llogorasë
790. Campitello Matese	841. Pancir	891. Makljen	K.CYPRUS
791. Sella di Perrone	842. Klet	892. Mrakovica	945. Chryssorogiatissa
792. Monte Taburno	D.SLOVAKIJA	893. Jahorina	946. Tombeau Makarios
793. Monte Vergine	843. Tatliakovo Jazero	894. Metlika	947. Olympus
794. Vesuvio	844. Sedlo Certovica	895. Cemerno	948. Adelphi
795. Monte Nerone	845. Slieszky Dom	D.SERBIJA	949. Makheras
796. Picco Sant'Angelo	846. Martinske Hole	896. Mount Avala	950. Stavrovoüni
797. Monte Faito	847. Skalka	897. Irski Venac	12 - OUT EUROPE
798. Cima Mutali	848. Sitno	898. Kapaonik	A.N.America
799. Monte Vulture	849. Panske Sedlo	899. Vincina Voda	951
800. Monte Sacro o Gelbison	E.MAGYARORSZAG	E.MONTENEGRO	952
801. Monte Armizzone	850. Dobogo-Kö	900. Cakor	953
802. Colle del Dragone	851. Galyatető	901. Orjen	954
803. Serra di Tuono	852. Kekestető	902. Durmitor Sedlo	955
804. Passo Crocetta	853. Pannonhalma	903. Njegosev Mausolej	956
805. Botte Donato	854. Felső-Borovnyak	904. Crkvine	957
806. Colle d'Ascione	855. Misina	F.MAKEDONIA-FYROM	958
807. Stazione Forestale-Latte	F.ROMANIA	905. Popova Sapka	959
808. Monte Sirino	856. Pasul Prislop	906. Bukovo	960
809. Passo de Pietra Spada	857. Pasul Tihuta	906. Babuna Pass	B.Asia
810. Monte Alto Cocuzza	858. Pasul Ciurarna	G.HELLAS	961
811. Portella di Bova	859. Pasul Rarau	908. Vitsi-Nymfeo	962
H.SICILIA	860. Pasul Bicaz	909. Lailias ski center	963
812. Erice	861. Paltinis	910. Pissoderi ski center	964
813. Pellagrino	862. Pasul Balea	911. Hortiatis	965
814. Carbonara	863. Pasul Bran	912. Seli ski center	966
815. Femmina Morta	864. Stana de Vale	913. Pantokrator	967
816. Portella dello Zoppo	865. Pasul Bratocea	914. Prionia-Olympos	968
817. Sella Mandrazzi	G.Ex-USSR	915. Megalo Papingo	969
818. Castelmola	866.	916. Katara Pass	970
819. Etna	867.	917. Great Meteor	C.Africa
I.SARDINIA	868.	918. Pliasidhi	971
820. Balestrieri	869.	919. Velouchi ski center	972
821. Passo Punta Masieneri	870.	920. Mount Didima	973
822. Sporting Club Monte Sp	871.	921. Fterolaka ski center	974
823. Arcu Correboi	872.	922. Enos de Kefalonia	975
824. Genna Silana	873.	923. Apollo Epikourios	976
825. Serpeddi	874.	924. Mycenae Citadel	977
	875.	925. Karabola-Parnitha	978
		926. Oligirtos	979
		927. Kosmas Pass	980
		928. Langada Pass	D.S.America
			981
			982
			983
			984
			985
			986
			987
			988
			989
			990
			E.Oceania
			991
			992
			993
			994
			995
			996
			997
			998
			999
			1000



# Monts de France Classement 2011

## Lauréats

Plaine Patrick	100
Lavieville Bernard	100
Lucas Eric	100
Seguy Marc	100
Jacquemin Dominique	100

## Médaille d'argent

6. Jacquemin Alain	99	+ 2
7. Brenner Karl	98	
8. Menard Michel	95	+ 2
9. Bruffaerts José	91	+ 3
10. Jacquemin Renaud	87	
11. Jacquemin Julien	85	+ 2
12. Mayeur Etienne	84	+ 1
13. Guerry Patrick	84	+ 20

## Brevet Lucho Herrera

14. Candau François	78	+ 14
15. Vanstiphout Dominique	77	+ 2
16. Briollet Daniel	75	+ 13
17. Pelissier Michel	73	
18. Adam Jean-Pierre	72	
19. Hilsion Daniel	72	+ 14

## Brevet Eddy Merckx

20. Sommer Claudia	71	
21. Vierfond Mickael	60	+ 22

## Brevet Charly Gaul

22. Piret Véronique	59	
23. Dewez Rudy	59	+ 7
24. Benistrand Claude	57	
25. Le Corre christian	57	+ 9
26. Chevaleyre André	56	
27. Gobert Daniel	52	+ 1
28. Fearn Hervé	50	
29. Almanzor Michel	49	
30. Jacquemin Gilles	49	+ 2
31. Garcia Martial	48	+ 12

## Brevet Jean Robic

32. Dejace Jules	46	+ 2
33. Matte Jean-Luc	45	+ 17
34. Chieusse Maurice	45	
35. Kauhanen Raimo	42	
36. Geenens Germain	40	
37. Bosc Henri	37	

## Brevet Fausto Coppi

38. Verd Michel	35	
39. Liaudon Marc	34	
40. Brouard Claire	33	
41. Alberini Enrico	32	+ 8
42. Chatel Pierre	32	
43. Benistrand Catherine	32	
44. Dogliani Frank	31	
45. Gales Rogier	31	
46. Légal Patrice	31	+ 1
47. Odorico Michel	31	+ 6
48. Bioud Marcel	30	
49. Lequien Abel	30	
50. Leroy Fons	30	
51. Videau Christian	30	
52. Guijarro Rafael	30	+ 11
53. Laurent Jean	29	

54. Badonnel Christophe	29	+ 4
55. Giraudin philippe	29	
56. Lavastre Willy	28	
57. Groux Jean-Pierre	28	
58. Vandebussche Tom	28	
59. Lamy Michel	28	+ 1
60. Groux Michèle	27	
61. Cattin Jean-Paul	26	
62. Frogneux Bernard	26	+ 8
63. Berard René	25	
64. Chaminadas Georges	25	
65. Rivière Daniel	25	
66. Van den Walle Maurice	25	
67. Jansen Axel	25	+ 3
68. Delahaie Lionel	24	+ 3

## Membres

69. Mareuil Bernard	22	
70. Hoel Jean-Marie	21	
71. Verhaeghe Michel	21	
72. Larcier Bernard	21	+ 1
73. Fraise Frédéric	21	+ 7
74. Rocher Jean-Louis	20	
75. Sauvage Daniele	20	
76. Patereau Pascal	20	
77. Lavieville Jean-Pierre	20	
78. Maillet André	19	
79. Merville Jacques	19	
80. Vanwaterschot Cpn.	19	
81. Lettermann Jacques	19	
82. Si M Hammed Elias	19	+ 2
83. Meritet Laurent	19	+ 2
84. Gallet Charles	18	
85. Gillodes Alain	18	
86. Toustou Jacques	18	
87. Vanoverbeke Joël	18	
88. Kalb Kevin Kevin	18	
89. Baudon Régis	17	
90. Jomat Christian	17	
91. Pech Jean-Jacques	17	
92. My Daniel	17	
93. Carreras Jean-Pierre	17	+ 1
94. Baudon Philippe	16	
95. Honoré Patryck	16	
96. Nelphe Jean-luc	16	
97. David Lionel	16	
98. Baudon Hervé	15	
99. Briot Joëll	15	
100. Dubessay Jean-Guy	15	
101. Faillet Dominique	15	
102. Lutgen Jean-Marc	15	
103. Tierens Willy	15	
104. Lavieville Mireille	15	
105. Rouvelin Daniel	15	+ 4
106. Goy Gérard	14	
107. Minard Michel	14	
108. Poivre Roland	14	
109. Tachon Christophe	14	
110. Legat Jean-Pierre	14	+ 2
111. George, Nathalie	14	+ 1
112. Crinon François	14	
113. Garin Gérard	13	
114. Gilson Paul	13	
115. Outin Michel	13	
116. Tiertant Jean	13	
117. Van De Walle Danielle .	13	
118. Duhalt Michel	13	+ 1

119. Bonhomme J-Claude	12	
120. Courcoux Serge	12	
121. Dubessay Jeannine	12	
122. Hubert Emile-Pierre	12	
123. Mansard Alain	12	
124. Mercier Jean	12	
125. Neugnot Serge	12	
126. Trecat Jean-Marie	12	
127. Winling Jean-Paul	12	
128. Sobczak Dominique	12	
129. Saint-Louberty Erwan	12	
130. Jeanmart Corine	12	
131. Jeanmart Brigitte	12	

## En attente

132. Jacquemin Elise	14	
133. Herouard Marie-Cl.	11	+ 4
134. Geledan Eric	10	
135. Lavieville Jackie	9	
136. Mauret Nathalie	9	+ 3
137. Genessey Michel	8	
138. Roussel Jean	8	
139. Brugier Frédéric	8	
140. Surriray Jean-Claude	8	+ 2
141. Combelle Christophe	7	
142. Mohimont André	5	
143. Marchesini Philippe	4	
144. Forcadel Cédric	4	+ 3
145. Lavieville Aurore	3	
146. Losfeld Pierre-Emm.	3	+ 1
147. Orage Gaëlle	2	+ 1
148. Delfontaines Noël	2	
149. Vaillant Yanick	2	+ 2
150. Teyssandier Christian	1	
151. Philippot Igor	1	
152. Vandendaele Benoit	1	
153. Leloire Quentin	1	
154. Schmitt Jean-Pierre	1	
155. Faber Etienne	1	
156. Vancoppenolle Edmont	1	
157. Caron Colette	1	
158. Bruffaerts Frédéric	1	
159. Larcier Nathan	1	

**Samedi 13 octobre 2012 , soyez nombreux à nous rejoindre à Laon pour fêter les 25 ans des Monts de France**

1987

2012



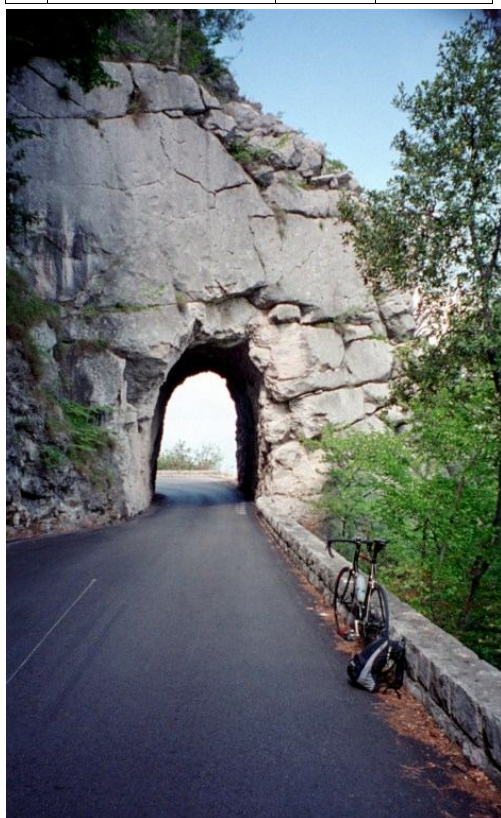
## General classement B.I.G - Classement général

1	<a href="#">LUCAS Eric</a>	1000	BEG
2	<a href="#">MAYEUR Etienne</a>	1000	BEG
3	<a href="#">VAN ELS Wim</a>	707	BAG
4	<a href="#">JACQUEMIN Alain</a>	704	BIG
5	<a href="#">JACQUEMIN</a>	633	BIG
6	<a href="#">BRENNER Karl</a>	604	BIG
7	<a href="#">SPEED Kevin</a>	600	BIG
8	<a href="#">VAN AMEIJDEN</a>	578	BIG
9	<a href="#">TAYLOR Martin</a>	553	BIG
10	<a href="#">OOSTRA Ard</a>	515	BIG
11	<a href="#">RAFOLS Frederic</a>	468	BIG
12	<a href="#">SPINA Luigi</a>	466	BIG
13	<a href="#">ESCUER MESTRES</a>	446	BIG
14	<a href="#">VERLAET Johan</a>	440	BIG
15	<a href="#">SOMMER-Brenner</a>	426	BIG
16	<a href="#">PLAINE Patrick</a>	424	BIG
17	<a href="#">CANDAU Francois</a>	419	BIG
18	<a href="#">NOTTEN Peter</a>	416	BIG
19	<a href="#">HUL Philip</a>	410	BIG
20	<a href="#">OLDEMAN Gerrit-</a>	405	BIG
21	<a href="#">RUIZ-OPITZ Mario</a>	405	BIG
22	<a href="#">NOTTEN Jean-Pierre</a>	400	BIG
23	<a href="#">PARTHOENS Jean</a>	386	BIG
24	<a href="#">TORELLI Cecilia</a>	383	BIG
25	<a href="#">GOBERT Daniel</a>	364	BIG
26	<a href="#">DEJACE Jules</a>	364	BIG
27	<a href="#">VAN HECKE Marnix</a>	362	BIG
28	<a href="#">BRIOLLET Daniel</a>	361	BIG
29	<a href="#">PIRET Véronique</a>	351	BIG
30	<a href="#">CATTANEO Luciano</a>	350	BIG
31	<a href="#">VAN LONKHUYZEN</a>	350	BIG
32	<a href="#">OTEMAN Luc</a>	346	BIG
33	<a href="#">COSIALS Xavier</a>	335	BIG
34	<a href="#">LINNERT Heiko</a>	335	BIG
35	<a href="#">HILSON Daniel</a>	334	BIG
36	<a href="#">CHOZAS Eduardo</a>	331	
37	<a href="#">JACQUEMIN Gilles</a>	324	BIG
38	<a href="#">RECKHAUS Juergen</a>	323	BIG
39	<a href="#">MORALES GARCIA</a>	316	BIG
40	<a href="#">BERASATEGI Ruben</a>	314	BIG
41	<a href="#">WINTER Charles</a>	311	BIG
42	<a href="#">DUPEYROUX Olivier</a>	310	BIG
43	<a href="#">CANDELI Luigi</a>	305	BIG
44	<a href="#">SEGUY Marc</a>	304	
45	<a href="#">LAVIEVILLE Bernard</a>	300	BIG
46	<a href="#">BOSDIJK Rob</a>	297	BIG
47	<a href="#">ADAM Jean-Pierre</a>	294	BIG
48	<a href="#">CAPELLANI Luigi</a>	290	BIG
49	<a href="#">BOYENK Arnold</a>	290	BIG
50	<a href="#">PEETERS Marc</a>	284	BIG
51	<a href="#">DEWEZ Rudy</a>	281	BIG
52	<a href="#">MENARD Michel</a>	279	IRON2
53	<a href="#">JACQUEMIN Renaud</a>	278	BIG
54	<a href="#">HINK Mark</a>	277	BIG
55	<a href="#">SALA Roger</a>	272	BIG
56	<a href="#">VANSTIPHOUT</a>	270	BIG
57	<a href="#">GRIMSTVEIT Leif</a>	268	BIG
58	<a href="#">CIJSOUW Jakob</a>	264	BIG
59	<a href="#">CASOLARI</a>	263	BIG
60	<a href="#">BRUFFAERTS Jose</a>	262	BIG
61	<a href="#">GILLODES Alain</a>	260	BIG
62	<a href="#">LALOUX Michel</a>	260	BIG
63	<a href="#">VANDENBUSSCHE</a>	258	BIG
64	<a href="#">JACQUEMIN Julien</a>	256	BIG
65	<a href="#">SAINZ-PENA Luis</a>	255	BIG
66	<a href="#">FRANCK Jacques</a>	251	BIG
67	<a href="#">BENISTRAND</a>	250	BIG
68	<a href="#">NILSON Jerry</a>	250	BIG
69	<a href="#">PELLISSIER Michel</a>	248	
70	<a href="#">NIMMEGEERS</a>	248	BIG
71	<a href="#">DEVRIES Maarten</a>	247	BIG
72	<a href="#">MATTE Jean-Luc</a>	243	BIG
73	<a href="#">BRUNETTI Gabriele</a>	242	BIG
74	<a href="#">SCHILLEMANS</a>	240	BIG
75	<a href="#">EPIARD Christian</a>	239	BIG
76	<a href="#">BEEKMAN Aart</a>	238	BIG
77	<a href="#">ARTS Albert</a>	237	BIG
78	<a href="#">SASTRE CANDIL</a>	235	BIG
79	<a href="#">GIACOMAZZI</a>	235	BIG
80	<a href="#">HANSEN Rob</a>	235	BIG
81	<a href="#">KOOL Martin</a>	233	BIG
82	<a href="#">SOLENNI Gianni</a>	233	BIG
83	<a href="#">ANTXUSTEGI Aitor</a>	230	
84	<a href="#">GEENENS Germain</a>	230	BIG
85	<a href="#">SVEHLIK Karel</a>	230	BIG
86	<a href="#">HERNOT Bertrand</a>	228	BIG
87	<a href="#">DECROUY Gérard</a>	227	BIG
88	<a href="#">MONTEFUSCO</a>	224	BIG
89	<a href="#">SMOUT Jean-Louis</a>	223	
90	<a href="#">DEMIGUEL Jesus</a>	222	BIG
91	<a href="#">VAN DE WOUWER</a>	220	BIG
92	<a href="#">VANDENKIEBOOM</a>	217	BIG
93	<a href="#">KOEDIJKER Hans</a>	217	BIG
94	<a href="#">VIERFOND Mickael</a>	216	BIG
95	<a href="#">ALBERINI Enrico</a>	215	BIG
96	<a href="#">BRUGMAN, Meindert</a>	215	BIG
97	<a href="#">HOCHULI Olivier</a>	213	IRON3

## BIG Review 2012

98	<a href="#">DEMAESSCHALCK</a>	211	BIG
99	<a href="#">MICHIELS Ludo</a>	210	BIG
100	<a href="#">WILLEM Luc</a>	209	BIG
101	<a href="#">VERKUIJLEN Tineke</a>	207	BIG
102	<a href="#">DELAHAIE LIONEL</a>	207	BIG
103	<a href="#">FROGNEUX Bernard</a>	206	BIG
104	<a href="#">GYÖRGYI Gabor</a>	201	BIG
105	<a href="#">DESENDER Marc</a>	200	BIG
106	<a href="#">DEMIGUEL Juanjo</a>	200	BIG
107	<a href="#">SALA Chantal</a>	197	BIG
108	<a href="#">GACON Bernard</a>	195	
109	<a href="#">BERNARD Patrick</a>	191	
110	<a href="#">ODENA TORRENT</a>	191	BIG
111	<a href="#">KUBELE Petr</a>	190	BIG
112	<a href="#">SCHUYER Roland</a>	189	IRON1
113	<a href="#">COGGE Marc</a>	187	BIG
114	<a href="#">OH Luddo</a>	186	BIG
115	<a href="#">RUDAZ Andre</a>	186	BIG
116	<a href="#">BOGAERT Luc</a>	184	BIG
117	<a href="#">KREICSI Gabor</a>	183	BIG
118	<a href="#">JANSEN Axel</a>	182	BIG
119	<a href="#">GOLL Marcel</a>	182	
14	<a href="#">CHARY Denise</a>	165	
14	<a href="#">DEKKERS Helmuth</a>	165	BIG
14	<a href="#">DECOSTRE Arnaud</a>	164	BIG
14	<a href="#">LLUSA MAS Jordi</a>	164	BIG
14	<a href="#">MAYEUR Raymond(+)</a>	164	BIG
14	<a href="#">SCHOKKER Roelof</a>	164	BIG

120	<a href="#">BAFICO Emanuele</a>	181	
121	<a href="#">MAREUIL Bernard</a>	181	BIG
122	<a href="#">TIMMERMANS John</a>	179	BIG
123	<a href="#">TIMMERMANS Wil</a>	178	BIG
124	<a href="#">BERTING Tom</a>	178	
125	<a href="#">BERTING Corrie</a>	178	
126	<a href="#">HUNZIKER</a>	177	BIG
127	<a href="#">MAGRI Domenico</a>	173	BIG
128	<a href="#">BERNEGGER Klaus</a>	173	BIG
129	<a href="#">TALLOEN Esteban</a>	173	BIG
130	<a href="#">DE WALEFFE</a>	172	BIG
131	<a href="#">OPOLECKY Hvnek</a>	170	
132	<a href="#">GASPAROROCCA</a>	169	
133	<a href="#">LEBACQ Bernard</a>	168	
134	<a href="#">BIANCHI Simone</a>	168	BIG
135	<a href="#">SUPLICZ Ferenc</a>	167	BIG
136	<a href="#">DAVID Lionel</a>	166	BIG
137	<a href="#">SCHILLEWAERT</a>	166	BIG
138	<a href="#">GUILLEM Jaume</a>	166	
139	<a href="#">BERNER Max</a>	166	
140	<a href="#">GUERRY patrick</a>	166	BIG
141	<a href="#">GIELEN Walter</a>	166	BIG



## CLASSIFICATION OF THE YEAR - 2011 - CLASSEMENT DE L'ANNEE

1	MAYEUR Etienne	154 claims	51	SALA Roger	36 claims
2	TAYLOR Martin	136 claims	52	BERNEGGER Klaus	36 claims
3	RECKHAUS Juergen	108 claims	53	GOMES-MARTINS MUÑOZ August	36 claims
4	ESCUER MESTRES Nuria	105 claims	54	SASIK Rastislav	36 claims
5	LINNERT Heiko	101 claims	55	SVEHLIK Karel	36 claims
6	RAFOLS Frederic	100 claims	56	VERLAET Johan	35 claims
7	CATTANEO Luciano	83 claims	57	ARRAIZA Sergio	35 claims
8	SZILAGYI Andras	83 claims	58	KUBELE Petr	35 claims
9	CHARY Denise	81 claims	59	CAPELLANI Luigi	34 claims
10	CANDAU François	77 claims	60	PAILHES Bernard	34 claims
11	TORELLI Cecilia	75 claims	61	VALLEJO PARTE Luis Fernando	34 claims
12	SPINA Luigi	74 claims	62	BETTA Enrico	34 claims
13	BRIOLLET Daniel	66 claims	63	HOCHULI Olivier	33 claims
14	MAGRI Domenico	65 claims	64	HORNIKX Maarten	33 claims
15	VANSTIPHOUT Dominique	64 claims	65	MONTEFUSCO Claudio	33 claims
16	VAN ELS Wim	63 claims	66	ÁBRAHÁM Balázs	33 claims
17	JACQUEMIN Dominique	63 claims	67	POISSON Thomas	33 claims
18	VAN AMEIJDEN Richard	62 claims	68	CLAUDE Jean	32 claims
19	LUCAS Eric	61 claims	69	WYNS Stefan	32 claims
20	JACQUEMIN Alain	59 claims	70	MATTHYSEN Sam	32 claims
21	DELAHAIE LIONEL	58 claims	71	GABARD Pascal	31 claims
22	COSIALS Xavier	57 claims	72	GUERRY patrick	31 claims
23	LINNERT Finn	56 claims	73	EETEN Stephan van	31 claims
24	CHARBONNIER Robert	55 claims	74	WEYTMANS Christiaan	31 claims
25	NIMMEGEERS Stefaan	54 claims	75	MAZON DEL CAMPO Carlos	31 claims
26	OOSTRA Ard	53 claims	76	FURON Remi	31 claims
27	GUILLEM Jaume	52 claims	77	COLOMER SALGUEDA Josep	30 claims
28	SPEED Kevin	50 claims	78	TARIN Raúl	30 claims
29	BOSDIJK Rob	50 claims	79	VISSERS Dirk	30 claims
30	SUPLICZ Ferenc	49 claims	80	VIERFOND Mickael	30 claims
31	HILSON Daniel	48 claims	81	HINK Mark	30 claims
32	PARTHOENS Jean	48 claims	82	COUCKE Raphaël	30 claims
33	MORALES GARCIA Angel	46 claims	83	TERPSTRA Steven	29 claims
34	OPOLECKY Hynek	46 claims	84	CIJSOUW Jakob	29 claims
35	VON HEYDEBRECK Anja	44 claims	85	KOOL Martin	28 claims
36	CALABRETTA Giovanni	43 claims	86	EUSSEN Thomas	28 claims
37	ROSSONI Ivano	43 claims	87	SOMMER-Brenner Claudia	28 claims
38	JACQUEMIN Elise	42 claims	88	BOYENK Arnold	28 claims
39	KALB Kevin	42 claims	89	STANEKE Jan Batist	28 claims
40	LANGHENDRIES Michel	42 claims	90	VAN DEN BULCK Stefan	27 claims
41	KOCH Julia	41 claims	91	JACQUEMIN Gilles	27 claims
42	MORENO GARCIA Adria	41 claims	92	THOMASER Rosa Maria	27 claims
43	DAMEN Gerd	40 claims	93	LEROYER Roland	26 claims
44	VAN SCHAİK Ronald	40 claims	94	ANDELT Radek	26 claims
45	CORNE Jean	40 claims	95	VESEL Pete	26 claims
46	EPIARD Christian	39 claims	96	HACOUR Bert	26 claims
47	FREZIN Olivier	38 claims	97	TOLBOOM Michiel	26 claims
48	ANTXUSTEGI Aitor	38 claims	98	SPEICH Mike	26 claims
49	BERASATEGI Ruben	38 claims	99	FROGNEUX Bernard	25 claims
50	ANGERER Elisabeth	37 claims	100	UYLENBROECK Kris	25 claims

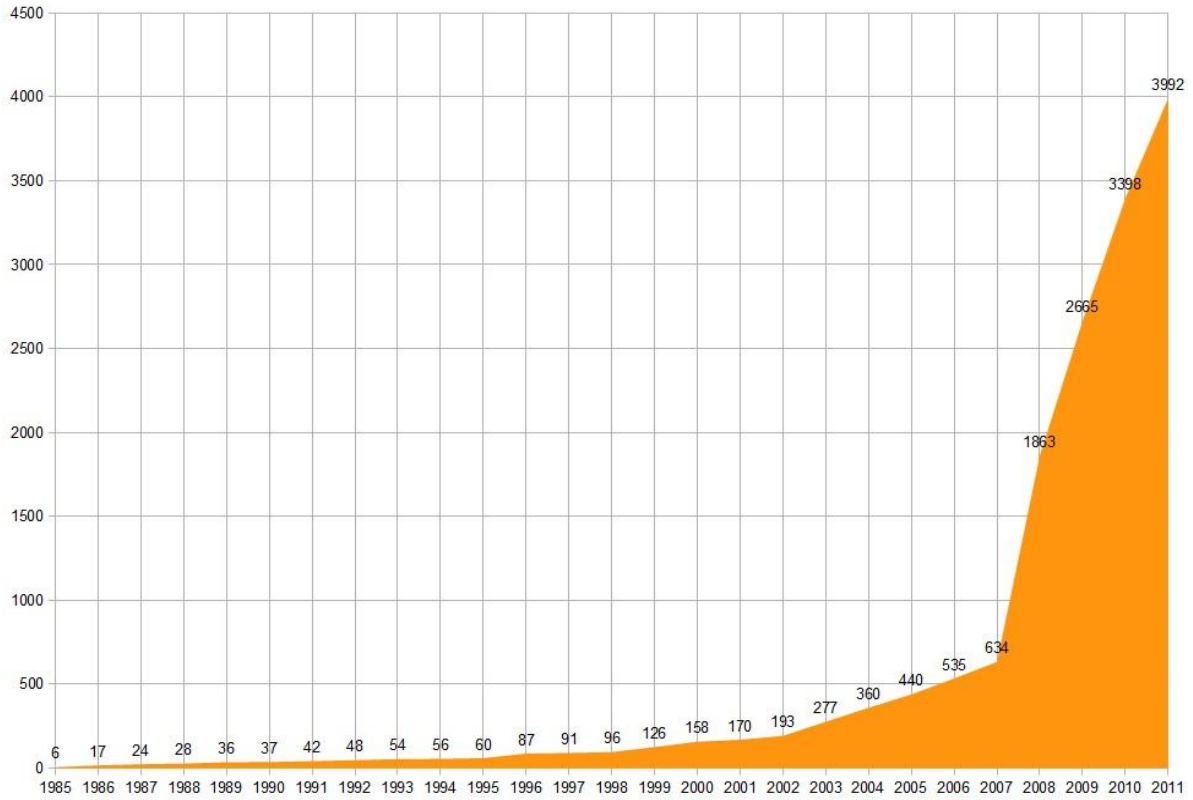
# CHARTS

# 2011

# STATISTIQUES

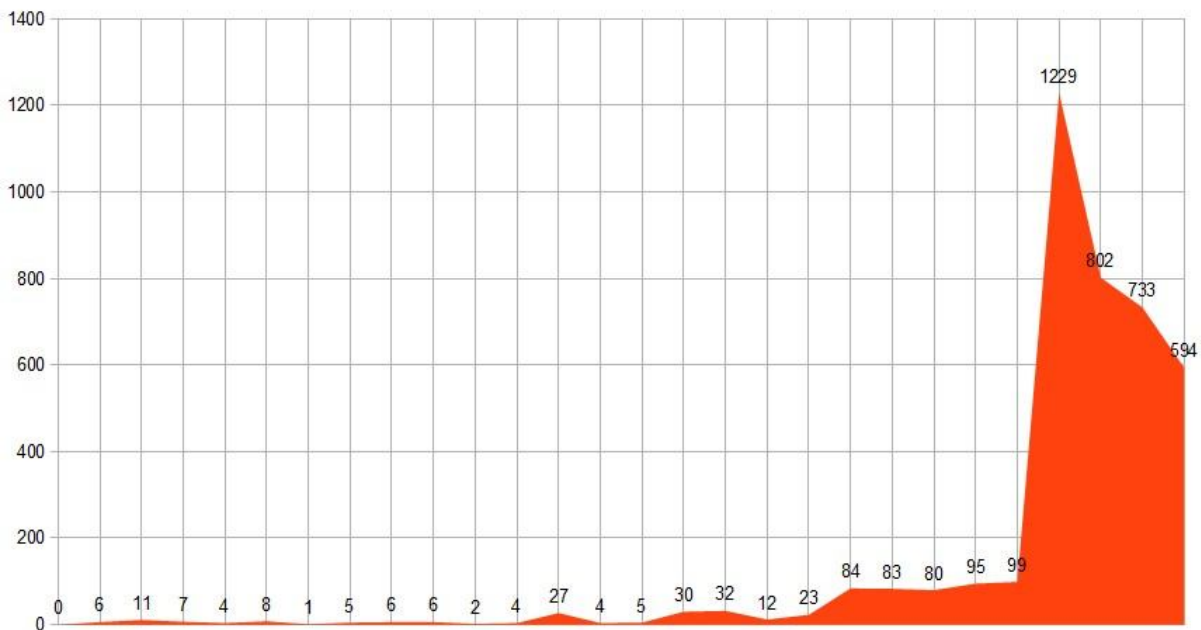
Voici quelques petites statistiques intéressantes sur l'année écoulée  
 Here are some interesting charts about the last year

Members evolution



**Evolution générale des membres depuis 1985 / General evolution of the members since 1985** ↑  
**Augmentation des membres depuis 1985 / Increasing of the members since 1985** ↓

evolution (+ / year/an)



↓ **Classement des meilleures dames / Classification of the best women**  
**Classement des meilleurs parrains / Classification of the best godfathers** ↓

TOP WOMAN CLASSIFICATION		
1	ESCUER MESTRES Nuria	458 claims BIG
2	SOMMER-Brenner Claudia	426 claims BIG
3	TORELLI Cecilia	383 claims BIG IRON1
4	PIRET Véronique	352 claims BIG
5	VANSTIPHOUT Dominique	270 claims BIG IRON1
6	VERKUIJLEN Tineke	207 claims BIG
7	SALA Chantal	197 claims BIG
8	TIMMERMANS Wil	178 claims BIG
9	BERTING Corrie	178 claims
10	CHARY Denise	165 claims
11	SIRET Françoise	156 claims
12	LONGO Jeannie	156 claims
13	ANGERER Elisabeth	143 claims
14	VON HEYDEBRECK Anja	140 claims
15	BENISTRAND Catherine	134 claims
16	BOKHORST Jantine	126 claims
17	HAYCRAFT Anne	111 claims
18	CROZAS Pascale	110 claims
19	GROUX Michele	106 claims
20	VEUL Ria	103 claims
21	JACQUEMIN Odile	103 claims
22	CORNET Bernadette	102 claims
23	STOELZAET Jamien	95 claims
24	DREDEMY Marie	78 claims
25	DIETEREN Nicole	75 claims
26	DONDERS Patricia	72 claims
27	CAILLE Nadège	72 claims
28	HILD Marie-Paule	69 claims
29	MAAS Marlou	69 claims
30	ZAAL Brenda	68 claims
31	GEORGE Nathalie	63 claims
32	HOPPE Ulla	63 claims
33	KOCH Julia	61 claims
34	JACQUEMIN Elise	55 claims
35	JEANMART Corinne	51 claims

PARRAINS		
1	PUSKAS Aladár	3
2	JANSEN Axel	3
3	HOCHULI Olivier	3
4	GOBERT Daniel	3
5	CASTAGNOLI Giordano	3
6	SPINA Luigi	3
7	NICODIN Gheorghe	2
8	KREICSI Gabor	2
9	FOX Tony	2
10	COUCKE Raphaël	2
11	BUFNAL Krzysztof	2
12	GLAJARIU WANTUCH Claudiu	2
13	VINCZE Gabor	2
14	DEMARS Philippe	2
15	MENARD Michel	2
16	DEKKERS Helmuth	2
17	NIJSTEN Stan	2

**Visit(e)s Website 2011**

Summary				
Reported period	Month Dec 2011			
First visit	01 Dec 2011 - 00:02			
Last visit	31 Dec 2011 - 00:12			
	Unique visitors	Number of visits	Pages	Hits
Viewed traffic *	4324	9572 (2.21 visits/visitor)	370409 (38.69 Pages/Visit)	789802 (82.51 Hits/Visit)
Not viewed traffic *			712229	806765

\* Not viewed traffic includes traffic generated by robots, worms, or replies with special HTTP status codes.

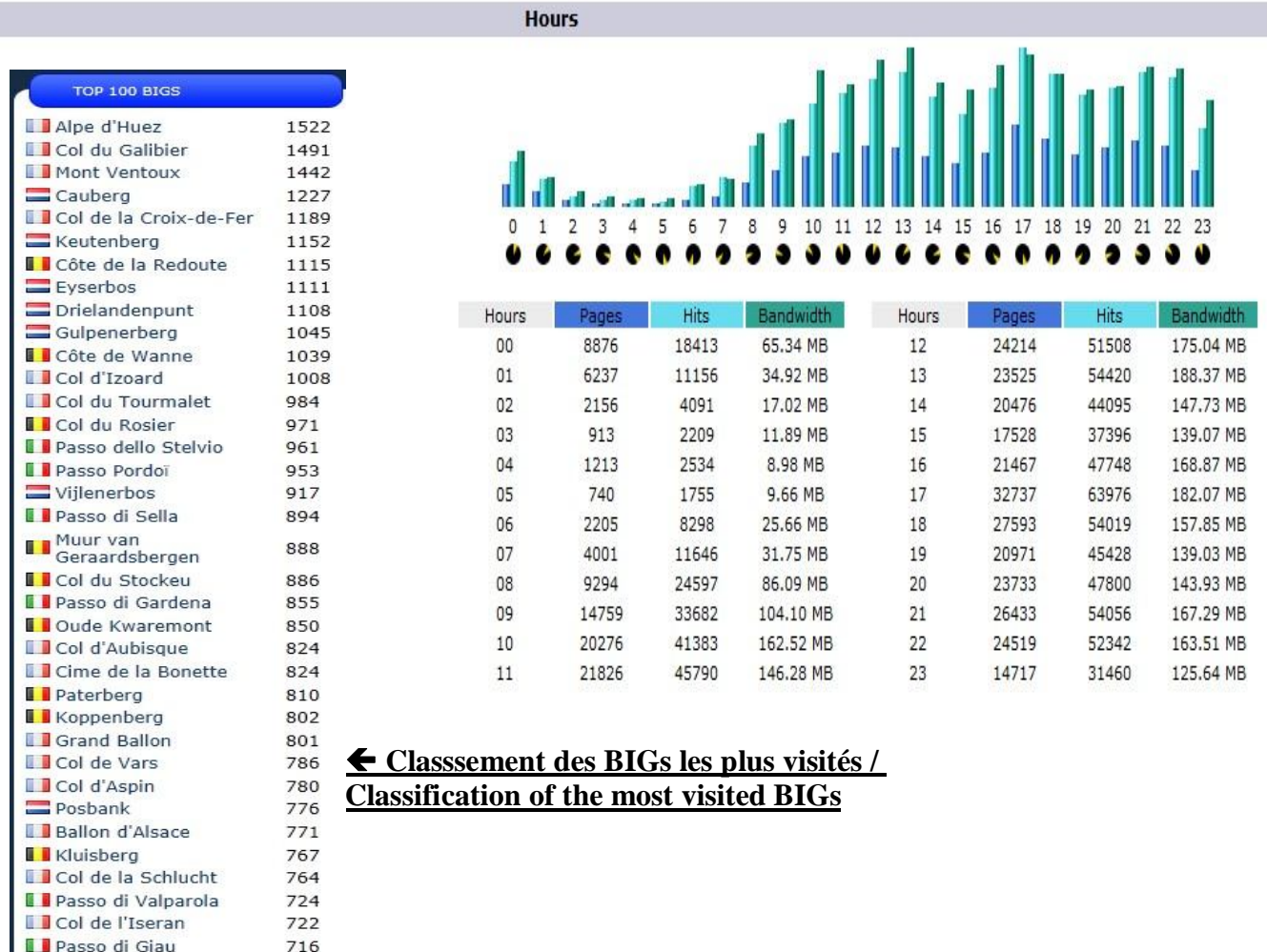
Monthly history					
Month	Unique visitors	Number of visits	Pages	Hits	Bandwidth
Jan 2011	4821	9807	506627	1110051	3.71 GB
Feb 2011	4117	8096	331633	768229	2.58 GB
Mar 2011	4641	9107	411758	964454	3.44 GB
Apr 2011	4916	9311	498759	1116329	4.39 GB
May 2011	5490	10785	603738	1312638	4.14 GB
Jun 2011	6256	12821	721390	1481007	4.75 GB
Jul 2011	6956	14021	834081	1639549	5.31 GB
Aug 2011	6957	14459	916482	1864856	6.15 GB
Sep 2011	5498	11583	563018	1209061	4.28 GB
Oct 2011	5193	10707	466039	986128	3.37 GB
Nov 2011	4507	9635	399404	907146	2.75 GB
Dec 2011	4324	9572	370409	789802	2.54 GB
Total	63676	129904	6623338	14149250	47.40 GB



**Cotisations/Contributions 2008->2011**

Année	cotisants	non cotisants	total	% cotisants	individuelles				familiales				total	montant (euros)
					classe 1	classe 2	classe 3	total	classe 1	classe 2	classe 3	total		
2008	139	1671	1810	7,679558011	4	129		133	1	2		3	136	1400
2009	232	2433	2665	8,7054409006	25	81	63	169	11	14	2	27	196	2609,52
2010	264	3134	3398	7,7692760447	30	86	83	199	11	15	1	27	226	2964,25
2011	301	3686	3987	7,549535992	33	90	111	234	9	18	1	28	262	3121,24

**Best hours for the website's visits – Meilleures heures de visite du site web**



# Dépenses et recettes 2011

Tous les montants sont exprimés en euros.

## 1) Situation au 31/12/2010

Solde du compte Fortis	2641,40
Solde du compte PayPal	219,22
Solde du compte "vêtements"	73,01
Stocks :	
• vêtements (valeur : 2025,50)	
• sacs à dos	
• auto-collants	
• ramettes de papier	
• couvertures plastifiées	
• enveloppes renforcées	

Au 31/12/2010, il y avait 3398 membres dont 264 cotisants 2010.

## 2) Dépenses

Revue	369,93
Diplômes et médailles	65,16
Vêtements	894,61
Frais postaux pour :	
• revues	194,12
• diplômes et médailles	30,72
• vêtements	108,85
<i>Total frais postaux</i>	<i>333,69</i>
Rendez-vous :	
• Corse 2011	3171,30
• Tatra 2012	445,33
<i>Total rendez-vous</i>	<i>3616,63</i>
Frais bancaires :	
• Fortis	77,83
• PayPal	84,35
<i>Total frais bancaires</i>	<i>162,18</i>
Livrets 25 ans	196,00
<b>Total dépenses</b>	<b>5638,20</b>

## 3) Recettes

Cotisations	2826,03
Vêtements	1210,30
Rendez-vous en Corse	3256,00
Médaille 500 BIG	10,00
<b>Total recettes</b>	<b>7302,33</b>

**4) Situation au 31/12/2011**

Solde du compte Fortis	4343,23
Solde du compte PayPal	102,87
Solde du compte “vêtements”	151,66
Stocks :	
• vêtements (valeur : 1922,00)	
• sacs à dos	
• auto-collants	
• ramettes de papier	
• couvertures plastifiées	
• enveloppes renforcées	

Au 31/12/2011, il y avait 3987 membres dont 302 cotisants 2011.

## Outcomings and incomings 2011

All the amounts are expressed in euros.

**1) Financial situation on the 31/12/2010**

Balance of the Fortis account	2641,40
Balance of the PayPal account	219,22
Balance of the “clothes” account	73,01
Stocks :	
• clothes (value : 2025,50)	
• rucksacks	
• stickers	
• paper sheets blocks	
• laminated covers	
• strengthened envelopes	

On the date of 31/12/2010, there were 3398 members, 264 of them were 2010 contributors.

**2) Outcomings**

Reviews	369,93
Diplomas and medals	65,16
Clothes	894,61
Postage for :	
• reviews	194,12
• diplomas and medals	30,72
• clothes	108,85
	<i>Total postage</i>
	333,69
Meetings :	
• Corsica 2011	3171,30
• Tatra 2012	445,33
	<i>Total meetings</i>
	3616,63
Bank charges for :	
• Fortis	77,83
• PayPal	84,35
	<i>Total bank charges</i>
	162,18
Booklets 25 years	196,00
<b>Total outcomings</b>	<b>5638,20</b>

## BIG Review 2012

### 3) Incomings

Contributions	2826,03
Clothes	1210,30
Meeting in Corsica	3256,00
Medal 500 BIG	10,00
<b>Total incomings</b>	<b>7302,33</b>

### 4) Financial situation on the 31/12/2011

Balance of the Fortis account	4343,23
Balance of the PayPal account	102,87
Balance of the “clothes” account	151,66
Stocks :	
• clothes (value : 1922,00)	
• rucksacks	
• stickers	
• paper sheets blocks	
• laminated covers	
• strengthened envelopes	

On the date of 31/12/2011, there were 3987 members, 302 of them were 2011 contributors.



# Monts de France Classement 2011

## Lauréats

Plaine Patrick	100
Lavieville Bernard	100
Lucas Eric	100
Seguy Marc	100
Jacquemin Dominique	100

## Médaille d'argent

6. Jacquemin Alain	99	+ 2
7. Brenner Karl	98	
8. Menard Michel	95	+ 2
9. Bruffaerts José	91	+ 3
10. Jacquemin Renaud	87	
11. Jacquemin Julien	85	+ 2
12. Mayeur Etienne	84	+ 1
13. Guerry Patrick	84	+ 20

## Brevet Lucho Herrera

14. Candau François	78	+ 14
15. Vanstiphout Dominique	77	+ 2
16. Briollet Daniel	75	+ 13
17. Pelissier Michel	73	
18. Adam Jean-Pierre	72	
19. Hilson Daniel	72	+ 14

## Brevet Eddy Merckx

20. Sommer Claudia	71	
21. Vierfond Mickael	60	+22

## Brevet Charly Gaul

22. Piret Véronique	59	
23. Dewez Rudy	59	+ 7
24. Benistrand Claude	57	
25. Le Corre christian	57	+ 9
26. Chevaleyre André	56	
27. Gobert Daniel	52	+ 1
28. Fearn Hervé	50	
29. Almanzor Michel	49	
30. Jacquemin Gilles	49	+ 2
31. Garcia Martial	48	+ 12

## Brevet Jean Robic

32. Dejace Jules	46	+ 2
33. Matte Jean-Luc	45	+17
34. Chieusse Maurice	45	
35. Kauhanen Raimo	42	
36. Geenens Germain	40	
37. Bosc Henri	37	

## Brevet Fausto Coppi

38. Verd Michel	35	
39. Liaudon Marc	34	
40. Brouard Claire	33	
41. Alberini Enrico	32	+ 8
42. Chatel Pierre	32	
43. Benistrand Catherine	32	
44. Dogliani Frank	31	
45. Gales Rogier	31	
46. Légal Patrice	31	+ 1
47. Odorico Michel	31	+ 6
48. Bioud Marcel	30	
49. Lequien Abel	30	
50. Leroy Fons	30	
51. Videau Christian	30	
52. Guijarro Rafael	30	+11
53. Laurent Jean	29	

54. Badonnel Christophe	29	+ 4
55. Giraudin philippe	29	
56. Lavastre Willy	28	
57. Groux Jean-Pierre	28	
58. Vandenbussche Tom	28	
59. Lamy Michel	28	+ 1
60. Groux Michèle	27	
61. Cattin Jean-Paul	26	
62. Frogneux Bernard	26	+ 8
63. Berard René	25	
64. Chaminadas Georges	25	
65. Rivière Daniel	25	
66. Van den Walle Maurice	25	
67. Jansen Axel	25	+ 3
68. Delahaie Lionel	24	+ 3

## Membres

69. Mareuil Bernard	22	
70. Hoel Jean-Marie	21	
71. Verhaeghe Michel	21	
72. Larcier Bernard	21	+ 1
73. Fraisse Frédéric	21	+ 7
74. Rocher Jean-Louis	20	
75. Sauvage Daniele	20	
76. Patereau Pascal	20	
77. Lavieville Jean-Pierre	20	
78. Maillot André	19	
79. Merville Jacques	19	
80. Vanwaterschot Cpn.	19	
81. Lettermann Jacques	19	
82. Si M Hammed Elias	19	+ 2
83. Meritet Laurent	19	+ 2
84. Gallet Charles	18	
85. Gillodes Alain	18	
86. Toustou Jacques	18	
87. Vanoverbeke Joël	18	
88. Kalb Kevin Kevin	18	
89. Baudon Régis	17	
90. Jomat Christian	17	
91. Pech Jean-Jacques	17	
92. My Daniel	17	
93. Carreras Jean-Pierre	17	+ 1
94. Baudon Philippe	16	
95. Honoré Patyrick	16	
96. Nelphe Jean-luc	16	
97. David Lionel	16	
98. Baudon Hervé	15	
99. Briot Joëll	15	
100. Dubessay Jean-Guy	15	
101. Faillet Dominique	15	
102. Lutgen Jean-Marc	15	
103. Tierens Willy	15	
104. Lavieville Mireille	15	
105. Rouvelin Daniel	15	+ 4
106. Goy Gérard	14	
107. Minard Michel	14	
108. Poivre Roland	14	
109. Tachon Christophe	14	
110. Legat Jean-Pierre	14	+ 2
111. George, Nathalie	14	+ 1
112. Crinon François	14	
113. Garin Gérard	13	
114. Gilson Paul	13	
115. Outin Michel	13	
116. Tiertant Jean	13	
117. Van De Walle Danielle .	13	

118. Duhalt Michel	13	+ 1
119. Bonhomme J-Claude	12	
120. Courcoux Serge	12	
121. Dubessay Jeannine	12	
122. Hubert Emile-Pierre	12	
123. Mansard Alain	12	
124. Mercier Jean	12	
125. Neugnot Serge	12	
126. Treecat Jean-Marie	12	
127. Winling Jean-Paul	12	
128. Sobczak Dominique	12	
129. Saint-Louberty Erwan	12	
130. Jeanmart Corine	12	
131. Jeanmart Brigitte	12	

## En attente

132. Jacquemin Elise	14	
133. Herouard Marie-CI.	11	+ 4
134. Geledan Eric	10	
135. Lavieville Jackie	9	
136. Mauret Nathalie	9	+ 3
137. Genessey Michel	8	
138. Roussel Jean	8	
139. Brugier Frédéric	8	
140. Surriray Jean-Claude	8	+ 2
141. Combelle Christophe	7	
142. Mohimont André	5	
143. Marchesini Philippe	4	
144. Forcadel Cédric	4	+ 3
145. Lavieville Aurore	3	
146. Losfeld Pierre-Emm.	3	+ 1
147. Orage Gaëlle	2	+ 1
148. Delfontaines Noël	2	
149. Vaillant Yanick	2	+ 2
150. Teyssandier Christian	1	
151. Philippot Igor	1	
152. Vandendaele Benoit	1	
153. Leloire Quentin	1	
154. Schmitt Jean-Pierre	1	
155. Faber Etienne	1	
156. Vancoppenolle Edmont	1	
157. Caron Colette	1	
158. Bruffaerts Frédéric	1	
159. Larcier Nathan	1	

**Samedi 13 octobre 2012 , soyez nombreux à nous rejoindre à Laon pour fêter les 25 ans des Monts de France**

1987

2012



# Lauréat 1.000 Winner Etienne MAYEUR

## L'interview

**Challenge-big : Te voilà enfin à 1000 BIGs ! La fin d'une vie ? Le début d'une autre ? Ou juste une étape ?**

*Difficile de croire que je suis à 1000. Je ne m'en rends pas très bien compte, je le verrai sans doute cet hiver au moment de choisir les prochaines vacances.*

**Challenge-big : Le vélo, tu l'as commencé jeune ?**

*A la maison, nous n'avions pas de voiture, tous nos déplacements étaient en transport en commun où à vélo. Je suis donc né dedans d'autant que mon père faisait partie d'un club à Uccle et en 1975 il est allé à Lourdes depuis Rêves, en grim pant le Tourmalet, et cela m'a toujours fait rêver.*

**Challenge-big : Entre le vélo et le foot, ton cœur a balancé ou ils étaient complémentaires ?**

*Vélo en hiver, foot en été, j'ai toujours combiné les deux même si la théorie dit que ces deux sports ne sont pas du tout complémentaires.*

**Challenge-big : Et la folie de la montée, d'où te vient-elle ? Les courses à la TV ?**

*C'est le voyage de mon père à Lourdes en 1975 et sa carte postale disant les 3 derniers km en 1/2h et 20 kms de descente par la suite sans donner le moindre coup de pédale et sans doute aussi Eddy Merckx au Giro lorsqu'il a rattrapé Fuente alors que ce dernier était parti pour la victoire.*

**Challenge-big : Comment as-tu pris connaissance du challenge B.I.G ?**

*Un peu par hasard au cours de la Ronde Scandinave 88. Je m'y étais inscrit voulant découvrir d'autres horizons que les routes de France et ce voyage était organisé par un certain Daniel Gobert créateur du BIEG.*

**Challenge-big : L'engouement a été rapide ? Ton papa a-t-il joué un grand rôle dans cet engouement ?**

*J'ai étudié la liste de 100 remise par Daniel et j'ai constaté que j'avais déjà réalisé 34 BIEG, le premier niveau de brevet était 50, je me suis*

*donc employé à y arriver rapidement. Mon père qui ne venait plus avec moi lors des longs voyages a mordu également et nous avons repris nos escapades communes axées désormais sur le BIEG.*

**Challenge-big : Tu peux nous raconter deux ou trois grands moments avec lui sur des BIGs ?**

*Mon premier voyage en 1980. Rêves – Lourdes en 6 jours avec armes et bagages et mon premier col, l'Aubisque, avec un braquet de 45 \* 23 et un bras dans le plâtre me laissera toujours un incroyable souvenir ainsi que les montées aux Tre Cime et au Monte Zoncolan.*

**Challenge-big : Son décès inopiné sur le vélo a changé ta vie évidemment, mais cela a-t-il changé ta vision du BIG ?**

*A partir de ce moment je n'ai plus fait de voyage itinérant et j'ai voulu terminer le challenge pour lui. Mais le doublement du nombre de BIGs en 97 m'a un peu refroidi, je souhaitais en terminer à 500, chaque fois que j'approchais du but Daniel ajoutait des ascensions. Voulait-il vraiment que personne n'y arrive un jour ? Et j'ai finalement continué...*

**Challenge-big : Le fait que son nom reste à jamais lié au 164 t'a marqué ?**

*Oui, je remercie Dominique Jacquemin qui présidait le BIG à l'époque et qui a eu cette idée.*

**F Challenge-big : En 2013, cela fera 20 ans qu'il nous a quittés ? Tu comptes laisser un signe BIG pour cet anniversaire ?**

*J'aimerais co-organiser le rendez-vous BIG 2013 pour commémorer cela.*

**Challenge-big : A quel moment t'es-tu dit : "j'arriverai à 1000 !" ?**

*Il y a longtemps mais je ne savais pas quand. Je savais que pour terminer cette année je devais réussir ma première semaine dans le Sud de l'Italie car il était impossible par après d'y revenir sur le parcours déjà prévu d'un autre circuit. Fin mars, j'ai donc su que c'était dans la poche.*

**Challenge-big : As-tu souvent douté d'y arriver ?**

*Seul un problème physique aurait pu m'empêcher d'y arriver, je*

*connaissais le but mais j'ignorais le timing. Doubter, par conséquent, pas vraiment mais lorsque je suis resté « collé » sur la route plusieurs fois, je me suis quand même dit qu'il ne faudrait plus trop traîner sous peine d'escalader à pied dans le futur.*

**Challenge-big : Quels sont les grands événements de ta vie depuis la mort de ton papa qui ont fait évoluer ta croissance BIG ?**

*Le doublement de la liste, la recherche des cols durs à tout pris, ma blessure à l'antérieur droit en 98 (sectionné), ma vie à deux, ma blessure au dos il y a 3 ans, la tempête du 14.07.2010, mes ! de voisins cette année.*

**Challenge-big : Quels sont les pays qui t'ont posé le plus de problèmes pour pouvoir y grimper des BIGs en toute liberté ?**

*En gros, je n'ai pas rencontré de difficultés particulières pour grimper les BIGs. Ce n'était pourtant pas toujours évident de traduire le Grec ou le Cyrillique ni parfois d'arriver au sommet lorsque celui-ci est occupé par une base militaire surveillée par des hommes en armes ou d'escalader la barrière du Kehlstein.*

**Challenge-big : Quels sont les paysages les plus grandioses que tu as rencontrés ?**

*Ce sont les paysages hors Europe aux USA, en Inde, en Bolivie, au Pérou... En atteignant chaque fois des altitudes à plus de 5300m, on a l'impression de dominer tout, qu'il n'y a pas de toit. Parmi les derniers, je retiendrai le Durmitor au Monténégro ou l'Engstlenalp en Suisse. Toutefois, lorsque le soleil est de la partie, les paysages montagneux sont toujours tous très jolis et surtout différents les uns des autres.*

**Challenge-big : Sur quels BIGs t'es-tu dit : "là, je passe où les plus grands pros ont posé leurs roues ?"**

*Je ne m'en souviens pas mais sans doutes dans les premiers BIGs que j'ai escaladé car la liste initiale était essentiellement constituée de monuments du cyclisme, avec des inscriptions à la gloire d'E. Merckx dans les Tre Cime par exemple, alors*

qu'il y avait près de 10 ans qu'il ne courrait plus.

**Challenge-big : As-tu appris sur les pays que tu as visités ou la course aux 1000 BIGs t'a-t-elle empêché de prendre conscience de la réalité de la vie dans ces pays ?**

Il n'y a pas grande différence entre tous les pays visités. Tous les habitants rencontrés ont toujours été sympas et auraient donné leur chemise pour m'aider. Il y a juste que les moyens financiers sont différents mais je pense que moins de stress et une vie plus cool. Je n'aime pas la ville je préfère le calme mais il est vrai par exemple qu'en Roumanie en 95, je me suis retrouvé 25 ans en arrière avec les vieilles voitures et le foin rentré à la main.

**Challenge-big : La course finale avec Eric Lucas ! Peux-tu en expliquer les différentes étapes de stimulation que ça t'a mis dans la tête ?**

Il n'y a pas eu de course. Les BIGs qui manquaient à Eric je les avais faits et inversement. Il m'a d'ailleurs refilé beaucoup de tuyaux sur ces ascensions et je l'en remercie. C'était avant tout une course contre soi-même pas contre quelqu'un autre. Pour moi, celui qui a le plus de mérite au Tour de France est le dernier du classement car pour lui grimper des cols est une galère alors que pour le premier c'est presque trop facile. L'important est d'y arriver à sa main.

La stimulation est peut-être venue d'Elmen où au lieu de me dire bonjour, vous m'avez tous accueilli en disant « tu es deuxième, Eric a du temps libre, les jeux sont faits, c'était prévisible, etc... » et tout ça avant même que mon moteur ne refroidisse...

Si course il y avait, elle devait être organisée par ceux qui nous suivaient au classement (y en a près de 4000) qui visiblement voulait un « vainqueur final. »

**Challenge-big : Quel fut le réel moment où tu t'es dit que tu allais être le premier à y arriver ?**

Le 08.09.2011 lorsque j'ai vu que Jules m'attendait au pied du Cuvignone. Je venais de faire 150 bornes le long de petites routes italiennes et suisses, lui 5 km et nous étions synchros. Ce n'était plus

possible de ne pas réussir. Et au sommet il a débouché une bonne bouteille. Merci Jules.

**Challenge-big : Es-tu fier d'être ce premier lauréat ou cette première place n'est-elle qu'un petit "plus" ?** Je suis fier d'avoir fini, d'avoir terminé. Je suis content d'avoir tenu ma promesse, d'avoir gagné le pari fait avec moi-même.

**Challenge-big : Lors de toute cette évolution vers les 1000, quelles ont été tes plus grandes craintes à propos du challenge ?**

Je suis le seul à avoir réalisé les 100 BIGs originaux (depuis il y a eu des changements dans la liste) mais en approchant 100, le but est devenu 200, ensuite 400, 500 et 1000 et des voies s'élevaient pour augmenter ce nombre. Cela m'a rappelé un concours où mon père était largement en tête avant que l'organisateur ne modifie soudainement les règles et le tout à fini aux oubliettes. Je ne voulais pas que cela arrive ici.

**Challenge-big : Tu as visité quelques meetings ? Qu'est-ce que cela t'a apporté ?**

Ça m'a permis de rencontrer des cyclos étrangers qui partageaient la même passion que moi et même en parlant des langues différentes, on se rencontre que nous faisons les mêmes phrases et avons souvent les mêmes idées.

**Challenge-big : Le multilinguisme du BIG est-il un problème ou un avantage ?**

Il doit être multilingue car il y a des passionnés partout mais je pense qu'il faut limiter les langues, sinon, tu n'en finis plus, tu dépenses beaucoup d'énergie pour parfois pas grand-chose et les textes ne sont pas toujours traduits correctement, j'en veux pour preuve le point 3.2 relatif à la zone 12 où seules 4 langues sur 12 reflètent le règlement correct. ( Merci Helmuth pour la 4ième).

**Challenge-big : As-tu l'impression de partager une même passion avec la plupart des membres rencontrés ou penses-tu que nos pratiques sont très différentes ?**

Lors des rencontres BIG ou UIC ou MDF, la passion est la même. Elle a juste évolué au cours des âges où nous partions à vélo avec les bagages alors que maintenant la plupart se rend au pied des BIGs en

voiture. Il est vrai que l'évolution des routes n'aide pas le cycliste. J'en veux pour preuve l'Espagne où certaines routes empruntées en 1990 se sont transformées en Autovia très dangereuses. La différence entre ces 3 associations est que le BIG est plus médiatisé de par son site internet permettant les déclarations online et à cause de cela les premiers font la course ce qui n'est pas le cas au MDF où on privilégie la détente ou à l'UIC où les participants sont plus cools avec une moyenne d'âge plus élevée qui justifie peut-être cela. Mais autour d'un repas ou d'un verre, la passion reste la même, c'est la magie de la montagne.

**Challenge-big : Penses-tu encore aller à quelques meetings à l'avenir, juste pour y rencontrer des membres amis ?**

Peut être mais pas avant 2013 ou alors à un meeting de l'UIC.

**Challenge-big : Pourquoi es-tu devenu manager de la zone 12 ? Tu aimes cette zone ?**

J'aime voyager et voir des paysages inédits et les voyages BIG hors Europe m'ont enchanté, c'est pourquoi lorsque Daniel m'a proposé d'être manager pour la z12, j'ai accepté.

**Challenge-big : Tu as aussi réalisé un Ironbig. Que penses-tu de ce challenge parallèle ?**

Je ne roule plus vraiment en dehors des BIGs et le plus proche se trouvant à 600kms, j'ai pu trouver non loin de chez moi une autre motivation lors d'un de mes rares week-end de libre. Maintenant que j'ai fini la superliste, peut-être un second Ironbig me tentera t'il ?

**Challenge-big : La venue à terme des challenges plus locaux ou nationaux te fait-elle peur ou penses-tu que ça aidera le BIG à se stabiliser ?**

Le BIG est le BIG, les challenges nationaux ne me tentent guère. J'avoue de pas encore y avoir jeté un coup d'œil attentif ma documentation étant très limitée et la motivation...nulle mais j'espère oui que cela empêchera des changements irréalistes dictés par le « j'ai envie de grimper ceci, je vais donc proposer de supprimer celui-là qui ne me motive pas du tout »

**Challenge-big : Parmi les 1000, qui est ton "monstre" de la pente dure ?**

*Celui qui m'a fait la plus souffrir était le Tourmalet en 1983. Parti à 02h00 de Pau, gravi l'Aubisque et redescendu celui-ci à 05h00 dans un froid de canard, j'y ai laissé toutes mes forces et j'ai mis pied à terre une vingtaine de fois dans l'ascension vers La Mongie. Au sommet, la fringale est passée en avalant quelques gaufres aux myrtilles, et le col de Spandelles, qui me ramenait à Pau, a été un jeu d'enfants.*

*Quelques BIGs difficiles : 628, 747, 654...*

*Quelques BIGs faciles : 664, 689, 851...*

*Quelques BIGs que je n'ai pas aimés : 904, 748, 398...*

**Challenge-big : Que pensent tes proches (femme, famille, collègues,...) de ton exploit ?**

*Peu y ont cru, comme peu ont cru que j'arriverais au Cap Nord en 97. Les vrais amis ont toujours su et ont toujours encouragés, je les en remercie. Quant à ceux qui ce sont dit que le mariage m'empêcherait de terminer, je suis heureux de pouvoir leur clouer le bec. Ils se reconnaîtront en lisant ceci, ceux qui critiquent de leur fauteuil...*

**Challenge-big : Tu as un regret par rapport à ces années "BIG ?"**

*Non, que mon père ne puisse voir que c'était possible d'y arriver. Je suis content que Jules aie pu m'accompagner dans les derniers instants car lui aussi doutait, je pense (en fait il râle de ne pas avoir découvert le BIG plus tôt). C'est pour cela que j'ai terminé pratiquement dans son jardin.*

**Challenge-big : Tu as des espoirs ou des challenges pour l'avenir du BIG ? Et pour toi sur un vélo ?**

*Mon avenir cycliste est marqué d'un« ? ». C'est clair que je ne ferai plus jamais quelque chose de semblable, mais je ne me vois pas ne plus rien faire non plus sinon je crois que je vais grimper aux murs.*

**Merci, Etienne, d'avoir répondu à toutes ces questions !**

*Au plaisir de vous suivre sur internet.*

**Interview in english language**

**Challenge-big : Here you finally are with 1000 BIGs! The end of a life? The beginning of another one? Or just one step ?**

*Difficult to believe that I am at 1000. I do not realize it very well, I will undoubtedly see it this winter when choosing the next holidays.*

**Challenge-big : did you begin to bike young ?**

*At home, when I was young, we did not have a car, all our displacements were in public transport or with bicycle. I was thus born inside .the more so as my father belonged to a club with Uccle and in 1975 he went to Lourdes and that were all Dreams, by climbing Tourmalet, and that always made me dream too.*

**Challenge-big : Between bicycle and football, did your heart balance or were they complementary ?**

*Bicycle in winter, foot in summer, I always combined both even if the theory says that these two sports are not at all complementary.*

**Challenge-big : And the madness of the climbs where does it come**

**from? Races broadcasting on TV ?**

*It is the travel of my father to Lourdes in 1975 and his postcard telling with details the last 3 km in 1/2h and the 20 kms of downhill thereafter without giving the least blow of pedal and undoubtedly that pushed me in this way. Also Eddy Merckx in the Giro when he caught up with Fuente whereas the latter had left for the victory.*

**Challenge-big : How did you take note of challenge B.I.G ?**

*A little by chance during the Scandinavian Tour 88. I had been registered there wanting to discover other horizons that the roads of France and this travel was organized by a certain Daniel Gobert , fondateur of ta challenge called BIEG et this time.*

**Challenge-big : Did this passion come fast ? Did your dad play a great part in this passion ?**

*I studied the list of 100 handing-over by Daniel and I noted that I had already carried out 34 BIEG, the first level of patent was 50, I thus got busy to arrive there quickly. My father who did not come any more with me at the time of the long travels also bit and we took again our common escapades centered from now on on the BIEG.*

**Challenge-big : You can tell us two or three great moments with him on of BIGs ?**

*My first voyage in 1980. Dreams - Doors in 6 days with weapons and luggage and my first collar, Aubisque, with a gear ratio of 45 \* 23 and one arm in the plaster will always leave me an incredible memory as well as the rises in Tre Cime and to Zoncolan Goes up.*

**Challenge-big : His unintended death on the bicycle change your life obviously, but did it change your vision of the BIG ?**

*From this moment I did not make any more long globe-trotters' travels and I wanted to finish the challenge for him. But the doubling of the number of BIGs in 97 cooled me a little, I wished to finish some to 500, each time I approached the goal Daniel added climbs. Did he really want that nobody arrives there one day ? And I finally continued...*

**Challenge-big : The fact that its name remains forever related to the 164 t' marked ?**





*Yes, I thank Dominique Jacquemin who at the time chaired the BIG and which had this idea.*

**Challenge-big : In 2013, that will make 20 years that he left us?**

**You intend to leave a sign BIG for this birthday?**

*I would like to organize appointment of the BIG-meeting 2013 to commemorate that.*

**Challenge-big : At which moment did you say " I will arrive at 1000! " ?**

*A long time ago but I did not know when. I knew that to finish this year I had to succeed my first week in the South of Italy because it was impossible by after rto return there. At the end of March, I thus knew that it was in the pocket.*

**Challenge-big : You often doubted to arrive at the final target ?**

*Only a physical problem could have prevented me from arriving there, I knew the goal but I was unaware of the timing. To doubt, consequently, not really but when I remained "stuck" on the road several times, I nevertheless said myself that one would not have too much any more to trail under penalty of climbing with foot in the future.*

**Challenge-big : Which are the great events of your life since the death of your dad which made evolved/moved your growth BIG?**

*The doubling of the list, the research of the hard passes with very steep sections, my wound ed leg in 98 , my life that changed by living married, my wound with the back 3 years ago, the storm of the 14.07.2010, my fucky neighbours this year too, who called me back from Spain ;-)*

**Challenge-big : Which are the countries which gave you the most problems to be able to climb BIGs inside with complete freedom?**

*Approximately, I did not encounter particular difficulties to climb BIGs. It was not always obvious to however translate the Greek or the Cyrillic names nor sometimes to arrive at the top when this one is occupied by a military base supervised by men-at-arms or to climb the barrier of Kehlstein, for example.*

**Challenge-big : Which are the most imposing landscapes seen ?**

*These are the landscapes except Europe in the USA, in India, in Bolivia, in Peru... By reaching each*

*time altitudes with more than 5300m, one with the impression to dominate all, and that there is no roof. Among the last, I will retain Durmitor in Montenegro or Engstlenalp in Switzerland. However, when the sun is taking part, the mountainous landscapes all are always very pretty and especially different from/to each other.*

**F Challenge-big : On which BIGs did you say : " there, I 'm passing where the best professional racers posed their wheels? "**

*I do not remember it but without doubts in first BIGs that I climbed because the basic list primarily consisted of monuments of cycling, with inscriptions with the glory of E. Merckx in Tre Cime for example, whereas there was nearly 10 years that it would not run any more.*

**Challenge-big : You learned on the countries that you visited or did the race to 1000 BIGs prevent you from becoming aware of the reality of the life in these countries?**

*There is not great difference between all the visited countries. All the inhabitants met were always sympatic and would have given their T-shirt to help me. There is just that financial life that is quite different but I think that less means = less concern, less stress and a life cooler. I do not like the city, I prefer the calm one but it is true for example that in Romania in 95, I found myself 25 years behind with the old cars and the hay sunken to the hand.*

**Challenge-big : The final race with Eric Lucas! Can you explain the various stages of stimulation that it put in the head?**

*There was no race. BIGs which missed Eric I them had done and conversely. He gave me besides many informations on these climbs and I thank him. It was before a a whole race against oneself not against different somebody. For me, that which has the most merit with the Tour de France is the last of the classification because to climb passes for him is a galera whereas for the first it is almost too easy. The important thing is there to arrive at its hand. Stimulation perhaps came from Elmen where instead of me to say hello, you all accomodated me while saying "you are second, Eric has spared time, the game is over, it*

*was foreseeable, etc..." and all that before even as my engine does not cool... If race there were, it was to be organized by those which followed us to the classification (has there are nearly 4000) which obviously wanted a "final winner "*

**Challenge-big : Which was the real moment when you knew as that you were going to be the first to arrive there?**

*The date was the 08.09.2011, when I saw that Jules awaited me the foot of Cuvignone. I had just made 150 terminals along minor roads (Italian and Swiss), him 5 km and we were synchronized. It was not possible any more not to succeed. And at the top it emerged a good bottle. Thank you Jules.*

**Challenge-big : As you trust to be this first prize winner or this challenge, is this a " plus" ?**

*I am proud to have finished, just to have finished. I am glad to have held my promise, to have won the goal made with myself.*

**Challenge-big : During all were this evolution about the 1000, which your greater fears in connection with the challenge?**

*I am the only one to have carried out the 100 BIGs originals (since there were changes in the list) but by approaching 100, the goal became 200, then 400,500 and 1000 and of the ways rose to increase this number. That pointed out a contest to me where my father was largely at the head before the organizer suddenly does not modify the rules and the whole with finished inside forgotten holes. I did not want that arrives here.*

**Challenge-big : You visited some meetings? What did it give to you ?**

*That enabled me to meet foreign cycloclimbers which shared the same passion as me and even while speaking about the different languages, one meets that we make the same sentences and often have the same ideas.*

**Challenge-big : Is the multilingualism of the BIG a problem or an advantage?**

*It must be multilingual because it impassioned there everywhere but I think that the languages should be limited, if not, you do not finish any more, you expenditure much of energy for sometimes not large-thing*

and the texts are not always translated correctly, I want of it for proof item 3.2 relating to the zone 12 where only 4 languages out of 12 reflect the correct payment. (Thank you Helmuth for 4th).

**Challenge-big : You have the impression to share the same passion with the majority of the members met or do you think that our practices are very different?**

At the time of meetings BIG or UIC or MDF, passion is the same one. It is true that the evolution of the roads does not help the cyclist. I want as a proof Spain where certain roads borrowed into 1990 were transformed into very dangerous motorways. The difference between these 3 associations is that the BIG is more known through media, through Internet website allowing the declarations online and because of that the first fight like a race what is not the case with the MDF or one privileges the relaxation or with UIC where the participants are more cool with an higher average age which perhaps justifies that. But around a meal or a glass, passion remains the same one, it is the magic of the mountain.

**Challenge-big : Do you still think to go to some meetings in the future, just to meet friendly members there?**

Can be but not before 2013 or perhaps in a meeting with the UIC.

**Challenge-big : Why did you become tmanager of the zone 12? You like this zone?**

I like to travel and to see new landscapes and journeys with BIGs

outside Europe enjoyed me, this is why when Daniel proposed to me to be to manager for the z12, I accepted.

**Challenge-big : You also carried out Ironbig. What do you think of this parallel challenge?**

I really do not roll any more apart from BIGs and the nearest BIG being 600kms far, I could not find far from home another motivation at the time of one of my rare weekend was free. Now that I did finish the superlist, perhaps a second Ironbig will give me some interest.

**Challenge-big : Does the arrival in the long term of the more local challenges or nationals constitute some fear for you or tdo you think that it will help the BIG to be stabilized?**

The BIG is the BIG, the naztional challenges hardly try me. I acknowledge of step to have thrown an attentive glance yet there my documentation being very limited and the null motivation... but I hope yes that it will prevent unrealistic changes dictated by "I want to climb this, I thus will propose to remove that one» which does not justify me at all.

**Challenge-big : Among the 1000, which is your " monstres" of the slope ?**

That one which made me suffer more was the Tourmalet in 1983. Left with 02:00 Pau, climbed Aubisque and gone down again this one with 05:00 in a duck cold, I left there all my forces and I put foot at ground a score of time in the climb towards La Mongie. At the top, the pang of hunger passed while swallowing some waffles to bilberries, and the pass of Spandelles, which brought back to me to Pau, was a set of children. Some BIGs difficult:

628,747,654... Some BIGs easy: 664,689,851... Some BIGs which I did not like: 904,748,398...

**Challenge-big : What do your close relations (woman, family, colleagues,...) think of your exploit?**

Little believed there, as little believed that I would arrive at the Northern Cape in 97. Friendly truths always knew and always encouraged, I thank them. As for those which they are known as that the marriage would prevent me from finishing, I am happy of being able to nail the nozzle to them. They will be recognized by reading this, those which criticize of their armchair...

**Challenge-big : You regret something during these years " BIG " ?**

No, that my father cannot see that it was possible to arrive there. I am satisfied that Jules could accompany me in the last moments because he also doubted, I think (makes him nervous not having discovered the BIG earlier). Therefore I practically finished in his garden.

**Challenge-big : You have hopes or challenges for the future of the BIG ? And for you on a bicycle ?**

My future cyclist is marked of one " ? ". It is clear that I will do something of similar never again, but I do not see myself any more making nothing either if not I believe that I will climb with the walls, but of my house this time.

**Thank you, Etienne, to have answered to all these questions!**

With the pleasure of following you on Internet.



# Lauréat 1.000 Winner Eric LUCAS

## Challenge-big : Te voilà enfin à 1000 BIGs ! La fin d'une vie ? Le début d'une autre ? Ou juste une étape ?

Je pratiquais le vélo en montagne avant le BIG, j'ai fait beaucoup de VTT pendant le BIG et il y aura une vie sportive après le BIG. Juste une étape, donc. D'ailleurs, en 2011, j'ai découvert une vingtaine de futurs BIGs nationaux tchèques et une cinquantaine de danois. Et, en automne, j'ai redécouvert des ardennaises belges. C'est pratique, l'exotisme à côté de chez soi.

## Challenge-big : Le vélo, tu l'as commencé jeune ?

J'ai toujours fait du vélo. A 9-10 ans, j'avais un mini-vélo et au terme d'une journée, mon compteur «Huret» affichait «72km», à force de tourner dans le quartier. Puis, ce furent les petites sorties sur les bords de la Rur, puis les escapades plus longues du côté de Nideggen. Ma première belle ascension est celle de Untermaubach. Je devais avoir 12-13 ans.

## Challenge-big : Entre le vélo et un autre sport, ton cœur a balancé ou ils étaient complémentaires ?

Les conditions étaient idéales. L'école se situait aux abords de l'Eifel. On avait 3 heures de sport obligatoires et j'avais pris 2 heures optionnelles, avec un prof d'EPS ancien décathlonien (Luc Humblot). De plus, on pouvait utiliser les infrastructures militaires, parcours du combattant inclus. L'ADEPS venait également régulièrement animer des journées de sensibilisation.

J'ai donc touché à tout : athlétisme, handball, volley, natation, ... J'ai commencé le foot chez les scolaires, comme ailier droit (déjà un pied dedans, un pied dehors) et

j'étais repris dans la sélection de la «10<sup>e</sup> province» (de l'époque). On avait la chance de jouer contre des sélections allemandes ou contre des équipes de clubs belges (FC Liège, Standard).

Le vélo était marginal : pour bouger ou pour entretenir la condition pendant les congés scolaires.

## Challenge-big : Et la folie de la montée, d'où te vient-elle ? Les courses à la TV ?

Pas la TV, non. J'avais un oncle qui, lui, était fan d'Eddy Merckx et partait tous les ans en «pèlerinage» estival sur les traces du cannibale. A 14 ans, je l'ai rejoint une première fois à La Roche-en-Ardenne, le temps d'un week-end. La Baraque Fraiture et Celles ont été mes premières ascensions belges. Comme ça m'avait plu, je l'ai accompagné à Guillestre où j'ai découvert les Alpes : Risoul, col de Vars et col d'Agnel. De 15 à 18 ans, en juillet, on partait en montagne : à Argelès-Gazost, à Lanslebourg et à Aime. Là, évidemment, j'ai grimpé des ascensions médiatiques, mais pas uniquement : Luz-Ardiden et Hautacam étaient inconnues, comme les cols de Spandelle ou de Bordères.

## Challenge-big : Comment as-tu pris connaissance du challenge B.I.G. ?

En fait, pour célébrer la fin de mes études, j'avais décidé de participer à une traversée des Pyrénées, organisée par un club de cyclo-grimpeurs namurois. J'ai donc rencontré Daniel en 1986 et, par conséquent, je n'ai pas découvert le BIG. J'étais dans le giron avant sa naissance.

## Challenge-big :

**L'engouement a été rapide ? Ton papa a-t-il joué un grand rôle dans cet engouement pour le vélo (et pour le BIG) ?**



Quand le BIG est né, je m'entraînais beaucoup pour le duathlon et le VTT. Mon engouement initial a été assez modéré ; d'autant plus que mes occupations professionnelles m'offraient peu d'opportunités. A partir de 1992, je suis parti travailler en Tunisie. Ca m'a permis de faire 10 africaines à l'oeil, mais à part cela.

Le rôle de mon père est important dans la mesure où il a fait le choix de s'expatrier pour travailler et que j'ai suivi sa trace. Il m'a emmené en montagne quand j'étais ado et très souvent accompagné dans les randonnées belges. Mais il n'a pas influencé mon implication dans le BIG.

## Challenge-big : Tu peux nous raconter deux ou trois grands moments avec lui sur le début des courses folles sur un vélo ?

Un seul, mais très éloquent. En général, il m'attendait à des points fixes. A Remouchamps, j'attendais donc un ravito. En vain. Je grimpe La Redoute tant bien que mal et, au sommet, je retrouve mon paternel ... assoupi au pied d'un arbre et frais comme un gardon.

Un autre, plus délicat. Il me suivait du côté de Malmédy et, dans une descente, sur une route humide, j'ai coupé le «S», comme la voiture en face. Je suis parti dans le fossé et mon vélo sous la voiture. J'imagine

encore la tête de mon père dans la voiture.

**Challenge-big : Le Vélo-BIG et tes professions variées étaient-ils compatibles ?**

J'y ai spontanément fait allusion dans la réponse 6. J'ai travaillé et vécu 12 ans en Tunisie et en Israël. Une fois réalisées les 10 ascensions «continentales», les autres deviennent «inutiles» (par rapport aux BIG). Donc, cela m'a effectivement beaucoup ralenti dans ma progression BIG, mais, lors de cette période, je n'étais pas encore «BIG-aholic». Les classements de l'époque doivent en attester.

**Challenge-big : Le fait que ton nom reste gravé avec un 1000 à côté t'évoque-t-il une certaine fierté personnelle ?**

«Fierté» n'est pas le mot qui convient. Plutôt la satisfaction d'un petit plaisir assouvi. J'avais déjà terminé les 1000 Cotacol, en toute discrétion et dans un quasi anonymat. C'est comme la philosophie : certains la pratiquent dans les médias et d'autres en bibliothèque. Je suis pour la philosophie dans le bouloir.

**Challenge-big : As-tu entrevu le gain des 1000 BIGs de manière structurée ou instinctive ?**

Et bien, les deux : Dionysos et Apollon, la Tunisie et l'Allemagne. D'abord l'intuition, forcément chaotique, puis la mise en ordre. L'intuition, quand on est à 600, consiste à vouloir effectivement aller au bout. La structuration suit : comment vais-je organiser les 400 dernières. C'est juste une fonction sous contrainte.

**Challenge-big : A quel moment t'es-tu dit : "j'arriverai à 1000 !" ? et quels sont les grands événements de ta vie qui ont fait évoluer ta croissance BIG ?**

Quand je l'ai décidé, c'est-à-dire en 2005. Je travaillais à l'Université Hébraïque, à Jérusalem, après la 2<sup>e</sup> intifada. A défaut de claustrophobie, je ressentais un certain enfermement dans un pays, petit par la taille et rongé par la peur. D'où, mon projet d'évasion en Scandinavie, projet dont l'extravagance (11000 km en voiture) ne peut être saisie hors de son contexte.

Mais les 40 BIGs impliqués nécessitaient 3 semaines, durée qui ne correspondait pas à ma façon de faire de l'époque (plutôt courte et intensive). J'ai donc dû apprendre à rouler pour tenir physiquement et mentalement plus longtemps. La matrice existait déjà depuis le périple dans les îles avec Daniel (26 BIGs en 12 jours), mais il fallait la développer. Après 2005, j'ai donc pu, en toute confiance, multiplié les raids en Espagne, en Italie ou dans les Balkans.

**Challenge-big : As-tu souvent douté d'y arriver ?**

«Douter», ce n'est pas trop dans mes habitudes. J'essaie d'anticiper les problèmes et puis je m'adapte. Généralement, ça marche.

Dans la préparation de la Grèce, l'Albanie était un problème. Elle est vite devenue une question que les avis positifs convergents de quelques blogueurs ont résolue. La zone 10 a été délicate, mais les raisons résidaient plutôt dans son approche trop cartographique et trop peu pragmatique. Les changements fréquents étaient d'ailleurs symptomatiques.

**Challenge-big : Quels sont les pays qui t'ont posé le plus de problèmes pour pouvoir y grimper des BIGs en toute liberté ?**

Le Vénézuéla, compte tenu de l'insécurité ambiante et certaines régions d'Israël.

**Challenge-big : Quels sont les paysages les plus grandioses que tu as rencontrés ?**

Je suis plus attiré par l'ascension elle-même que par les paysages. J'appelle cela le «syndrome du fjord». Le premier est fabuleusement exceptionnel, le 2<sup>e</sup> exceptionnel, le 3<sup>e</sup> magnifique, le 4<sup>e</sup> très joli, le 5<sup>e</sup> joli, le 6<sup>e</sup> à voir et le 7<sup>e</sup> vu. Et pour le 8<sup>e</sup> : «encore un fjord !»

L'Islande m'a beaucoup marqué. La nature y vit, brute et brutale. La traversée nord-sud de l'île, en aller-retour, par les pistes du plateau, fait partie de mes projets. Le cratère du Neguev (Mitzpe Ramon – Israël) a aussi beaucoup de charme. Je retiendrai aussi le sommet de la Sierra Nevada. Mais si je devais conseiller un seul point, ce serait la vue sur le fjord de Kotor, dans le dernier lacet avant le col.

**Challenge-big : Sur quels BIGs t'es-tu dit : "là, je passe où les plus grands pros ont posé leurs roues ?"**

Sur les premières ascensions, quand j'étais ado. Mais, très vite, le raisonnement s'est inversé : les pros ne posent pas les roues où nous passons. La liste autrichienne présente un grand nombre d'ascensions «vierges». Les 3 derniers kms de Kitzbuehl constituent un très bel exemple. On pourrait y ajouter la Grèce, la Bosnie, ...

**Challenge-big : As-tu appris sur les pays que tu as visités ou la course aux 1000 BIGs t'a-t-elle empêché de prendre conscience de la réalité de la vie dans ces pays ?**

Comme expliqué plus haut, je suis presque né, à 10 mois près, à l'étranger (en Allemagne) et j'ai passé beaucoup de temps en Méditerranée. De plus, mon métier d'enseignant en sciences humaines m'oblige à intégrer les réalités locales dans la transmission du savoir. Je suis donc très sensible à l'altérité. De plus, sur ces questions-là, je

ne laisse rien au hasard. Par exemple, avant de partir en Israël, j'ai lu un pavé de 1000 pages sur l'histoire des relations israélo-palestiniennes depuis les années '20. Pour les déplacements BIG, l'investissement est moindre, mais il existe.

Comme coopérant, les questions géopolitiques m'ont toujours intéressé et la culture, c'est mon lot quotidien. Quand je suis arrivé à Sarajevo, par exemple, je savais où je mettais les pieds. J'ai «juste» collé des images réelles sur des images et des textes virtuels. Par conséquent, la monomanie cycliste de la course aux BIGs ne m'a pas trop handicapé.

**Challenge-big : La course finale avec Etienne Mayeur ! Peux-tu en expliquer les différentes étapes de stimulation (ou dé-) que ça t'a mis dans la tête ?**

Ca, c'est un fantasme de «journaliste». J'ai réagi dès le début (et une seule fois) pour m'étonner d'une news parue sur le site. D'un côté, on stigmatise mon individualisme, voire ma psycho-rigidité et de l'autre côté, on envisage une course ou une stimulation. Soyons cohérents.

Comme j'ai essayé de l'expliquer plus haut, ma progression dans le BIG s'explique très simplement par des raisons qui me sont proches : l'envie de finir un projet largement entamé et de passer à autre chose. Le reste, ce n'est même pas de la littérature. Les fins de contrat en coopération et les retours en Belgique ont constitué des moments de réflexion et de détermination à aller au bout.

**Challenge-big : Quel furent les réels moments où tu es entré en extase de la vitesse grimpeuse ?**

«Je vous parle d'un temps que les moins de 20 ans ...». Bizarrement, il y a deux mois, en grimpeant La Gayolle ou Stockeu. Poids de forme, léger

comme une plume, même pas mal ! En termes relatifs, bien sûr.

En termes plus absolus, lors de ma période duathlon-vtt. Lors du triathlon de Rivière, j'avais mis 2-3 minutes sur les 40 kms et les 4 ascensions du Marly à Luc et à Daniel. Sur une distance longue, ma Marmotte d'argent reste aussi un agréable souvenir.

En Tunisie, je m'entraînais souvent en vtt avec un prof d'EPS français, ex-handballeur de Dunkerque (D2 à l'époque) et coureur de 400 qui m'expliquait que certains entraînements s'arrêtaient lorsque le sang arrivait en bouche. Une bête physique et un vrai malade. Je l'ai tapé 2-3 fois en côte, du côté d'Oudhna. Pour le reste, je ne suis pas très branché vitesse. Le bouclage du BIG requiert plutôt des qualités de marathonien.

**Challenge-big : Es-tu déçu d'être second lauréat ou cette deuxième place n'est-elle qu'un petit "moins" ?**

Dans ma logique, je suis le premier à avoir terminé mes 1000 BIGs. Personne n'en a gravi un seul à ma place.

**Challenge-big : Lors de toute cette évolution vers les 1000, quelles ont été tes plus grandes craintes à propos du challenge ?**

Je suis indifférent, voire en désaccord, avec de très nombreuses évolutions du BIG, mais je n'ai jamais eu de crainte, ni de réticence d'ailleurs, vis-à-vis des 1000, évolution à laquelle j'ai participé de près ou de loin : élaboration de la liste suisse, dont le contenu et la forme sont toujours d'actualité, propositions d'une réforme de la liste allemande, avis sur les propositions de changement (filtre).

**Challenge-big : Tu n'aimes pas trop les meetings ? Mauvais souvenirs ou**

**sentiment d'inutilité de la chose ?**

Je suis en homme de terrain. Grimper, oui ; parler, bof. Cette interview n'est que l'exception qui confirme la règle. Je pourrais invoquer le calendrier et expliquer que les réunions ont toujours un temps de retard sur ma pratique, mais les raisons sont plus profondes. Dans ma vie, le vélo correspond à un isolement momentané, un repli sur soi temporaire, mais nécessaire. Rouler en duo, c'est ma limite. Ma vie sociale ne se réalise pas sur ou par le vélo.

Mon «cv big» présente malgré tout une traversée des Pyrénées, un périple en Roumanie et en Bulgarie, 4 jours «Marmotte» et quelques week-ends dans le Sauerland ou dans les Vosges.

**Challenge-big : Le multilinguisme du BIG est-il un problème ou un avantage ?**

Pour moi, les relations interculturelles sont toujours les bienvenues.

**Challenge-big : As-tu l'impression de partager une même passion avec la plupart des membres rencontrés ou penses-tu que nos pratiques sont très différentes ?**

L'alternative n'est pas de mise : «une même passion pratiquée différemment». Ceci dit, combien de membres ai-je rencontré sur un vélo ? Les membres du clergé régulier, du clergé séculier et les ermites pratiquent-ils des religions différentes ? On se réfère tous au même livre sacré : la liste.

**Challenge-big : Penses-tu encore aller faire quelques "BIGs" souvenirs ?**

En automne 2011, j'ai profité d'une semaine caniculaire pour faire une tournée des «Grands ducs» des Ardennes belges, sans préméditation aucune. Puis, par curiosité, j'ai pris la liste belge et j'ai constaté que je venais d'en regrimper une douzaine. En Scandinavie, j'ai grimé une vieille Danoise et

une toute jeune Suédoise. Mais je ne prévois aucun pèlerinage dans le futur.

**Challenge-big : Pourquoi es-tu devenu responsable du groupe filtre au sujet des 1000 BIGs ? Tu aimes l'analyse structurée des ascensions ?**

Le filtre vise à protéger la logique et la cohérence de la liste fermée des 950 ascensions contre l'impressionnisme de très nombreuses propositions de changement, fondées le plus souvent sur des coups de coeur personnels, très légitimes au demeurant. Or, on passe rarement sa vie avec des flirts de vacances. Il permet également, dans la «Querelle des Anciens et des Modernes» de chercher, à défaut de le trouver, un équilibre entre la volonté des uns de sceller la liste dans le marbre et le souci des autres d'opérer des changements incessants.

**Challenge-big : Tu n'as pas réalisé d'Ironbig. Que penses-tu de ce challenge parallèle ?**

Les professionnels du marketing vous répondront qu'ils segmentent les consommateurs pour élaborer des produits «ciblés». Je ne suis pas dans la cible. 25 fois la même ascension ? Sans moi. La deuxième, c'est déjà une de trop. Mais bon, soyons politiquement correct : «je comprends qu'il réponde à une demande et je le respecte, mais sans moi».

**Challenge-big : La venue à terme des challenges plus locaux ou nationaux te fait-elle peur ou penses-tu que ça aidera le BIG à se stabiliser ?**

Pour la peur, il faut relativiser. J'étais inquiet pour mes nombreux amis tunisiens l'hiver dernier ; mais peur pour un brevet, non, pas vraiment. Par contre, j'ai été très surpris et déçu (encore que) par la tournure du débat au sujet de l'évolution du BIG. Au-delà des mots, j'ai déjà apporté des

réponses très concrètes à cette question : j'ai exprimé une position de principe sans équivoque en faveur des BIGs nationaux, formalisé la méthode à la source de la liste suisse actuelle (et récemment utilisée dans certains pays), reporté sur carte la première mouture de 60 BIGs tchèques et de 50 hongrois et gravi une vingtaine de tchèques du nord et de l'ouest.

Les BIGs nationaux me semblent indispensables si les responsables du Brevet souhaitent garantir une certaine modernité, par exemple, en prenant en considération l'ouverture des frontières de l'est de l'Europe et l'arrivée consécutive de nouveaux cyclos. Dans cette perspective, la liste actuelle souffre d'un lourd penchant occidental.

L'an dernier, j'ai soumis à Daniel et à Etienne une ébauche de rééquilibrage des masses (en résumé : réduction de la France à 150 et de la Suisse + Autriche à 60 et redistribution des 55 à l'est).

De l'autre côté, la liste doit, selon moi, maintenir des équilibres régionaux et nationaux au prorata de la réalité géophysique. La course à l'échalotte en fonction du nombre de membres inscrits ou de participants à un meeting ne me semble pas très judicieuse. Parlons clairement : la Bosnie-Herzégovine ne compte à ce jour aucun membre, mais sa géographie est autrement plus tourmentée que celle de la Hongrie. Celle-là doit, en conséquence, compter au moins autant de BIGs que celle-ci. Les BIGs nationaux constituent donc une réponse appropriée aux tensions qui pèsent aujourd'hui sur le Brevet. Je n'exclus pas non plus, après une période de promotion du déplacement lié au développement de l'Europe et à la mondialisation, une phase de « repli sur soi ». On

pourrait aussi établir un lien entre les BIGs nationaux et l'essor des meetings.

**Challenge-big : Parmi les 1000, qui est ton "monstre" de la pente dure ?**

Hors contexte, c'est difficile. Je me suis baladé dans les mortifères derniers kms du Trön ou dans certaines ascensions autrichiennes, parce que prévenu et préparé. Je vais en citer 3 : Oschenik see, Angliru et Il Telegrafo.

**Challenge-big : Que penses-tu des proches (ami(e)s, famille, collègues,...) de ton exploit ?**

Mes proches font peu de sport. Vu de l'extérieur, c'est très surprenant, voire incompréhensible. Pour beaucoup de mes collègues, la tête est souvent coupée des jambes. En Tunisie, je m'amusais à débarquer avec des ouvrages scientifiques sous le bras droit et L'Equipe sous le gauche. La topographie des visages valait le détour. Je pense qu'une seule personne a vraiment compris et admis la totalité de ma démarche, une collègue franco-tunisienne, ancienne championne de Tunisie en natation et en plongée et adepte de la marche en montagne.

**Challenge-big : Tu as un regret par rapport à ces années "BIG ?"**

C'est fou ce que mon vocabulaire présente comme lacunes ! «Regret» ?

**Challenge-big : Tu as des espoirs ou des challenges pour l'avenir du BIG ? Et pour toi sur un vélo ?**

Le BIG a orienté mes déplacements et m'a révélé de nouvelles ascensions. Tout le mal que je souhaite à un nouvel inscrit, c'est de profiter de cette concentration d'expertise et d'énergie. Quant à moi, je continuerai à faire mes 100000 mètres de dénivellation annuels.

**Merci, Eric, d'avoir répondu à toutes ces questions !**

*Interview in english language*

**Challenge-big : Here you finally are with 1000 BIGs! The end of a life? The beginning of another one? Or just one step ?**

*I practised the bicycle in mountain before the BIG, I did much VTT during the BIG and there will be a sporting life after the BIG. Just a stage, therefore. Elsewhere, in 2011, I discovered a score of futures Czech national BIGs and about fifty Danish. And, in autumn, I have discovered a new time under a different view the Ardennes in Belgium. It is practical, the exoticism beside at home.*

**Challenge-big : Did you start early to cycle ?**

*I always rode my bicycle. Around 9-10 years old, I had a small bicycle and at the end, one day, my meter "Huret" posted "72km", by turning only in the district. Then, there were the small exits on the edges of Rur, then the longer adventures out landscapes of Nideggen. My first beautiful rise is the one at Untermaubach. I was 12-13 years old, I think.*

**Challenge-big : Between cycling and another sport, your heart balance or were they complementary ?**

*The conditions were ideal. The school was located at the accesses of Eifel mountains. There were 3 hours of sport obligatory and I had taken 2 hours optional, with a teacher of Old EPS décathelete (Luc Humblet). Moreover, one could use the military infrastructures, course of the soldiers included. The ADEPS (sport official structure) also regularly came to animate days of sensitizing. I thus*

*touched with all: athletics, handball, volleyball, swimming,... I began the foot at the school ones, like right winger (already a foot inside, a foot outside) and I staid included in the selection of the "10th province" (of this time). One was likely to play against German selections or Belgian teams of clubs (FC Liege, Standard). The bicycle was marginal: to move or maintain the condition during the school holidays.*

**Challenge-big : And the madness of the cycloclimbing, where does it come to you? Races in TV broadcasting ?**

*Not TV, no ! I had an uncle who, was a fan of Eddy Merckx and left every year in estival "pilgrimage" on the steps of the cannibal. I was 14 years old, I joined him first once in La Roche-in-Ardennes, the time of one weekend. The Fraiture Hut and Celles were my first Belgian climbs. Like that, it was pleasant, and I gave him company in Guillestre where I discovered the Alps: Risoul, the Pass of Var and the Pass of Agnel. When I was 15 to 18 years old,*

*in July, one left in mountain: in Argelès-Gazost, in Lanslebourg and Aime. There, obviously, I climbed medium climbs, but not only : Luz-Ardiden and Hautacam were unknown, like the passes of Spandelle or Bordères.*

**Challenge-big : How did you take note of challenge B.I.G ?**

*In fact, to celebrate the end of my studies, I decided to take part in a crossing of the Pyrenees, organized by a club of cyclo-climbing Namurian. There, I met Daniel in 1986 and, consequently, I did not discover the BIG. I staid in the bosom before its birth.*

**Challenge-big : Did the passion prints you fast? Did your dad play a great part in this passion for the bicycle (and for the BIG) ?**

*When the BIG was born, I involved much for the duathlon and the MTB. My initial passion was rather moderate; as much more than my professional occupations offered me few opportunities. From 1992, I left to work in Tunisia. This allowed me to make 10 African BIGs freely, but besides that. The role of my father is important insofar as it made the choice of being expatrier to work and that I followed its trace. It took me along in mountain when I was a teenager and very often accompanied in the Belgian travels But he didn't change my implication in the BIG. For this, he had no influence.*

**Challenge-big : You can tell us two or three great moments with him on the beginning of the mad dashes on a bicycle ?**

*Only one, but very eloquent. In general, he waited me at fixed points. With Remouchamps, I thus awaited something to eat with him. In vain. I climbed Redoute after a fashion and, at the top, I found my sleeping governor... with the foot on a tree and expensed like a gardon. Another, the most*



*delicate. It followed me side of Malmédy and, in a descent, on a wet road, I cut the "S", as the car opposite. I left in the ditch and my bicycle under the car. I still imagine the head of my father in the car.*

**Challenge-big : Were the Bicycle-BIG and your varied professions compatible ?**

*I spontaneously referred to it in answer 6. I worked and lived 12 years in Tunisia and Israel. Once realized the 10 "continental" climbs, the others become "useless" (compared to the BIG).*

*Therefore, that I slowed down indeed much in my progression BIG, but, during this period, I didn't stay yet "BIG-aholic". Classifications of 1 thid time must attest some.*

**Challenge-big : The fact that your name remains engraved with one 1000 at side does it evoke a certain personal pride ?**

*"Pride" is not the word which is appropriate. Rather satisfaction and a small appeased pleasure. I had already finished 1000 Cotacol, in any discretion and in quasi an anonymity. It's like philosophy: some practise it in the media and others in their living-room. I am for philosophy in the living-room.*

**Challenge-big : Did you foresee the increasement to 1000 BIGs in a structured or instinctive way ?**

*And well, both: Dionysos and Apollon, Tunisia and Germany. As a first access : the intuition, inevitably chaotic, then the ordering. The intuition, when one is to 600, consists in wanting indeed to go to the end. The structuring follows: how I will organize the 400 last ones. A function under constraint is right.*

**Challenge-big : At which moment did you tell to yourself : " I will arrive at 1000! " ? Which are the great events of your life which**

**made evolve/move your growth BIG ?**

*When I decided, be-with-to say in 2005. I worked with the Hebraic university, in Jerusalem, after the 2nd intifada. In the absence of claustrophobia, I enfermement felt some in a country, small by the size and corroded by the fear. Elsewhere, my project as an escape in Scandinavia, project of which the extravagance (11000 km in the car) cannot be seized out of its context. But the 40 BIGs implied required 3 weeks, duration which did not correspond to my way of doing of this time (rather short and intensive). I thus had to learn how to roll to hold physically and mentally longer. The matrix existed already since the tour in the islands with Daniel (26 BIGs in 12 days), but it had to be developed.*

*After 2005, I thus could, in all confidence, multiplied the raids in Spain, Italy or in Balkans.*

**Challenge-big : You often doubted to arrive ?**

*"To doubt", this is not in my practices. I test to anticipate the problems and then I adapt myself. Generally, it goes. In the preparation of Greece, the Albania was a problem. It quickly became a question that the convergent positive opinions of some bloggers solved. Zone 10 was delicate, but the reasons lay rather in its too unprecise cartographic approach and too not very pragmatic. The frequent changes were elsewhere symptomatic.*

**Challenge-big : Which are the countries which gave the most problems posed to be able to climb BIGs inside with complete freedom ?**

*Venezuela, taking into account lthe ambient insecurity and certain areas in Israel.*

**Challenge-big : Which are the most imposing landscapes which you met ?**

*I am attracted more by the climb itself than by the landscapes. I call that the "syndrome of the fjord". The first is fabulously exceptional, the 2nd an exceptional one, the 3rd a splendid one, 4th the very pretty one, the 5th a pretty one, 6th to see and 7th considering. And for 8th: "still a fjord!" . The Iceland marked me much. Nature saw there, rough and brutal. The North-South crossing of the island, in return ticket, by the tracks of the plate, fact part of my projects. The crater of Negev (Mitzpe Ramon - Israel) has also much charm. I will remind also the top of the Nevada Sierra. But if I were to advise only one point, it would be the sight on the fjord of Kotor, in the last hairpin before the pass.*

**Challenge-big : On which BIGs did you tell to yourself " there, I pass where the bestprofessional racers posed their wheels ?**

*" On the first climbs, when I was a teenager. But, very quickly, the reasoning is reversed: the professional racers do not pose the wheels where we pass. The Austrian list presents a great number of "virgin" climbs. The 3 last kms of the Kitzbuhel Horn constitute a very good example. One could add to it Greece, Bosnia,...*

**Challenge-big : You learned on the countries that you visited or did the race to the 1000 BIGs prevent from becoming aware of the reality of the life in these countries ?**

*As explained higher, I was almost born, with a margin of 10 months, as a foreigner (in Germany) and I spent much time to the Mediterranean countries. Moreover, my trade by teaching in social sciences obliged me to integrate local realities in the transmission of the knowledge. I am thus very sensitive to otherness. Moreover, on these questions, I do not leave anything*



randomly. For example, before leaving for Israel, I read a paving stone of 1000 pages on the history of the relations between Israel and Palestinians since the years ' 20. For displacements BIG, the investment is less, but there exists. Like co-operator, geopolitical questions always interested me and the culture, it's s my daily batch. When I arrived at Sarajevo, for example, I knew where I put the feet. I "just" stuck real images on virtual images and texts. Consequently, the monomaniac cyclist of the race in BIGs did not handicap me too much.

**Challenge-big : The final race with Etienne Mayeur ! Can you explain the various stages of stimulation that were put in the head ?**

*This is only a phantasm of "journalist". I reacted immediately like that in the beginning (and only once) fwith my astonishment about a news published on the site. On one side, one stigmatizes my individualism, even my psycho-rigidity and on the other side, one considers a race or a stimulation. Let us be coherent. Like I tested to explain higher, my progression in the BIG can be explained very simply by reasons which are close for me: the wish to finish a largely started project and to pass to another thing. The remainder, this is not even literature. The ends of contract in co-operation and the returns in Belgium constituted the moments of reflexion and determination to go to the end.*

**Challenge-big : Which were the real moments when you entered in extase climbing speed ?**

*"I speak to you of a time that less than 20 years...". Oddly, two months ago, by climbing Gayolle or Stockeu. Weight of form, light like a feather, even not badly! In relative terms, of*

*course. In absolute terms, during my period duathlon-mtb. At the time of the triathlon of Riviere near Namur, I had put 2-3 minutes out of the 40 kms and the 4 climbs of Marly to Luc and Daniel. At a long distance, my Marmot money remains also a pleasant memory. In Tunisia, I often involved in mtb with a French teacher EPS, ex-handballer of Dunkirk (D2 in this time) and runner of 400m', who explained that certain drives only stopped when blood arrived in mouth. A physical animal and a true patient. I ltyped 2-3 times in coast, side of Oudhna. For the remainder, I am not very connected with the speed. The looping of the BIG requires qualities of marathonian rather.*

**Challenge-big : Are you a little disappointed to be second prize winner or is this second place just a small "less" ?**

*In my logic, I am the first to have finished my 1000 BIGs. Nobody inside challenge or elsewhere climbed only one in my place.*

**Challenge-big : During all this evolution to the 1000, which were your greater fears in connection with the challenge ?**

*I am indifferent, even in dissension, with very many evolutions of the BIG, but I never had a fear, nor a reserve elsewhere, with respect to the 1000, evolution to which I took part closely or by far: development of the Swiss list, whose contents and form are always topicality, proposals; a reform of the German list, opinion on the proposals for a change (filter).*

**Challenge-big : You do not like too the meetings ? Bad memories or feeling of uselessness of the thing ?**

*I am as a man of the ground. To climb, yes; to speak, BOF.*

*This interview is an exception which confirms the rule. I could call upon the calendar and explain that the meetings always have a time lag on my practice, but the reasons are deeper. In my life, the bicycle corresponds to a temporary insulation, a fold on oneself temporary, but necessary. To roll in duet, it's my personal limit. My social life is not carried out on or by the bicycle. My "cv big" presents despite everything a crossing of the Pyrenees, a tour in Romania and Bulgaria, 4 days "Marmotte" and a few weekends in Sauerland or the Vosges.*

**Challenge-big : Is the multilingualism of the BIG a problem or an advantage ?**

*For me, the intercultural relations are always welcome.*

**Challenge-big : You have the impression to share the same passion with the majority of the members met or you think that our practices are very different ?**

*The alternative is not setting: "the same differently practised passion". This said, how much members did I meet on a bicycle? Do the members of the regular clergy, the secular clergy and the hermits practise different religions? One refers all to the same crowned book: the list.*

**Challenge-big : Still think you of going to make some "BIGs" memories ?**

*In autumn 2011, I used one week canicular to make a round of the "Large dukes" of the Belgian Ardennes, without special preparation before none. Then, by curiosity, I took the Belgian list and I noted that I came in climbing up a dozen. In Scandinavia, I climbed a Danish hurdy-gurdy and very young Swedish climb. But I do not envisage any pilgrimage in the future.*

**Challenge-big : Why did you become manager for the group filters about 1000 BIGs ? You like the analyzes structuring the climbs?**

*The filter aims at protecting logic and coherence from the closed list of the 950 climbs against the impressionism of very many proposals for a change, generally founded on personal, very legitimate very favorites moreover. However, one seldom passes his life with flirts of holidays. It also allows, in the "Quarrel of Old and Modern" to seek, failing to find a balance between the will of the ones to seal the list in the marble and the concern of the others to operate ceaseless changes.*

**Challenge-big : You didn't carry out any Ironbig. What do you think of this parallel challenge ?**

*The professionals of marketing will answer you that they segment the consumers to work out "targeted" products. I am not in the target. 25 times the same climb? Without me. The second is already one too much. But good, let us be politically correct: "I include/understand that he answers to a request and I respect it, but without me".*

**Challenge-big : Does the arrival in the long term of the more local challenges or nationals give some fear to you or do you think that it will help the BIG to be stabilized ?**

*For the fear, it is necessary to relativize. I stayed anxious for my many Tunisian friends last winter; but fear for a patent, no, not really. On the other hand, I was very surprised and even disappointed (still that) by the turning of the debate about the evolution of the BIG. Beyond the words, I already brought very concrete answers to this question: I expressed an*

*unambiguous position of principle in favour of BIGs per countries, formalized the method with the source of the current Swiss list (and recently used in certain countries), deferred on chart the first grinding of 60 BIGs Czech and 50 Hungarian and climbed a score of Czech of north and west. National BIGs seem essential to me if the persons in charge of the Patent wish to guarantee a certain modernity, for example, while taking into account the opening of the borders of Europe and consecutive arrival new cycloclimbers. From this point of view, the current list suffers of heavy leaning Westerner. Last year, I submitted to Daniel and Etienne an outline of rebalancing of the masses (in short: reduction of France with 150 and Switzerland + Austria with 60 and redistribution of the 55 with ' is). On the other side, the list must, in my opinion, to maintain balances regional and national in proportion to geophysical reality. The race with shallot according to the number of registered members or participants in a meeting does not seem to me very judicious. Let us speak clearly: Bosnia-Herzegovina does not count any member to date, but its geography is tormented differently more than that of Hungary. That one must, consequently, count at least as much BIGs than this one. National BIGs thus constitute an appropriate response with the tensions which weight today on the Patent. I excluded not either, after one period of promotion of displacement related to the development of Europe and with universalization, a phase of "return to oneself". One could also establish a bond between national BIGs nationals and the climbs of the meetings.*

**Challenge-big : Among the 1000, which is your " monster" of slope ?**

*Except context, it is difficult to say. I trotted myself in the last dying kilometers of Trön or in certain Austrian climbs, because prevented and prepared. I will quote 3 of them: Oschenik see, Angliru and theTelegrafo (Punta Veleno)*

**Challenge-big : What do your close relations think (friends, family, colleagues,...) of your exploit ?**

*My close relations do little sport. Seen from outside, it is very surprising, even ununderstandable. For much of my colleagues, the head is often cut from legs. In Tunisia, I amused myself to unload with scientific works under the right-hand man and the magazine "Equipe" under the left. The topography of the faces was worth the turning. I think that only one person included really /understood and admitted the totality of my step, a free-Tunisian colleague, former champion of Tunisia in swimming and diving and follower of walk in mountain.*

**Challenge-big : You regret compared to these years " BIG ? "**

*It is insane what my vocabulary present like gaps! "Regret"?*

**Challenge-big : You have hopes or challenges for the future of the BIG ? And for you on a bike ?**

*The BIG directed my travels and revealed new climbs. All evil that I wish with a new registered voter, it is to benefit from this concentration of appraise and of energy. As for me, I will continue to make my 100000 annual meters of difference of level.*

**Thank you, Eric, to have answered to all these questions!**

# THEIR WAY TO THE B.I.G LEUR CHEMIN B.I.G

## Sondage/Poll

50 V.I.P membres / members

The B.I.G challenge asked to 68 members, considered as V.I.P, according to their activities inside the challenge, to answer to 6 short questions. 51 answered inside the time required. Here are the answers :



- 1) How would you define yourself as a cyclist ? (maximum 5 words)
- 2) What did or does motivate you to climb BIGs ? (max.3 rows)
- 3) What are your 3 best BIG's souvenirs ?
- 4) Which were your main difficulties or constraints to increase your BIG's conquests ?
- 5) How do you imagine your coming 2012 BIG year ?
- 6) How do you imagine the challenge BIG in the year 2020 ?

\*\*\*\*\*

Le Challenge B.I.G a demandé à 68 de ses membres, considérés comme V.I.P, en rapport avec leur activité à l'intérieur du challenge, de répondre à 6 petites questions. 51 ont répondu dans les temps impartis.

Voici les questions :



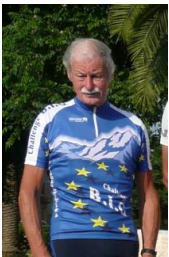

- 1) Comment vous définiriez-vous en tant que cycliste ? (maximum 5 mots)
- 2) Qu'est-ce qui vous motive ou vous a motivé à faire des BIGs ? ( max.3 lignes)
- 3) Quels sont vos 3 meilleurs souvenirs BIG ?
- 4) Quelles sont (ou ont été) vos principales contraintes ou difficultés pour améliorer vos conquêtes BIG ?
- 5) Comment entrevoyez-vous votre saison BIG en 2012 ?
- 6) Comment imaginez-vous le challenge BIG en 2020 ?

	<p><b>MAYER</b> <b>Etienne</b> Gen.Classem. <b>01</b> Job : Zone12 <b>1.000 BIGs</b>  BIG Nr 0033 BEL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) lent mais n'abandonnant jamais ; individuel mais aimant les amis</li> <li>2) découvrir de nouveaux paysages et de nouveaux amis</li> <li>3) l'Himalaya avec mes camarades footballeurs - le Dalsnibba - la descente d'Independence pass à 90km/h</li> <li>4) le nombre annuel de jours de congés</li> <li>5) Joker</li> <li>6) 10 cyclistes à 1000</li> </ol>
	<p><b>GOBERT</b> <b>Daniel</b> Gen.Classem. <b>26</b> Job : President <b>364 BIGs</b>  BIG Nr 0002 BEL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Cyclogrimpeur rêveur à pente dure</li> <li>2) L'assouvissement de ma passion, la recherche de mon moi intérieur, le plaisir du sommet, et la reconnaissance d'un groupe qui me ressemble.</li> <li>3) Le Dieu Angliru en solitaire, le meeting d'Oberstdorf et le symbole du BIG-day.</li> <li>4) Mes choix familiaux et professionnels, le budget requis et ma peur de l'avion.</li> <li>5) En 2012, le meeting des Tatra et mes vacances familiales dans les Pyrénées sans doute.</li> <li>6) Je vois 10.000 membres dont 6.000 actifs avec un challenge central qui fait voyager et des challenges parallèles qui aident à s'entraîner pour réussir ces voyages. Et de plus en plus de jeunes dans tous les pays d'Europe qui se mettent à grimper...</li> </ol>




## BIG Review 2012

	<p><b>HILSON Daniel</b> Gen.Classem. <b>35</b> Job : Membre <b>334 BIGs</b> BIG Nr 0754 BEL</p>	<p>1) En recherche de son destin 2) Attirance incompressible vers les sommets 3) - les 600 premiers mètres du chemin des pèlerins vers Foy Notre-Dame (Montagne de la Croix à Dinant) - les rafales de vent entre le chalet Reynard et le sommet du Ventoux - le chalet-hotel des Cortalets (aller et retour) sans crevaison (avec des pneus 700/23) sous les yeux de 2 vététistes qui n'arrivaient pas à y croire. 4. - la barrière des langues (je ne maîtrise pas vraiment ni l'anglais, ni l'allemand) - à partir de 2012, progressivement le facteur "distance" depuis mon domicile 5. en 2012 : un petit mélange France-Allemagne-Autriche et Dolomites italiennes 6. en 2020, le challenge BIG aura évolué vers un monstre à plusieurs têtes où les délégués nationaux auront pris le pouvoir. Il y aura de plus en plus d'organisations "locales" qui attireront essentiellement les nationaux. La "quête du Graal" n'intéressera plus que les 30 ou 40 premiers du classement général actuel. Les autres courront après l'un ou l'autre titre de parrain. Pourquoi faut-il toujours agiter des carottes pour faire avancer les ânes ? Le vrai cyclo roule sans se retourner, sans s'inquiéter de vérifier s'il est suivi par d'autres. <b>En résumé : avec ou sans Challenge BIG, le "passe-partout" cherchera toujours des portes à ouvrir sur sa route.</b></p>
	<p><b>BRUGMAN Meindert</b> Gen.Classem. <b>95</b> Job : NL manager <b>215 BIGs</b> BIG Nr 0845 NL</p>	<p>1) Slow, but coming upstairs 2) I do not need any motivation, I "always" will go upstairs a new BIG. My limitation is long cardriving and my holidays. My goal is to stay in the top 100-ever of the BIG. 3) Col de Spandelles, Col de Madeleine. Col de Rieisse. 4) Long travels and too few holidays. 5) To do again about 25 Big's and stay in the top-100 ever 6) I hope that I'll still climb Big's, i am retired than, so i could make long and far trips, if health helps.</p>
	<p><b>CANDAU François</b> Gen.Classem. <b>17</b> Job : Manager Fr <b>419 BIGs</b> BIG Nr 0423 FRA</p>	<p>1) Cyclotouriste aimant découverte et pente 2) La motivation provient du défi (challenge en anglais !) : d'abord contre soi-même, ses propres limites, ensuite contre la pente qui parfois l'emporte et enfin contre nos amis confrères et membres du Challenge. La dimension internationale est également pour moi essentielle. 3) Un BIG en lui-même peut constituer un souvenir inoubliable par son paysage ou ce qu'il évoque à titre personnel (Oranzurieta par exemple), mais les meilleurs souvenirs pour moi sont les meetings du BIG (UK en premier) 4) Comme pour tout, les contraintes principales sont le temps et l'argent, contraintes qui s'amplifient au fur et à mesure que l'on progresse dans le Challenge car le BIG le plus proche s'éloigne inexorablement ! 5) Centrée autour des 2 meetings : Ecosse et surtout Tatra 6) Une formule très similaire à l'actuelle (surtout pas plus de Bigs, des améliorations à la marge), 10 000 membres fédérés par un site web puissant et très collaboratif, des meetings beaucoup plus fréquentés qu'aujourd'hui où on retrouve souvent (avec plaisir) les mêmes passionnés.</p>
	<p><b>LE CORRE Christian</b> Gen.Classem. <b>171</b> Job : Trésorier 140 <b>BIGs</b> BIG Nr 0338 FRA</p>	<p>1) cyclotouriste grimpeur 2) - le plaisir de monter des côtes, - monter des côtes qui sortent de l'ordinaire, - aller dans des régions où je ne serais pas allé sans le challenge BIG. 3) - les ascensions mythiques (Mont Ventoux, Alpe d'Huez, Puy de Dôme, Col du Galibier, Col du Tourmalet), - les meetings qui permettent de rencontrer d'autres membres du BIG. 4) l'éloignement de plus en plus grand des BIG à gravir, ce qui demande du temps et de l'argent. 5) - gravir au moins 24 nouveaux BIG, ce qui me permettrait d'atteindre le niveau BIG (164 BIG), - participer si possible au carrefour en Ecosse et au meeting dans les Tatra. 6) - toujours aussi vivant, en conservant l'esprit actuel, - ça serait bien si le nombre de membres hors Europe pouvait augmenter.</p>




## BIG Review 2012

	<p><b>ALBERINI Enrico</b> Gen.Classem. <b>96</b> Job : Member 215 <b>BIGs</b> BIG Nr 0506 ITA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) un touriste amoureux de la montagne</li> <li>2) la motivation qui me pousse à rechercher les "Biggs" est le désir de voir des paysages différents et de rencontrer différentes cultures</li> <li>3)le plaisir de la conquête, la vue de dessus, de savoir que dans cet endroit sont passés tant de gens qui partagent ma passion.</li> <li>4)Après avoir atteint tous les BIGs voisins est nécessaire d'organiser un peu de vacances pour de nouvelles conquêtes, parce que fini les Bigs plus proche, d'autres sont loin. Donc il faut du temps et d'argent.</li> <li>5)J'espère avoir le temps et d'argent pour quelques jours à la chasse des BIGs, et j'ai toujours l'espoir d'avoir l'occasion de rencontrer d'autres membres du Challenge</li> <li>6)au début de Novembre, j'ai roulé avec Jules Dejace (81 ans), donc je peux imaginer de rouler au moins, jusqu'en 2040. Cela me permet de ne pas trop me précipiter pour la chasse aux BIGs</li> </ol>
	<p><b>MATTE Jean-Luc</b> Gen.Classem. <b>72</b> Job : Membre 243 <b>BIGs</b> BIG Nr 0330 BEL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Avec le temps, on évolue, de simple cyclogrimpeur, je serais plus tenté de me considérer comme cyclo-photo-randonneur!!!</li> <li>2) la découverte de régions, de pays dans lesquels je ne serais jamais allé sans le challenge! Le plaisir de grimper (même si parfois on en bave!) Les vues superbes que l'on a de là-haut ( même si parfois on n'y vois rien!)</li> <li>3) - tous les rendez-vous (régionaux, officiels, carrefour, voyage), le plaisir de revoir ou de découvrir de nouveaux membres! - 2008 ma traversée en partie des Pyrénées ( Saint-jean de luz - andorre ) - 2010 colle sommeiller mon premier 3000m.</li> <li>4) la première difficulté c'est le temps ( pas assez de congés) Ensuite c'est la distance, au début c'est assez facile d'améliorer son score mais après...il faut aller de plus en plus loin de chez soi!</li> <li>5) j'espère pouvoir participer ( peut-être à ma façon, être là, sans être là!!!!) au carrefour en Écosse! Pour Tatras, ce sera plus compliqué!!! Et puis continuer mon petit bonhomme de chemin ( je ne suis pas encore très loin dans ma liste!) ce ne sont pas les destinations qui manquent...</li> <li>6) 2020!!!! j'espère que je pourrai encore monter sur mon vélo.... ( tout le monde ne s'appelle pas Jules Dejace!!!)</li> </ol>
	<p><b>BOSDIJK Rob</b> Gen.Classem. <b>46</b> Job : Member 297 <b>BIGs</b> BIG Nr 2426 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A lover of sports and nature.</li> <li>2. The victory feeling upon reaching the summit. The international aspect. The competitive element. Making plans for the new season. Travelling to the mountains. The free feeling in the beautiful nature. Sharing cycling adventures with other BIG members.</li> <li>3. Cime de la Bonette, Rettenbachtal and Nebelhorn.</li> <li>4. Until now I have no difficulties or constraints to increase my BIGs conquests.</li> <li>5. In the spring I will climb 26 BIGs in southern Spain and than some in Italy, Austria and Switzerland.</li> <li>6. Due to the growing number of members given the challenge BIG by a positive from mouth to mouth publicity more reputation. I think the number of members in the year 2020 will be around 14.000.</li> </ol>
	<p><b>DEKKERS Helmuth</b> Gen.Classem. <b>142</b> Job : Secretary 165 <b>BIGs</b> BIG Nr 0246 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) A passionate cycloclimber.</li> <li>2) The initial idea was to cycle l'Alpe d'Huez before my 40th birthday. This was inspired by the Dutch victories on l'Alpe d'Huez years ago. And the mountain stages of the great races still inspire me. The endurance one has to have to make it to the top and the fantastic views also motivate me. BIG covers all these aspects by offering ascents from the classic races &amp; great races, ascents that test my endurance and perseverance and ascents that offer fantastic scenery.</li> <li>3) Only 3! This really not enough ;-)</li> </ol> <p>So here is my top 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dalsnibba : Beautiful climb when you start from Geiranger with a very rewarding, views after a last tough part to the top.</li> <li>- Sveti Jure in Croatia : Offers beautiful views on the deep blue Adriatic sea and the barren islands in it, at start and tough at the end to the top.</li> <li>- Col de Lava in the midst of the Calanches region on Corse/France : Magnificent scenery of red rocks in special shapes and forms.</li> </ul>




## BIG Review 2012

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grand Colombier : Tough climb with beautiful view on the Mont Blanc range on the top.</li> <li>- Kirkstone Pass : Tough end called the struggle through fantastic scenery.</li> <li>4) It's basically time which is the main constraint. One needs time to travel to the BIGs and to cycle them. And this needs to be combined with time to work and family of course!</li> <li>5) I hope:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- To cycle some passes in Tibet.</li> <li>- To increase my ranking by cycling 20 or more BIGs.</li> <li>- To add a 3rd Iron BIG to my Palmarès.</li> </ul> </li> <li>6) Alive and kicking. Still full of ideas that inspire members to keep cycling upwards to the skies.</li> </ul>
	<p><b>REPETTI Mauro</b> Gen.Classem. <b>181</b> Job : Manager ITA 137 <b>BIGs</b> BIG Nr 0718 ITA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Do maximum in every climb</li> <li>2) Discover new places. Keep fit. Know new friends</li> <li>3) Big meeting with friends Ironbig 25 (Mortirolo) Climb alone with only my breathe</li> <li>4) Lack of free time, Costs of tranfers(hostel, food , car petrol.....)</li> <li>5) I hope to do almost 10 BIGs</li> <li>6) Sorry, I don't know , I prefer to live the present ...</li> </ol>
	<p><b>MONTEFUSCO Claudio</b> Gen.Classem. <b>88</b> Job : Manager ESP 224 <b>BIGs</b> BIG Nr 0141 ESP</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Climber, explorer, suffering, enjoying, agonistic.</li> <li>2) Discovering new countries, new places, new people and writing about it. Letting others know about my experiences.</li> <li>3) Memories about Parpaillon, Finestre and Monte Carpegna, maybe the best memories, but also many others: Tourmalet, Puy Mary, Montsegur, Ma'ale Aquabbim (Israel), Sally Gap, Mont Faron....</li> <li>4) Distance. Not enough holidays nor money to visit so many places left.</li> <li>5) About 34 BIGs: 10 Scotland, 14 Tatra, 10 Switzerland</li> <li>6) I imagine Challenge BIG in 2020 with far more members, meetings with much more people and many regional crossroads. Also keeping the Ironbig and the Godfathers. But always keeping the same spirit, closed list, not money involved and mixing strong riders with real pioneers.</li> </ol>
	<p><b>GYÖRGYI Gábor</b> Gen.Classem. <b>104</b> Job : Manager HU 201 <b>BIGs</b> BIG Nr 0314 HUN</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1, Bicycletourer (sometimes with panniers) or: Cycloclimber</li> <li>2, Hard (for example Rif Barbara Lowrie, Zoncolan, Mortirolo, Plan des Corones, etc) ascents motivates me or if the paved BIG is above 2000m or if the BIG is legendary (or beautiful) climb.</li> <li>3, by this cases not the souvenirs what is important, but the mountains for which the souvenirs remember me: souvenir from Mont Ventoux, milestone-souvenir about Tourmalet and jersey or Ötztaler bicyclemarathon (that I rode) which route crosses 3 BIGs.</li> <li>4, partly if it is too far or if the BIG gives me not enough motivation, but I have to add, that under 2000m there are such BIGs that can motivate me, if steep, hard, or beautiful or famous for it's race. For example: Madonna Ghisallo in Italy, or the steep Rifugio Barbara (1753 m), about that I uploaded video, etc. or few belgian BIGs : Redoute on a day for example.</li> <li>5, Based on my other aims beside cycling I won't have so long tours, and beside this because of my opinion about the challenge, I won't climb so many as I could. Although the challenge is above everything for many members, I can't change my mind to travel by car between BIGs, so it's much harder to collect them this way. But I think this is the real bicycletouring, the "clear" cyclotouring. Because of my thoughts I would like to show otherwise what shows the real achievement on BIGs. I would like to do 2 IRONBIGs (Pannonhalma and Dobogókő) in Hungary, but the lighter one not only 25 times in a day, but.... - that remains my secret until that day :-)</li> <li>We will see if with the method of clear bicycling - without travelling between the bottom of the BIGs - I could keep myself as the best hungarian BIG collector, but I</li> </ol>

**BIG Review 2012**



		<p>have higher choice to remain the best hungarian BIG collector under 40 years of age (as we know, it's not the same if someone had 40 years for collecting or only 15-20 years.</p> <p>6, I understand: If we imagine that there would be more than 10.000 members, such challenges could be great as the IRONBIG with a minimum limit of heightdifferences or similar like: inside a day on different BIGs collect 3000-4000-5000... meters heightdifference without using any traffic / car etc. For example such a challenge could give motivation. But this would be a one day challenge, and another could be similar like these one:</p> <p>Randonne Alpes: if there were few types for these, than it's cumulated europoint value could give their value.</p> <p>Or if there is no value of them , but the names are listed next to the chalenges, it can be seen who performed an alpine one and who performed one on not so serious mountains, like in Hungary, Czech Republic :-)</p>
	<p><b>KREICSI Gábor</b> Gen.Classem. <b>117</b> Job : Manager HU 183 <b>BIGs</b> BIG Nr 0415 HUN</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ardenty amateur cyclist like mountains.</li> <li>2) I think the BIG challenge is not the simply activity. The BIG to point out for the climb and can choose that when, which road, which side will go to the top. I climb maybe with my friend (why not from another country), with my family or alone. It's an independence with free rules.</li> <li>3) - Hochtort (1994.) - After I had operation (stomac) I went with my family to Austria. First time I had a bicycle in Alpen and this was the first pass over the 2000 meters. - Zirknitztal (2009.) - This climb road to the snow, in turn the September. I saw the first snow in 1200 meters and over the 2000 meters I could climb in the fresh snow. No cars, nothing, no other thing. I'm glad when my MTB's tire to bite into snow. On the top was -1C. - Zillertaler Höhenstrasse (2010,) - Early in the morning I started in the big rain. This BIG very steep and hard climb, but I don't care. I climbed hard. The mountain was quiet and poured the rain, but I climbed gladly.</li> <li>4) I think it isn't a race more high and more BIGs and fast time. (Every BIG members had got different life.) If I have a free time and a chance for the trip I will go to the another discovery. How much BIGs, where and when? It' hang my actualities.</li> <li>5) Every year I have some plans. For 2012 one plan is the trip in South-Tirol whith Giro, the second is Transylvania, the third Kékes-tető 25x...</li> <li>6) Same that in 2012 but, other plans.</li> </ol>
	<p><b>BRUNETTI Gabriele</b> Gen.Classem. <b>73</b> Job : Manager ITA 242 <b>BIGs</b> BIG Nr 0486 ITA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lover of best mountain roads</li> <li>2) Climb famous mountains. Competition with my peer. Make nnew experiences</li> <li>3) Lac de Moiry during Sion crossroad, Monte Beigua during Liguria crossroad, A Big in Holland during a meeting</li> <li>4) Travel and the time needed to reach far places</li> <li>5) Hopefully successful</li> <li>6) Increasing success</li> </ol>
	<p><b>SCHILLEMA NS Coen</b> Gen.Classem. <b>74</b> Job : Manager NL 240 <b>BIGs</b> BIG Nr 0229 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ambitious middle-aged climber</li> <li>2) To climb Mountains you have never heard of and which are in fact real beauty's or beasts. Above that there is also the quest for riding new roads and challenge yourself to go to the limit.</li> <li>3) Riding the Malga Palazzo (Scanuppio, which is now forbidden and out of the BIG). Riding the Stelvio with my Son as his first BIG! Riding one of the annual BIG meetings</li> <li>4) Some climbs (Scanuppio) where so steep that one questions his attempt to ride it. The First time Galibier through and over the snow.</li> <li>5) Trying to complete the Benelux BIG's</li> <li>6) With more people aiming to the maximum of 1000 climbs there shall come a time for those men to extend the challenge to for instance 1500 climbs.. I also see a possibillity for the BIG to let every BIG member add extra climbs which the</li> </ol>

## BIG Review 2012




		<p>climber himself likes very much, but are nevertheless not in the list. Those climbs could be the runners up when changes are made, but also for others an inspiration to visit those beauty's.</p>
	<p><b>MOGA Claudiu</b> Gen.Classem. <b>394</b> Job : Manager RO <b>79 BIGs</b> BIG Nr 0549 ROM</p>	<p>1) ambitious, passionate, adventurous, avid, tenacious 2) I love this Challenge, but especially I love climbing. So I find this club very interesting and the climbs which are in its list are among the best in Europe. So why not climb them? 3) My best souvenir was in 2007 in my first tour in Europe by bike when I got to Pordoi pass, it was a dream fulfilled. The second best souvenir was in 2009 when I climbed Kitzbuhler Horn till the very top on a fully- loaded bike. My third best souvenir was in 2011 when I climbed Galibier pass which was my deepest dream. 4) One of my difficulties is my financial situation. I don't have a decent job so I can't afford to go on expensive tours. Another problem would be the fact that the BIGs are far away from Romania and it's hard for romanians to get there. It's expensive and the salaries here are very low, the lowest in Europe. 5) I will try another tour in Europe probably in Austria and Switzerland and I will collect as many BIGs as my financial situation will allow me. 6) The Challenge BIG will steadily grow every year and it will develop a lot. we will have at least 10 000 members I assume. It will be a great success</p>
	<p><b>NILSON Jerry</b> Gen.Classem. <b>68</b> Job : Manager S <b>250BIGs</b> BIG Nr 0166 SVE</p>	<p>1)Passionate "cycloclimber". 2) BIG is a list of interesting destinations and most of them are well worth visiting. The list is helpful in planning a great vacation. 3) 712 Passo di Sella in year 2000, which was my first pass climb above 2000m and my second BIG (after 704 Passo della Mendola). 679 Colle Sommeiller in 2002, which might well still be the most difficult climb I have ever done (not hardest, but most difficult BIG climb with a road bike) 697 Passo dello Stelvio in 2000. There were maybe two cars and one other cyclist on the whole crossing from Prato to Bormio in good weather late in the evening. 4) Not being interested in going everywhere in the world to collect BIGs, but I have been to Colorado for example. 5) Not sure as I have not decided yet where to go yet. But there are still BIGs to climb wherever I go and I will try and collect a few more in 2012. 6) I do not aim myself at climbing all BIGs as I mostly see BIGs as possible goals when planning an exciting trip and do not want the BIG list to dictate my plans. I mostly want to visit nice places and exciting roads, which sometimes means that I prefer going over an old favourite road rather than seeing a BIG on a cul-de-sac road somewhere just because it happens to be on the list. But it is nonetheless nice to collect more BIGs in the process of visiting new places.</p>
	<p><b>VAN ELS Wim</b> Gen.Classem. <b>03</b> Job : Member <b>707 BIGs</b> BIG Nr 0122 NL</p>	<p>1) More passion than talent 2) The big-virus. The challenges and the travelling. Cycling in the mountains gives me much more pleasure then on flat parts. 3) 1. The year 2009 with 172 bigs in France and on the Iberian peninsula 2. Contacts and friendship with members especially on Big-meetings 3. Beautiful moments high in the mountains on sunny days 4) Off course holidays and money are limited. And then there are difficulties like finding the climbs or the top. Using a racebike and being surprised by dirt roads. Forbidden roads. Bad weather and snow on the road. Not finding a place to stay near a climb. 5) Many plans but still many questions about those plans. 6) Still a closed list with 1000 climbs. We will get bigger. More meetings, more cycling with other members. The website will change. The organisation will change.</p>






## BIG Review 2012

	<p><b>VANIS Pavel</b> Gen.Classem. <b>560</b> Job : Manager CZ 61 <b>BIGs</b> BIG Nr 0149 CZ</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) bike-hiker who loves mountains</li> <li>2) Visit of the "most nutritional" climbs in the world</li> <li>3) nothing material, just memories, impressive views, satisfaction, photos</li> <li>4) time</li> <li>5) Tatras meeting + something abroad - maybe Cyprus, maybe something else, I will decide during the spring</li> <li>6) I will let to be surprised</li> </ol>
	<p><b>OOSTRA Ard</b> Gen.Classem. <b>10</b> Job : Stickers 515 <b>BIGs</b> BIG Nr 0108 CH</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Devoted, Motivated, Adventurous, Perseverance, Enjoying, Passionate, Serious</li> <li>2) Discovering new places (especially in the mountains) everywhere in Europe (and beyond) in a sportive way</li> <li>3) Hundreds of best BIG souvenirs ..... so impossible to give a top 3 !!! But the best (or most impressive) BIG souvenirs are usually linked to extremes (exceptional weather conditions, exceptional landscapes, exceptional cultural or sportive circumstances, exceptional people being with.....)</li> <li>4) The last couple of years the main constraint for climbing new BIGs is the distance!!! I need to go further and further from home. Just a weekend of climbing new BIGs is hardly possible anymore, it needs to be at least a 1 week trip or longer. More resources are needed. It is not always easy from logistical and organisational point of view because of other priorities and interests in life. In my case the family interests are not in favour of me climbing BIGs .... unfortunately ! But when cycling and climbing mountains is a passion and a red line through one's life, there are always ways to live your passion :-)</li> <li>5) Hopefully as good as the previous years :-)</li> <li>6) - A rich multinational and multicultural group of enthusiastic cyclists - More members, maybe 7000 or even 10000, hopefully mostly passionate and active members - A separate classement for the members that already have reached the 1000 BIGs, the Graal ! - It is likely that the Challenge BIG will become a more serious and renowned "institution" in future. Reliability of its organisation and members will become more important. Although the classement and the claiming of new BIGs is based on the assumption of honesty it would be good that in the longer run some method or system will be adopted to verify the honesty and sincerity of its members. (Of course it will be difficult to verify but it is very important that members realize that one is supposed to climb a BIG really from bottom to top, and not starting halfway for example. Maybe it could be asked from members to sign some sort of "Charte of honesty" (code d'honneur) or give some proof that a newly claimed BIG has really been climbed. - A list of possible mountain passes to climb (to choose from) on the continents outside of Europe (for example a list with North Americas 100 best/hardest/most well known passes) - I think that it would be nice to increase in some way the focus on the younger and female members. An idea could be to use the concept of "employée of the month" in other words putting one of our members in the spotlight every month. - I hope that some day there also will be a classement based on the Energy points (or another way of expressing the physical effort) (climbing 100 BIGs in the Benelux area and flat countries is not exactly comparable with climbing 100 passes above 1000m alt. in the Alps ....)</li> </ol>






## BIG Review 2012

	<p><b>VAN HECKE</b>  <b>Marnix</b>          Gen.Classem.  <b>27</b>          Job :          Coordinaten          362 <b>BIGs</b>          BIG Nr 0261          BEL</p>	<p>1) In dutch language "Graag uitdagingen aangaan, nooit opgeven."          2) I always want to fight some new challenges.          3) All the BIGs in the Lake District, Highlands and Wales.          4) I'm sorry that I found so many times badly surfaced roads on BIGs (steenslag).          5) June 2012 : French Pyrenees (nr's 330-331-420-332-343-363-352-353-354-355-356-365)              Switzerland : 542-545-546-547-562-572-575          6) If I would stay with 500 BIGs at this time, I would be happy.</p>
	<p><b>SPEED Kevin</b>          Gen.Classem.  <b>07</b>          Job : Manager          UK          600 <b>BIGs</b>          BIG Nr 0155          UK</p>	<p>(1) (difficult this one in 5 words!) motivated, goal reacher, Cyclo-climber - if this doesn't provide what you need please clarify!          (2) The challenge to reach the 1000 one day but on the way the completion of all BIG climbs in each country (for instance all of UK and now Switzerland completed this year - and all of Benelux in 2012!. The challenge of reaching the top of the BIG's under my own effort - gives a great sense of achievement and an adrenalin rush!          (3) Stelvio, Pico Veleta, Grossglockner          (4) Having the money and having the time!          (5) Crossroads meeting in Scotland, completion of Benelux BIG's in Luxembourg and Rhine Valley, Annual BIG meeting in Tetras, Tour of BIG's in Apennine Mountains, Italy. Also more involvement in organising within the BIG club (for instance, the Crossroads meeting)          (6) At it's present growth rate it is conceivable there will be 10,000+ members by 2020. Perhaps it will eventually result by then in autonomous national groups under the auspices of a central body based in Belgrade, Namur!</p>
	<p><b>BRUFFAERTS</b>  <b>José</b>          Gen.Classem.  <b>60</b>          Job :          Links/Liens          262 <b>BIGs</b>          BIG Nr 0003          BEL</p>	<p>1) Le plus heureux des hommes à vélo.          2) Joker, je m'accorde 4 1/2 lignes, pour une fois !          Affilié à l'OCD et aux CCC, obsédé par les BCCB, il m'était logique d'adhérer au BIEG aussitôt après la lecture des "Cols de la Vie", ouvrage acquis à l'issue d'un Brevet Ardennais du Randonneur à la Fraineuse (Spa). Dédicace : A José Bruffaerts, cyclo des hauteurs... Signé : Daniel ! C'était, il y a bien longtemps ! Tout le reste ne fut plus que question de persévérance, d'enchaînement et de fidélité à un art et une philosophie de vie. Et comme cette chienne de vie passe trop vite, il y a un tas d'ambitions sur lesquelles il me faudra faire une croix. Mais avant de grimper dessus pour contempler le monde, j'espère encore sucer une roue de temps en temps !          3) Question piège. Surtout quand une passion s'étale sur plus d'un quart de siècle. La mémoire est fragile et, même en compulsant les notes d'époque, la vérité est tronquée. Nos sensations évoluent dans le temps et dès que l'on se met à relativiser, un jugement n'a plus qu'une valeur suggestive très très relative. Supprimons le mot "meilleurs" de la question et, voilà ce que cela donne :          1. côte de Wanne (<a href="http://www.cyclojose.be/tribulations.html">http://www.cyclojose.be/tribulations.html</a>)          2. Colle Finestre (<a href="http://www.cyclojose.be/l'assietta.html">http://www.cyclojose.be/l'assietta.html</a>)          3. Ballon de Servance (<a href="http://www.cyclojose.be/Ballondeservance.html">http://www.cyclojose.be/Ballondeservance.html</a>)          En âme &amp; conscience, je dis, peu importe le BIG, son altitude, la dénivellation, le pourcentage de pente, le paysage, le froid, le chaud, l'état de fraîcheur du cycliste, etc tout individu qui atteint le sommet d'un Big qu'il s'est proposé, est en mesure d'être satisfait de sa prestation. Meilleur ou pire, ça ne veut plus rien dire ! L'objectif est atteint.          4) Comme, dès les toutes premières battues, j'ai chassé 36 lièvres à la fois (OCD, CCC, MdF, BIG, Mts Auvergne, voyages itinérants, BâD, BCCB, médaille fédérale, etc.), il était matériellement impossible de devenir lauréat de chaque challenge. En fait, c'est la passion de l'effort gratuit en montagne, qui chapeaute tous ces challenges et, qui rentre gagnant sur toute la ligne. A l'heure actuelle, je dois rendre compte à mes artères qui dissuadent ou maîtrisent mes pulsations.          5) Aucune planification prévue. A chaque jour suffit sa peine ! Cette</p>





## BIG Review 2012

		<p>disposition d'esprit me met à l'abri d'une éventuelle démoralisante sensation d'inachevé ! Les "Flop" sont à éviter à mon âge.</p> <p>6) A mon âge, exit les projections à long et moyen terme. J'espère que le relais sera assuré par de bonnes mains investis du feu sacré !!!</p> <p>Longue vie au challenge ! Un cyclo qui ne regrette rien ! Si, peut-être de ne pas en avoir fait plus encore plus !!</p>
	<p><b>VON HEYDE-BRECK Anja</b> Gen.Classem. <b>172</b> Job : Manager DE 140 <b>BIGs</b> BIG Nr 2052 DEU</p>	<p>1) The bike takes me everywhere. 2) The fact that they exist... More lengthy answer: the combination of i) the fun of cycling and ii) getting to know - by your own means - beautiful places in different regions. 3) - Cycling over Trollstigen (BIG 16) on 31.05.2005, one day before the end of the winter closure. Dozens of km on a clean road between piles of snow without any traffic. - Few days later going from Lom (where it felt like winter) over Sognefjell (BIG 19, sunny but cold and snow all over) and through luscious green down to more summerly Skjolden. - Operation 2525 in 2010: 10 days of BIG cyclotouring in the Alps in a great group with one common passion. 4) Lack of time to do more bicycle touring - but I cannot complain. 5) Some weeks of cyclotouring with luggage (e.g. in the Western Alps), some cycloportifs, and one week of all-inclusive-type cycling holiday in Cyprus. 6) Maybe more diverse in terms of nationalities, more interconnected through modern communication technologies.</p>
	<p><b>DEJACE Jules</b> Gen.Classem. <b>25</b> Job : Membre 364 <b>BIGs</b> BIG Nr 0172 ITA</p>	<p>1. Vieux canasson ( c'est mon surnom à l'UIC). 2. Au départ, la liste précise d'ascensions. Plus tard, l'ambiance trouvée sur le site internet, puis lors de rencontres à l'occasion des quelques rendez-vous et carrefours BIG auxquels j'ai participé. 3. a) Le col du Nivolet avec Jacques, première grande montée après une chute à Susa en 2001(avant mon inscription au BIG) b) la rencontre non programmée de Luc et d'Etienne au sommet de Merano 2000 en 2007 lors du rendez-vous de Trento (immortalisée par une photo de Laurence). c) ma modeste contribution à l'apothéose d'Etienne lors de ses deux derniers BIG, tout en regrettant de n'être plus capable de l'accompagner en vélo. 4. Essentiellement l'âge, qui, après quelques années d'inscription, a fortement réduit mon rayon d'action en vélo tant en kilomètres qu'en dénivelée. 5. J'espère en grimper encore au moins un en 2012. 6. Aussi près que possible du BIG actuel, avec une liste stable et définitive, mais malheureusement le vent souffle en sens contraire.</p>
	<p><b>VANSTIP-HOUT Dominique</b> Gen.Classem. <b>56</b> Job : Manager F/V 270 <b>BIGs</b> BIG Nr 0617 BEL</p>	<p>1) cyclo-touriste 2) le tourisme 3) l'ascension du Pico Veleta, la réunion en Grande-Bretagne et un voyage itinérant à Chypre 4) les distances à parcourir entre les BIGS 5) voyage itinérant et ascensions en famille, comme d'habitude... 6) je crains le manque de convivialité et des réunions à deux vitesses, inaccessibles aux plus âgés (j'aurai 55 ans)</p>



## BIG Review 2012

	<p><b>ESCUER MESTRES Nuria</b> Gen.Classem. <b>13</b> Job : Member 446 <b>BIGs</b> BIG Nr 2377 ESP</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dedicated, resistant, long-lasting i sturrtborn</li> <li>2) Know diferent places</li> <li>3) Mount Evans, Trollstigveien, Col du Parpaillon</li> <li>4) The next BIGs there are more and more far</li> <li>5) I hope to arrive at 500 BIGS</li> <li>6) I don't know, it is very long, I would like lot of women register in challenge BIG</li> </ol>
	<p><b>RAFOLS Frederic</b> Gen.Classem. <b>11</b> Job : Member 468 <b>BIGs</b> BIG Nr 0700 ESP</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Hard-working, inquisitive and happy</li> <li>2) Know different mountains and countries</li> <li>3) Stelvio, Pantokrator, Kardung La</li> <li>4) The next BIGs are more and more far</li> <li>5) I hope begining the year 2012 to climb at least 50 new BIGS</li> <li>6) With more Bigs to countries of central Europe, that are more accessible to the majority of Big members: Italy, Switzerland, Austria, France, Spain, Xèquia, Slovenia. Until 1500 or 2000.</li> </ol>
	<p><b>TAYLOR Martin</b> Gen.Classem. <b>09</b> Job : Member <b>552 BIGs</b> BIG Nr 1630 UK</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Hairy legs</li> <li>2) takes me somewhere new competition with other BIG members</li> <li>3) surviving the Angrilu The thin air of Mt Evans Seeing the wall of the Stelvio for the first time</li> <li>4) getting time off work and time off girlfried...</li> <li>5) planning trips in Eastern Europe and Souther Italy</li> <li>6) Superlist 2000! I am starting to compile a list of climbs I think should be in the next 1000. Afterall Etienne needs something to do.</li> </ol>
	<p><b>BRENNER Karl</b> Gen.Classem. <b>06</b> Job : Manager DE <b>604 BIGs</b> BIG Nr 0191 DEU</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) enjoy nature by cycling</li> <li>2) to see the nice places of the world and knowing that many people can understand why I do it this way</li> <li>3) - meeting nice people - see beautiful landscape - get to the top with the power of my legs</li> <li>4) going far to make new BIGs</li> <li>5) cycle as many BIGs as possible</li> <li>6) as a wellknown challenge all over the world, much more members with over 500 BIGs, more active women and young people</li> </ol>
	<p><b>VAN AMEIJDEN Richard</b> Gen.Classem. <b>08</b> Job : Member 578 <b>BIGs</b> BIG Nr 0144 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Average climber though passionated.</li> <li>2. a. To discover new areas. b. To combinate BIG-climbs with other attractive cycling tours in the mountains. c. To breeze the atmosphere of the landscape and try to 'catch' these 3 aspects in articles and stories, hoping to inspire others to do so and keep fit.</li> <li>3. Passo di Stelvio, Roque de los Muchachos, Gavarnie.</li> <li>4. None. I'm satisfied because it is not the number of BIG-conquests that counts for me, but the quality of the BIG's and the pleasure to cycle. Of course there are sometimes 'difficulties': some years I had to skip my plans because of injuries or lack of time.</li> <li>5. 2012: I don't have any concrete plans or ideas yet.</li> <li>6. 2020? Maybe it will be - due to the speed in which digital information is available - an overall platform with local cycling activities that inspires 20.000 members.</li> </ol>




## BIG Review 2012

	<p><b>SPINA Luigi</b> Gen.Classem. <b>12</b> Job : Member 466 <b>BIGs</b> BIG Nr 0377 ITA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Cyclosporatif, randonneur, touriste, cycliste urbain</li> <li>2- J'aime le défi sportif et les voyages, le BIG Challenge est le meilleur stimulateur pour aller visiter des lieux et des pays qu'autrement nous n'aurions jamais connu.</li> <li>3- Les parois de neige du Monte Grappa, le paysage de l'Ecosse, la vallée magique Schwarzatal pour le BIG 552 Engstlenalp!</li> <li>4- Premièrement manque le temps pour rejoindre nouveaux BIG désormais hors portée dans les week-ends, deuxième difficulté sont les frais pour rejoindre les îles.</li> <li>5- Je suis dans l'attente du meeting des Tatras, pour pédaler ensemble avec les amis du BIG Challenge.</li> <li>6- On aura plus des 100 membres avec la moitié des BIGs franchis, j'imagine aussi une intensification du parrainage. La structure reste valide en 2020.</li> </ol>
	<p><b>VERLAET Johan</b> Gen.Classem. <b>14</b> Job : Member 440 <b>BIGs</b> BIG Nr 0107 BEL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. tourist cyclist</li> <li>2. Discover new places in different countries, my good classement motivates me too; and I follow what the other members do;</li> <li>3. It's the combination , travelling; the bigs are selected and are the best in the environment; the satisfaction when you reach the top; the best souvenir is when you have ridden the cols , the same in Tour,Giro,Vuelta ..</li> <li>4.In the year I don't cycle a lot, for to reach the top with a bad condition is for me the most difficult; the distance for travelling become each year greather and greather, you have spent more days;</li> <li>5.2012 I will finish the UK, does I go for my last hills in Wales and Engeland ( 8 bigs ) for 10 days ; and then I have a vacation of 3 weeks for to go further, I don't now which country</li> <li>6. for myself I hope that I have done about 725 bigs ( each year 30 bigs ); I expected a numerous of members in the year 2020 ! The list of 950 selected bigs is known in the whole Europe</li> </ol>
	<p><b>NICODIN Gheorge</b> Gen.Classem. <b>864</b> Job : Manager RO 42 <b>BIGs</b> BIG Nr 2484 ROM</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tenacious, almost stubborn cyclist, eager to face new challenges.</li> <li>2.It was so nice of Edmund Hillary to say "Because they exist!" when motivating his desire to climb the mountains. It's so much less for us to climb the ready-build roads, but still more than travelling the same routes by motorised vehicles. At least we can do that: climb by our own strength the ready-made roads.</li> <li>3.Well, this question is much easier for me to answer: A.Passo Stelvio as my first "over 2,500m" BIG, B.RettenBachGletscher as my highest altitude by bike and C.TransAlpina (or the Urdele&amp;Muntinu Pass, 2,140m, here in Ro, in the Paring Mountains) as the first BIG climbed in advance (unfortunately, TransAlpina is not yet a BIG).</li> <li>4.Truely, there was only one constraint / limitation: lack of time.</li> <li>5.Within usual margins, given by the limited spare time: I'll try to climb as much new BIGs as I could, 15 would be a reasonable figure. Apart from last years, I'd like to try more "exotic" (for me) goals (for example, I consider trying to visit/climb the Mallorca BIGs).</li> <li>6.I don't think there it would be much changes in this domain. The main items should remain unchanged: climber and mountain. All the other things are less important.</li> </ol>
	<p><b>NOTTEN Jean-Pierre</b> Gen.Classem. <b>22</b> Job : Member 400 <b>BIGs</b> BIG Nr 0104 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. As a sporting adventurous mountain cyclist.</li> <li>2. First of all the love for the mountains and its beautiful and varied landscape. In addition the challenge triggers you to travel and enjoy different countries, cultures, and mountain areas that a 'normal' mountain cyclist should never meet or has ambition for. Last but not least the competition element in the challenge itself: the sportive challenge with yourself to overcome the mountain by reaching the summit and to compete with fellow BIG members (my brother Peter and different friends) to climb as much BIG's as you can.</li> <li>3. Souvenirs? My highest: the Pico Veleta, my heaviest: the Passo di Telegrafo, my most beautiful and special: Passo Porte del Pasubio, and of course the Cauberg, the famous mountain in my place of birth and the first BIG I did together with my son Max.</li> <li>4. For now the main constraint is time. The more BIG's you've met, the more time future climbs will take. I can imagine that in the future motivation can become a</li> </ol>



## BIG Review 2012

		<p>major constraint, because I am not the person who has the ambition to reach the maximum score in the zones 10, 11 and 12.</p> <p>5. With regard to 2012: I am looking forward to the Tatra meeting, 3 New countries, a lot of new climbs. Curious about eastern Europe. Furthermore: we intend to spend our summer holidays in the beloved Spain. Valencia, pyrenees, Andalucia? Who knows? Reaching the summits with my son Max, who is also member of the challenge. 2011 Was a minor BIG year for me: just 4 BIG's. My goal for 2012 is to reach the top 20 again...</p> <p>6. Difficult to say. In that year I will become 58...reaching my retirement? I expect also in 2020 the challenge will attract future mountain cyclist to compete the challenge and one another. I do not expect a lot of people to have completed the challenge by climbing 1000 BIG's.2, Maybe 3? The impact of the internet and social media on the challenge is an interesting issue. I expect more integration with GPS or youtube. One click with your mouse and one can experience the climb behind your computer. Finally, I don't think the challenge will become a global matter, not only with regard to the future members, also with regard to the challenge itself.</p>
	<p><b>DEWEZ Rudy</b> Gen.Classem. <b>51</b> Job : Membre 281 <b>BIGs</b> BIG Nr 0048 BEL</p>	<p>1) Passionné, curieux, voyageur ,courageux ,ambitieux 2) C'est toujours un défi avec soi-même, bien se connaître, un seul objectif « atteindre le sommet ». Cela m'aide beaucoup dans la vie de tous les jours,...temporiser pour atteindre l'objectif. La soif de réussir !</p> <p>3) Voyage en Allgau ( très sincèrement) - Les Dolomites - Les Pyrénées 4) Maintenant, surtout le coût de la vie, essence, autoroutes. Cols muletiers ,... j'avais comme ambition de « terminer » la France. Mais , il faut un vtt, (louer est assez cher pour un « big ») Ex , j'étais au pied du parpaillon, (assez triste de ne pas pouvoir le faire). Je suis aller au « sommet du Bûcher », après 3 km, (trou, risque de casse), demi tour...échec ...tout cela pour rien. Sur ce , j'ai une « petite proposition » Tu te souviens « le dinosaure » en Allgau...très peu ont tenté, voir réussi ! Et si c'est pour arriver au dessus à pied, alors autant faire de la marche nordique Il devrait avoir des big's (950 ou 1000) et des super- bigs (environ 50 , du moins tous les muletiers). Ceci pour ne pas enlever le mérite à ceux qui ont fait ces « muletiers ». J'ai été amené au cyclotourisme grâce aux courses vues à la TV , à notre « Eddy » national, mais je ne veux pas casser mon matériel ou investir dans un autre matériel. 5) J'avais prévu la Sicile pour Pâques mais....avion et voiture de location (950 euros) et nous devons encore nous loger et nous nourrir...donc annulé. Par contre, voyage en début juillet aux cols de la lombarde, Braus, Turini-Authion (les quelques-uns qui me manquent dans la région sauf Vial) 6) J'espère en voyant une catégorie « super-big's » (pour muletiers). Et big's sans muletiers en ayant la possibilité (peut-être) de dire un jour, la France, c'était super, je les ai tous faits....encore une « réussite » de plus !</p>
	<p><b>CASTAGNOLI Giordano</b> Gen.Classem. <b>348</b> Job : VIP prés.UIC <b>88 BIGs</b> BIG Nr 0631 ITA</p>	<p>1) Cyclotouriste de montagne 2) Toujours en recherche de nouveautés 3) L'amitié avec des partenaires d'autres pays membres de BIG : Roland Schuyer et Francois Candau - BIG Juf en Suisse - visite de Etienne Mayeur chez moi. 4) Pas beaucoup de temps pour le vélo, on travaille encore. La Famille ! C'est aussi assez cher de voyager loin de chez soi 5) Dans les Alpes au printemps et en été au lieu du Giro d'Italie et poursuivant par le congress UIC à Dobbiaco (BIG en Autriche) 6) Beaucoup plus d'adhérents, la formule marche bien, je trouve qu'il n'y a rien à changer.</p>
	<p><b>DREDEMY Xavier</b> Gen.Classem. <b>401</b> Job : Vêtements</p>	<p>1) Dingues de la montagne, du vélo et de l'effort physique, ensemble (toujours à 2). (Il est vrai que nous n'avons que peu de mérite, nous habitons dans la cour de récré et on ne s'en lasse pas...) 2) Découverte de sites (hors cols) ou nous ne serions jamais allés même près de chez nous</p>

## BIG Review 2012




	<p>78 <b>BIGs</b> BIG Nr 2538 FRA</p>	<p>3) Sommeiller pour son altitude Parpaillon pour son tunnel , ses marmottes et ses 2000 moutons... Pas de Morgins x 25 et ....tous....</p> <p>4) Aucune contrainte, nous faisons des grimpées pour le plaisir, Big ou pas du moment que l'on pédale... Ah, si une difficulté : celle de trouver plus de temps libre pour en faire encore plus .Vivement la retraite...</p> <p>5) Aucune idée : l'inspiration arrive avec le printemps....On se fixe un objectif "vélo" et nous essayons de le réaliser</p> <p>6) Comme maintenant : des cyclos qui s'inscrivent, qui pédalent, qui notent leur BIG, le tout sans beaucoup de convivialité...</p>
	<p><b>MENARD</b> <b>Michel</b> Gen.Classem. <b>52</b> Job : Membre 279 <b>BIGs</b> BIG Nr 0078 FRA</p>	<p>1) Polyvalent / Autonome / Obstiné et persévérant.</p> <p>2) J'aime "grimpe" donc la diversité et la variété des ascensions, dailleurs bien réparti dans chaque pays : BIGs / Cols / Monts / Sommets ... La revue annuelle à garder en archives. Et surtout le site internet, SUPER. Très bien construit, enrichissant, convivial et très bien géré.</p> <p>3) <b>BIG No 301.</b> Le Mont-Ventoux. Paradoxalement le meilleur mais aussi le plus terrible. (Voir ou revoir revues BIG No 13 de mars 1999 et No 25 de mars 2011). <b>BIG No 304.</b> Col du Parpaillon (en 1994) en VTT par Embrun, avec la traversé du tunnel en aller / retour, sans lumière et sans poser pied à terre. <b>BIG No 487.</b> Pico Veleta en Andalousie (en 1992), plus haut sommet d'Europe, depuis Salobrena (plage) via Granada.</p> <p>4) Autrefois le manque de temps; aujourd'hui les déplacements lointains donc coûteux <b>mais surtout</b> ma phobie de l'avion. Au plus loin, je suis donc limité aux pays Frontaliers.</p> <p>5) Toujours dans la continuité. Essayé de terminé la série BIG en France (il m'en manque 8), et faire si possible toute la série BIG en Hollande. Devenir "Parrain" pour un troisième BIG (J'ignore encore lequel).</p> <p>6) Pas évident de répondre à cette question, aucune idée. Difficile de me projeter dans l'avenir; mais je dirais qu'il faudrait qu'il n'y aît plus de changement BIGs sauf vraiment <b><u>EXEPTIONNELLEMENT</u></b>.</p>
	<p><b>LINNERT</b> <b>Heiko</b> Gen.Classem. <b>34</b> Job : Membre 335 <b>BIGs</b> BIG Nr 0078 DEU</p>	<p>1) Challenge, Landscape, Solitude, sometimes Community, in general Escape from the "normal" crazy life !!!</p> <p>2) It is an excellent selection of challenging and beautiful climbs in selected hilly and mountainous areas. I climb mountains with my bikes for over twenty years and was always looking for new roads/mountains in new landscapes in combination with travelling, since I know Challenge-BIG I have a lot of new ideas. Of course it's a destination to climb a maximum number of BIGS or all BIGS in a special zone, but the general motivation is more to climb mountains than BIGS, however there is no conflict....</p> <p>3) - Brocken in Germany (BIG 185): I grow up in the North of West-Germany, from the house of my parents I saw nearly every day the Brocken, but it was more away than mountains on other continents because of the border between the two german states. After twentytwo years there was the German reunification and we climb by feet the Brocken and a few years later I climb it with my bike. The weather was really perfect and I have a magnificent few over the landscape of my childhood.</p> <p>- Passo dello Stelvio (BIG 697): I climb it 1991, and it was one of my first mountains anyway. We was very often in Sulden for holiday the years before, and I still climb all the high mountains there including the Ortler. Before I was just a long distance runner, and with participation in some triathlons I get my first "racing bike". So I climb it with my bike in about two hours from Spondining, the most time not sitting because of a lack of adaptation of my muscles for that, and I was unbelievable tired and had really to fight after the wood when you see the summit with the endless and beautiful slopes before. So far I had no really experience of cycling mountains, I learn very much this day, but I was really proud, I can't</p>

## BIG Review 2012



		<p>remember such a feeling again in the next years until now.</p> <p>- Vestkap (BIG 15) : representative for all those impressive climbs in Norway, with I love so much. The choice could also be Trollstigveien, Aurlandsvegen, Gaustatoppen et cetera. There is so a special atmosphere, so a special light, so much places like Aurland or Ulvik that are really magic. It's impossible to describe to someone who didn't see it. Because of this I travel to the fjordland every year and take part in the Viking-Tour since six years, it is like an obsession. I climb the Vestkap at a journey with my family, together with my son Finn in August 2010. There were no other people, just a few sheeps and horses, very much wind, an unbelievable few with this special light and a magic atmosphere at the end of the world.....</p> <p>4) Until now it was possible to increase my BIG account with spontaneous weekend travellings. That is no longer possible, I will need a week or more to do it, because new BIGS are now very far away. And to take the time for it with family and a job that consumes very much time is really difficult. That is sometimes very frustrating. I need more time.... But I guess that's the main problem of all the ambitious BIG-Collectors, isn't it?</p> <p>5) There are still about 20 BIGS I can reach with a weekend travelling, especially the last missing BIGS of Zone 8 (Austria) in my list that I will ride next year. I believe I will do two cycling journeys, each a week, one in spring as a training camp in Italy and one in summer with my son Finn, but we still has no destination, perhaps the area of Grenoble. And after my first Ironbig at the Poggio di San Remo this year I will try it again next year, also because it is still possible with not too much travelling. Also the official meeting is a destination, but I have to work, perhaps the last three days will be possible, I will see.</p> <p>6) I hope my children will share my enthusiasm of cycling and will travelling with me to some BIGS like the way I do it these years with them. Otherwise I hope my family will still tolerate my time consuming hobby. I hope Challenge-BIG will not change too much of the concept, because it's still perfect! There are enough challenges for many decades respectively a whole cycling life.</p>
	<p><b>CATTANEO Luciano</b> Gen.Classem. <b>30</b> Job : Member <b>350 BIGs</b> BIG Nr 0534 ITA</p>	<p>1) I hope strong and cyclist friendly.</p> <p>2) Visiting new places and make friends with people scattered all over europe.</p> <p>3) 45 Rukatunturi, 290 Alpe d'Huez, 679 Colle Sommeiller.</p> <p>4) Now for me that are farther away, surely the cost of travel is beginning to be a problem.</p> <p>5) I hope to attend the meeting in Tatras, I would like to attend the meeting in Scotland and throughout I will climb some BIG.</p> <p>6) Certainly always in the most genuine and friendly atmosphere that sets us apart, meeting around europe, riding side by side with only the pleasure of being together.</p>
	<p><b>SAINZ-PEÑA Luis-Miguel</b> Gen.Classem. <b>65</b> Job : Manager E <b>255 BIGs</b> BIG Nr 0090 ESP</p>	<p>1) Découvreur, monteur fou, gros pourcentages</p> <p>2) Découvertes, belles montées, voyager</p> <p>3) Le Alpenbrevet Platin (Oberalppass, Nufenenpass, Lukmanierpass, Grimselpass, Sustenpass) le 8 Aout 2009. C'est mon sommet comme cycliste.</p> <p>4) Les Alpes restent la plus grand vedette au BIG. Sa presence marque comme un magnet au centre de l'Europe, le point le plus atractif. Je monterais 100 fois le Stelvio ou le Grossglockner avant d'y aller chercher un BIG en Ecosse au Portugal ou en Finlande.</p> <p>5) Pas beaucoup de BIGs. Maximum un ou deux. Parfois refaire ce qu'on connait et on aime bien c'est plus beaux que découvrir...</p> <p>6) Honnêtement, presque en retraite pour ce qui concerne les nouveaux défis...</p>






## BIG Review 2012

	<p><b>BRIOLLET Daniel</b> Gen.Classem. <b>28</b> Job : Member 361 <b>BIGs</b> BIG Nr 1636 FRA</p>	<p>-1 Motivé, persévérant, avide de découvertes, -2 de faire un challenge et de découvrir des montées célèbres ou mythiques; une motivation pour voyager et sortir de mon coin et vivre des émotions (Monts Belges ou cols célèbres). Aussi de préparer des sorties car j'évite de faire les BIG "sec" mais au contraire essaye de les inclure dans un parcours (avec parfois des aventures comme la semaine dernière en Espagne où il n'y a pas de route entre Ripol et Torello mais une supervia interdite aux vélos (200€ d'amende en cas de rencontre avec la guardia civile); Que faire à 16h avec encore une heure de jour? retourner 70 kms ou tenter les 20 kms restant? -3 c: le Zoncolan, car la route obstruée par une avalanche d plus de 5 m de haut à la sortie d'un tunnel; Avec l'aide d'un Cycliste italien qui a renoncé, je suis monté sur le tas de neige en grim pant sur un mur soutenant un grillage; puis sur le grillage dont les mailles étaient assez larges et ensuite en taillant 2 marches dans la neige suis monté sur la coulée; j'ai alors tiré le vélo que j'avais accroché au grillage par le cintre; j' ai traversé la zone enneigée jusqu'au tunnel suivant où j'ai desescaladé le mur de neige, ai traversé le second tunnel dont la sortie était à moitié obstruée par une congère et ai repris ma montée cycliste. b: le mur de Grammont m'imaginant encore coureur et essayant de monter comme si j'étais échappé en course et voulant éviter le retour du peloton (Je n'avais le vélo Cancelara) a: le Parpaillon en circuit depuis Barcelonnette par le col de Pontis : 116 kms en VTT; une journée de juin 2011 inoubliable -4 l'age à 64 ans les côtes sont de plus en plus raides: braquet conséquent la nécessité de s'investir en temps et en argent pour découvrir de nouvelles régions, mais quelles satisfactions! (mais est ce une contrainte ou un choix?) -5 une soixante de BIG pour gagner un nouveau rang; Si possible découvrir l'Espagne où je n'ai fait que 3 BIGs continentaux. -6 coté sportif une vingtaine de membres au-delà de 1000 BIG et 50à plus de 500 BIG. coté challenge - un classement aux points obtenus et non aux nombres de Big (10 BIG Belges sont moins durs qu'un seul Big de 2000m de dénivelée.... une liste moins Europe de l'ouest, mais pas trop afin de ne pas rebuter les petits budgets)</p>
	<p><b>HUL Philip</b> Gen.Classem. <b>19</b> Job : Member 410 <b>BIGs</b> BIG Nr 0137 NL</p>	<p>1) I love to go up-hill 2) It's a combination; redoing the famous climbs of cycling and getting to know places where you never would come without BIG 3) Gavia (2000, after climbing the Mortirolo, in fact my first real climbers day), Il Fauniera (2005, during Il Fausto Coppi), Colle Sommeiller (2010, together with Martin Kool, lots of snow close to the summit, WOW!) - scusi, 3 times in Italy ... 4) As soon as you have had all BIG's in or close to your region, it's difficult (timewise) to seriously increase your number. Especially if you have a family with kids, a regular job, etc. 5) Complete Germany (6 to go) and Switzerland (2 to go), 2 different weeks for cycling with friends (maybe Corsica, maybe Asturias) and a few BIG's during family holidays. Target: &gt;30. 6) &gt; 10,000 members, many more members from different countries, remains non-profit, not too many changes in regions 1-9 compared to current list, my sons have passed me in the list !</p>
	<p><b>FULKA Michal</b> Gen.Classem. <b>2241</b> Job : Manager SK 12 <b>BIGs</b> BIG Nr 2889 SLK</p>	<p>1) Cool biker (cyclo tourist). 2) I want to do something for my health, although some of BIG's are difficult. 3) I have only one souvenir - the diploma Welcome. 4) Long distances, so I have so little conquests. 5) I live in a country (Slovakia) where snow is long enough so that the first conquest will be until April and it is still far. 6) Maybe need to review some hills, but the current state of organization suits me.</p>

## BIG Review 2012

	<p><b>SUPLICZ</b>  <b>Ferenc</b>          Gen.Classem.  <b>135</b>          Job : Manager A          167 <b>BIGs</b>          BIG Nr 1049          AUT</p>	<p>1) Slow Enjoying, passion,          2) The sporting challenge,          New, great landscapes to get to know, enjoy of wonderful view          The more difficult the challenge the greater the feeling          3) Mont Ventoux (because it is a Mecca for cyclists), Hochtor(because it is different every time, I can always gain new experiences), Stelvio (because of the impressive hairpin bends at a long ride with baggage)          4) The distances are always greater for a new BIG and i am low on time.          5) Italian BIGs, new IRONBIG (Hirschbichl)          6) The BIG have 10.000 users and I have 300 BIG's (BIG07)</p>
	<p><b>COUCKE</b>  <b>Raphaël</b>          Gen.Classem.  <b>167</b>          Job : Member          141 <b>BIGs</b>          BIG Nr 0227          BEL</p>	<p>1) - Passionné          - Particulièrement féru d'ascensions en tout genre          - Compétiteur          - Allrounder (route, VTT, ascensions, pavés, ...)          - Bon vivant (aime partager de bons moments lors de la 3ème mi-temps)          2) En découvrant il y a quelques années le BIG j'ai été d'une part attiré par un défi (cycliser un maximum d'ascensions), et d'autre part par une liste qui invite au voyage. C'est ainsi que j'essaie, depuis quelques années, d'orienter mes séjours à l'étranger (voire mes haltes sur la route des vacances) en fonction de la liste des BIGs! Un peu plus tard j'ai découvert un esprit BIG, que j'ai particulièrement appris à connaître et à apprécier lors du rendez-vous d'Oberstdorf en juillet 2009. Cet esprit fait de passion, d'amitiés, et moments bon enfant engendre une dynamique positive invitant les membres à grimper un maximum de BIGs, à se dépasser et à relater leurs "exploits".          3) - Le rendez-vous officiel d'Oberstdorf (Tyrol/Bayern) en 2009          - Mon ironbig Triple Mur Monty à Lustin          - L'ascension du Stelvio et du Mortirolo en juillet 2011 (en compagnie de Mauro Repetti, Pierre Maniquet et Jean-François Panza)          4) - La famille (3 enfants en bas âge, avec tout ce que cela implique) malgré que celle-ci m'offre pas mal de largesse et me soutient dans mes entreprises          - L'éloignement des BIGs que je dois encore réaliser          - Le nombre de jours de congé (même si je suis logé à bonne enseigne, mais pas au niveau d'un enseignant ;-))          5) 2011 fût un grand crû classé, avec 30 BIGs réalisés dans 3 massifs différents (Jura, Pyrénées et Alpes italiennes) ainsi que 2 ironbig (triple mur Monty et Koppenberg). Il me sera très difficile de faire mieux en 2012, surtout que j'aurai moins de facilités qu'en 2011 ... Mais je reste ambitieux! En 2012 je table sur un ou voire deux séjours à l'étranger, qui constituent toujours le point d'orgue d'une saison. Tout d'abord un séjour de 3 jours à la bien nommée Ascension (probablement dans la région de Chambéry), et peut être un séjour de 3-4 jours en juillet ou en août dans les Dolomites.          A cela je voudrais ajouter au minimum un ironbig. Probablement le mont noir ou le mont Cassel. Parfois je songe à effectuer les deux dans la même journée!          Si je parviens à atteindre mon état de forme de 2011, je tenterai alors 25x la Gayole. Mais mon rêve ultime pour 2012 est l'ironbig du Stockeu, pas en un mois ... mais en un jour. Mais là je pense qu'on s'éloigne tout doucement du domaine du possible, même avec un état de forme équivalent à celui de 2011 ...          Pour terminer je voudrais ajouter quelques BIGs qui ne sont pas trop éloignés de chez moi (centre des Pays-Bas, Mont Saint Walfroy, ...) pour atteindre au minimum un total de 15 BIGs.          6) Le succès d'un challenge dépend d'une part de sa capacité à évoluer (d'un point de vue contenu) et d'autre part de sa capacité à ne pas trop évoluer afin de devenir une référence. En outre le feu sacré de ses leaders est un autre élément clé pour réussir. Mon constat est que tous ces paramètres sont pour l'heure rencontrés. Mais garder ce dynamisme sans s'essouffler est un défi de taille. Je pense toutefois que le challenge est armé pour le relever, et je suis donc convaincu que le BIG constituera toujours une référence pour les passionnés de cyclogrime à l'horizon 2020. A mon sens cela passe par une présence toujours plus active sur le Web afin de "brancher" les plus jeunes d'entre-nous (ce qui est actuellement réalisé de façon admirable).</p>

## BIG Review 2012

	<p><b>SCHUYER Roland</b> Gen.Classem. <b>112</b> Job : manager NL 189 <b>BIGs</b> BIG Nr 0463 NL</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Active, motivated, competitive, explosive and non-climber</li> <li>2) Adventure; explore new climbs in new environments. Competition; score a lot of new BIGs. Friendship; make new friends, climb together, exchange experiences, find and give support, have a mutual hobby/goal.</li> <li>3) Reaching the absolute summit of Kitzbuheler Horn, the BIG Meetings (2008 &amp; 2009), climbing (and decending) Nufenenpass in heavy snowfall.</li> <li>4) I don't have enough vacation, the distances to the new BIGs are getting larger and larger.</li> <li>5) Joining the Meeting 2012, trying to score as many BIGs in zone 4, maybe another Ironbig, having lots of (e-mail)contacts with my BIG friends</li> <li>6) A far more global club with far more members from overseas, 1000 climbs in Europe and 1000 climbs in the rest of the world.</li> </ol>
	<p><b>SEGUY Marc</b> Gen.Classem. <b>44</b> Job : Member 304 <b>BIGs</b> BIG Nr 0106 FRA</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Endurant - Gestionnaire (des efforts) - Curieux ( géographie; matériel)</li> <li>2) Pourquoi des BIGs: L'aspect challenge d'abord et surtout; suivi d'un goût certain pour l'évasion et des rencontres possibles; aller au delà de la collection des cols commencée depuis peu au moment de mon inscription au BIG.</li> <li>3) BIGs qui m'ont marqué: Oberaarsee - Bonette - Hochtor .</li> <li>4)C'est d'abord les développements du vélo que j'ai fait évoluer pour continuer à collectionner ! Les déplacements à l'étranger ont été peu nombreux jusqu'à présent et pourtant il faut impérativement les programmer pour avancer dans la collection.</li> <li>5)Saison 2012 : Espagne ou Italie; Ecosse (R.V.); Tatra au moment des RV mais en caravane certainement.</li> <li>6)L'évolution du BIG sera liée *à celle de la situation économique européenne et mondiale: sera-t-il possible de se déplacer aussi facilement et à des coûts raisonnables? *à celle de la pratique du vélo : VTT ou route. Cette dernière cède la place au VTT dans plusieurs régions ou pays et les Bigs se passent mieux je crois avec un vélo de route.</li> </ol>
	<p><b>RECKHAUS Jürgen</b> Gen.Classem. <b>38</b> Job : Member 323 <b>BIGs</b> BIG Nr 2064 DEU</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Climber</li> <li>2) a) - to cycle new mountains in new regions / countries b) - and to improve/ climb up in the BIG- ranking</li> <li>3) I haven't</li> <li>4) sometimes the long distances to the starting points and to find these</li> <li>5) a) to finish the year with all together 400 BIGS b) to have the same fun at the meeting in Tatra as in United Kingdom and in Corse c) a new godfather</li> <li>6) we will have more than 10 000 members and I hope our president is "Presidan" !!!!!!!</li> </ol>



## Récit (en résumé) de l'histoire authentique, qui m'a le plus marqué au cours de ma carrière cyclo

**Michel MENARD**

*Nous étions dans les années 1980 et c'était le début de la création des Cyclosporatives appelées aussi à cette époque Brevets Randonneurs Sportifs (BRS) avec pour la première : la Marmotte en 1982, et qui reste la référence même aujourd'hui 30 ans après.*

Trois ans plus tard ce fut la Louison Bobet puis d'autres suivirent derrière. C'était ce que je pourrais dire l'âge d'Or des cyclosporatives ou peu nombreuses avec pour moyenne à chaque épreuve 200 km environ avec dénivelé de 3 à 5000 m et la participation de millier de cyclos (je dis bien cyclos), de 3 à 6000, avec un seul et donc grand circuit ; car bien plus tard, d'autres s'enchaînèrent à un rythme effréné pour ne devenir que de vulgaires courses dénuées de tous sens ou même les Professionnels s'y présentèrent. Ceux qui connurent cette époque ne me démentiront pas ; d'ailleurs un article parut en août 2000 dans la revue «

Cyclo Passion » résume bien mon point de vue. Les épreuves se déroulaient le samedi, la remise des prix et récompenses le lendemain dans une bonne ambiance ; diplôme et médaille d'Or (symbolique), d'Argent ou de Bronze suivant le temps, remis pour chaque participant. En 1987 fut créée le Trophée d'Or qui cette première année comptabilisé cinq épreuves : l'Epervier / le Chevreuil / la Marmotte / l'Isard-Bahamontès / et la Louison Bobet. J'avais décidé de participer à toute les épreuves car je sentais que je pouvais faire un très beau classement final compte tenue de ma forme présente mais surtout grâce à l'élaboration d'un règlement très bien étudié notamment en fonction de l'âge des participants, du coefficient de difficulté, etc. Vous remarquerez que j'emploie toujours le mot « Épreuve » et non « Course »

Été 1987 : Je venais de participer à l'avant dernière épreuve « l'Isard-Bahamontès » dans les Pyrénées et je pensais, en préparation toujours dans le maintien de la forme,

rester quelques jours avant de remonter directement sur Valloire dans les Alpes pour enchaîner la semaine suivante avec la Louison Bobet. Hélas, deux jours plus tard à l'entraînement avec des amis, suite à un accident vraiment stupide mais sans gravité, tête en l'air je suis rentré dans une voiture en stationnement ; je dus me résoudre à revoir le plan de ma semaine car j'avais brisé le cadre de mon vélo. Il me fallait remonter en urgence chez moi (1100 km) ; préparer un autre vélo plus ou moins bien adapté et redescendre sur Valloire (500 km). Aucune préparation spécifique, que des déboires (1) et pourtant le pire restait à venir pour la dernière, la ...

Louison Bobet : 192 km / Dénivelé 4000 m / Col du Galibier, BIG No 291 / Col de l'Izoard, BIG No 294, escaladé par Guillestre et le célèbre passage par la casse déserte dans ce fameux décor lunaire / et remonté du Galibier avec au passage la longue montée sur le col du Lautaret.

Je n'en connais plus la raison, mais cette année les organisateur avaient avancé l'heure de départ à 6 H (7 H auparavant) et je faisais chambre commune avec un sympathique cyclo Espagnole, autrement dit nous ne nous comprenions pas. Compte tenu de ma participation à cette épreuve les deux années précédentes ; je bénéficiais d'un départ privilégié c'est-à-dire que je pouvais me présenter sur la ligne que quelques minutes avant le départ tout en étant sur d'être dans le peloton de tête, soit les 200 premiers. Il faut savoir que les cyclos qui désiraient faire « une place et un temps » se présentaient sur la ligne ...



deux heures avant le départ car pour un peloton d'une moyenne de 4000 participants, il faut compter environ 30 minutes pour l'écoulement de tous les participants. Pas de puce électronique à cette époque. Ainsi j'avais bien prévenu mon compagnon de chambre de ne faire aucun bruit en ce levant, de ne pas me réveillé ce qu'il fit.

Je viens d'ouvrir les yeux, j'aperçois la lumière du jour à travers les rideaux et les volets ; plus personne dans la chambre mais tout de suite je comprend qu'il y a problème car normalement j'aurais du me lever au plus tard vers 4H 45mn, il aurait fait nuit. Mes yeux se portent sur mon réveil qui n'a pas sonné et stupéfaction il est ... 6 H 10 mn. Oui vous avez bien lu, déjà 10 mn que le départ est donné. Adieu Louison Bobet, adieu Trophée d'Or, ce n'est pas possible je dois rêver, tant de sacrifice pour rien. Moment de profonde désolation ... Non, je ne peu me résoudre à me morfondre au fond de mon lit puis toute la journée et bien que sachant que j'accuserai quelque soit le déroulement de la journée, déjà dès le départ un handicap temps considérable, je saute de mon lit ; tout en m'habillant je préviens le patron de l'hôtel de me préparer très rapidement un bon sandwich et un bol de café qui sera avalé d'une gorgée. Quelle heure est-il lorsque je me présente sur la ligne ? Aucune idée je n'ai pas regardé ma montre. Plus personne en vue sinon quelques derniers spectateurs puis quelques « Officiels » un peu médusés.

Je rattrape la queue du peloton vers le cinquième kilomètre (à cette époque, je ne disposais pas encore de compteur, comme beaucoup d'autres) et tout au long de la montée du Galibier en mangeant par bouchés mon

sandwich, se sont des « grappes » de cyclos que je dépasserai. En somme , c'est près de 2000 cyclos (un peu étonné ???) , que je dépasserai au cours de cette seule montée ; quelques autres par la suite dans la vallée mais je ferais cavalier seul toute la journée. A aucun moment je n'aurai pu profiter de l'abri provisoire de quelques compagnons qui lorsque j'en rejoignais, n'étaient même pas en mesure de me suivre. C'est surtout le long de la longue montée depuis Briançon vers le col du Lautaret, avec vent dans le nez (ce qui est presque toujours le cas) sans aucune aide que j'accuserai un handicap temps supplémentaire. La forme était présente mais psychologiquement, il y eu un impact négatif sûrement non négligeable sur le déroulement de cette journée, car au final je savais que pour le Trophée d'Or, inévitablement je perdrai bêtement aussi des places pour le classement final.

A l'arrivée j'étais relativement bien, mais dépité lorsque le classement parut. J'étais pointé pour l'épreuve à la 857ème place sur 3250 partant(e)s pour 2842 arrivant(e)s ; dans le temps de 8 H 55' 35''. Officiellement ce ne fut pas mon meilleur temps

sur mes cinq participations consécutives ; mais en tenant compte de mon handicap, disant d'une bonne quarantaine de minutes ; c'aurait été le meilleur et j'aurais été classé dans les 400 premiers. Au classement final du Trophée d'Or j'étais 61ème sur 1769 cyclos classés.

(1) A l'épreuve précédente : la Marmotte, dans le final sur l'Alpe-d'Huez, BIG No 290 ; j'ai fini avec une roue voilée à l'avant avec deux rayons cassés et j'ai essuyé une défaillance spectaculaire principalement due à cause de la chaleur.

Je remporterai encore le Trophée d'Or des Cyclosporives les deux années suivantes, et c'est en 1988 que je réaliserai ma plus belle saison avec au programme huit épreuves dont Bordeaux-Paris (qui d'ailleurs fut couru par les Professionnels pour la dernière fois avec comme vainqueur : Jean François Rault). C'est avec une légitime petite fierté que je reçus par le Conseil Général de la Meuse, la Médaille Départementale du Sportif Meusien pour ma 26ème place sur ... 3108 cyclos classés.



# BIGGEN MET PUBERS

## Gerard van DONGEN

*Zelf was ik een puber toen ik aan wielersport ging doen. 13 jaar en wist het eerste jaar gelijk een aantal koersjes te winnen. 6 jaar leuke gekoerst maar na m'n militaire diensttijd ben ik gaan toerfietsen en heb een zeer groot aantal toertochten gereden.*



De laatste jaren zoek ik vooral uitdagingen die appelleren aan het oergevoel van wielersport. Zo heb ik de afgelopen jaren meermaals deelgenomen aan Parijs-Roubaix en L'Eroica (historische fietstocht in Toscane). Mijn twee grote liefdes op fietsgebied.

2012 wordt het 43 jaar dat ik op de racefiets kruip en het is geen dag gaan vervelen. Wel is het belangrijk dat er in je hobby regelmatig een impuls is.

L'Eroica is zo'n impuls en de andere is de BIG Challenge.

## Martin en Luigi

Toen Martin op het Nederlandse fietsforum aandacht vroeg voor de BIG Challenge heb ik me direct aangemeld.

Ik ben inmiddels 25 kilo zwaarder en 25 jaar ouder dan de gevleugelde klimmer die ik ooit was. Binnen de 1:20 van

Bedoin de Ventoux op is niet slecht maar nu zal ik zomaar 2 uur nodig hebben.

Ik maal daar niet om en geniet gewoon van iedere beklimming. Tijdens een vakantie of bezoek aan m'n Italiaanse vrienden (Luigi Candeli) probeer ik altijd nog "een BIG mee te pakken" Met Luigi en z'n vrienden heb ik al diverse prachtige beklimmingen in de Apennijnen gemaakt. Luigi heb ik tijdens L'Eroica leren kennen en in 2009 zijn ze met zes Italianen naar Nederland gekomen. We hebben toen een geweldig Hollands BIG weekend gehad.

Ik merkte dat ik heel veel plezier in had om iemand mee te nemen naar een beklimming die voor hem nieuw was. De Posbank had ik al honderden keren opgefietst maar wat was dat een feest om dat met "nieuwkomers" te doen. De Italianen genoten ook zichtbaar.

Hoe verheugd was ik dan ook dat mijn dochter Nynke (14) thuis kwam met de boodschap: "pap ik wil een mtb"

Pap is al een woord dat als muziek in de oren klinkt. Maar in één zin met een fiets is natuurlijk helemaal super. Dus een mtb en een set kleding gekocht en een paar trainingsritten maken. Dat ging zo goed dat ik voorstelde om naar België te gaan.

## Geraardsbergen

We parkeerde de auto in Geraardsbergen om De Muur te gaan beklimmen. Wonderbaarlijk fietste Nynke vrij vlot omhoog. Mijn dochter is – zoals zoveel pubers – liever lui dan moe maar dit ging haar prima af en ze vond het leuk. Zelfs nog een paar keer terug voor de foto.

Het leuke van kinderen is dat ze onbevungen zijn. Wij volwassenen gaan drie dagen zitten discussiëren over verzetten. Kinderen fietsen gewoon omhoog. Haar eerste BIG was een feit. Na De Muur hebben we de Bosberg (geen BIG) beklommen en toen via mtb-trails en de rivier de Dender terug naar Geraardsbergen. Daar Belgische wafels! Lekker na een middag fietsen! Als je in Geraardsbergen bent ga je natuurlijk ook even langs Manneke Pis. Deze is ouder dan die in Brussel!

## Veluwse BIG's

Nynke had de smaak te pakken en op een mooie zomermiddag richting Veluwe. Als eerste werd de Italiaanse weg gedaan. Dit blijft toch een prachtig stukje om te fietsen. Hierna door naar de Posbank en grappig is dat Nynke toen al een soort van klassemment ging maken. Deze beklimming is zwaarder dan de vorige. Ze ging voor haarzelf al een heuse rangschikking maken. Bovenop de Posbank natuurlijk cola met echte Hollandse appeltaart! Daarna lekker nog over een paar mtb trails voor we terug gingen naar de auto.

## K3 uit België

Zoals alle Nederlands talige meisje is ook mijn dochter





jaren fan geweest van K3 (Vlaamse meidengroep) maar kleine meisje worden groot. Bij deze trip was het de beurt aan een andere K3: Kwaremont, Kluisberg en Koppenberg. De Oude Kwaremont vond Nynke maar helemaal niks en ik was verbaasd over de woordenschat die mijn dochter in veertien jaar heeft opgebouwd. Toch was ze weer trots toen ze boven was. Afdalen en de Kluisberg op die meeviel. Boven de Kluisberg lekker een broodje en een pintje en voor dochterlief een reuze wafel met chocolade saus. Als je met kinderen gaat fietsen moet het wel een beetje een feestje blijven. Ik beperk rondje tot 50 kilometer en minimaal een pauze waar je even gaat zitten. Op de terugweg naar Oudenaarde zat de beul van Melden (Koppenberg) nog in de route.

Als je van het zuiden aan komt fietsen zie je aan de zijkant goed hoe steil de Koppenberg is. Intimiderend en dochterlief werd niet erg enthousiast, maar een paar minuten later reed ze over de top. De vraag waarom er zo weinig fietsers waren ten opzicht van De Muur pareerde ze met “gek want deze Koppenberg is toch zo’n leuke klim”. Wielerhumor zit er dus al stevig in en dat is ook belangrijk als je fiets met kinderen. Zorg dat er gelachen wordt! In Oudenaarde nog even bij de doorkomst van de Eneco Tour staan kijken. Dochterlief nam een routebord mee als aandenken van deze dag. Lekker douchen in het Centrum Ronde van Vlaanderen en op de TV zagen we hoe de renners van de Eneco Tour over de Ronse Baan fietsen. “Pap daar hebben wij net gefietst”

Een bezoek aan de McDonalds maakt het feestje compleet en de teller stond op zes BIG’s

### **Limburgse BIG’s**

Een vriendin van m’n dochter had een racefiets gekocht en wilde wel een keertje mee. Tijdens de herfstvakantie een dagje naar zuid Limburg. Het was koud en het stormde. Als eerste stond het Vijlenerbos op het programma. Grappig is hoe twee van die puberende meiden al kletsend tegen zo’n berg oprijden. Ze hadden net twee uur in de auto met elkaar zitten praten maar op de fiets leek het wel of ze elkaar jaren niet gezien hadden. Dan ben je dus boven voor je het weet. De afdaling richting Vaals vond ik als verantwoordelijke toch even lastig. De weg was nat en bladeren lagen er op de weg. Dus niet in mijn bekende stijl omlaag maar rustig aan om het goede voorbeeld te geven.

## BIG Review 2012

Het Drielandenpunt was het volgende doel maar niet via de gewone weg in Nederland maar via een lusje door België. Zo'n Drielandenpunt vinden pubers ook gewoon geweldig. In één seconden door drie landen rennen.

Bovenop lekker aan de friet. Of het Belgische, Duitse of Hollandse waren weet ik niet maar als het koud is smaakt dat prima.

In de afdaling van het Drielandenpunt ging het hagelen en het was een en al ijswater wat er omlaag viel. De Gulpernerberg die ik eventueel als toetje had heb ik dus gelaten voor wat het is.

10 kilometer in de kou vond ik echt genoeg en bij de auto snel een warm joggingpak aan.

Grappig is hoe snel kinderen iets naars vergeten. In de auto hadden de meiden al gelijk weer lol.

### Tot Slot

2011 was voor mij een geweldig fietsjaar met onder andere twee trips naar Italië. Maar als je zo met je dochter mag fietsen dan ben je pas echt een gelukkig mens.



### Toch nog wat tips voor andere ouders:

- Push een kind niet. Als ze liever een mtb dan een racefiets hebben? Prima!

- Zorg dat het uitdagend is maar beperk tochten tot 3-4 uur  
- Laat ze in een shirt fietsen wat ze echt leuk vinden

- Halverwege een terras of café zorgt dat een jong lichaam even tot rust komt

- Maak foto's en laat ze foto's maken

- Zorg dat er een bezienswaardigheid in de route zit

- Check versnellingen en remmen van de fiets van je kind

- Geef tips maar laat ze vooral zelf ook ontdekken

- Zorg dat er gelachen wordt

- Eis dat ze een helm dragen en geef dat voorbeeld

- Zorg dat je zelf goed de weg weet. Onzekerheid is voor pubers een naar gevoel

- Laat ze vooraf weten wat ze moeten doen als er wat met jezelf gebeurt

- Maak afspraken voor het geval je elkaar kwijtraakt

- Na afloop ergens gaan eten en dat mag best een keer ongezond zijn

- Laat ze zelf hun BIG account bijhouden

**Maar de belangrijkste tip blijft toch:**

**GENIET!**



# Rondje Oostzee

## Wim van ELS

Nauwelijks terug van de Camino, onze voettocht van de Pyreneeën naar Santiago de Compostella, vertrek ik naar het hoge noorden. Ik wil niet langer wachten, de langste dag is immers al voorbij.

Een ding is zeker, dit maal ga ik echt veel meer kilometers met mijn campertje maken dan met de fiets.

## Denemarken

Eerst even de 2 Biggetjes in Denemarken meepikken. Op zondagmorgen fiets ik door een leuk glooiend landschap naar de top van de Himmelbjerget, die beklim je alleen al voor de naam, en de Ejer Bavnehoj. Op de laatste berg hebben de Denen eigenlijk ten onrechte een soort monument geplaatst. Want een boertje in de buurt heeft nadien met recht geclaimd dat zijn stukje land toch echt een paar centimeter hoger is en daarmee de echte top van Denemarken.

## Zweden

Door naar Zweden. Veel bos,



veel meren en steeds langere dagen. Ook hier zijn de klimmetjes weer vrij makkelijk. Naar gelang ik noordelijker kom, begin ik meer te genieten van de rust en vooral van de prachtige kleuren waarmee het zonlicht de natuur verrijkt.

Even voorbij de grens van Lapland ligt de Stekenjokk. Als ik onder een grauw wolkendek begin aan de beklimming verwacht ik er niet veel van. Een lange, vrij rechte weg met maar weinig hoogteverschil. Gaandeweg, terwijl lemmingen

mijn pad kruisen, prikt het zonnetje vaker door de wolken en het landschap wordt steeds mooier. De afdaling is echt genieten geblazen. Ik besluit om met de camper weer naar boven te rijden en daar te overnachten. 's-Morgens word ik wakker op een idyllische plek. Het is windstil en bij perfect zonlicht weerspiegelen de besneeuwde bergen in het rimpelloze gletsjermeer. Eigenlijk wil ik daar wel een tijdje blijven, maar ja het Bigvirus drijft me voort.



## Noorwegen

Ik verruil de vrij rechte wegen in Zweden voor de E9 die in Noorwegen langs de fjorden naar de Noordkaap kronkelt. Autorijden is in noord-Scandinavië echt reizen, gewoon lekker. Het mooiste deel van Noorwegen met de grote fjorden wil ik over een paar jaar bezoeken samen met Tineke. Maar ik vind het hier in het hoge noorden al geweldig. Het weer is zeer aangenaam, van vroeg tot laat ongeveer 20 graden, ook boven de Poolcirkel. Alleen aan de Noordkaap is het een stuk

kouder en staat er een gure wind.  
Een schitterende kustweg, de paar kleine dorpjes en het ruige landschap maken dit ruimschoots goed.  
Als ik weer op weg naar het zuiden al snel het ruige landschap veruit voor uitgestrekte bossen denk ik "waarom ben ik niet wat langer op de Noordkaap gebleven?"

### Finland

In Finland nog meer bos en nog meer water. Rustige wegen, geen stoplichten en drempels of andere verkeersremmers. Dat is niet nodig, hebben ze rendieren voor.  
Het fietsen blijft ondergeschikt aan het reizen, toch scoor ik hier iedere dag een Big. Deze voeren meestal naar een skistation. Kort en niet te moeilijk, met uitzondering van de steile en deels onverharde Tunturi-Yllas.

### De Baltische Staten

Met een enorme veerboot steek ik de Finse Golf over naar Tallinn de prachtige hoofdstad van Estland. Ook in Letland en Litouwen bezichtig ik de beide hoofdsteden Riga en Vilnius. Het moet gezegd beslist meer de moeite waard dan de bergjes



daar. Hoewel bijna net zo hoog als de Vaalserberg zijn de hoogtevverschillen er minimaal. Mijn fietstochtje in Estland kan me nog wel bekoren. Een mooi glooiend landschap met goede wegen en een echt klimmetje naar het hoogste punt. In Letland levert mijn camper een prachtige prestatie op vele kilometers onverhard wasbord maar ik word van het fietsen niet moe.

In Vilnius lees ik wat mailtjes van Eric, Etienne en Daniel. Nou is mijn Frans niet zo geweldig, zeker niet met een paar pinten achter de kiezen,

maar ik begrijp dat zone 10 drastisch aangepast wordt. Of was het al aangepast? De dag erop ga ik toch ijverig op zoek naar het het hoogste punt van Litouwen. In een licht glooiend landschap strandt mijn eerste poging na een onmogelijke weg ergens midden in een bos nabij de Russische grens. De coördinaten kloppen niet. Uren en vele verharde en onverharde kilometers later ben ik op de goede plek. Ik pak mijn fiets maar neem niet eens de moeite om opnieuw mijn wielerkleding aan te doen voor zo'n simpel klimmetje. Om de grote kei die de Aukstojas aanduidt te bereiken, moet ik ook nog over een prikkeldraad, wat een prachtig winkelhaak oplevert.  
Samengevat heb ik perfect aangetoond dat de wijzigingen in zone 10 noodzaak zijn.

Maar dankzij de Challenge-Big heb ik wel de Baltische staten gezien en ik heb genoten.



# Kandel (BIG 170) Germany's own Alpe d'Huez?

**Roland SCHUYER**

Probably like most of you, I do some research on the climbs I planned to do before I leave home. The facts I like to know are the more or less standard issues like; where is the climb situated, how long and steep is it, what is the irregularity, what is the altitude and what's the height difference, how long is the climb, is the road paved? Besides these facts the experiences of BIG-members can be very useful source of information. Keeping these matters in your mind gives you a sort of confidence about the climb; you know more or less what you're facing.

In my opinion good reliable sources are the internet sites like: [www.challenge-big.eu](http://www.challenge-big.eu), [www.cyclingcols.com](http://www.cyclingcols.com), [www.climbbybike.com](http://www.climbbybike.com) and [www.quaeldich.de](http://www.quaeldich.de) Especially for the climbs in Germany the site of Quaeldich is a very informative with loads of climbs and correct information.

Surfing the websites mentioned above I found some different altitudes and lengths of the climb (and because of that different average percentages), but the general idea was, as shown in the table below, the same.

It was a little piece of text which attracted my attention. On the website of Quaeldich I read: "Mit 12 Kilometern bei 8,2 % Durchschnittssteigung braucht sich die Auffahrt von Waldkirch zum Beispiel ganz und gar nicht vor legendären Alpenanstiegen wie Alpe d'Huez verstecken und spielt



ungefähr in derselben Liga." In English the message of this German phrase is that; with an average of 8,2% over a distance of 12 kilometer the climb from Waldkirch is as good as the legendary climbs of the Alps like Alpe d'Huez. But is that in fact so? Is this a kind of Alpe d'Huez? That, I had to find out.

At the end of May 2011 Kandel was one of the climbs I had planned for a short trip to Germany and France and I was anxious to find out if Kandel really looked and felt like Alpe d'Huez (in fact: as I can remember Alpe d'Huez because my last climb was in 2001). Before the trip I asked Meindert Brugman, who had conquered Kandel two weeks before me, about his findings. Meindert said that the climb, because of the average percentage, had surprised him; it was more heavy than he had expected.

So, I was a warned climber! Hereby my own experiences of this climb:

The start is in the valley at the east side of the village of Waldkirch and the first kilometer or so the climb is not difficult; it is a bit like cycling out of Le Bourg d'Oisans and towards Alpe d'Huez. But as soon as you pass the hospital on your rightside and approach the forest the climb is getting much steeper (about 8%). The road winds itself through a dense forest of tall trees and keeps on doing so until the summit has been reached. Here you have the first major difference with Alpe d'Huez: trees and shade! You hardly find those on Alpe d'Huez but here you are cycling through trees, trees and trees.

After about 4 kilometers you reach a long but narrow field on your left with longside the road hotel/restaurant

Name website	Height (m)	Distance (km)	Height Diff (m)	Average %
CyclingCols.com	1202	11,8	938	7,9
Quaeldich.de	1241	11,8	970	8,2
Challenge-big.eu	1183	10,5	846	8,1

## BIG Review 2012

Altersbach. It is a part of the climb which is slightly less steep, but not for long. After 4,7 km you pass the second hairpin to the left and there you face a 'wall' with parts of 15%. At that moment you are not even halfway up!

Luckily somewhere in every kilometer there is always a part which is less steep and where you can regain your breath, eat or drink something or pick up speed again (or all of these). But never for long, so do not forget to enjoy these short breaks!

After almost 9 kilometers you get the first good view on the valley (Elztal) and it is worth taking a while to experience the beauty of the vast views. You can use that 'rest' because shortly after that you get a steeper part again; also not too long, but you still have to cycle it. Not long after that the plateau is reached and it all is getting less heavy. Some more bends in the road and finally there's the moment you leave the trees behind you and the summit is no longer far away. At the top a restaurant is present for the thirsty and hungry cyclist. But more important: some good views around and a great panorama.

The day I climbed Kandel it was cold and rainy. During downhill I noticed the sometimes bad surface of the road and the steepness of the climb. That day there was not much traffic around and it could be very quiet in the forest (only to be disturbed by my heavy breathing).

Kandel surely is worth the BIG predicate, but is it like Alpe d'Huez?

That's not simply to be answered with a 'yes' or 'no', because it is the way you look at the question.

Does Kandel has the same 'grandeur' and is it as wellknown as Alpe d'Huez?

Certainly not, about everybody knows Alpe d'Huez, but how many people are familiar with a climb called Kandel? Neither the Tour, nor the Giro or Vuelta have Kandel in their program.

Is Kandel as difficult as it's French counterpart? In my opinion it does, not entirely the same average % but it's not far of. Some parts, I think, are steeper than Alpe d'Huez and you never see the summit (until you there); you have no idea where you are and where your goal is!

Is Kandel as rewarding to climb as Alpe d'Huez? Yes and no. Yes, because it is not the easiest climb to conquer and also yes because the trip through the forest is very nice.

No because it is shorter and not so wellknown.

Taking all in account, to me Kandel it is not like Alpe d'Huez.

Kandel is a great climb, with a beauty and a character of it's own and it's the sort of climb you want to have on your list of BIG claims. But, let us be honest: who cares that this is not really the German version of Alpe d'Huez?



# BIG Carrefour à Nice

**Dominique JACQUEMIN**

## Acte 1

Samedi 29/10/2011 14H00

De partout ils sont venus.

Les premiers arrivés en camping –car sont Fabienne et Jean-Luc Matte, partis de Belgique quelques jours plus tôt.

Le pauvre Jean-Luc porte les stigmates d'une chute faite la veille lors de l'ascension du Pic de l'Ours ce qui ne l'empêchera pas de rejoindre le sommet à vélo, son appareil photo en bandoulière.

Jules, lui, est déjà parti en éclairneur et il faudra que j'attende le sommet de la Madone pour le saluer.

Laisser au diable de bonhomme une demi-heure d'avance et vous pouvez dire adieu à l'espoir de le rattraper ! Est présente également une camionnette allemande d'où sortent Anja, Julia, Heiko et Finn.

Finn. Le gamin de 11 ans, a des fourmis dans les jambes et va très vite caracoler en tête ne faiblissant jamais tout au long des 16 Km d'ascension.

Remarquable !

Seul son père parviendra à le rejoindre à quelques encablures du sommet.

Suivent à une distance respectable Anja et Julia, quelque peu fatiguées par une nuit de route.

Nous sommes arrivés juste à temps car Alain, sur le chemin, a gravi son 99ème Mont de France, à savoir, Notre Dame des Anges. Il se charge, en compagnie de Fabienne, d'apporter l'apéro au sommet de la Madone d'Utelle.

Elias et Dominique mon épouse complètent le groupe de cyclos en selle.

Puis en retard mais bien présent, arrive le trésorier du BIG, notre ami Christian.

Après avoir escaladé le Mont Chauve François nous rejoint ainsi que le manager régional Pierre Chatel.

Nous étions donc 14 à lever notre verre en guise d'amitié au sommet de ce mont offrant un panorama de toute beauté.



## Acte 2 :

Soirée en demi-teinte !

La route de St Jean-la-rivière à Falicon surplombe dans un premier temps la Vésubie. Elle déroule ses lacets jusqu'à Levens.

Jules, au volant de sa petite Peugeot suit la Berlingot de Domi.

Il est 17H00, le soleil déclinant rase les cimes.

Soudain au sortir d'un virage Jules est ébloui et perd le contrôle de son véhicule

Sa voiture heurte le parapet.

Les deux pneus droits sont déchirés par une saillie de la roche.

Cata et recata car personne dans le véhicule avant ne s'est rendu compte de l'accident...

Bref,...

Une longue attente dans la nuit noire s'annonce pour le malheureux.

Tout au plaisir de retrouver à Falicon José, qui s'est chargé de réceptionner le gîte, et Enrico venant en droite ligne de Mantova, nous ne nous inquiétons pas tout de suite de la disparition de Jules.

Quelques verres plus tard, toujours pas de signe de vie de notre aîné.

Enfin un contact téléphonique : Jules nous narre ses déboires mais nous rassure tout de suite. Pas d'inquiétude à avoir car Europe Assistance va intervenir incessamment. Tu parles...deux heures plus tard ... Europe Assistance a perdu toute trace de son assuré.

Bizarre, Bizarre mon cher Lascar, car nous, nous ne l'avons pas perdu notre cher belgo-italien.

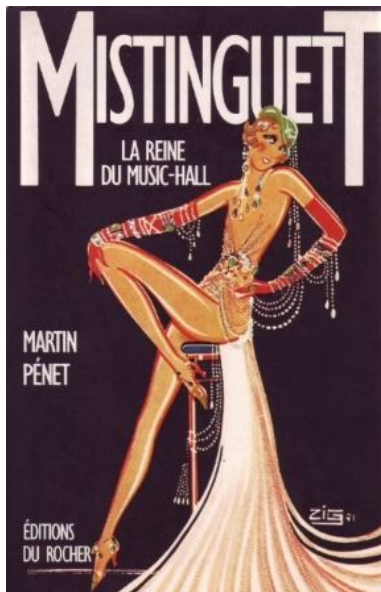
Une équipe de secouristes en la personne des deux Jacquemin décident d'aller repêcher le malheureux. Celui-ci transi de froid, espère toujours une Europe assistance des plus discrètes. Le naufragé se résout finalement à laisser sa voiture sur place.

22h00 Jules arrive à Nice au Grill d'or.  
François accueille ceux qui arrivent crevés !  
Sobrement, la table des convives nous a attendus. Nous avons juste le temps de commander une pizza avant la fermeture de la cuisine.  
Soirée en demi-teinte !

**Acte 3 :**

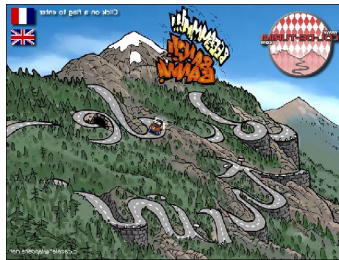
Le plat de consistance :  
L'Authion

Turini, Torino, Monaco, Monte Carlo, ces noms lorsqu'ils résonnaient à mes oreilles d'enfant évoquaient la flamboyance des Casinos de la belle époque, les palmiers de la Croisette, les Ferrari, l'Alpha Romeo, Mistinguett, le Négresco, Maurice Chevalier. Des noms qui remplissent ma tête de gamin d'exotisme, et d'aventures.



Le Turini  
Aujourd'hui il nous servira de rampe de lancement pour l'Authion  
Une des plus belles ascensions bigéenne nous attend pour ce second jour de réunion.  
Deux groupes vont se rejoindre au Col du Turini.

Nos amis allemands choisirent de partir du Sud tandis qu'Alain, Enrico, Domi et Jean-Luc s'élancèrent de la Vésubie.



15 km avec des virages à épingles à cheveux avant d'arriver au col de Turini où Pierre nous attend gentiment avec le café.

Peu avant 11 heures les deux groupes n'en forment plus qu'un.

Une boucle de 17 km de toute beauté nous attend. A un jet de pierre de la Grande Bleue et en bordure du parc national du Mercantour, le massif de L'Authion culmine à 20580 m d'altitude

Il forme une forteresse naturelle où piémontais, savoyard austro-sardes se sont battus sans oublier les combats sanglants de 1945.

C'est un combat tout amical qui s'engage entre cyclos allemand, belges et italien partis à la conquête de ces paysages splendides.

Tout ce petit monde se retrouvera vers 13 heures devant le restaurant « Les Chamois » où Christian nous rejoint avec un certain retard ou un retard certain, à vous de trancher !

Le retardataire choisit de mettre la charrette avant les bœufs et décide de ripailler gaiement avant de faire à son tour la boucle d'Authion.

Enfin le dernier convive à s'attabler sera José qui nous revient du Col Saint-Martin.

**Epilogue**

La Table Ronde est morte, vive le Carrefour !

Tout éclate, ça pétarade dans tout les sens, ça flingue tout azimuth. Basta !

Jules, le Belgo-Italien, 81 piges, file et va le crâne pas encore chauve taquiner l'ours sur son pic. C'est pas demain qu'on n'aura sa peau plombée, l'incredible !

Le Doublier n'a pas oublié de convier le régional Raymond dit « le parfumeur » qui contourne le « Sing Sing grassois » et mène ses flingueurs au sommet. La crainte de la Bastille projetée certains au-delà de Valfière voulant échapper au sort du parrain Don Métailler condamné au bain où il a écopé de 25

L'autre légionnaire d'origine allemande, à avoir reçu perrette, est Heiko qui connaît une peine plus clémente. 25 à purger au Poggio. Il est vrai qu'il doit ce verdict pour le moins clémente à l'intervention de Julia et d'Anja qui ont su trouver le point sensible du procureur Silvio Berta. Notable, avant de sombrer dans le banditisme de grand chemin Enrico après s'être agenouillé devant Notre Dame des Anges, o ma ma Mia, pour les âmes des défunts qu'il a envoyées

de vie à trépas, va « papillonner » jusqu'à Toulon en haut du Caume, faire ses adieux à ses comparses bagnards embarquant en rade pour l'île du diable ou l'île du salut.

La femme est sortie d'une côte de l'homme ? A prouver, ce qui est certain c'est qu'Alain « la gachette fulgurante », remplace au pied levé Don Dominique « la côte froissée » qui au sommet de La Ci pressa délaïsse les Bazookas pour les liasses qu'il épluche avec son trésorier Christian Le Corse, flanqué de son apprenti Elias Si M'Hammed .  
Bang, bang, bing, bling bling, adieu Nicolas, non adieu Don Dominique, ton passé te flingue et il est temps de laisser l'organizacione a Donna Domi la Bella di Bruxella pour que tout reste dans la Famillia .



# Our official 2011 meeting on Corsica

## Rob BOSDIJK

First I want to thank Patricia and Helmuth for their pleasant and friendly support during the meeting and Daniel for the planning and organization of the hotels and locations.

It was very interesting to get acquainted with BIG members from seven different countries who ranged in age from the youngest at 43 to the oldest at 67. As the oldest member and it being my first meeting it was very exciting for me to see how everything would go.

The first day there were three mountains on the programme with the first being an 11-km climb up the Serra di Pigno. At the beginning there were a few groups and each went their own way.

I soon found myself in the group with Kevin, Jürgen and Helmuth; three cyclist with whom I could reasonably make the climb. On top we had our picture taken as a group. A start had been made and I felt good. It was nice as that you met each other while climbing and descending.

On the second day there were two mountains. Jürgen and I decided to first climb the 38



km up the mountain (Col de Vergio). Other participants

(Col de Lava).

We left with a radiant blue sky with temperatures around 25°C. Each rode at his own pace.

After 30 km a heavy thunderstorm broke. You could take shelter under the bushes but that didn't help much. After about 20 minutes it became a little lighter and since it was not raining as hard I decided to move on. After two kilometres I met Jürgen. He was taking shelter from the rain. Neither of us had brought rainproof clothing or a windbreaker. "Come with me to the top," I asked. "No," said Jürgen, "I'm going back". (Later in the day, he did climb the last six kilometres towards the hotel). So I continued to the top. It began to rain harder again





when I reached the summit. In a hut I was able to take shelter but whatever I did couldn't get warm and I still had to cycle down 38 km. There I was all alone and no one in sight. I knew that after an 18-km descent there was a village with a few restaurants. I thought, "When I get there I'll see how I'll continue." In the meantime during the descent, I met the Italian/Spanish group, well wrapped up against the cold, wind and rain. Totally hypothermic I reached the village and could barely get off of my bike. Fortunately I was helped by some bystanders, and in the restaurant I was wonderfully received and taken care of. After about an hour I had reasonably come around. Fortunately it had become dry and the sun had come out. The temperature was a lot more enjoyable and at a steady pace I descended the last 20 km without any problems. On the third day there was again a heavy programme waiting us with three mountains, a total of 70 km climbing to an altitude of 3015 meters. A nice detail was that I was the oldest and at the top of the first difficult 35-km climb (Haut Asco) I had to mentally



assist the youngest (Patrick) because he had more than enough of it. He was totally worn out. Finally there were other two mountains. Patrick skipped the second mountain, the Col de Prato with a 19-km climb, and I met him and Claudio at the foot of the last climb of 15 km (Bergeries de Grotelle). They had already done it and I still had to make the climb. Both Claudio and Patrick said "Rob, it is a quite difficult climb." It was first-rate Patrick that you still stayed

the course.

The last day there were two more mountains on the programme. Together with Jürgen I started the 30-km long and steep climb, the Col de Bavella and later the easy 18-km long Col de Verde. On the way to the mountain pass there were many thunderstorms but at the start of the climb it cleared up and became dry.

In summary it was a great experience for me and in spite of the long days, in the evenings during the dinners, there was an atmosphere of satisfaction and friendship. Thank you all for this unforgettable week on the beautiful Island of Corsica.



# Mont Ventoux vanaf het noorden, Venlo-Ventoux!

**Jan THEELEN**

Venlo december 2010, een collega van mij lijdt aan de ziekte ALS en ik zelf ben in juni voor de derde keer aan een hartritmestoring geopereerd als ik het idee oppak om op mijn 50ste verjaardag een tweetal zaken te doen. Als eerste wil ik mijn hart gaan testen of het weer een beklimming van de Mont Ventoux aan kan en als tweede wil ik voor mijn collega gaan fietsen om geld in te zamelen wat gebruikt gaat worden voor wetenschappelijk onderzoek naar deze fatale en progressieve ziekte.

En zo ontstaat het idee om vanuit mijn woonplaats Venlo naar de top van de Ventoux te fietsen. In samenwerking met de stichting ALS wordt een sponsor programma opgestart en de trainingen beginnen. De gezamenlijke tocht van de Nederlandse BIG in Klimmen (Zuid-Limburg) is een mooi rondje om wat klim kilometers te maken.

Als ik dan uiteindelijk op 10 juni 2011 op de fiets stap voor de 1200 km naar de top van de Mont Ventoux is het vertrouwen in mijn lichaam als ook de conditie flink gegroeid. Zo'n ruim 3000 km training liggen hieraan ten grondslag.

De tocht loopt via de Eifel in Duitsland naar Trier waarna ik vandaar uit de Moezel volg tot Frankrijk. De tocht door Duitsland was erg afwisselend met meerdere leuke klimmetjes waaronder de klim naar de klooster abdij Mariawald en fijne fietspaden langs de Ruhr, Urft, Kyll en de Moezel.

In Frankrijk verlaat ik de rivieren en ga ik via de Franse Ardennen, de Vogezen en de Jura op weg naar Zuid-Frankrijk. De klimmetjes die ik hier tegen kom zijn niet hoog, sommige stijgingspercentage zijn welk flink maar het zijn er vooral veel! Ik ben er van overtuigd geraakt dat Nederland meer vlakke kilometers heeft dan heel Frankrijk. De route loopt via erg rustige wegen waar weinig verkeer komt en waar men het echte Frankrijk vindt. Tijdens de tocht kwam ik ook andere mensen tegen die aan het fietsen waren al deden die het op een wat rustiger tempo dan ik. Mijn dag gemiddelde lag uiteindelijk op 148 kilometer. De reacties van deze mensen als ze horen dat ik in 9 dagen naar de Mont Ventoux fiets voor een zieke collega is geweldig en motiveert enorm. Als ik dan 's nachts in mijn

tentje lig en denk over de dagen die geweest zijn en de dagen die nog gaan komen val ik zeer tevreden in slaap.

Dag 7 en dag 8 zijn twee dagen die ik niet snel zal vergeten, twee dagen van uitersten. Het begint eigenlijk al op dag 6 als ik aankom op de camping in Pocin, ik zet de tent op en als ik in mijn slaapzak lig vraag ik me af wanneer iedereen gaat slapen want het lijkt wel of de auto's door mijn tent rijden. Blijkbaar hebben ze in Frankrijk niet zo veel slaap nodig want het blijft de hele nacht een geraas over de weg zo'n 2 meter van mijn haringen verwijderd.

's Ochtends vroeg op want uitrusten is er hier niet bij en weer op pad. Vandaag gaat de tocht door een vrij druk gebied en is het opletten dat je de weg niet kwijt raakt. Maar ja als je slecht geslapen hebt en daar nog te veel over nadenkt is er niet veel nodig om je de verkeerde richting te laten rijden. Als ik dit bemerk ben ik al zo'n 10 km uit de koers en alleen door een beek te doorwaden kan ik de schade enigszins beperkt houden. Uiteraard krijgen de Fransozen die me 's nacht uit de slaap hielden de schuld hiervan. De benen willen deze dag ook niet in het ritme komen en als ik probeer de gunstigste oversteek van een tolgeweg weer een fout maak en wederom enkele kilometers extra krijg zit het in mijn hoofd dat het niet loopt en dan loopt het ook niet. Elke helling die ik dan nog opfiets is een kwelling en als de laatste 40 km de hemelsluizen zich openen en ik als een verzopen kater rond fiets ben ik er klaar mee en zoek een camping op. 100 Kilometer bittere ellende zitten erop. Direct in de tent en slapen want morgen staat er een hele





lange etappe op het programma met vele hoogte meters

Als ik op sta na een heerlijke nachtrust is het weer net als ik opgeklaard, ik heb er weer zin in en het einde begint langzaam in zicht te komen. Ik ga proberen vandaag aan de voet van de Ventoux te komen. Dit betekent dat ik zo'n 175 kilometer ga fietsen. Als het maar niet zo'n dag wordt als gisteren!

Het gaat goed en als ik in Vaison la Romain even stop om mijn route boek om te slaan wordt ik aangesproken door twee Franse jongens die willen weten waar ik vandaan kom en waar ik naar toe ga, als ik alles heb uitgelegd en tevens het doel van mijn reis heb verteld is de groep mensen rondom me aangegroeid tot zo'n 25 personen. Een warm applaus is mijn deel als ik weer verder ga en hierop kun je zo'n 25 km op vooruit.

Berg op en berg af, over de Drôme bij Crest en weer omhoog, het loopt als gesmeerd en op een bepaald moment zie ik hem liggen, mijn doel op deze tocht majestueus in de verte, de Mont Ventoux. Ik heb nu nog een afdaling te gaan en dan door het dal van de Rhône naar camping Le Favards te Violès alwaar mijn familie en vrienden zich vandaag verzameld hebben. Deze laatste kilometers zijn wind in en als ik dan op de camping aankom is het potje met energie leeg.

Doordat ik de tocht in een dag minder dan gepland heb afgelegd kan ik een rustdag nemen om daarna de beklimming van de BIG 301 MONT VENTOUX aan te gaan.

De beklimming begint met pech, mijn versnellingsapparaat hapert en uiteindelijk weet ik hem zo te maken dat ik voor het kleinste blad erop heb. Voor de beklimming geen probleem want daar ga ik die toch alleen maar voor gebruiken maar de weg ernaar toe moet toch wel komisch uitgezien hebben, een fietser die zijn eigen trappers niet bij kan houden.

Vanuit Bedoin start dan de beklimming, het weer is goed, zo'n 25 graden en helder. Maar al snel hoor ik van omstanders dat het boven erg koud is door

de wind, gevoelstemperatuur van om en nabij de 0 graden. Als ik dan bij het Chalet Reynard aankom trek ik snel een droog shirt en doe de been en armstukken aan. De laatste kilometer van mijn tocht rij ik in een soort roes en als ik na 1.52 uur op de top aankom en hier mijn vrienden familie en collega met ALS zie is de tocht teneinde. Een geweldige ontlasting ontstaat en na enkele foto's gaan we weer naar onderen.

Alle doelen waren gehaald, mijn hart is weer helemaal in orde, ik heb met mijn tocht € 8385,- opgehaald voor de stichting ALS en de Mont Ventoux opgefietst in 1 uur en 50 minuten.

Januari 2012, mijn doel voor dit jaar was om meerdere BIG's te gaan doen maar ongelukkigerwijs heeft mijn hart het weer laten afweten en ben ik momenteel aan het wachten op de 4de hartoperatie om ooit toch nog van de hartritme storingen verlost te geraken. Maar mijn tocht van Venlo naar de Ventoux neemt niemand me meer af. Ik ben al weer aan het plannen voor de tijd als ik mijn gezondheid weer op orde heb. En dat worden dan weer meer BIG's en vele kilometers voor het goede doel.



# LA MIA PRIMA PARIS-BREST-PARIS

**Luigi CANDELI**

Ci pensavo dal 2000, ma mi sembrava una impresa troppo superiore alle mie possibilità. Non avevo mai pedalato per più di 260 Km in un giorno. Pensare di fare 1230 Km in meno di 90 ore mi sembrava una follia.

Invece piano piano, prima con la Modena-Assisi del 2007 (310 km), poi la Modena-Roma del 2008 (440 km), la Modena-Tirreno-Adriatico-Modena del 2009 (730 km in due giorni) e la 1000 km intorno alla Valpadana in tre giorni del 2010 mi sono reso conto che la mitica Parigi-Brest-Parigi era alla mia portata.

Insieme ad Alberto e Carmine, anche loro molto motivati a raggiungere questo prestigioso traguardo, ho iniziato a raccogliere, già da Marzo, le varie qualificazioni ai brevetti necessari per potere ottenere la sospirata iscrizione alla PBP.

E la prima emozione è arrivata via mail il 6 Luglio con la conferma dell'iscrizione e l'attribuzione del numero di gara. Io correrò con il 5402.

Sabato 20 Agosto siamo finalmente a Guyancourt per i rigorosi controlli delle bici e per ritirare il numero e il carnet



di viaggio su cui apporre i timbri ai vari controlli e il chip elettronico da mettere alla cavaglia; mi rendo conto che sto davvero per partecipare all'“Olimpiade del Cicloturismo”.

Ci sono ciclisti da ogni parte del mondo e mi diverto a fotografare magliette bellissime che documentano la provenienza di chi le indossa. Moltissimi dagli USA, dall'Australia, Giappone, Brasile, Canada, Taiwan, Cina, Portorico, Russia. Praticamente tutte le nazioni europee sono rappresentate. C'è anche una rappresentanza di San Marino, ma vedo anche una maglia dell'Ukraina e dell'Uzbekistan. In tutto saranno 48 nazioni. C'è tutto il mondo!!

Rivediamo con piacere tanti amici conosciuti in occasione dei brevetti di qualificazione, in particolare con Roberto e Tiziano e il loro gruppo di Senigallia.

Noi italiani siamo molto fieri di indossare la nostra elegante maglia della Nazionale Randonneurs che viene additata e fotografata da tanti.

Anche per quanto riguarda i mezzi meccanici c'è una grande varietà. Ci sono molte recumbent, alcune carenate che sembrano piccoli siluri, molti tandem (ne vediamo anche uno a tre posti tedesco. Come si chiamerà? Trindem?); c'è anche una handbike di un americano che farà tutti i 1230 km a forza di braccia e poi alcune bici da strada a tre ruote, tipo triciclo, mai viste. Ne vedo una che farebbe una ottima figura all'Eroica. E' una vecchiaia e pesantissima bici a rapporto fisso del 1904. La rivedremo lungo il percorso e arriverà quasi insieme a noi al traguardo!!

Finalmente è il giorno tanto atteso: Domenica 21 Agosto. Abbiamo deciso di partire con il primo gruppo delle ore 18 e quindi, dopo un bel piatto di pasta in un ristorante italiano, ci dirigiamo alla partenza con notevole anticipo. Saranno tre ore di attesa snervante sotto sole impietoso (30° e oltre) che



ci costringe già a dar fondo alle borraccia. Siamo insieme agli amici senesi della Bulletta Team (Claudio, Luca, Furio, Mauro, Suzie, Antonella, Angela e Stefano) grandi organizzatori dell'Eroica, con i quali abbiamo condiviso casualmente anche l'albergo nei pressi di Guyancourt.

Loro hanno impostato una strategia molto più agonistica della nostra che prevede una sola sosta con pernottamento a Brest, per cui ci rivedremo praticamente in albergo all'arrivo.

Danno sfoggio di magnifica organizzazione di squadra riuscendo a gustare una razione abbondante di pasta asciutta, materializzatasi come d'incanto, mentre ci troviamo in griglia di partenza ad appena mezz'ora dallo start!

Puntualmente alle 18 si parte. Bisogna fare molta attenzione perchè siamo in tanti (500 per gruppo), ma gli incroci sono controllati e abbiamo la precedenza almeno per i primi 10 km. La segnaletica è perfetta e lo sarà per tutti i 1230 km. E' quasi impossibile sbagliare strada. Se a un incrocio o ad una rotonda sbagli direzione, l'organizzazione ha previsto un apposito segnale che ti avverte che sei fuori strada.

Mi fa una certa sensazione vedere tantissima gente ai lati della strada e sui viadotti che ci applaude e ci incoraggia con il classico "bon courage" o "bonne route" e tanti bambini che protendono la mano verso di noi cercando di darci "il cinque". Lungo il percorso troveremo tantissimi posti di ristoro offerti spontaneamente dagli abitanti di questa bellissima e ospitale Bretagna che dimostrano così il loro grande amore per il ciclismo. Mi dispiace quasi non fare una sosta in tutti questi micro-ristori per dare loro soddisfazione e dimostrare il nostro gradimento e

ringraziamento. Un altro segno di grande civiltà è l'atteggiamento degli automobilisti, sempre rispettosi di noi ciclisti. Ci superano lasciando un ampio margine di sicurezza tra noi e la loro vettura oppure suonano festosamente il clacson, per incoraggiarci. Impensabile in Italia.

Scende la prima notte ed è uno spettacolo vedere decine e decine di lucine rosse che ci precedono e dietro di noi altrettante lucine bianche che ci

locali. All'uscita del paese riusciamo ad ammirare la bastionata del Castello che è uno dei più celebri della Bretagna. Lo rivedremo anche al ritorno.

Ma sono piacevolissimi anche tutti gli innumerevoli piccoli borghi che attraversiamo, ciascuno con la sua piazzetta con la Mairie, la chiesa severa di pietra scura con l'alto campanile, i negozietti con le vetrine colorate e l'immane bar e poi fiori ovunque. E' un invito



seguono. Alla PBP è quasi impossibile pedalare da soli.

Qualcuno lo trovi sempre in qualsiasi momento. Ti senti parte di un grande movimento e questo ti dà sicurezza e carica mentale.

Ai primi controlli si paga un po' l'inesperienza del principiante, e perdiamo un po' di tempo tra timbro del carnet, ristoro al self-service, ricerca dei servizi, rifornimento idrico. Da queste parti e in questa stagione comincia a fare giorno solo verso le 7. Arriviamo a Fougères sede del terzo controllo, a 310 km dal via, dopo 14 ore in sella.

Il self-service è particolarmente affollato per cui decidiamo di cercare una boulangerie dove ci possiamo deliziare con le specialità

a nozze per scattare foto ed io ed Alberto non ci tiriamo certo indietro: ne faremo parecchie centinaia. In Francia mancano invece le fontanine pubbliche che noi italiani siamo abituati, normalmente, a trovare ovunque.

Raggiungiamo Loudeac (450 Km) nel pomeriggio con quasi 1 ora di vantaggio sulla nostra personale tabella di marcia. Poco prima abbiamo assistito purtroppo al ritiro dell'amico Stefano che in seguito ad una caduta ha riportato una frattura scomposta di clavicola; è lui stesso che incoraggia e sprona la moglie Angela, che avrebbe voluto assisterlo, a proseguire; cosa che farà con una carica emotiva incredibile. Volevamo stare con lei per darle un aiuto e sostegno morale, ma

dobbiamo lasciarla andare: io faccio fatica a starle a ruota. Bravissima Angela.

Ci siamo proposti di impiegare 88 ore in tutto e di fare tre soste lunghe con pernottamento in hotel che avevamo già prenotato fin da Gennaio. La prima sosta è appunto nel piccolo borgo di Uzel, una quindicina di km dopo il controllo di Loudeac. Mi è parsa una posizione strategica perchè nello stesso Hotel potremo pernottare anche la seconda notte al ritorno da Brest dopo circa 300 km, potendo lasciare quindi parte del materiale non necessario per la seconda tappa. La stessa idea l'hanno avuta anche tre ciclisti australiani. Potenza del web!!

Possiamo dire di avere avuto una fortuna sfacciata a fare questa scelta, perchè mentre ci mettiamo a letto scoppia un temporale con tuoni e fulmini e abbondanti scrosci d'acqua. Pensiamo a quei poveretti che sono fuori lungo la strada a pedalare meno fortunati di noi.

La sveglia suona, impietosamente, all'una e trenta di notte e, dopo una discreta colazione, ripartiamo nella nebbia. Per fortuna cadono solo rade gocce di pioggia e l'impermeabilino è quasi superfluo. Raggiungiamo e superiamo agevolmente molti ciclisti che evidentemente hanno continuato a pedalare senza stop. La sosta di quasi 7 ore ci ha ridato un certo vigore e ci consente di recuperare il tempo.... investito nel riposo. Sembra che l'alba non debba mai arrivare anche perchè la nebbia in alcuni punti è particolarmente fitta. Le luci di chi ci segue proiettano davanti a noi, come su uno schermo, ombre surreali e misteriose. Agli incroci bisogna fare più attenzione per individuare i segnali che indicano BREST.

Abbiamo già iniziato a incrociare numerosi gruppetti di ciclisti che sono sulla via del

ritorno. Hanno più di 200 km di vantaggio su di noi. All'arrivo i primi avranno impiegato poco più di 44 ore. Impressionante. Non li invidio certamente, anche perchè in questo modo si perdono gran parte della magia della PBP che è soprattutto il contatto con la natura e con la gente di Bretagna e con tutti i ciclisti che la corrono insieme a te. La PBP è una grande festa ed è bello, secondo me, farla durare il più a lungo possibile. Quest'anno, l'ho accorciata di 75 min. La prossima volta, se ce la farò, cercherei di utilizzare tutto il tempo a disposizione.

Sempre in mezzo al nebbione superiamo Roc Trevezel, unico BIG sul tracciato, e con i fari ancora accesi, nonostante sia ormai giorno, scendiamo infreddoliti a Sizun. Mancano ormai solo 40 km a Brest, ma una sosta si impone: i due o tre bar del paese sono letteralmente presi d'assalto dai ciclisti.

Solo noi tre svuotiamo quasi un vassoio di croissant: ne mangiamo una decina. Rinfrancati e riscaldati affrontiamo i km che ci separano da Brest come se fossero gli ultimi (invece siamo solo a metà).

Il passaggio sul grande ponte sull'estuario ha qualcosa di mitico, anche se, purtroppo, la

visibilità verso l'Atlantico è scarsa. E' incredibile, ma l'essere arrivato a Brest mi dà una carica di euforia e di ottimismo. Mi sembra che il più sia stato fatto e poi siamo in perfetto orario.

L'unico pensiero è per il ginocchio di Carmine che da ieri crea qualche preoccupazione. Gli antiinfiammatori assunti per bocca hanno ridotto il dolore, ma disturbato lo stomaco, e questo è un ulteriore problema per chi si deve alimentare con regolarità. Il ghiaccio applicato nei vari posti di controllo è utile, ma di breve durata. Così, uscendo da Brest ci fermiamo in una farmacia per acquistare una bomboletta di ghiaccio spray che accompagnerà Carmine negli ultimi 600 km. E' stato solo grazie al suo ginocchio dolente che Carmine è rimasto sempre con me e Alberto, senza accettare sfide da chi ci superava. Non tutto il male viene per nuocere.

Ora il nome da seguire è PARIGI e le indicazioni stradali cambiano anche di colore. Risaliamo nuovamente, senza nebbia, il Roc Trevezel apprezzando di più i prati tappezzati di erica in fiore e soprattutto l'incoraggiamento di tanti francesi che si sono posizionati sulla sommità della salita per applaudire i



randonneurs in transito sia in un senso che nell'altro. Sì, perchè incontriamo ancora molti che sono diretti a Brest per il giro di boa e ci meraviglia avere più di 100 km di vantaggio su questi che forse arriveranno fuori tempo massimo a Parigi, ma che continuano ugualmente a pedalare verso il mare. Tanto di cappello.

Noi viaggiamo invece perfettamente in media. Alberto non perde occasione per farmi pesare le mie scarse doti di programmatore per il ritardo di ben due minuti con i quali arriviamo al controllo di Carhaix-Plouguer dopo ben 700 km. Neanche un treno svizzero poteva fare meglio!!

Rientriamo in serata nel nostro albergo dove l'albergatore ci accoglie trionfalmente con i suoi complimenti e una bella cenetta. Questa seconda sosta dura un po' meno perchè dobbiamo superare il controllo-cancello di Loudeac prima delle 2 di notte, quindi all'una tutti in sella e via: i nostri fanali funzionano egregiamente, la testa e le gambe pure (a parte il ginocchio di Carmine ormai congelato a forza di puff).

Superiamo di slancio, dopo il timbro, il controllo di Loudeac, dove troviamo tanti ciclisti che dormono per terra nei locali della scuola o addirittura lungo la strada avvolti dai teli argentati.

Molto romantico, ma molto scomodo. Non li invidio neanche un po'. Noi siamo forse troppo borghesi e poco .....randagi, ma in un letto si dorme così bene dopo una bella doccia!!! E poi il regolamento non lo vieta.

Albeggia quando ripartiamo dal controllo di Tinteniac, ancora foto al Castello di Fougeres e nel pomeriggio verso le 15 arriviamo a Villaines la Juhel dove centinaia di persone sono assiegate dietro le transenne nei

pressi del controllo per accogliere i ciclisti.

E' senza dubbio il posto tappa più spettacolare per quanto riguarda i festeggiamenti. Ci sono cameramen, uno speaker che presenta al pubblico i vari gruppetti in arrivo sollecitando applausi per tutti, il sindaco del paese con tutti gli assessori (non so come si chiamano in Francia) e poi bambini delle scuole materne in festa.

E poi tantissimi volontari a nostra disposizione, come del resto in tutti posti di controllo, e anche diposti lungo la strada in corrispondenza degli incroci più pericolosi. Penso siano complessivamente alcune migliaia di persone che rendono possibile lo svolgimento regolare della PBP con il loro volontariato. Un grazie di cuore a tutti loro.

Siamo a soli 225 km da Parigi. Ho previsto un ultimo pernottamento in un albergo a Fresnay sur Sarthe anche se qualcuno di noi tre avrebbe



preferito continuare a pedalare tutta la notte (per fortuna la saggezza del più anziano ha avuto il sopravvento). Anche qui troviamo altri ciclisti di Seattle che hanno fatto la stessa scelta. Arriviamo prima delle 17 e troviamo l'Hotel ancora chiuso (evidentemente siamo andati troppo forte!), poi ci sistemiamo, doccia, cena, 4 ore di sonno e a mezzanotte i punto

ripartiamo con una rapida colazione... a secco e un panino nella tasca. Parigi ci attende.

Ci sono ancora tanti ciclisti in viaggio per cui si formano spontaneamente dei bei gruppetti e ci si aiuta tirando un po' a turno. Questa è l'ultima notte in sella e la stanchezza comincia a farsi sentire anche perchè in tre notti avremo dormito veramente soltanto una dozzina di ore. Il colpo di sonno può essere sempre in agguato e il pensiero ritorna fisso a quel ciclista americano che nella prima notte ha perso la vita scontrandosi con un camion. Una preghiera per lui.

Raggiungiamo il penultimo controllo di Mortagne au Perche che è stato il nostro primo ristoro di questa grande avventura. Non mi sembra che siano passati solo tre giorni, tanti sono stati gli stimoli e le sensazioni che abbiamo colto in così breve tempo. Purtroppo anche questa volta è notte piena e non posso apprezzare a pieno

la bellezza del paese. Scambiamo qualche battuta simpatica con una graziosa e giovane ciclista brasiliana affascinata dai baffoni di Carmine e conosciamo Piero, un toscano di Prato, con il quale condividiamo piacevolmente gli ultimi 140 km.

Una fredda e umida alba ci attende a Dreux, ultimo

controllo e ristoro. Poi il sole, lentamente, inizia a scaldarci e ci accompagna nella foresta di Rambouillet per superare gli ultimi fastidiosi e ripidi strappi che ci separano dall'arrivo. Siamo in compagnia di Danesi, Scozzesi, Irlandesi.

Dopo 88h e 44 min. siamo di nuovo al Gymnase des Droits de l'Homme dove c'è ancora un numerosissimo pubblico ad applaudirci, nonostante siamo, probabilmente, fra gli ultimi ad arrivare.

Entrare nello stadio è una emozione fortissima ed una gioia indescrivibile. Ce l'abbiamo fatta e non siamo arrivati neppure distrutti, come si poteva temere. Con una preparazione adeguata ed una buona motivazione, lasciando da parte lo spirito agonistico che, purtroppo, ancora, molti randonneurs non hanno perso, la PBP non è massacrante come da tanti viene descritta. A dire il vero anche le condizioni meteo favorevoli quest'anno ci

hanno aiutato.

Timbro per l'ultima volta il carnet di viaggio che mi viene ritirato per i successivi controlli da parte della giuria. Mi sembra quasi di perdere una parte di me. Mi raccomando vivamente che non vada perso e spero che in Gennaio mi venga restituito insieme alla medaglia ricordo. Sarà il ricordo più bello della mia prima PBP.

Ma un altro bellissimo ricordo mi porto a casa da Parigi: è la maglia della Nazionale Giapponese che ricevo, in cambio della mia, da Yuji, un ciclista di Tokio che conosco al pasta-party. Anche lui, amante dell'Italia, accetta lo scambio con entusiasmo. Ci scambiamo anche gli indirizzi mail per iniziare una simpatica corrispondenza, ed ho già la conferma che, il prossimo anno, verrà in Italia per fare insieme la 1001 Miglia.

La Paris-Brest-Paris è anche questo: favorire i rapporti

umani e costruire ponti con amici di tutto il mondo che condividono la tua passione.

A questo punto sono d'obbligo i ringraziamenti per le nostre mogli, e per quanto mi riguarda anche le mie figlie, che ci hanno sopportato e tollerato nella preparazione di questa impresa e che hanno voluto seguirci a Parigi per esserci più vicine ed essere così la prime a complimentarsi con noi.

Spero che una certa tolleranza da parte loro continui per permetterci di raggiungere i prossimi traguardi. Come si dice: l'appetito vien mangiando. E poi abbiamo promesso di essere le guide all'amico Yuji che verrà dal Giappone per la 1001 Miglia. E le promesse vanno mantenute.

Arrivederci a Nerviano il 16 Agosto 2012.





# Jerry's Tour of the Alps 2011

**Jerry NILSON**

This is only one day of the whole 2011 Tour.  
Read the complete story on:  
[www.cycloclimbing.com](http://www.cycloclimbing.com)

**Monday July 4th**

*Chamonix — Col de la Forclaz — Route de Barme — Planachaux — La Foilleuse — Portes de Culet — Villars-sur-Ollon (169.2 km, 4594m, max 27%, 15-36°C)*

This year I could not complain about having an accident before leaving for the Alps. The only thing I could say is that I had not trained quite as well as previous years during the Winter as it was quite a nasty Winter for outdoor training and I was training less than usually indoor as well. Eventually I got some training before leaving, but no races. This Summer turned out to have significantly less good weather than in the previous years, which made it impossible for me to attain any new records for myself this time. In the end, however, I was very happy with what I still managed to accomplish and completed all the main things I had set out to do during this tour, like finishing climbing all possible asphalt pass roads above 1600m in the whole of the Alps. (I later realised I had forgotten about one little pass in south of France – Col du Lachens (1628m).) So now I have climbed 260 (out of 261) asphalt pass roads above 1600m (according to my own list, which is the most correct such listing available anywhere).

Ca. 3283 km counting all but the last day (which was maybe 35-40 km extra). An average of



ca. 143 km/day for 23 days, which is not exactly a record. 78781m up is about what I usually do (there might be some metres included from train rides (esp. on the day from Savona to Piemonte)). 3425m/day is quite fine. Generally I think above 3500m a day is what one should aim for to get a true sense of doing epic rides in the mountains (every day above 4000m is a successful day). Hardest climbs this time was the Kitzbüheler horn (1996m), Sella di (Monte) Zoncolan (1739m) from Priola, Passo del Cason di Lanza (1557m) quite hard on the east side too, Portes de Culet (1787m) from Morgins, Bäregg (2451m), Lago del Narèt (2313m), Sewenegg (1742m), Pertet à Bovets (1840m), Euschelsspass (1567m), Edelweißspitze (2572m), Loiblpass/Ljubelj (old road) (1368m), Telegrafo/Punta Veleno (1156m) and walking up through the woods to Chalets du Charmant Som (1669m) ... Climbing Col du Galibier (2642m) felt like a relaxing break from hardships (the descent in frozen rain was worse).

I started and stopped this year in Chamonix, France where I

stayed with my sister and her boyfriend (who is working exchanging money right at where the first photo here was taken). I was lucky with perfect weather as I was leaving Chamonix (it had been many cold days before here and it was soon getting worse again). Soon I was on my way the morning after arriving in Chamonix and had no problem getting up to Col des Montets (1461m). Then the (now) usual road down to the border, where it continues slightly down to 1094m height before the road starts to climb via the next stumble stone before entering Switzerland properly, the Col de la Forclaz (1528m), which is easy from this side, but a decently hard climb from the other side.

I took an alternative road down to Martigny, wanting to explore a steeper alternative road up here. This road takes off to Le Fays (if taking the first asphalt road down here) and La Fontaine. I stopped on my way down realizing I may be passing by the right turn-off for getting down straight to Martigny and I was right there to stop and take off the road (as another MTB cyclist behind me also realised who also abruptly



stopped and went down after me). It is not so very much longer if you should miss this road, but you would otherwise end up at Le Brocard on the way up to Col du Grand St.-Bernard and Verbier.

Down in Martigny I stopped for a coffee and to look on the map. The local road over the wooden bridge in the direction of Lac Lemman was closed so I had to go out on the big road and then continued via Vernayaz and St.-Maurice to Monthey (424m). From here I climbed the main road up toward Pas du Morgins, but turned off at Troistorrents (744m) up the Val d'Illeiez and Champéry. I looked again for a place to stop for lunch before going further up into unknown areas. I went through the village but found nothing along the main road, but stopped by a gas station at the end where they also served food. I got a sandwich and coca-cola and asked if the road to Barme was asphalted, but the lady said it was not asphalted all the way.

I decided to go ahead anyway up on the route de Barme and after a short wooded stretch came to Grand Paradis, here the road ahead was gravel, but a straight and flat asphalt road went left along a river. Then it made a turn up the same way I was heading before and now it

started to climb again. After a while I came to a small parking where the route de Barme splits into two alternative roads, where an elaborate sign explains what kind of vehicles should take the climbing asphalt road (while the gravel road disappearing here is flat). There was a long list of crossed over vehicles, and the idea was obvious that if you do not have a 4-wheel drive vehicle you can forget about the gravel road, which I have found only one reference to on the Internet, suggesting it is hideously steep, so I was curious, but not enough to try it out.

The main road had no gravel sections, apart from a 10m stretch which they were likely fixing after some damage (do not trust local people, they seldom know much about the roads around them). It is not a very steep climb and the road is mostly in the woods without any great views. I had a few cars passing me by including a police car (maybe something has happened up in Barme and I thought I heard a helicopter too). I went down a bit on the other side in order to try and get a better view, but eventually stopped and returned before getting down all the way, where there likely were better open views.

I tried to find a pass sign here, but only found a little memory building built for three lumberjacks that lost their lives nearby in 1965. This is arguably a proper pass only here named as Arête de Barme (1619m), thus I have included it in the full listing of all asphalted passes in the Alps above 1600m (see above). Going back down the same way, I turned off on a gravel road that crosses the river (1417m) and joins another narrower gravel road continuing up the last part of the valley. This road is fine at first, but becomes increasingly steep and eventually less good. I managed to get up quite a bit before I had to give up and walk a few hundred metres. After a track leaves off for the pass at the end of the valley (1646m), Col de Cou (1921m), the road is flatter and once again possible to negotiate with a road bike.

I came to some farms and even met a lorry picking up milk (I believe) before arriving at Les Pas/Col de Ripailles (1823m), from where the road is very flat and better. After a while one comes to the next ridge at Planachaux. The pass at Planachaux (1808m) is properly located a bit down on the ridge road, where there is another gravel road going down to Les Crosets, but that is only good enough for mountain bikers. I count the Planachaux pass as yet another asphalted pass as the road coming up from Champéry is asphalted up to the top of the ridge and only turns to gravel for perhaps hundred metres along the ridge to the actual pass location.

I went back and followed the good gravel road that continues at the same height around Les Crosets. Eventually you come to where one could turn off for Portes du Soleil (1950m), which I went up to in 2009

## BIG Review 2012

(steep but possible in good weather). I continued straight ahead and think there was a little bit of asphalt before the gravel started again. The road goes down to a restaurant and I hoped that would continue behind it as it was much better than an alternative that climb up a bit here just before. I had to return, but the bad gravel road was not so bad that I could not use it with my road bike and it turned a bit better when reaching the next pass: Pas de Croisette (1870m).



The road ahead was not perfect but doable. I came to another place with a worse track/road climbing and the main road sharply descending, which I had not remembered from making my plans. For the simple reason that the road climbing was simply too bad to get up with my bicycle I chose the one going down and it turned out to be the right decision (it is so boring looking on maps all the time ;-)). Just 25m before reaching asphalt at Champoussin (1701m), the road ahead started to climb up on gravel, but of better quality now.

When one reaches Les Bochasses (1736m) the long gravel road trip was over (for now). A little bit later there is a turn-off for another pass called

Pertuis Chetrain (1851m), but the gravel road up there looked a bit too bad for wanting to try it out, so I continued. Just a bit later at La Chauz (1700m) another road climbs up the mountainside and since it was nicely asphalted, I could not resist to try it out. I had not seen it on any map and wondered where it went. It is marked as a private road, but there are only 3-4 houses along the road. It is rather steep, but stays asphalted to near the end. The part from the last house to

the ridge was on bad asphalt that ran out less than 100m from the pass up here at La Foilleuse (ca. 1801m). The road goes to a ski lift. The track down the Morgins side was good enough for mountain bikes, but not for a road bike. I stopped by one of the houses on the way down as I noticed the couple sitting outside and asked them if there could be a pass name for the pass above, but apparently it is only called La Foilleuse like the mountain making this a pass.

Here the views were the best I have had all day. La Foilleuse is actually the most proper climb destination for cyclists wishing to go up here. I went back and soon turned up another small road to a pass I newly had noticed, called Col du Madzé/Col de l'Abréviau

(1628m). This is just a short steep ramp up from the road down. There was a cattle rope across the road where the pass is located and where the gravel starts. The gravel road down the other side here might be possible with a road bike, but I were not in the mood to explore this forestry road and went back.

The road down from here to the alternative road from Troistorrents to Morgins was absolutely lovely and I can much recommend going up/down here! It would likely be a good idea going up here and go down via Champoussin as there should be no problem with the short gravel stretch for anyone. At Morgins I stopped again at a grocery shop (they had closed the Denner shop since last time I visited Morgins in 2009).

After a short break I was going to attack the road up to Portes de Culet (1787m), that I had descended in 2006 and remembered that it was very steep. Even if Morgins is already high up at 1310m, this climb is very, very hard and you climb 390m in just 2.9 km. I am not sure I was as fit this year as some years before, but I would suggest the ramps are often over 25% and it is relentless, so you will not get time to recover before the next ramp starts. Sort of reminds me of Alpe Vaccaro (the worst climb I have ever been to – Monte Zoncolan feels like a moderate climb by comparison), but thankfully a bit less steep and less long. (Alpe Vaccaro is totally insane, or at any rate, you might well get insane trying to climb it.) Still I got so tired I was nearly giving up here. Someone I met in a car at the first top of the climb asked me something, but I was too tired to comprehend what it was about (maybe some compliments or something).

## BIG Review 2012

At Portes de Culet it felt like the worst was over. I descended a little to take a short gravel road (250m) to Col de la Conche (1687m) near the French border and went back again to follow the obscure asphalt road on this north side of Portes de Culet. This side has been documented at the German language Quaeldich site. I descended the winding road until I came to an asphalt road taking off (1340m) toward Torgon, which I had hoped would be asphalted all the way or at least that it would be a good gravel road over there.

Unfortunately this road turns to gravel very quickly and becomes rather bad too. I continued and it became a little better. Then I came to a choice of two roads, which I actually knew about as I had studied the maps carefully here before, but had not decided which would be the best one to take and I got no indication of this here either. What I did not remember was that the lower going road would be much shorter (although I would have missed seeing a lot of the nice asphalt road up beyond Torgon and I would not even had gotten to Torgon.

The forest road continued on about the same height all the time and was not particularly good, but possible. Eventually I reached the asphalt road after what felt like a very long time. I passed by a place where one could have a pick-nick and they even provided an axe! I usually do not see axes at resting places along roads! Coming to the asphalt road I followed it up as it should be ending

rather soon according to maps I had looked at. I came to a big parking place, but noticed that there was a narrow road continuing steeply up the mountain and it was indeed asphalted too, but here I threw in the towel as the day was soon coming to an end and I still hoped to get a bit up the mountain on the other side of the huge Wallis/Valais valley.

Originally I had of course planned to do more today, like climbing the steepest surfaced road in Switzerland, which starts nearby at Vouvry up to Col de Tanay, but it was hard enough for me from Morgins up, so I had no interest in trying this one today. I went down and over the valley to Aigle and Ollon. In Ollon I realised I would not be able to get up to Col de Bretaye which I had hoped to reach and where I know there would be a hotel. I thought that Villars would be too expensive a place to stop at, so I thought it might be as well to stop in Ollon and asked at the hotel there for a room, but just like another year nearby in Yvorne, they had no free beds and apparently every place around was fully booked, so I was advised to continue up to

Villars.

Originally I had planned to take an alternative road to Col de Bretaye (as if the main road is not "alternative" enough). This road goes via Panex and Plambuit (from where the lower road to Villars might be asphalted), but the higher road to Col de Bretaye is gravel and might be possible with a road bike. As it was late and I was not sure I would find lodging in Panex or Plambuit, I decided reluctantly to follow the main road to Villars. I went in quite a good speed in order to try and reach Villars before it got dark. I was getting tired but the road was nice.

I happened to spot a bed and breakfast upon entering Villars and decided to ask to stay there. Unfortunately the lady of the house was gone, but another woman who had been helping out with something there and eventually she found the telephone number for the owner and I managed to get a bed for the night at a reasonable price. I had a pizza at a bar down the road and went to bed (after washing clothes etc, as usual).



# My most memorable cycling days in the summer of 2011.

**Gábor GYÖRGYI**

First of all I would like to apologise for the mistakes I had left in my article last year; I forgot to check it. Sorry !

About the last year: **Considering of the aspect of cycletouring, the year of 2011 was my most serious year of my life.** In the summer of 2004 I discovered the French Alps' famous ascents, beautiful landscapes and since 2005 I purposefully have been collecting the paved ascents finishing above 2000m by riding my bicycle. In the first few years I collected mainly only cols, later I visited climbs without finishing at a saddle, like Plan des Corones (Italy), Cirque Troumouse, Vallter 2000 (both Pyrenées), Roque de los Muchachos (La Palma), Lago del Naret, Val Thorens, Courchevel, etc.

In Hungary (don't mean only BIG members) I could feel a – non spoken – rivalry and felt there are few cyclist who wanted to defeat, exceed my results that I had reached on the ascents in the Alps, Pyrenées and Canary islands, I decided to finish collecting the paved ascents going above 2000m in the year of 2011 after I collected all of them. I knew that my aim meant more than 35 new ascents going above 2000m and ca. 40 cycling days in the Alps, of course with cycling between the bottom of the climbs too.

I analysed the ca. 15 best and detailed list of climbs of the internet / web, like salite.ch / climbbybike.com / quaedlich.de, etc.) and based my plan on the missing ascents. **In 2011 I bicycled more than 4500 kms with more than 90.000m heightdifferences in**

**the Alps; during the 36-37 cycling days I ascended 61 times above 2000 m, but I „only” visited 15 BIGs.**

As in autumn when I looked back and thought about my tours in summer, I considered it as a process, a flow how much rain I got and how I got used to the bad circumstances to come my dream true.



During my first tour, in May, I visited **the last missing paved climbs of Austria finishing above 2000m: I bicycled in Tirol and South-Tirol.** I had two memorable days: the 1st in Italy (176 km + 3848 m heightdifference, 5251 kcal). In the last few years sometimes I thought to return to Passo Gardena (2121 m), but from the other, western, longer and harder side than I cycled it in 1996. On the day of my tour I ascended it from the Isarco valley and remembered that it was my first cycled high pass, above 2000m. It was interesting to return there after 15 years and do that in the year for which year I planned to finish collecting all of the high paved roads. Like a frame. I reached Passo Gardena

between snowwalls and snowfields: the landscape was wonderful. On the Passo Sella I met with italian cyclists and little bit snow along the road. South from there I could see much snow on the mountains. The weather cooled a little bit, in Canazei I measured only 14 degrees Celsius. After these 2 cols Rifugio Gardeccia (1950 m) – BIG no. 708 - was the

next one, 1-2 days before the Giro d'Italia stage finish. **It was a real hard ascent with some 13-15% steep kilometers, so I needed serious efforts, but the next climb was even harder.** After ca. 120kms + 2800m heightdifference in my legs I realised that I didn't have too much time for cycling to be able to catch the train at Bolzano through **Alpe di Pampeago**, so I had not much time for rest, stops. This climb is a famous Giro d'Italia climb (will be visited in 2012): 5 km long with 10,5 – 13% steepness. I can't remember how much time ago I had to struggle so much, so sometimes when I was pushing the pedals I told to myself „It doesn't hurt! It doesn't hurt!" On the fastest descent of my life (50-



60 km/h for several minutes long) I reached Bolzano in time and caught the train without any problem.

**On the most serious day (22th May: 232 km + 3706 m; 5640 kcal)** in the morning I ascended up to Idalpe (2320 m) on it's 13-17% steep road, than in the late afternoon I climbed to Belpiano house (2105 m), just at the italian – austrian border. I clearly remember that during the night I cycled the last 2 hours in rain and darkness and arrived back to the camping at 2 am. During the last two days I cycled 5-7 hours in rain on climbs that finished above 2000 m, so – as I later understood - I got enough confidence for accept and cope with similar circumstances in June in the French Alps.

For the end of my – 11 days long – french bicycle tour (1530 kms + 28989 m heightdifference) I reached the level, that I cycled up to **ALL of the paved ascents going above 2000m in France** (I completed Pyrenées last year). Maybe the rainy hours that I cycled in Austria in May helped me in June in France to stand few times, few hours long rainy sections, for example on the Col de la Lombarde,

from where I descended in darkness and rain, and sometimes in fog. I seems to be a stupid thing.... But I was very motivated so I didn't stopped because of the bad weather. The last two days were the most memorable days. **The 20th of June was the „king stage” (162 kms + 3890 m) through Plan du Lac (2362 m), Col de l'Iseran(2770 m), Le Saut (2280 m) and Tignes (2093 m).** Plan du Lac was an ascent about which there hadn't been bicycling information on the internet, so that gave me an extra motivation to write about it, after I arrived back to home. **It was a wonderful, calm climb with almost no traffic, with great views to snowy peaks in the Vanoise National Park.** Although I had info about the parking place at 2308 m high, but I could keep on cycling above on the closed road to the panoramic saddle (2362 m). In the afternoon I enjoyed the Col de l'Iseran; I recorded very beautiful video as I was cycling up with wonderful mountains backwards. Not much before the top I recorded a marmotte too. I climbed this col for the 3rd times and each times I cycled it with 25-26 kg weighted panniers on my bicycle.

Because no hurrying in the morning I started to climb Le Saut (2280 m) from the shore of Lac Chevril just before sunset. Because of the fact that the front light's akkumulator was not far from it's end and I didn't watched the roadsurface well enough I cycled onto a rock and I got flat tyre. I repaired my tyre at about 11 pm with using my front light. After I arrived to my hided panniers I had to rapair the tyre better and not much before midnight I started cycling up to Tignes. After visiting the 4th road going above 2000m in that day I descended to Bourg St Maurice, where I could start sleeping after 3 am.... and not a light day waited for me.

On the following morning I ascended Courchevel, and got the last paved ascents of France, finishing above 2000 m. Unfortunately the good weather was changed for worse during cycling Col du Petit St Bernard. **I finished this tour in the weather that was usual on 7 days of the tour: cycling in few hours long rain. I arrived at the 2188m high top in darkness and after one and a half hour long rain with thunders and lightnings. Beside the partly bad weathered days I was fortunate on the important „stages”: sunshine on Bonette, Galibier and Iseran ☺** In France I visited as hardly known roads the road to Parking du Laus, Plan d'Aval and Plan du Lac, which I consider as being between the most beautiful climbs in the Alps, with almost nothing traffic, but superb panorama. **My detailed english travelogue can be found here:** [http://www.gyorgygabor.hu/2011\\_FRAalp\\_eng.html](http://www.gyorgygabor.hu/2011_FRAalp_eng.html)

The aim of my last serious bicycletour, that was planned to do in Switzerland and Italy in July, was to cycling the missing alpine ascents going

above 2000 m. **I wanted to finish the tour with the fact that to the end of the summer of 2011 I cycled ALL of the alpine climbs finishing above 2000 m.** The 1st two days were great: By bright sunshine I visited Breuil Cervinia and another hardly known ascent, Cheneil (2023 m ). On the following day (120 km + 2884 m heightdiff.) I had fortune with the weather, because in the morning I could clearly see Mont Blanc and the glaciers of Val Ferret. After cycling the last 2-3 kms on dirt road I reached Rifugio Elena (2061 m). The following climb was Col du Petit St Bernard with the first short shower of the coming weather front. Later I ascended Les Suches and the BIG listed Colle san Carlo. Another memorable days:



**17th. July, 2011: Aosta – Champillon (2078 m) – Col du Grand-Saint-Bernard (2473 m) – Martigny: 124 km + 3042m heightdiff:** The previous wonderful day was changed by a worse one: the 3rd day remained one of the most memorable days of my tour. Considering the rainy experiences of my previous bicycle tours in 2011 and my strong motivation, I was sure that bad and rainy weather couldn't stop me, I was sure to visit all of the missing climbs, irrespectively of the weather. In spite of the rainy morning, I hid my panniers at a village and climbed Champillon (2078

m) in serious rain. Because of the blowing wind I shivered at the top, but fortunately I found a house, that was left open, so I could change my clothes and stop for a while there. After 5 hours raining it stopped and the clouds went away, so I cycled the upper part of Col du Grand St Bernard (2473 m) by sunshine. At the top I measured 3 degrees Celsius.

**19th July, 2011: Sion – Alpage Mandelon (2066 m) – Montana (1476 m) – Sierre: 102 km + 2578 m heightdiff.:** I started the day under clouds and got the rain at the half of the ascent of Alpage Mandelon. There was no cycling information about this climb on the internet, that motivated me. This climb is not far from the BIG, Barrage de la Grand Dixence. I ascended it in rain

but I felt well and happy to visit it even in rain. Because I had enough time and the weather seemed to be better, I decided to climb a BIG: Crans Montana. At the half of it, the rain returned, so I reached the top, the lake by heavy rain; it was raining cats and dogs and I saw that a thermometer showed 6-7degrees Celsius. That caused to express my opinion inside my mind: I had no other choice to climb that, so if I wanted to collect a BIG I would have to face with bad weather, but others who live closer, or can afford to travel there at an other weekend, they can choose the right weather

for cycling, that's why sometimes I have to cycle by worse weather. Because of the rivalry. That was the first step when I thought: is this the right comparison about who are the best cycloclimbers ? I understood seriously that the ranking couldn't clearly show who are the best cycloclimbers. I felt upset that to keep at a good place on the BIG ranking, I should cycle climb in rain just because I live far away from the Alps and instead of driving a car I cycle between the climbs, if I hadn't cycled there earlier. That was the 1st step in a process about thinking what is really important for me in cyclotouring and in my life in connection with bicycling.

**20th July, 2011: Zermatt – Zmutt lake – Visp – Lauchernalp – Weritzalp – Fafleralp – Visp = 150 km + 2654 m heightdiff.:** By cold weather I cycled to the lake by Zmutt, above Zermatt, but I had to keep on cycling to reach the level of 2000m, after the pavement ended at 1980m. In the afternoon I felt well on the 6 kms long 10% steep ascent steep ascents of Weritzalp (2099m) and Lauchernalp (ca. 2050 m). It was strange to visit on a lighter ascent a lower place, Fafleralp (BIG no.563), but I did by total darkness to have another BIG. By sunshine it could be great, because from Weritzalp I could see a glacier behind Fafleralp.

On the **21th July** I travelled to Interlaken (where to I cycled in 2001), where I saw webcams of mountains next to Grindelwald: at the ca. 3000m Silthorn it was raining and snowing and was 1 degrees Celsius there. Not the best weather for cycling up above 2000m. I climbed the half of the ascent of the **2025m high Oberläger** by rain. Fortunately above 1500m the clouds started splitting, but it remained cloudy. By 2-3 levels of the clouds I could see the freshly snowed mountains of

the nearly 4000m high mountains of Eiger and Mönch. It was great and the climb was the 200th occasion that I bicycled above 2000 m by my touringbike. The last km was the steepest: 15-17% !

**The following day was one of the hardest of the tour (127 km + 3384 m heightdiff.):** in the morning by wonderful weather I cycled **Bettmeralp (2040 m)**, a hardly known, but superb place above the Rhone valley. In The afternoon I took my 26 kg weighted panniers and cycled the steeper side of the **Nufenenpass (2478 m – BIG no. 584.)**, where I cycled in 2005. The weather didn't change, so during climbing up to Passo san Gottardo (and Lago della Sella) I put on my raincoat and raintrousers upwards because of the cold and windy weather. I was fed up with the cold weather, but it didn't change my mind: I kept on collecting the ascents, finishing above 2000m. I had to add a note about Passo Scimfuss: I cycled towards it, I turned right to there, but then the pavement almost finished. Only a short strip was paved there so I thought it isn't asphalted, but later I realised it was. That caused a little bit qualms of conscience, but I tried to visit it and the other: I think I would return there in 2012, as I cycled twice 1500-2000m for 2 such short (1-2 km long) sections that I missed: one of them was Dosso Galli, where I missed only the 1km long ascent from the barrier, gate.

After the half of my bicycle tour **I understood, I was sure that it's a tour which is not about enjoying cycling, but mainly about getting over the difficulties and unpleasant circumstances to reach my aim, to make my dream come true. There is a saying: Pain is temporary, glory is forever. With changing a little bit, I felt: The serious results**

**couldn't get without serious efforts !**

Fortunately I got better weather for the last 5 days. I cycled Passo di Gavia from South and North just to visit the 5km long ascent to Rifugio Forni (2176 m).



**2nd, Aug, 2011: Hall im Tirol – Halltal (BIG. No 617.) – Innsbruck – Kühtai – Diga Finstertal – Hall im Tirol = 121 km + 2864 m heightdifference**

On my last day – after visiting the beautiful and steep BIG? Halltal, I corrected the day when – in May - I had to turn back less than 2kms before reaching the barrage of Finstertal (2350m), because of snow. I felt little bit qualms of conscience in May, so I cycled up to Kühtai for the 5th times in my life just because of that missing 2kms. It was worth cycling back, because with the superb landscape, sunshine-lights I felt catharsis there: I had all of the paved ascents above 2000m in the Alps and became an expert of those ascents.

English travelogue starts here: [www.gyorgyigabor.hu/2011\\_Olasz\\_Svajc\\_Alp\\_eng1.html](http://www.gyorgyigabor.hu/2011_Olasz_Svajc_Alp_eng1.html)

By the end of that **there is an online map with all of the ascents I cycled** and with the

links of my videos (where they were recorded)

Since my tour I uploaded descriptions to [quaidich.de](http://quaidich.de) about 6 alpine ascents, situated above 2000m in the Alps and shared 9 profiles (8 of them finished above 2000 m:

Hochsölden, Le Saut, Plan du Lac, Alpage Mandelon, Cheneil, Oberläger, Pian Geirett, Schöneben) with [salite.ch](http://salite.ch) (and partly with [climbbybike.com](http://climbbybike.com)).

Since the end of the 2011, there is the first videocollection that contains videos about all of the french paved ascents, finishing above 2000m. This was made by a hungarian cyclist (author of this article), and can be found here:

[www.youtube.com/gyorgyigabor](http://www.youtube.com/gyorgyigabor)

or  
Before the season I would like to reach to have 100 cycling videos about ascents going above 2000m.

**The truth can be found in the details:**

After finishing my season, I made an analysis and compared my performance to the 2nd and 3rd best hungarian BIG members, as two good foreign members (no 3. and no 68. - the names are not important by this case), by whom I found details about their BIGs: the exact



sides were given by almost all of their claims, so I could count the europoints of the climbs, which could help me to compare correctly the efforts. (By those climbs there was no info about the side, I calculated with the hardest side with highest europoint values). The result is very interesting and gave me help about my future with BIGs.

The result of the analysis can be found at the end of my swiss-italian tour english travelogue:

[www.gyorgyigabor.hu/2011\\_Olasz\\_Svajc\\_Alp\\_eng2.html](http://www.gyorgyigabor.hu/2011_Olasz_Svajc_Alp_eng2.html)

- Although the foreign members climbed 30-40% more BIGs than me (262, 281 and mine is 201.), when it is calculated in europoints (which takes into consideration the difficulty of the ascents) their efforts are 23-24% less than mine. They reached 30-40% more BIGs with 23-24% less efforts. I have 10-30% (+18, +46) more BIGs than the 2nd and 3rd best hungarian members, but my total europoint values are 38-68% more than theirs. Same situation: with less efforts their result is better, than calculating with the difficulty of the climbs. They got the advantages of the lighter climbs.
- I analysed how many climbs the members have claimed with europoints above 1000: they are the hard ascents. How many hard climbs these members climbed? The other hungarians climbed 27-42 hard climbs, the two foreign members claimed 37-38 ascents with more than 1000 europoints. My value is 76, so I climbed much more hard climbed than the others.

The data shows that although I have less BIGs than those two foreign members, but my efforts (europoints) are more than their europoint values, so by an effort based ranking I would be ahead that members, who now have 61 or 80 more / plus BIGs than me. I'm sure that with an effort based ranking (as the Tour de France have by the king of the mountains competition) I would be between the best 100 members. The result shows that the BIG ranking gives advantage to those who climbs easier climbs (less time it needs) and gives disadvantages to those who visits harder climbs, like me.

Note: this comparison although can't take into consideration if the bikes were carrying heavy panniers or if the member travelled by can between the climbs or remained on the saddle, as a true cyclotourer. But I know and it's OK. that there are no opportunity to take these things into consideration.

#### Conclusion:

Because in the year of 2012 I would be overcome by the hungarian András (with much less total europoints = efforts), I decided that before that time, in summer I will likely say goodbye to this friendly community. I can't live with the situation to be listed (in Hungary) 2nd after a nearly 30 years older (much more opportunity for cycling) cyclists with less performance, effort. I can regret I would keep on doing effort based cycling. For me it's more important to keep on climbing the hard climbs, instead of collecting small BIGs, because their worth (1-1 BIGs) is the same than the hard ones, but need less time.

To the end of 2011 the following things show **other**

#### aspects / values of the performance, efforts:

There is only 1 complete video collection on the internet / world wide web about all of the the paved pyreneen climbs going above 2000 m or all of the the paved french ascents going above 2000 m. This is my collection: [youtube.com/gyorgyigabor](http://youtube.com/gyorgyigabor) (I have already uploaded and will upload few ones about there are no cycling videos on the internet now (for example: Alpage Mandelon, Parking du Laus, Plan du Lac, Champillon, Presa de l'Lauset, L'Authion, Lac de Bouillouses, etc..))

After cycling up to all of the paved ascents above 2000 m in the Alps and Pyrenées and having dozens of travelogues, videos about such climbs (finishing above 2000m), about which there are no other cycling descriptions, photos, videos can be found on the internet, I think I fulfilled my dream: I should have been taken into consideration between the few serious alpine cyclists, although I was born in a country, which highest peak is only 1015 m and which standard of living is much lower than in the Alpine / Western European countries.

Thanks for the adventures, joys in the community and I wish great experiences to all of the members! I hope I would be remain in contact with those great guys, who I know.

[http://www.gyorgyigabor.hu/english\\_page.html](http://www.gyorgyigabor.hu/english_page.html) )



# Raid transalpin Vienne-Genève du 26-6 au 9-7

## Rémi FURON

ASPC Cyclo, organisateur du périple  
Adhérent au Club des Cents Cols  
Challenge BIG N°2862

Vienne-Genève est une randonnée permanente homologuée FFCT créée par Gérard Lautier de l'Amicale Cyclo Clermontoise : 1826Km, 48 cols dont 15 supérieurs à 2000m et 34837m de dénivellation

Bains- Trieste, la traversée du Jura et des Vosges. Vienne-Genève par sa distance et son dénivelé est une randonnée de taille bien supérieure. Nous choisissons un découpage en 14 étapes ce qui nous semble raisonnable pour une équipe de soixantenaire. Et oui, notre plus jeune participant a 60 ans et notre vétéran a 70 ans. Pour pimenter un peu l'épreuve, nous ajoutons 9 cols situés à

Certes, notre randonnée est plutôt confortable et n'a rien à voir avec les cyclo-randonneurs en totale autonomie qui sont beaucoup plus méritants; mais, c'est notre formule...

Après une visite rapide de la ville de Vienne la veille du départ; le dimanche matin nous commençons la randonnée sous la pluie. Au quinzième Km, à la sortie de la ville, en traversant des rails de tramway, Didier chute lourdement. C'est est grave, nous devons faire intervenir les secours. Le diagnostic de l'hôpital est très sérieux : fracture du col du fémur. Cela commence bien mal; heureusement que nos accompagnateurs sont là pour prendre en charge toutes les tracasseries administratives. La randonnée continue pour les huit autres cyclistes, on doit se faire une raison, nous savons tous très bien que sur un tel périple les risques sont très nombreux. Les routes de montagne sont évidemment très sinueuses souvent étroites, pas toujours en bon état et donc les pièges sont multiples. Les étapes autrichiennes s'enchaînent : Semmering, Deutschfeistritz, Reichenfels, Bad Sankt Leonhart, Sankt Martin, Taxenbach, Sankt Jacob in Deferegggen. La succession des cols marque les organismes, et aussi pour les esprits notamment la rampe à 26% du Turracherhohe ; puis, les premiers cols supérieurs à 2000m avant de basculer en Italie : le Fuscher Torl (2428m) Mittertör (2375m) et le fameux Hochtor (2576m) franchi sous la neige.

L'Autriche nous a offert des paysages magnifiques, les hébergements en gasthof demi-pension sont tous de très bonne qualité à des prix raisonnables. La propreté est vraiment remarquable, rien ne traîne dans les campagnes, la moindre



Un défi que les cyclos de l'AS Ponts de Cé (Codep 49) ont relevé. Une équipe de 9 cyclistes, (8 hommes et une femme) accompagnée de 2 assistants et 2 épouses en tourisme. Le tracé de cette randonnée nous fait traverser l'Autriche, puis l'Italie du nord pendant 250km, revient en Autriche pour repasser à nouveau en Italie pendant 25km, traverse la Suisse et enfin se termine par 70 km en France avant de rejoindre Genève en Suisse. L'équipe Ponts de Céaise est parfaitement rodée à ce type d'épreuve de randonnée montagnarde itinérante après avoir effectué ces 4 dernières années la traversée des Alpes françaises : Antibes-Thonon les Bains, la traversée des Pyrénées : Hendaye-Cerbère, la traversée des Alpes Italie du nord et Dolomites : Thonon les

proximité de l'itinéraire officiel. Ceci, afin de rassasier les chasseurs de cols adhérents au Club des Cents Cols mais aussi les chasseurs de BIG. Avec les cols additionnels, ce n'est pas moins de 44 cols homologués CCC (dont 17>2000m) et de 24 BIGs que nous allons engranger. La règle de notre groupe de randonneurs est très simple, dans les vallées nous progressons à allure raisonnable pour que les plus faibles puissent suivre sans trop peiner et dans l'ascension des cols, chacun grimpe à son rythme, sachant qu'au sommet on se regroupe avant d'attaquer la descente. Nos deux assistants ont un rôle essentiel : non seulement ils pilotent le véhicule transportant nos sacs, mais à chaque sommet de col ils nous chouchotent, nous réchauffent, nous encouragent, nous rassurent, nous préparent le café et le pique-nique.



parcelle d'herbe est fauchée pour récolter le foin. Nous remarquons que nos arrêts en bordure de route pour notre pique-nique autour de nos 2 véhicules ne semblent pas très bien acceptés.

L'Italie nous ouvre maintenant ses portes pour 2 étapes : Klobenstein, Moos in Passeier. Au passage à la frontière au sommet du Staller Sattel (2052m) nous sommes stoppés par un feu pendant 45mn pour passage alterné. En effet, côté Italien, la route très étroite et dangereuse justifie ce dispositif. Sur le trajet, nous contemplons les Dolomites que nous connaissons pour les avoir traversées en 2009 lors de la rando Thonon les Bains – Trieste, mais nous restons sur la chaîne des Alpes avec des cols gigantesques : le Penser Joch (2215m) avec 35km de montée, le Jaufenpass (2094m). Ces deux derniers cols sont aussi très prisés des motards car ce sont des vagues incessantes de motos qui nous doublent et nous stressent énormément... Le Tyrol Italien n'a rien à envier à son voisin Autrichien; les paysages sont aussi superbes. Cependant l'accueil à un des deux

hébergements super luxueux est un peu roublard...

Retour en Autriche pour une étape à Pfunds après avoir franchi le Timmelsjoch (2509) et un bref retour en Italie avant d'entrer en Suisse.

Là, lors de l'ascension d'un col en option : le Norbertshöhe (1409m), nous côtoyons de nombreux VVTistes qui effectuent le Raid vert transalpin Innsbruck-Alberville. Ils sont partis ce matin de Nauders. Bon chemin à vous !...

La Suisse est traversée en 5 étapes : Tiefencastel, Hospental, Hospental, Saanen, Genève ; plutôt en 4 étapes car il y a une boucle de 115Km de Hospental à Hospental. Cette boucle est la partie la plus grandiose du raid avec ses 4 cols à plus de 2000m et ses 3520m de D+. En effet, le souvenir de cette route pavée du St Gotthardpass(2108m) dans le brouillard, du Nufenen Pass (2418m) sous la pluie, des lacets à n'en plus finir du Grimselpass (2165m) et du Furkapass (2431m) avec vue sur les glaciers source du Rhône restera gravé dans nos esprits. Enfin, au dernier col de la randonnée: le Pas de Morgins (1369m), nous retrouvons la France. Il ne nous reste plus qu'à rejoindre le lac Léman et revenir en Suisse pour le terme de notre périple à Genève.

Les paysages de montagne de la Suisse sont tous aussi superbes que les autres pays traversés, nous avons randonné sur des petites routes en fond de vallées qui s'élèvent en haute altitude nous permettant de découvrir des vues de haute montagne et plus particulièrement dans le massif du St Gotthard véritable château d'eau de l'Europe qui alimente le Rhône et le Rhin. Le coût des hébergements beaucoup plus élevé nous a contraint d'aller en auberge de jeunesse. Promis, on nous y reprendra plus, à notre âge, on ne s'adapte plus à ces structures.

L'équipe ASPC Cyclo : Denise Chary, Paul Liard, Roland Leroyer, Gilles Graveleau, Jean Corné, Lionel Delahaie, Noël Tricot, Rémi Furon a réussi ce défi le raid Vienne-Genève et les 9 cols supplémentaires en options soient : 1900Km et 39000m de D+. A notre réussite, nous associons nos deux assistants : Etienne Brémond et Jean Yves Cesbron qui nous ont fortement facilité la randonnée. Jocelyne Delahaie et Monique Corné ont partagé avec nous ces moments intenses d'une expérience humaine que nous avons vécue sur ce périple.

Cette randonnée permanente mériterait d'être mieux connue dans le milieu cyclo-randonneur. C'est l'une des plus belles randonnées montagnardes à laquelle notre club a participé. Elle pourrait être mise plus en valeur par une plaquette, une carte de route, une plaque vélo, en couleur et plus élaborées. D'autre part, une médaille souvenir serait appréciée. PS : Didier Paillat accidenté à Vienne a été rapatrié sanitaire après 8 jours d'hospitalisation dans d'excellentes conditions. Depuis, après un temps de rééducation, il a pu reprendre le vélo.



col du St Gotthard

# Switzerland 2011

## Kevin SPEED

### 4th August 2011

BIG 540 Regensberg. A sort ride up from Dielsdorf along a green country road, not a difficult climb. I could see Regensberg from Dielsdorf. It's a 3km steady rise, a turn to the right and into the small picturesque town. It's very impressive with its small castle and church and quaint streets. BIG 176 Weissenbachsattel. I left the car at Weg above Todtmoos for the few hairpins to the top. There's an arch up here to the left of the road that gives indications of wildlife in the area and sights to see locally. I went down the other side for about a kilometre but the view is obscured by trees. BIG 173 Herzogehorn. It was a long drive up from Todtnau to Hebelhof and noticed the large youth hostel there on the left, a hive of activity, parked up. Just past this is where the climb starts for the radio mast and weather station at the top, the ski resort on the way up. I found Franz-Klarmeyer Weg and took a left here at the back of the nature park resort complex. Keeping to the left I cycled the narrow smooth path past and under the old tower and headed for the highest point at the weather station and the mast to the left of this. There's a good viewpoint at the top with indication boards in the walled enclosure of the views that can be seen from here. I rode back down the same way and back to the car parked below the ski resort.

### 5th August 2011

#### BIG 170 Kandel

From Freiburg south east to Kirchlindenberg then up to Stegen and Sankt Peter where I left the car just north at Ebnahof to cycle BIG 170 for 1½ hours

through the woods and sheltered from the sun to the clearing at the top where I had scrambled egg and ham with a couple of coffees. I needed it after sleeping in the car! Good views at the top across the Black Forest. I turned back and enjoyed the sweep back down to car then to Glottertal, Gundelfingen and through Freiburg and Schliengen to Basel. I passed through Basel in less than ½ an hour and on to the autobahn for Delemont, Moutier and along to Welschenrohr and parked up for the climb up the Balmberg

a clearing and a 'Go Ape' area for the energetic. There were plenty of cars parked up there. Families were enjoying the activities. Over the top I could see Solothurn on the south side. Twenty minutes later I was freewheeling back down again and back to the car parked at the end of the village. Driving through Moutier, Biel, Neuchâtel and Fleurier to Pontarlier. A great deal of rain, torrential in fact, between Fleurier and Pontarlier but it went off before I reached there. It was quite pleasant cycling later in coolness after the rain shower and it was totally dry for my next climb.



#### BIG 538 Balmberg

A narrow road from opposite the town hall at the lowest part of the town leads through the village. At a left turn by a hedge there is an indication of a 28% climb and the sign pointing to the Balmberg. At first the climb isn't too difficult however past the next farm and a turn to the right the rise becomes very steep through the woods in short steep hairpins and a narrow road. I was glad that no cars were on that road when I was attempting the climb. I admit to having to get off the bike and push it for the final section. At the top there is

#### BIG 233 le Grand Taureau

I had some difficulty trying to find the start of the Grand Taureau and asked in the town on 3 occasions. The climb begins just south of the junction of roads south of the town coming in from Lons and Besancon. I was told the way was to Larmont but this was only to a campsite. To the south of that was the start at Chemin du Larmont with a large red building belonging to the Dia supermarket chain to the right. Just along here on the left is a large car park where I left the car. Past a farm on the

left the road gets steeper and up through good scenery on an open road with great views to the west. There are six hairpins along the poplar lined road, eventually one final turn to left to the old brick fort. Two round turrets at the entrance to the fort are crowned with a tri-colour fluttering in the breeze. From here it was still a distance on to the top of Grand Taureau and its grassy top with a round viewfinder. I was running short of time as I needed to get to Besancon before dark. I would come back here tomorrow. The following day I came straight back to this point and on past the fort and tourism complex on the left in the throes of being built then to the end of the wider road at a drop barrier just past this. Cars were not allowed past this point. The way forward is narrow, a slight incline and passing many stacked hewn logs, the narrow road lined with log splinters. Passing this led to an old workman's hut and to the right of that an indication for le Grand Taureau 250 metres. This is along a rocky path to the grassy summit where there is a summit marker and a circular viewfinder.

### 6th August 2011

**BIG236 Fort de Chaudanne**  
From Pont Charles de Gaulle rode along and found the sign for Fort de Chaudanne, a right turn from the bridge then a short circuit around and a bridge over the same road then up through the woods for an easy 4km past a quarry working to the fort in a clearing to the left after leaving the houses behind. The fort had seen some action in the Second World War when the American Army took it from German troops that used it as a base. From here I could see La Citadelle across the ravine and the red cliffs. Back down to the bridge and the car all in less than an hour.

**BIG232 Mont Poupet**  
Starting on D492 Route de Saizenay then a right turn by an isolated cafe and through woods on D273 to the top. The road continues on for St Thiebaut. There is a mast at the top and a view in the clearing. Back down the same way and to the car. I had a coffee at the solitary cafe on the way down

### BIG 234 le Morond

I parked at the ski resort car park on Place Xavier Authier and asked about the path up the mountain and told it was too steep for a road bike and would need a mountain bike with very low gearing. Of course I proved them wrong! It was a short steep path for about 5km rising above the valley and alongside the ski lift. It crosses it at two points where there is a downhill MBX track with plenty of riders taking the plunge. I reached the top of the mountain and also the top station of the ski lift and could see le Mont d'Or across from here and there were signs to it but decided against attempting to reach from here. I would go down again and drive along to Longevilles

### BIG 235 le Mont d'Or

On a narrow road up from Longevilles I parked up and rode to the top through woods. There's a path at the top from the gravel car park that leads to a sheer cliff edge with a fantastic view of the valley down below and looking across to Mont Morond and the shape of the top of the ski station there. The path continues to Mont Morond but isn't cyclable so glad I didn't attempt it. Back down to the car the same way.

### 7th August 2011

**BIG 526 La Barillette**  
In Gingins I parked on the narrow farm road, Route de la Dole. The whole area here at the foot of Cote de Nyon is really sleepy rural. After the

rain only a short while before it was really quiet in the early morning. I started my ascent of La Barillette at 08.00 a.m. taking an hour and a half to reach the top. The route up is through dense woods which for me was reassuring just in case the rain started again – it didn't. It's a narrow up and no cars passed me all the way so it was very quiet ascent. There's a one way system through the woods but I wanted to make sure I wasn't going to get lost so came back down the pass the same way I went up – and that was on the wrong way down the one way system. At a kilometre from the top there is a left turn to La Dole and right to La Barillette, both indicated. At the top is the observatory and a viewpoint in the only clearing. I could see most of Lake Geneva down below and the fountain at Geneva was clearly visible.

### BIG 237 Haut Cret

The weather down in St Claude was much better and during the course of the day the weather improved. I parked the car on the edge of the town and started a very interesting ascent up from St Hubert to gorges at Gorges du Flumen – gorgeous! Some great views off to the right into the gorges and the white cliffs. After Septmoncel it's more open country to Lamora and an easy finish down to Haut Cret and photos of a disappointing road summit.

### BIG 240 Signal du Cuiron

Parked just off the main road at Ceyzériat near Routede la Gare, heading north east on Rue du Docteur Rollin then left along Rue du General Lechere, Rue du Relais and La Montagne to the top at a white observation tower and mast and a good view from the top. It's not a long or difficult climb, approx 6km and back down the same way. The way is again through woods with a view of the tower on the final bend to the left.

## BIG Review 2012

Bourg-en-Bresse then take the main road south for Amberieu-en-Bugey then Tenay where the valley closes in then drove north east along more gorges at Gorges del'Albarine to Hauteville then left on a minor road for about a kilometre to Cormaranche-en-Bugey and parked up by a well and farmhouse.

**BIG 241 Relais de Planachat**  
Just south of the village I found the Route de Planachat then two further left turns that led to the top through woods for about 4km. The top is crowned with a huge mast and just beyond are some seats with a plan and explanation of the surrounding area. There is a clearing at the top but the way up is through dense woods. Drove on to Bellegarde

### 8th August 2011

**BIG 239 Cirque des Avalanches**

Parked up on the narrow road between Champfromier and Bordaz. From there for 2½km then took a right on to Rue du Cret then a right again at a farmhouse on to Rue du Diere at Communal village, ell, village – it's just a few houses. From there along borderless short grass fields into woods to emerge at Cirque des Avalanches, white rocks where the cliff has eroded and collapsed. The way forward is only a track here as the rocks have covered the track in the past. Now the track consists of small stones where only walkers and those on MBX bikes can go. From here I doubled back, emerged from the woods on to a better road and back to Bordaz. Bellegarde, Leaz, Valleiry, St Julien, Annemasse. Douvaine, Thonon-les-Bains and Evian with its casino and posh hotels and to St Gingolp and no border control. Over the marshes inland to Vouvry and crossing the Rhone over a blue girder bridge to Villeneuve,

eventually sighting Chateau du Chillon and Montreaux at midday. From there inland to Caux and the next pass.

**BIG 543 Col de Jaman**  
I biked along Route de Caux, Rue des Monts through Les Echets then Route de Jaman, about 6km to the top where a restaurant marks the top. It's not a difficult climb, the first part from Caux beding almost level as it skirts around the mountain through woods. On reaching a clearing the road rises but only severe for the last kilometre. There were plenty of walkers up there. The steepest part of the road is the series of hairpins up from Territet – Montreaux to Caux. There's a great view of Lake Geneva from the top with Chateaux du Chillon prominent. At Caux on the way back down after emerging from the trees there's also a good view of the lake.

**BIG 542 Haut Chia**

steep section, through a short section of woods then the top marked with a restaurant with a proud display of Swiss flags – I helped myself to one – not before buying a Suchard hot chocolate drink though! At a farmgate and saw the road beginning to descend and also a footpath marker pointing back to Haut Chia, I knew the restaurant marked the top. Back down the same way to the car and apologised to the farmer who was trying to clean his milk churns with my hired car in the way!

Gruyeres, Château-d'Oex and over Col des Mosses where I had cycled many years ago. From here down to Aigle and a really scenic road descent to the Rhone Valley. From here I met with heavy rain as far as St Maurice. It was now getting dark and I took the autobahn far the final stretch into Martigny



From Cerniat a distance of 9km to the top, easy at first until a monastery is reached. Once past this the road rises in a series of bends marked off at the time with red and white tape along the road that could be seen from below. I thought at first this was for field seperations but this was the zig-zag of the road. There's some houses and a small restaurant at Valsainte then a

### 9th August 2011

**BIG 574 Col des Planches**

A series of hairpins with fantastic views along the road of the valley to the south. There are some steep sections but it's a good road as far as Vens then a pot-holed road to the top of the pass from Vens. The upper hairpins are wider sweeps and from here an even better view of the area around to Mont

## BIG Review 2012

Blanc in the distance. At the top is the pass nameboard. There are some small buildings up here but no welcoming cafe which would have been good as I had no breakfast! After a few photos I returned down the same way.

**BIG 576 Barrage de Mauvoisin**  
I drove along to Versegeres and parked up then began the ascent to the first of many dams in the Valais. Many of these dams are the culminating points for the BIG's. It's fairly good road along the valley that steadily climbs into a more enclosed valley. There are some steep sections before reaching Fionnay but more gradual from there as the road follows the stream coming down from the Grand Combin. The way ahead at first sight of the dam looks impossible with the wall directly ahead and the final kilometres heading for the dam wall gives a feeling of being closed in and I was wondering how the road would twist to reach the top of the wall. There was a sharp sudden drop in the road in the last kilometre then an equally steep rise then a turn to the right up from the group of buildings and car park at the foot of the dam. The road ahead was too narrow for a car and there was nowhere to turn or park at the top where the road goes into short tunnel passing metal doors that can be shut to fully enclose the concrete wall should a disaster occur. Emerged passing another set of metal doors and entering on to the top of the dam with views across to the Grand Combin. There are a series of boards up there along the walkway that tell of the history of the area, the building of the dam and the people involved. Along the sides of the reservoir are waterfalls that gush out away from the mountainside into the water. At the tunnel entrance is a huge sculpture of the dam workers. Here is the wording

'Aux Constructeurs de Mauvoisin 1951 – 1958 Surelevation du Barrage 1989 – 1991'.

Sembrachner, Martigny and Riddes to

**BIG 558 Ovrannaz**

It was a very warm afternoon as I started the climb up the vineyards on the south facing slope of the mountainside.

Below me and to the east I could see the twin towers of Sion on their small hills in the centre of the valley. A few wide hairpin sweeps through the sweet smelling vineyards and I came to the colourful 'Ovrannaz la naturelle' signboard surrounded by geraniums. The top is at Taurbillon 1418 metres towards Saille and Grand Muveron, this was the highest point I could see. No more climbing to do so turned back. Great views east along the Valais on the descent.

**BIG 577 Thyon 2000**

I parked up at the side of the road just beyond Vex and cycled up the road off this to

the right, 14km from here to Thyon 2000, mainly through woods and plenty of hairpins. A sign indicated Thyon 2000 for walkers off to the right at a group of houses and lay by on the right so I asked the way. I was told to continue straight on as the road to the right becomes a track for walkers after a while. I think this road is Rue du Thyon anyway so it's obvious. On the way up I passed other skiing areas Thyon 1800, Thyon 1900. At the top is a large complex almost deserted out of season. The only places open were a bar and a pizzeria which seems so out of place this high up. I could see this place would be a hive of activity in winter sports season though. Back down to the car near Vex and kipped down for the night but at this height it was very cold in the early hours! Very cold in the early hours kipping down in the car.

*This is a part of the whole story of Kevin's trip to Switzerland.*



# Villach, Oostenrijk 2011

**Martin KOOL**

## Een militaire operatie

11-6-2011

Na een probleemloze rit van 1200 km rijd ik rond 18 uur Faak am See binnen. Het zoeken naar het pension voor de komende dagen duurt maar even. Pension Haus am See ligt langs de boorden van de Faakersee bij Villach en is een echte aanrader. Ouderwetse gastvrijheid en een dito inrichting. Er is weliswaar geen internet en geen TV maar alles is dik in orde. Philip arriveert wat later. We eten bij de lokale Italiaan Guiseppe een stevige pasta. Dan op tijd naar bed want we zijn hier met een missie.

In 4 dagen willen we 13 beklimmingen uit de lijst van 1.000 van BIG bedwingen hier in Karinthië. Een bijna militaire operatie.

Na een goede, lange nachtrust en een super ontbijt reizen we af naar de voet van de 1e klim van deze trip. De Villacher Alpenstrasse lijkt een mooie starter. Ruim 16 kilometer later weten we dat het toch wel een stevige klim was om mee te starten. Maar veel eenvoudiger zijn ze hier gewoon niet te vinden. Oostenrijkse wegebouwers kijken niet op een procentje meer. Omdat de tijd beperkt is en de ambitie om veel beklimmingen te pakken groot verplaatsen we ons per auto naar de voet van de volgende uitdaging. De Gerlitz start in Bodensdorf aan de oevers van de Ossiachersee en brengt ons in 12 kilometer naar ruim 1700 meter hoogte. Het is warm maar de lucht dreigt. We komen niet droog boven maar dat komt niet door regen. De klim vergt het uiterste en dat gaat gepaard met zweet, veel zweet. Na een heerlijke



afdeling gaan we naar Treffen voor de Kanzelhöhe. Een klim naar dezelfde bergtoppen als de Gerlitz maar dan vanuit het westen. De klim is bijna identiek. Loodzwaar en ongeveer even lang. We eindigen bij een kabelbaanstation en een grote saai parkeerplaats. Na de gebruikelijke plaatjes en het genieten van het uitzicht dalen we af en reizen terug naar ons thuis voor deze dagen. Het gevoel na dag 1 en mijn 1e Oostenrijkse beklimmingen hinkt op 2 gedachten. 't Is hier prachtig maar jee wat zijn de hellingen zwaar.

## Leberknüdel suppe op de dopinglijst?

12-6-2011

Vandaag reizen we naar het Oosten. Iets boven Klagenfurt ligt een solitaire berg bij St Michael. De Magdalensberg. Parkeren bij een kerk lukt altijd. En ook hier. Het is echter zondagochtend en de gelovigen verlaten net het godshuis als wij ons voor hun deur optuigen om te vertrekken. De klim is niet lang en na een stevig begin lopen de volgende 6 kilometers lekker.

Het is droog maar je kan het water grijpen. De laatste kilometer hakt er flink in met een gemiddelde van 15% en bovendien gaan de sluisen open. Doorweekt komen we weer terug bij de auto. Een droog kloffie aan en door naar Bad Eisenkappel. Vanuit die plaats gaan we de volgende 3 BIGgen van de dag te lijf. Gelukkig is het weer droog. We starten met het Seebergsattel. Eindelijk een klim die niet boven de 8% uitkomt. Op de top ligt de grens Oostenrijk-Slovenië. Voor mij een eerste kennismaking met het voormalig Joegoslavië. Symbolisch plant ik mijn voet over de (inmiddels) denkbeeldige grens. De douane kantoren staan er verlaten bij na toetreding tot de EU. Het is tijd voor wat eten. In de herberg op deze top worden we geholpen door een vriendelijk reus die Leberknüdel suppe aanbeveelt. Na een belletje van de reus met (ja met wie eigenlijk?) komen er 2 koppen dampende soep met daarin een paar flinke ballen van vermalen lever op tafel. Niet mijn favoriete maaltijd maar toegegeven, het was niet slecht.





We dalen af en bij de eerste kruising gaan we rechtsaf voor het Paulitschsattel of Pavličevo sedlo. Daarna is het 5 kilometer harken. Onder de 10% komt de beklimming niet. Wat er precies in de Leberknüdel suppe zat weet ik niet maar de benen brengen me vrij eenvoudig boven bij wederom de Sloveense grens. Het is hier bosrijk maar onderweg heb je af en toe een prachtig uitzicht op de Karawanken. Het grensgebergte tussen Oostenrijk en Slovenië. We peddelen terug naar Bad Eisenkappel. De Eisenkapplerhütte is de laatste hindernis van vandaag. Een verlaten bosweggetje slingert stevig omhoog. Onderweg halen we een krasse knar in die in looppas de berg aanvalt. Wat een dwaze sport maar dat zal hij vast ook van onze hobby vinden. Na een aantal kilometers stuiten we op een slagboom. Automobilisten betalen hier tol om naar boven te mogen. En dat zagen we vaker tijdens deze trip. Wij mogen zo door en zijn na rustig doortrappen rond 17 uur boven. De Eisenkappler hütte lijkt verlaten maar er schalt lederhosenmuziek door de open ramen naar buiten. Er is nauwelijks bezoek en wij besluiten ook om onmiddellijk

rechtsomkeert te maken. In de afdaling zien we dat de rennende krasse knar ook al bijna boven is. Frappant. Vanuit Bad Eisenkappel is het

dan nog een klein uurtje naar Faak am See.  
96 km 3137 hm

### Het is een procentje meer, mag dat?

13-6-2011

Na het oosten is nu het westen aan de beurt. We reizen naar Kötschach aan de voet van de Plöckenpas. Snel klikken we in de pedalen want er staat weer stevige kost op het programma. De klim loopt lekker en er is een vlak middenstuk voor herstel. Maar dan volgen vervelende kilometers. De regen komt met bakken uit de lucht. We rijden lange stukken door tunnels en galerias. We blijven daar wel droog maar het gassende autoverkeer en de motorrijders vol testosteron zorgen voor hachelijke minuten. Op de top, onder het afdak van het grenskantoor (we



zijn hier op de grens met Italië) maken we wat foto's. Bovendien staan we even stil bij het feit dat Philip hier zijn 400ste BIG bijschrijft!! Het water spoelt over de weg dus de afdaling doen we rustig aan. Na droge kleding en een bak koffie bij de lokale bakker vertrekken we naar de Nassfeldpas. Een vergelijkbare klim maar zonder tunnels/galerias, zonder regen en met een paar hecto's van dik 10%! Weinig bijzonders deze grenscol.

Na de afdaling naar de even verder gelegen voet van de Poludnigeralm. Nog 20 kilometer klimmen en het is al laat. Maar de grafiek van de klim stelt ons gerust. Wel wat zware hecto's maar ook veel herstelstukken. Het eerste deel van de klim voert naar de Egger alm. In tegenstelling tot de grafiek blijft het zwaar. Natuurlijk zijn onze benen niet fris meer maar dit is echt geen 8% en dat stuk van 11% hebben we dan echt al gehad. Maar goed, gewoon doorgaan. Op de Egger alm kunnen we even bijkomen voor het 2e deel van de klim. Dat is een makkie volgens Salite. Nou vergeet het maar, mag het een procentje meer zijn? Dat laatste deel is gewoon nog een kilometer of 7, loodzwaar en hier en daar onverhard. Gelukkig zijn we met de MTB. De beloning is groots. Het is hier doodstil en alleen de bellen van de koeien verstoren de rust. Het uitzicht mag er zijn met rondom zicht en ook de weg die we net fietsten is prachtig te zien. 90 km 2902 hm

#### **Overuren voor de granny** *14-6-2011*

Na het oosten en het westen is nu het noorden van Karinthië aan de beurt. We starten in Dellach aan de Millstättersee voor wat de zwaarste klim van deze trip zal blijken. We stappen op de MTB omdat de



laatste kilometers van de Lammersdorferberg onverhard zijn. Via wat kleine plaatsjes komen we bij een tolpoort. Fietzers mogen hier zo doorrijden. Later begrijp ik wel waarom. Er is hier geen hond die de fiets neemt naar de top. De 5 kilometers die volgen zijn de steilste die ik ooit voor de kiezen kreeg over deze afstand. We leggen in die 5 km ruim 800 hoogtemeters af wat een gemiddelde van zo'n 16% betekent. In wandeltempo bereiken we de Lammersdorferhütte. Daar start de onverharde sectie. Die loopt een stuk beter en is bijzonder fraai. Helaas is het zicht beperkt vanwege mist maar bij vlagen heb je prachtig uitzicht op de Millstättersee. Op de top staat een soort Arc de Triomphe genaamd de Granattor. De afdaling gaat stroef. Als je op de steile stukken de rem loslaat vlieg je zo naar de 80 km/u toe en dat wil je hier echt niet. Dus met de rem op naar beneden.

De verplaatsing naar Patergassen gaat per auto. Daar stappen we weer op de MTB want de 2 kuitenbijters die liggen te wachten zijn stevig te noemen. Eerst gaan we voor de Falkertsee. Bij de voet heb je een mooi zicht op de eerste

kilometer die als een soort lange glijbaan voor ons ligt. Daarna zigzaggen we naar de top maar jee wat is het weer steil. Daar ligt de piepkleine Falkertsee. Een mooi plekje voor een skivakantie lijkt ons. Deze afdaling gaat vlot. Heerlijk asfalt en mooi overzichtelijk.

Naar de voet van de Turracher Höhe is maar een klein stukje. In Ebene Reichenau begint de ellende. Het worden echt overuren voor de granny. Het bord 23% belooft niet veel goeds. Maar het is de laatste klim voor mij en ik pers nog één keer alle kracht uit de spieren.

De afdaling gaat juichend. Het zit er op en ik kan 13 BIG beklimmingen aan mijn lijstje toevoegen.

54 km 2750 hm

Philip plakt er nog 2 dagen Karinthië aan vast maar ik ga de volgende dag naar huis. We eten nog stevig bij het restaurant om de hoek, nemen afscheid van onze gastvrouw Bärbel, pakken een pint en slapen stevig. De volgende dag ros ik in één ruk terug naar Heerhugowaard. Het waren 4 fantastische dagen.

[www.martinkool.blogspot.com](http://www.martinkool.blogspot.com)

## Van marathonloper tot BIG fietser.

*“Een weekje in het hart van de Dolomieten” (Val di Fassa).*

**Dirk VISSERS**

Vorselaar- België  
BIG member 2569

### **Inleiding.**

Hardlopen is altijd mijn passie geweest. Sinds mijn elfde beoefen ik deze sport met volle overgave. Toen ik in 2003 na 8 marathons en meerdere bergvakanties met vrouw en kinderen een racefiets kocht was ik al snel verslaafd aan het “bergop” fietsen. Conditioneel had ik voorsprong vanuit het hardlopen en de passie werd alleen nog maar versterkt door de schitterende beleving van machtige natuurlijke landschappen. In 2007 schafte ik me het Cotacol boek aan en twee jaar later ontdekte ik de BIG Challenge site. De combinatie van fietsen en wandelen in de bergen werd al snel een verslaving! Vorig jaar kroonde ik mezelf tot Iron BIG door 25x de Kluisberg in de Vlaamse Ardennen te bedwingen. Sinds enkele jaren combineer ik in de lente en de zomer het fietsen met lange afstandslopen, beide sporten vullen elkaar zeer goed aan. Zo deed ik in 2010 nog mee aan de New York City marathon. Het bergop fietsen is dus intussen uitgegroeid tot een passie en de BIG Challenge tot een gezonde verslaving!

In 2011 reed ik 30 nieuwe BIGS, waaronder enkele in het GH Luxemburg en tijdens een weekje vakantie met vrouw en dochter in de Italiaanse Dolomieten. (Val Di Fassa). Van dit laatste kan je hier het verslag lezen.

**Zondag 14 augustus 2011**

Torri del Vajolet (Rifugio Gardeccia BIG708)

Op deze eerste vakantiedag plannen we traditiegetrouw een fikse bergwandeling.

Omstreeks 16u zijn we terug aan ons hotel in Campitello di Fassa en maak ik me klaar voor de fietstocht naar de top van de Gardeccia Hütte. Op zondag 22 mei arriveerde hier de 15de Giro etappe. De klim is typisch Italiaans, de eerste kilometer is steil, daarna volgt een zeer onregelmatig stuk. De laatste drie kilometers zijn smal tot zeer smal en gaan niet meer onder de 12%, met zelfs uitschieters tot 16 a 17%. Dit laatste stuk heeft echte Mortirolo allures ! Boven op de top worden toeristen aan en af gevoerd met pendelbusjes, de laatste kilometers zijn verkeersvrij wat uiteraard het klimmen aangenamer maakt ! De uitzichten op de toppen van de Rosengarten zijn fabuleus mooi, een schitterende eerste kennismaking met echte Dolomieten !

**Dinsdag 16 augustus 2011**  
SELLA RONDA XL (BIGS 712/711/715/713)

Het is 8u45 wanneer ik mijn fiets klaarmaak voor de koninginnenrit van deze vakantie. Vandaag staat een

tocht van 100km op het programma met vier passo's. Goed voor bijna 2800 hoogtemeters. Het is al gezellig druk in Canazei waar de voet ligt van zowel de Sella en Pordoi pas. Ik waag me aan eerstgenoemde. Lekker zomerweer vandaag, alhoewel de temperatuur de eerste kilometers door het bos van de Sellapas even onder de 10° duikt. Voorbij de splitsing met de Pordoi rij ik eindelijk in de zon. De Sellapas vanuit Canazei is iets meer dan 11km lang en gemiddeld bijna 7%. In Italië ben je niet veel met die gemiddeldes want de cols zijn er zo onregelmatig dat je soms moet harken om verder te komen. Alle passo's van vandaag gaan een stuk boven de 2000 meter, hoogtestage dus! Vrij vlot bereik ik de Sellapas waar de uitzichten op de grote Dolomieten rotsmassa's gewoonweg verbluffend zijn, wat een streek ! Afdalen doe ik richting Gardenas, de eigenlijke Sella ronde is 56km lang met vier passen (Sella, Gardena, Campalongo en Pordoi), maar voorlaatste komt niet voor in de BIG lijst dus rij ik een XL Sella Ronde langs de Valparola pas. Vrij snel begin ik te klimmen





naar de Gardenapas, ook deze klim is van een niet te beschrijven schoonheid. Boven staat zoals gebruikelijk een hotel. Het is druk op de Sellaronde, de Italianen hebben vakantie in augustus en dat merk je aan het aantal auto's en moto's op de diverse wegen. Na de Gardena volgt een mooie en lange afdaling naar Corvara, waar elk jaar de befaamde Dolomieten marathon vertrekt. Via dit dorp rij ik verder naar La Villa, daar is de voet van de derde klim van vandaag, de Valparola pas. Onmiddellijk gaat het stevig omhoog, maar de klim wordt milder na 2km en zelfs een heel stuk vlak. Het venijn zit echter in de staart want de laatste 4km geven dubbele percentages weer en de kilometerteller gaat niet meer onder de 9%. Via mooie serpentes gaat het richting top en de vergezichten zijn weer schitterend op deze pas. De top mag er ook zijn, een rechte vlakke weg die nog eventjes lichtjes klimt tussen de machtige rotsmassa's. Je waant je in een andere wereld, de top van de Ventoux is er niks tegen. Aan het bord van de pas raak ik aan de praat met een Amerikaan uit Californië, 13 uur vliegen om de Dolomietenpassen op te rijden, daar moet je courage voor

hebben! De afdaling van de Valparola is een echte glijbaan, de bochten kunnen op snelheid genomen worden. Via een schitterende vallei met een licht stijgingspercentage bereik ik Arraba, intussen staan er 75km op de teller en is het half twee, tijd om iets te eten! In een snackbar aan de voet van de Passo Pordoi bestel ik een appelstrüdel met een bolletje ijskroom en een grote cola, samen met een energiereep moet dat volstaan voor de laatste col van de dag. Onmiddellijk slingert de Pordoi zich naar boven, een bord geeft aan 33 tornanti. Langs deze kant is de klim "slechts" 6,8% gemiddeld, maar na bijna 80km kost het me veel moeite om nog een deftig ritme te zoeken. On-Italiaans zeer regelmatig en zeer mooi door groene Alpenweiden met de Dolomietentoppen die baden in het zomerse zonlicht, wat moet een mens nog meer hebben om gelukkig te zijn. Vrij snel zie je de top al liggen, de Pordoi lijkt wel de Stelvio in het klein. Er is nog altijd veel verkeer op de Sellaronde, veel last heb ik er echter niet van. Na iets meer dan 50 minuten klimmen bereik ik de top. Ik neem de nodige foto's en stop even bij het mooie monument ter ere van Fausto Coppi. Daarna de

laatste zalige afdaling van de dag, vrij als een vogel. Canazei en Campitello komen in zicht, na iets meer dan 100km en 4 schitterende passo's.

**Donderdag 18 augustus 2011:**  
Passo di Erbe en Passo Gardena (BIGS 710/711).

Op deze topzomerdag rij ik met de wagen richting Val Badia en parkeer in Corvara. Van daaruit volgt een 19km lange afdaling langs Val Badia af tot in San Martino in Badia. Hier bevindt zich de voet van de Passo delle Erbe, op papier iets meer dan 6% gemiddeld en 15km lang. Dat percentages niet altijd alles zeggen, zal ik vandaag aan den lijve ondervinden. Er is bijna geen verkeer op de pas, een verademing! De eerste kilometers zijn niet van de poes, en gaan tot 12%. Daarna mildert de klim tot 6 a 7% en na 5km volgt er zelfs een afdaling van 3000 meter lang. In het prachtig gelegen dorpje Antermoia gaat de weg terug stevig de hoogte in. De laatste 5km dient nog een hoogte te worden overwonnen van bijna 500 meter, het rekensommetje is snel gemaakt. Harkend en hijgend hang ik over mijn stuur wanneer de teller niet meer onder de 10% gaat. Dit houdt bijna aan tot de top, de Erbe is "slowly killing me", er zijn weinig bochten dus geen tijd voor recuperatie! In de laatste kilometer gaat het nog even tot 16%, waarom zit die afdaling er in godsnaam halverwege in, vloek ik in mezelf. Moe maar zelfvoldaan raak ik op de top, afzien in een prachtig decor, dat is vakantie denk ik bij mezelf. Op de top eet ik in de mooie Albergo mijn bekend middag-fietsmenu (appelstrüdel met ijs en een grote coca cola), een heerlijke energiemaaltijd! Snel maak ik werk van de afdaling, en de korte klim halverwege verteer ik goed, zodat ik alweer vlug in de vallei kom. Nu is het bijna



20km lichtjes klimmen , aan 2 a 3% gemiddeld. Er is op dit vroege namiddaguur weinig verkeer , een meevaller. In Corvara verorber ik een energiedrank en dito reep, dit moet volstaan voor de Passo Gardena. Tijdens mijn Sella ronde van dinsdag deed ik maar een stuk van de Gardenapas, naar mijn eigen mening niet genoeg om deze pas te claimen voor het BIG Challenge klassement. Hij moet op mijn palmares, er volgen dus vandaag nog iets meer dan 10 klimkilometers aan 6,3%. Op papier niet onoverkomelijk, maar de eerste vier kilometers is het afzien geblazen. Komt het door de warmte, of is het de maag die een beetje ongesteld is? Wanneer de bochten eraan komen en de top van ver in zicht is , gaat het beter. Het is op deze hoogte ook minder warm. Ik bereik de Gardenapas na 48 minuten, nog een mooie tijd. Het is hier minder druk dan op de iets verder gelegen Sellapas, dat zal ik straks ook ondervinden wanneer ik met de wagen terug naar het Fassadal rijdt. Ik geniet van de schitterende Dolomieten

kolossen, een mens zou voor minder stil worden. Er wacht me nog een afdaling richting Corvara, waar ik de fiets terug op de wagen zet en huiswaarts keer. Snel even de muziekkeuze maken (The Joshua Tree van U2) en dan al nagenietend naar het hotel rijden. Het was weer een schitterende klimdag, de file aan het einde van de Sellapas in Canazei kan mijn humeur niet bederven...

**Zaterdag 20 augustus 2011:**

Passo Giau en Passo Fedaiia: twee monstercols ! (BIGS 716/714).

Na het ontbijt de fiets geladen op de wagen voor een korte tocht naar de top van de Passo Fedaiia. Daar laat ik vrouw en dochter achter, zij gaan wandelen naar de Marmoladagletsjer en ik wil via de afdaling richting Caprile de Passo Giau en daarna de moeilijke kant van de Fedaiia oprijden. Omstreeks 9u laat ik me gaan op de snelle afdaling van de Fedaiia, mijn maximum snelheid haal ik op het lange rechte stuk richting Malga Ciapellaa, meer dan 80km/uur.

Hier moet ik straks dus omhoog ! In Caprile ben ik snel, in deze vallei op iets meer dan 1000m hoogte is het al lekker warm . Nu kan ik op zoek gaan naar de weg naar Selva di Cadore, waar de voet van de Giau gelegen is. Even rij ik te ver in de vallei richting Belluno en dien dus rechtsomkeer te maken. De weg naar Selva stijgt geleidelijk , een tussencol eigenlijk van bijna 6km aan 5 a 6%. Na een korte afdaling kan ik in Selva aan de Giau beginnen. Deze zuidkant is niet van de poes, 9,8km klimmen aan gemiddeld 9,4%! De eerste meters zijn zwaar , tot 12% . Nadat ik een paar keer een rivier ben overgestoken blijven de cijfers tussen de 8 en de 11% aanduiden. Ik klim goed vandaag en heb er echt zin in. De Passo Giau is een geleidelijke killer, maar niet voor deze jongen! Op 3km van de top kom ik in een machtig Dolomieten landschap terecht, woorden en ogen schieten me tekort. 29 bochten telt de klim, zoals steeds in Italië zijn deze mooi genummerd , zodat we kunnen aftellen. Boven de 2000

meter wordt de ademhaling zwaarder , maar de top is in zicht. Het is al de zesde pas boven de magische 2000 meter grens die ik beklim in 5 dagen tijd. De laatste kilometer blijft rond de 10%, maar ik kan genieten. De hele klim heb ik rustig aangepakt. Boven krioelt het van de dagjestoeristen en motards, wat het fabelachtig zicht een beetje minder mooi doet lijken . Ik maak vrij snel werk van de afdaling, zalig gewoon, want de bochten kan je echt nemen in vliegende vaart , zo ruim zijn ze. Het geeft me een gevoel van vrijheid. Via het mooie korte klimmetje naar Colle Sant Lucia rij ik terug richting Caprile waar ik mijn befaamd middagmaal bestel, deze keer krijg ik twee bolletjes ijs bij de strüdel van een uiterst vriendelijke jongedame. Het is bijna 13u , topzomer op een Italiaans terras in koerskieren, wat heeft een mens nog meer nodig om gelukkig te zijn? Ik mijmer intussen dat ik dadelijk aan de laatste klim van deze vakantie ga beginnen, een taaie, want de laatste 6km zijn bijna aan 11% gemiddeld stijgingspercentage! In het mooie en zonnige Caprile staat dat de Passo Fedaiia "aperto" is , we kunnen er dus aan beginnen. De eerste zes kilometer gaan soms al klimmend dan weer even dalend . In Sottoguda , op 1250 meter laat de Fedaiia voor de eerste keer zijn tanden zien. Het cijfer 9 komt al eens tevoorschijn, en al vlug volgt het gehucht Malga Ciapéla, net daar voorbij begint de (kleine) hel ! Een lange rechte baan , die ogenschijnlijk niet steil is, maar de cijfers en de benen oordelen daar anders over. Daar waar ik in de afdaling bijna tot 80km/u ging, haal ik nu een minimum snelheid van amper 6km/u ! Ik roep alle heiligen ter hulp, probeer gewoon trap voor trap verder te fietsen en concentreer me op

een iets vlakker stuk in de verte dat nog aan 9% stijgt ! Deze klim is één van de zwaarste van de Dolomieten en kan met de 4km durende helletocht naar de Tre Cime di Lavaredo wedijveren. Intussen is deze Fedaiia een eerbetoon aan het worden aan Wouter Weylandt, zes keer lees ik een opschrift op de weg voor de verongelukte renner, gaande van WW , nummer 108 en teksten in het Italiaans. Hijgend, puffend, starend naar de nochtans schitterende vallei waar ik door fiets dagen de haarspeldbochten voor me op. Eventjes (700meter) is het iets minder zwaar , tot 7%. In de voorlaatste kilometer waarschuwen twee borden me ervoor dat de weg met 15% omhoog gaat, het zal niet waar zijn , maar dat is het wel. Het laatste stuk voor de laatste bocht is bijna 500 meter lang en beestig steil, tussen de 13 en 15%. Eindelijk daagt "Refugio Fedaiia" en de parking voor me op waar we de wagen achter lieten deze ochtend. De Fedaiia is bedwongen, niet voor doetjes ! Emma en Carine zijn nog onderweg van hun al even schitterende wandeling en ik rij een rondje rond het gletjsermeer boven op de top. Plotseling voelt het aan als een soort van ereronde, een eigen "Champs Elysees" . Genietend

van de Marmoladagletjser, het felblauwe water van het meer en het vlakke stuk besef ik dat de 8 cols in de omgeving de mijne zijn en niemand kan ze me nog afnemen! Dit rondje is mijn Champs Elysees, mijn finish ! 8112 hoogtemeters staan op de teller de afgelopen vier ritten in een enorm mooie fietsstreek.

### **Zondag 21 augustus** EXTRA TIME (BIG 714).

Op de laatste dag van deze Italiaanse vakantie week maken we nog een schitterende wandeling van de Pordoi pas naar Sass Pordoi op bijna 3000 meter hoogte. In de late namiddag besluit ik om de vakantie in schoonheid af te ronden door de "makkelijke" kant van de Fedaiipas op te rijden vanuit onze vakantie bestemming in Campitello di Fassa. Slechts 14km rijden tot op de top. Nog één keer naar het mooie meer en dito gletsjer. Vanuit Canazei is de Fedaiia niet moeilijk en op een rustig tempo bereik ik al snel de top. Vele fietsgroeten

<http://dirkvissers.blogspot.com>  
(loopblog)

<http://dirkvissers.weebly.com>  
(fietswebsite)



# Colle delle Finestre e Sestriere

**Giani CUCCONI**

Assumendo come principio imprescindibile la necessità di conciliare le esigenze famigliari con la passione della bici (in altre parole, dovendo raddonire mia moglie, sempre arrabbiata quando vado fuori in bici), nei "miei sogni delle lunghe notti di pieno inverno", avevo progettato un percorso sulle strade del Giro d'Italia 2011.

Nonostante varie incertezze iniziali, il progetto diviene fattibile e partiamo per davvero. La nostra base è un grande Hotel a Rivoli, a 10 km da Torino. Questa città magnifica, situata a soli 40 km da Susa, merita una visita accurata e tra l'altro è estremamente comoda rispetto al luogo dove inizierà il nostro "percorso speciale" del 2011 (Susa, appunto).

Come sapete la salita al Colle delle Finestre è diventata famosa per le due tappe del Giro d'Italia disputate una nel 2005 e l'altra proprio quest'anno, tappe i cui arrivi sono però stati collocati entrambi in cima al Sestriere. C'era poi stata da parte nostra (nel 2001) un'avventura in mountain bike, quella volta che salimmo al Colle del Sommeiller, e il giorno dopo purtroppo non potemmo salire in cima alle Finestre, per ragioni che non mi dilungo qui a spiegare per non annoiarvi. Ricordando comunque quella volta, nel preparare questo giro sono stato a lungo tentato di venire con la mountain bike, perchè temevo che il fondo stradale sterrato, un mese dopo il passaggio del Giro d'Italia, non fosse più praticabile con le "ruote strette", se non a rischio di possibili forature. Poi ho deciso che se gli altri compagni di viaggio, come

pareva, erano determinati a venire in bici da corsa, non potevo tirarmi indietro proprio io, che di sterrati fatti in bici da corsa ho una ragguardevole esperienza (ad esempio il Croce Domini, il Monte Catria e il noto (ai ciclisti francesi) Col du Parpaillon., per non parlare del mitico e lungo finale della Sierra Nevada in Spagna.

Quindi eccoci qui: con me ci sono Benedetto (iscritto al B.I.G. come me), Illario e gli amici Romano e Roberto. Come spesso accade in questi itinerari, siamo relativamente in pochi e mi chiedo perchè agli altri amici ciclisti non interessa, ogni volta che faccio loro proposte speciali come questa.

Faccio una profezia: tra qualche anno uno dei non presenti di oggi mi chiederà: quando andiamo a fare questo o



quest'altro Passo? E io, che li ho già fatti quasi tutti, risponderò: perchè non siete venuti quando ve lo proponevo? Di colli superiori ai 2.000 metri (la mia vera passione) ora non me ne rimangono poi così tanti da conquistare (in Europa, per lo meno).

Ma queste polemiche lasciano il tempo che trovano, tanto certi colleghi ciclisti sono fatti così: cadono dalle nuvole e se ne accorgono solo a dieci metri da terra. Brillano per disinteresse. Ma noi siamo qui. Forse è una questione di vera passione.

Alle 9 eccoci dunque a Susa, dove parcheggiamo il veicolo, poco prima del paese. In realtà non sappiamo dove inizia la salita. Le cartine la danno in località Meana, ma troviamo la giusta direzione solo chiedendo ad un passante, che una volta tanto si rivela affidabile. Come sa chi gira in bici, quasi mai le salite sono note ai paesani, che hanno il pane (cioè i monti) ma non hanno i denti (cioè la voglia di fare fatica). Lasciano le loro bellezze a noi turisti invasori, di cui gli abitanti locali farebbero volentieri a meno, o almeno la sensazione a me sembra questa: forse perché la nostra è solo una... toccata e fuga, cioè spendiamo qui troppo pochi soldi per farli contenti (sono maligno!). L'amico Illario mi aveva pregato di non partire in salita a muscoli freddi e invece, subito dopo una ferrovia, ecco un bivio a sinistra e la strada che subito si inerpica con pendenze intorno al 10%. Vedrete tra le foto anche quella del suggestivo cartellone-murales che segnala l'avvio della fatica. Da lì la strada si infila in un fitto bosco e si sale sensibilmente per 11 km alla media del 9% ininterrotto. Se avessi lo spazio di farlo,



inserirei qualche foto che vi darebbe un'idea di che tipo di stradina si tratta e di uno dei suoi 28 tornanti (prima dello sterrato). Ma non mi è concesso.

Il clima oggi è buono, sereno e non troppo caldo, con qualche nuvola che incappuccia il finale del colle, privandoci così di una parte del fantastico panorama a 360° che a quella quota (2.176) avremmo potuto godere. La temperatura è circa 25° in basso (quota 450) e si riduce a 13° in cima, tanto è vero che man mano che saliamo non posso fare a meno (unico freddoloso della compagnia, come sempre)

dall'indossare l'antivento, che si rende utile nei tratti non esposti al sole (seppure aperto davanti, per non sudare troppo). Non vi sono fontane fino all'inizio dello sterrato, ma tanti pini, castagni e ruscelli. Il solito grandioso micro-mondo montanaro che tanto ci piace, così diverso dal nostro abituale e ormai noioso appennino modenese, visto e stravisto. A volte si ha anche bisogno di emozioni nuove, di vedere posti inesplorati e sorprendenti. Come questi, appunto. Andare in bici come sapete è già bello di per sé, ma quando si affrontano percorsi così suggestivi si apre il cuore e ci si emoziona. Man mano che







saliamo la strada si porta ai bordi della scarpata, siamo come sospesi nel baratro e vediamo tutta la vallata e le altissime montagne circostanti alla nostra sinistra, una visione ardita ed emozionante, come la punta quasi vulcanica del monte "Rocciamelone", una montagna amatissima da queste parti. Chissà se c'è la possibilità di scalarlo.

A quota 1.450 finisce improvvisamente l'asfalto e riempiamo le borracce nella attesa e prevista fontana. Poi inizia il tratto mitico, quello per cui siamo venuti fin qui.

Un cartello annuncia "Strada del Colle delle Finestre", e d'improvviso gli 11 km precedenti non contano più nulla.

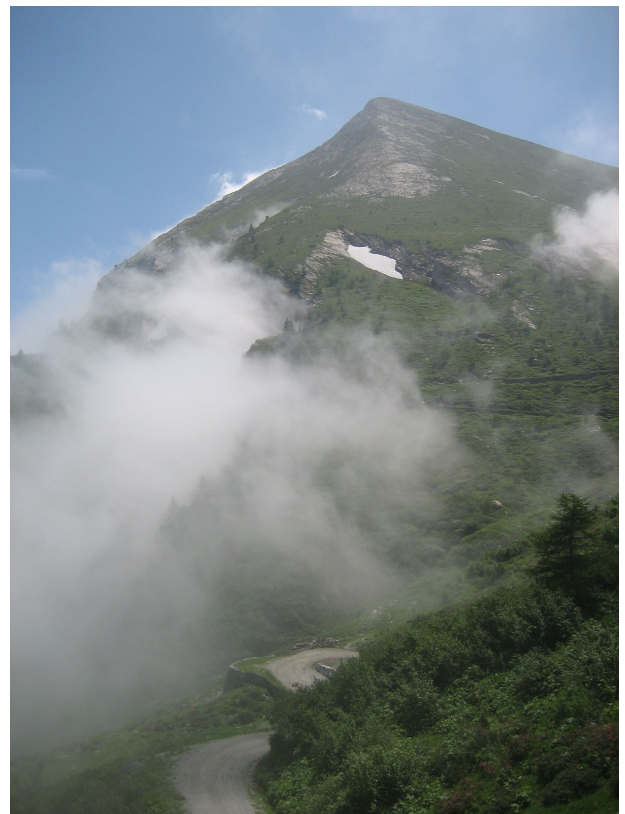
Comunque non riesco a descrivervi il fascino che si prova passando e talora arrancando sullo sterrato, non arcigno, non impossibile, ma che ci costringe a stare sempre molto concentrati, sul chi va là, guardando con massima attenzione dove mettiamo... le ruote. Un solo sassolino preso male può essere fatale e nelle curve non è poi così facile mantenere in equilibrio la bici, che tende a slittare di lato.

Ci siamo noi e le pareti montuose, noi e il ruscello, noi e i prati, noi e il trillo delle marmotte, che individuiamo numerose nel prato, impettite e intente a guardare chissà dove. Il passo come sempre è già ben visibile, anche se assai lontano. Il noto commentatore italiano Davide Cassani direbbe che si vedono gli indiani là sul valico. Forse sono persone, forse rocce, ma la sensazione è proprio quella: mi aspetto che presto qualche freccia venga scoccata dall'alto e mi colpisca al cuore, ma il cuore e la mente, sebbene messi a dura prova, oggi non hanno paura di nulla. Vagano nelle piacevoli sensazioni dell'avventura, che provocano in me quel sano e bruciante senso di nostalgia, di luoghi magici e incontaminati che stiamo percorrendo e in cui forse non torneremo mai più.

Ma non è tempo di abbandonarsi troppo alle emozioni: i chilometri di sterrato (circa 9) non sono affatto terminati. Anzi il fondo sembra peggiorare sempre più man mano che si sale.

Tengo gli occhi bassi, vigili sull'infido brecciolino, non voglio essere colto di sorpresa e non voglio essere l'unico a soccombere. Gli ingredienti sono: esperienza, concentrazione, forza dosata, tecnica e un pizzico di fortuna, che non guasta mai su terreni così delicati per una bici da corsa.

Accanto a me c'è spesso Benedetto e il pensiero va ai tanti passi e avventure di quando eravamo più giovani, anche se non tanto più giovani, ma quanto basta per provare un certo rimpianto. Sembra difficile da credere, ma pedalando in salita il pensiero vaga dovunque, se ne va verso inaspettati ricordi, riaccende la voglia di vivere e infonde il desiderio di immaginare e programmare già nuove e



avvincenti avventure. Non c'è pensiero più bello, e lascia dentro la voglia di riviverlo, come ben sa chi si cimenta in certe "imprese".

In fondo questo ciclismo da escursionisti non ha il peso atletico di certe uscite a testa bassa e a tutta di qualche uscita serale in città: qui si utilizza la formula del "minimo comune sforzo" e parlo di fare la minima fatica possibile per salire senza soffrire così tanto da sfinirsi. Esattamente il mio "modus pedalandi", si potrebbe definire. Ma anche gli altri non sono poi così scontenti dell'andatura o impazienti: sanno bene che cose così non si fanno tutti i giorni. Vanno assunte a lente dosi, per goderle pienamente. Questa media da "schiappe" vale dunque la pena di essere sopportata anche da chi avrebbe molte più energie a disposizione e confesso che questo a me fa assai piacere. Mi sento meno sfigato del solito...

Ringrazio come sempre chi mi ha aspettato e mi concede la foto ricordo sul valico (quota 2.176).

Come dicevo cielo incappucciato nel versante appena concluso. Quindi del passo ricordo poco: un monumento a Di Luca primo vincitore del gpm nel 2005 (giro poi vinto in discesa da Savoldelli). Ma non ci tratteniamo a lungo, fa fresco, 13°, quindi siamo obbligati al giacchino, che tutti indossiamo prontamente per scendere con il minimo di brividi possibile. Poi ecco la luce fulgida dell'alta montagna e i colori sgargianti che ognuno di noi vorrebbe sempre vedere.

Il miracolo del panorama è dunque nell'altro versante: un sole potentissimo, un cielo di un colore che più terso non si può e una discesa stupenda, stretta, curvilinea, con il precipizio sempre in agguato a

destra o a sinistra dopo i tornanti. Altro che Crostis... Uno bravo e coraggioso scenderebbe anche forte, ma io preferisco guardare le grandi montagne che ci circondano, come il Monviso là davanti a noi, una salita che forse faremo uno di questi anni.

Scendiamo fino al bivio di Pian dell'Alpe e poi a Pourrieres (1.400) da dove la strada reinizia a salire dolcemente (quasi sempre tra il 4 e 6%) per 17 km fino al Sestriere, dove facciamo una pausa meritata in un bar. Il clima è ideale: vi sono ben 20° a 2.000 metri. Per scendere scegliamo lo stradone classico e in 11 km siamo ai 1.300 di Cesana. Superiamo un lungo traballante tratto di pavè e poi inizia una larghissima statale che porta verso un bivio con Bardonecchia a sinistra e Susa a destra. Tira un vento contrario pazzesco (incontriamo non a caso anche una pala eolica) che rende un duro esercizio di equilibrio quella che dovrebbe essere una facile discesa. Ci imbrogliano pure i cartelli: Susa viene data prima a 20 km e poi a 30. Il rientro nella statale è reso arduo e snervante anche da numerosi e faticosi rimbalzi,

anche assai lunghi, che spezzano il ritmo e rimandiamo a lungo in quota fin poco prima di Susa.

Passiamo lo spettrale e straordinario fortilizio di Exilles sulla nostra destra, nei cui pressi il giorno dopo avrà luogo la cruenta battaglia dei No-Tav con le forze dell'ordine. Ma oggi non passa anima viva. Chi direbbe che proprio lì stanno per costruire un tunnel di 50 km? Non ci si crederebbe. Chissà se faremo in tempo a vederlo pronto...in questa vita.

Poi Susa appare, adagiata giù nell'abisso. Gli ultimi chilometri in effetti ci fanno precipitare tantissimo: da quota 1.000 fino a 400 in 5-6 km, qui si ad alta velocità. Da brivido, ma anche molto emozionante. Il giro finisce. Come non essere contenti, nonostante la fatica. Tutto è andato bene. Nessuno ha forato, nessuno è caduto, nessuno è andato in crisi (me compreso, che ero il più a rischio). Addio Susa: è stato un piacere di quasi 100 km e 2.500 di dislivello.



# SEJOUR DANS LE VALTELLINA

**Raphael COUCKE**

Ascensions de légende et...  
gastronomie.

C'est en cette veille de fête nationale pour nous, Belges, que Pierre Maniquet, Jean-François Panza et Raphaël Coucke quittons la province de Namur pour rejoindre le Valtellina et plus précisément Tirano, où séjourne notre hôte, Mauro Repetti (rencontré lors du rendez-vous BIG de 2009 dans l'Allgau). Le but de ce long week-end est double : conquérir de nouveaux BIGs de légende et découvrir dans tous les sens du terme (culture, gastronomie, etc.).

Il est 8h30 quand nous nous mettons en route. Le déplacement se passe sans encombre si ce n'est la pluie qui nous accompagne lors d'une grande partie de notre trajet. Les prévisions météo pour les jours à venir ne sont pas fort bonnes et nous font craindre pour nos ascensions. Vers 19h30, nous arrivons à Saint-Moritz et empruntons le Berninapass afin de nous diriger vers Tirano. Après avoir croisé un Bernina Express et après quelques vues sur le glacier, nous sommes déjà sous le charme ! D'autant plus qu'il fait sec et relativement beau. A la douane italienne, à 3 km de Tirano, notre hôte Mauro et son oncle Fernando viennent à notre rencontre afin de nous emmener au plus vite à l'hôtel Bernina (au centre de Tirano, face à la gare) et d'y régler tous les détails à la réception ! Notre séjour commence à merveille grâce à la serviabilité de Mauro. Il n'en ira pas autrement tout au long du séjour. C'est ainsi que nous sommes directement conviés pour le dîner chez Mauro. Au menu : de succulentes pâtes (des sucres lents ... idéal à la

veille du Stelvio) et de la Bresaola. Le tout accompagné d'une bonne bouteille d'Inferno, vin rouge du Valtellina.

Le lendemain matin, 21 juillet, nous partons ensemble en voiture pour le sommet du Stelvio (BIG nr 697). La montée côté Bormio est déjà bien longue et très jolie. Nous avons de la chance avec la météo : il fait sec et peu nuageux. La journée s'annonce bien. Le temps d'enfiler un k-way et de placer un journal sous la vareuse et nous descendons tous les quatre le col en direction de Prato allo Stelvio. De cette façon, nous

relativement roulants. Il convient de ne pas trop forcer l'allure. Après 8 kilomètres, on entre dans le vif du sujet avec une pente qui oscille en permanence aux alentours des 8%. Le paysage change également et l'on aperçoit de temps à autre le glacier. Après 17 kilomètres, on franchit la barre mythique des 2000 mètres et cela se ressent inévitablement au niveau du souffle. Il devient difficile de garder le même rythme sans entrer dans la zone rouge. On passe de plus en plus régulièrement par les célèbres 'tornante' (virages). Les changements de direction



réalisons la beauté et la difficulté de ce versant. Ce n'est peut être pas la meilleure idée dans la mesure où l'expérience a déjà prouvé que l'on surévalue la difficulté d'une ascension en l'empruntant en premier lieu par la descente ... mais c'est une nécessité afin de réaliser la montée du versant légendaire. Après près de 45 minutes de descente prudente, nous nous souhaitons bonne chance et partons chacun à notre rythme en direction du sommet distant de près de 25km du pied à Prato dello Stelvio (1800 mètres de dénivelé). Les premiers kilomètres sont

deviennent enivrants. L'ascension apparaît de plus en plus grandiose ! Et que dire quand à quelques kilomètres du sommet on aperçoit la dernière dizaine de virages qui se dessinent devant soi ? Nous arrivons tous les quatre endéans la demi-heure et, après avoir fait nos éloges à Mauro (Mauro, tu as raison, « il faut en effet au moins une fois dans sa vie grimper le versant de Prato dello Stelvio ! »), nous nous rassemblons pour la traditionnelle photo de groupe.

Le soir, nous nous retrouvons dans un restaurant d'altitude à Roncaiola (hameau de Tirano



situé à une altitude de 850 m et offrant de magnifiques vues sur la vallée et notamment sur le sommet du Mortirolo, géant auquel nous nous attaquerons le lendemain matin). Nous nous laissons guider par notre hôte et dégustons un délicieux Pizzocheri (le plat typique de la région du Valtellina, composé de pâtes essentiellement à base de farine de sarrasin, pommes de terre, choux vert et Bitto – fromage régional) accompagné d'un très savoureux vino rosso Sassela Riserva. Que du bonheur! Et même le Braulio (amaro de Bormio, à base d'herbes cueillies sur les flancs du Stelvio) ne sera pas de trop pour affronter le Passo de la Foppa (autre dénomination du Mortirolo). Après l'effort, le réconfort...

Vendredi 22 juillet: le grand jour. L'ascension du Mortirolo en compagnie du padrino, notre hôte, Mauro Repetti, qui a réalisé 25 fois (26 fois pour être exact) la grimpe durant l'été 2010. Nous procédons au préalable à un petit échauffement en empruntant la piste cyclable qui longe la rivière Adda entre Tirano et Mazzo di Valtellina. Idéal avant de s'attaquer aux terribles pentes de cette légendaire ascension du Giro. Après 1h08 d'ascension, Raphaël arrive au sommet suivi une dizaine de minutes plus tard par Jean-François et Pierre.

Encore une dizaine de minutes plus tard, ce sera le padrino qui arrivera sous les applaudissements de nos trois « grimpeurs » belges, et de Fernando et Simone (respectivement oncle et fils de Mauro), qui auront parcouru le Mortirolo en quad afin de prendre quantité de photos qui feront de magnifiques souvenirs ! Nous redescendons par le versant de Grosio qui offre un panorama unique sur la vallée. Qu'il est agréable de profiter d'une belle journée ensoleillée dans le Valtellina !

Samedi 23 juillet : jusqu'à ce jour, nous avons de la chance avec le temps. Mais ce matin, il convient de faire le constat que la météo s'est sensiblement

dégradée. Même si en plaine il ne tombe qu'épisodiquement quelques gouttes, les sommets sont sous les nuages et il doit probablement pleuvoir en altitude... Qu'à cela ne tienne, nous verrons bien ! Avec 3 BIGs Suisses au programme (Albulapass, Julierpass et Berninapass), le menu du jour semble ambitieux mais il l'est en réalité beaucoup moins, le dénivelé total n'excédant pas 1700 mètres. Lors de la première ascension (Albulapass depuis La Punt) la météo reste relativement clémente avec nous; seul un vent glacial vient entraver notre plaisir. Mais nous restons secs, c'est l'essentiel. Nous ne serons pas épargnés pour la deuxième ascension (Julierpass). Dès le lac de Silvaplana, au pied de l'ascension, nous avons droit à une pluie battante. Des conditions de flamand que nous, belges, connaissons bien. Heureusement, le sommet du col est pourvu d'une auberge bien sympathique où nous nous laissons tenter par une bonne soupe de Goulash bien chaude accompagnée d'une bière... suisse (« One big, one beer ! »). Nous dévalerons le col plus ou moins au sec (merci le radiateur électrique d'avoir séché notre équipement) mais nous serons toutefois trempés





dès la moitié de la descente. Nous prenons ensuite la direction de Saint-Moritz et de Pontresina afin d'attaquer le Berninapass, la dernière « difficulté » de la journée. Pour une fois, nous attaquons donc le côté le plus facile : 14 km pour 600 mètres de dénivelé contre 33 km et 1890 mètres de dénivelé pour le versant Sud en provenance de Tirano. Nous bénéficierons d'un temps sec et d'un vent généreux (dans le dos) qui nous permettra de faire la majeure partie de l'ascension sur la plaque ! Quel plaisir de terminer notre randonnée de la sorte !

Pour ce qui déjà notre avant dernière soirée, nous poursuivons notre périple gastronomique en nous rendant à nouveau en altitude, cette fois-ci dans le hameau de Baruffini. Nous nous laisserons une nouvelle fois tenter par des spécialités locales telles que Sciatt, Chisciol et Taroz. Ce fut à nouveau une soirée des plus réussies ! Tant par la qualité des mets que par la convivialité.

Dimanche matin, le ciel est une nouvelle fois menaçant sur le Valtellina. Nous avons prévu de rejoindre le lac de Côme afin d'ajouter 2 BIGs à notre palmarès : la madona di

Ghisallo et l'ogre Colma di Sormano. C'est après 1h30 de voiture sur la petite route de la vallée (il n'y a pas d'autre moyen de s'y rendre) que nous rejoignons le lac, tout en ayant croisé un nombre incroyable de voitures se dirigeant vers Livigno (zone « tax free »). Il ne doit pas faire bon monter le col de Foscagno ce matin. Par contre, au-dessus du lac, c'est soleil et ciel bleu. Nous avons été bien inspirés de ne pas rouler dans le Valtellina, au prix de ne pas compter le Gavia à notre palmarès (seul petit regret au voyage, mais il faut garder des raisons de revenir !). Les 3 belges s'attaquent à l'ascension de la Madone, fameuse côte du Giro di

Lombardia, tandis que Mauro se réserve pour le Muro di Sormano et en profite pour prendre quelques beaux clichés des 3 Tautis (tous les 3 font partie du club les « Tautis de Belgrade », près de Namur, tout comme Daniel Gobert, notre président). Dès le pied du col, nous nous retrouvons parmi des dizaines de cycloportifs grimant la Madone en tant que dernière ascension de la cycloportive en souvenir du regretté Fabio Casartelli, enfant du pays décédé tragiquement en 1995 sur les pentes du Portet d'Aspet. Au sommet, la chapelle dédiée aux cyclistes est grandiose et appelle au recueillement, en hommage à la bonne centaine de 2 roues victime d'un accident de la route. La vue sur le lac de Côme est également superbe par cette magnifique journée d'été (qui pouvait s'attendre à cela le matin ?). Nous ne prendrons pas le temps de visiter le musée adjacent mais nous prendrons directement la direction de Sormano. Après une descente de quelques centaines de mètres, nous nous retrouvons dans quelques kilomètres d'ascension légère pourvue de quelques lacets des plus agréables. La mise en bouche est tranquille et permet de se chauffer avant d'attaquer le mur. A la sortie du village de



Sormano, nous rencontrons la bifurcation qui offre une vue quasi immédiate sur une première rampe fort soutenue. Nous nous arrêtons un instant afin d'évaluer la situation et de se souhaiter bonne chance. Raphaël prend la tête des opérations et est le premier à s'engager, suivi de Jean-François, Pierre et Mauro. La première rampe est finalement « douce », oscillant aux alentours de 15%. Mais c'est après une centaine de mètres que cela se corse et que l'on frôle, que l'on dépasse même par endroits la barre mythique des 20% pour ne quasiment plus la quitter avant la fin de l'ascension, soit pendant 1700 mètres à partir du pied !!! Du jamais vu pour nous, Belges, qui comptons des murs de légende tels que celui de Geraardsbergen ou Huy. Même le triple mur de Lustin (BIG nr 120) ou la montagne de la croix (BIG nr 122) font pâle figure face au Muro di Sormano. Notre progression est lente et prudente (ne pas se mettre dans le rouge mais privilégier un rythme lent de métronome caractérisé par une vitesse à un



seul chiffre sur le compteur) et accentuée par chaque mètre d'altitude vaincu qui progresse lentement de 497m à 1124m. Mais au bout de l'effort, c'est la satisfaction d'avoir réussi un beau défi ainsi que la récompense d'une belle vue sur la vallée et les faubourgs de Milan. Nous y parviendrons tous et n'en serons pas peu fiers ! A noter que cette rampe a été reprise de 1960 à 1962 dans le parcours du Giro di Lombardia.

Ensuite, ce fut le retour vers le

Valtellina afin de préparer nos bagages pour un départ prévu le lendemain. Mais avant toute chose pour partager ensemble, avec Mauro et sa famille, une bonne pizza à Tirano. Dernière soirée très agréable durant laquelle la bonne humeur était de mise comme tout au long du séjour. Le Valtellina prendra dorénavant une très belle place dans nos mémoires et constitue d'ores et déjà une destination future pour de nouvelles aventures (il reste encore les BIGs à réaliser ....). Nous vous invitons à en faire de même !



# I BIG d'Abruzzo

**Giordano CASTAGNOLI**

2011

A fine Agosto ho approfittato di una settimana di ferie per visitare l'Abruzzo e scalare alcuni BIG di questa regione posta nel centro sud d'Italia. Già in precedenza ero venuto in questa regione per scalare il Gran Sasso (Campo Imperatore) e la Maiella (Block Haus), mancavano Campo Felice presso l'Aquila e quelli al sud d'Abruzzo cioè Passo monte Godi, Passo del Diavolo e Forca d'Acero.

At the end of August I took occasion to spend a week

holiday visiting Abruzzo and to climb some BIG of this region, located in the central south part of Italy. I have already been in Abruzzo to climb Campo Imperatore (Gran Sasso) and Brock Haus (la Maiella). Missing from my endeavours were Campo Felice (BIG 779) near L'Aquila and those located in the southern area of the region i.e. Passo Monte Godi (BIG 785), Passo del Diavolo (BIG 783) and Forca d'Acero (BIG 784).

Alla periferia di l'Aquila inizia la salita che porta a Campo Felice BIG 23 Km di ascesa.

Si inizia senza grandi pendenze

per 7 Km lungo la valle fino a Casavecchia, poi si intravede in alto l'abitato di Casamaina che si raggiunge dopo 9 Km anche con tornanti abbastanza impegnativi (max 10%) e siamo a quota 1387 lasciato il paese continua il tratto tosto fino al valico della Crocetta (1560 m.s.m.) per poi discendere dolcemente nella valle di Campo Felice. Sebbene lunga questa salita non presenti tratti severi, d'estate il caldo potrebbe essere un nemico essendo buona parte esposta al sole.

Ottimo pranzo al complesso turistico e poi via verso sud in auto verso Alfedena toccando i centri di Sulmona e Roccaraso.

At the boundary of Aquila begins the ascent toward Campo Felice (BIG 779), 23 km in total. The first 7 Km are not difficult to bike, leading along the valley to Casavecchia. The high located village of Casamaina (1,387 m. elevation) is reached after 9 Km ascending at 7-9% with some switchbacks (in some points max. 10%). Until the Passo della Crocetta (1,560 m.a.s.l.) the road continues steadily at the same difficulty, than descends gradually reaching to the high plateau of campo Felice. Although the length of this ascent is not so difficult, in summertime the sun could be a real problem because of the lack of vegetation along the road. Gorgeous meal at tourist center at Campo Felice and than by car toward south touching the cities of Popoli, Sulmona and Roccaraso until reaching Alfedena at the end of Sangro' valley.

Alfeena è il luogo ideale nella valle del Sangro per escursioni nel parco nazionale d'Abruzzo



## BIG Review 2012

e soprattutto per conquistare tre BIG in un giorno.

Partenza di mattina e prima salita colle la Croce (1.164 m.s.m.) con bella vista su Alfedena e valle del Sangro. Si entra nel Parco Nazionale d'Abruzzo. Discesa panoramica su Barrea con vista sul lago artificiale sul Sangro e sulla montagna in fondovalle già si intravede la salita del passo di Monte Godi (primo BIG in programma). Dopo alcuni Km pianeggianti lungolago si arriva a Villetta Barrea a quota 990 m.s.m.

Alfedena is the ideal location to visit Parco Nazionale d'Abruzzo and to achieve the goal: 3 BIGs in one day's bikeride.

Starting from Alfedena in early morning you immediately climb the first ascent of the day: valico della Croce (1,164

m.a.s.l.) with marvelous view over Alfedena and Sangro valley. You enter Parco Nazionale d'Abruzzo. Pleasant descent with nice views over Barrea artificial lake, in the background is already visible on the mountain the road leading to the first BIG of the day: Passo monte Godi. After some kms along the lake, you reach Villetta Barrea ( 990 m. elevation).

Qui inizia la salita di 13 Km per Passo Monte Godi, la parte più impegnativa è all'inizio nell'attraversamento del paese poi la strada mantiene una pendenza regolare sul 6-7 % fino al culmine con poca vegetazione offrendo una piacevole vista sul lago sottostante. Al valico a quota dove c'è un bel rifugio dove ristorarsi per poi tornare a Villetta Barrea e continuare in leggera salita verso Opi, uno

dei borghi più belli d'Italia. Alla base del paese inizia la salita Forca d'Acerò (2° Big di Giornata). 9 Km complessivi di salita in mezzo a una fitta vegetazione con bella vista all'inizio su Opi poi verso la cima si entra in una faggeta che ricorda l'Amiata. Al passo a quota 1535 è posto il confine di regione tra Abruzzo e Lazio, c'è un bel punto di ristoro anche molto affollato. Salita non impegnativa in media 7% di pendenza con molta ombra da farsi comodamente anche in estate col gran caldo.

Here begins the 13 kms to the top, leaving the village there is the most difficult part of the ascent. Road in good condition, woodland in the lower part then open view over Barrea lake permit to reach the pass without big effort with easy average percentage of 7%. At the top nice rifugio to enjoy with beer and pastries the first





## BIG Review 2012

BIG. Descent to Villetta Barrea and proceed with a light ascent reaching Opi, one of the most interesting villages of Italy. At the foot of Opi begins the ascent to Forca d'Acero, second BIG of the day. 9 Kms ascending on a nice wooded road with view over Opi. Near the top there is a dense beech forest, resembling Monte Amiata. The Pass Forca d'Acero (1,535 m elevation) is the boundary between the regions of Abruzzo and Lazio. Busy restaurants and bar permit a pleasant rest. This ascent is not difficult (7% average) which could be done in summertime without problem because of the shade.

Di nuovo discesa verso Opi e in direzione Pescasseroli, capoluogo del Parco Nazionale d'Abruzzo. Da qui inizia la salita per il terzo BIG della Giornata Passo del Diavolo. L'ambiente è piuttosto desolato, si sale leggermente per cinque Km fino alla cantoniera ed il bivio per Ortona dei Marsi. Da quel punto la strada tende a farsi più impegnativa con tratti al 10%. Al Passo nessun ristoro, il rifugio è chiuso anche il segnale del passo in abbandono. Davvero una delusione questo ultimo big di giornata. Mi rincuoro ritornando ad Opi scalando il paese fino alla sommità in selciato impegnativo e gustando alla fine una bella fetta di cocomero in compagnia, facendo notare come sia mal segnalato un paese così carino. Davvero un peccato! Ritorno ad Alfedena risalendo al paese di Barrea e passo la Croce, con la gioia di aver conquistato tre BIG in un giorno. In totale 120 Km e di questi 50 in salita

Descent again to Opi and toward Pescasseroli, the main center of Parco Nazionale d'Abruzzo. After the town begins the ascent of the third BIG of the day: Passo del Diavolo or Devil's pass. Light ascent until the crossroad to Ortona dei Marsi, then the road will be more difficult up to 10%. At the top the restaurant is closed and abandoned. Also the views are not so pleasant, quite a delusion the last BIG of the day. It is a pleasure coming back to Opi, ascending to the very top of the village over a steep stone-paved street, tasting a watermelon slice among tourists and local friendly inhabitants. It is a pity that such a nice town has been so badly promoted! Return to Alfedena via Barrea and Valico la Croce, with the satisfaction to have achieved three BIGs in one day. Total 120 kms for day and total Kms for ascents: 50.

Per chi vuol venire in questa zona di Abruzzo consiglio l'Hotel Alisma ad Alfedena per l'ampio parcheggio e la gentilezza del personale e per passare una bella serata a cena

al ristorante La Ruota gestito in maniera familiare dove ci si sente come a casa propria.

For those who wish to visit this area of Abruzzo I recommend to reserve at Alisma Hotel at Alfedena for its ample parking and the attention of the staff. To enjoy the supper in the evening go to La Ruota, a restaurant run by a family where you feel welcome and at home.



## Naples: Vesuvius and the family.

### Claudio MOINTEFUSCO

If you want to climb some BIGs in the Christmas holidays, and not become frozen, to choose a destination is not an easy task. The Islands (Atlantic or Mediterranean) are always an option. And the Mediterranean coast also. I already knew the virtues of the Spanish coast, perhaps not that much the Italian coast... This time it was also about other matters not strictly cyclist: discovering a city of contrasts, visiting a volcano... In my case the trip also had a component of reunion with the family. My grandfather came from Naples and I had never been there before.



All topics of Naples came to my imagination: the chaotic traffic, trash in the streets, lying clothes, Vesuvius, the miracle of the blood of San Gennaro, Maradona and the stadium of San Paolo, people speaking loudly and gesticulating, and also the camorra. A city whose metropolitan area has more than 3 million inhabitants is all that and much more.

The arrival day was somewhat disappointing. It was raining. When picking up the rental car, you get scared: "don't park on the street, caution, it is usual to get robbed" they said. Arrival at the hotel, in the area of Poggioreale (where the prison is!) was not very encouraging. We moved to the historic centre, where we visited the impressive exhibition of cribs organized every Christmas, we also bought some portafortuna peperoncini or the typical Naples pulcinelle, walked along Via Toledo, the most important street of Naples, and finally picked up our rental bikes.

Once collected the bicycles (a

brand-new white Bianchi) in a central Napolitan bike shop, as we return to the hotel we puncture twice, because of the rain and some crystals in areas with poor cleaning. The end of a mediocre day is not the best beginning of a small vacation getaway. But you have to be positive, from this point things can only go better!

Next day dawns covered but without rain, that are good news. Our first day of bike featured two ascents; the first of these was the almost unknown mount Faito, 1,140 m, elevation remarkable if we consider that we climbed from sea level. Two possible sides, Castellammare and Vico Equense, we climbed by the last one, because accesses are easier to locate. It is a rise of 15 km that we can distinguish three very different parts, an area that leads to Moiano with hard ramps and quite some traffic, a second part without cars, very aerial curves very spacious and beautiful views over the coast of Sorrento, and to Mount Vesuvius, and a third part of 3 km in a very closed forest until you reach the station of the funicular (funivia) that can be considered the end of the climb, although the locals told us that the highest point to which came the road was actually the Church of San Michele, a few meters above. I am more than satisfied with Crown where the funivia, and that the time has allowed us to upload without rain, against forecasts of the previous day.

The second ascent of the day was Picco Sant'Angelo, it was not a difficult, but with mediatic and touristic interest, in 2009 was the climb prior to the Vesuvius at the stage of the Giro. The views over the coast of Sorrento and the island of Capri are superb, and also over the Amalfi coast. In addition, in our case, the day was arranging minute by minute, and at the end of the day, when we got to the top, the sky was completely cleared and we were able to enjoy the best views on the volcano in all our stay. As I told before, it was not a difficult climb (478 metres in

## BIG Review 2012

less more than 9 km), but with the reward of the photo with the image of the Saint to reach the top.

And at the second day of bike, finally arrives the Vesuvius, possibly the most desired moment of the trip for many reasons. It is one of the most active volcanoes in Europe, with three eruptions during the twentieth century (1906, 1933 and 1944). A volcano which buried villages as Pompeii or Herculaneum, with its eruption of year 79 AC. Images of the crater (800 meters diameter) are really spectacular and we wanted to see firsthand.

Vesuvius is also special as regards cycling history, as the Giro d' Italy arrived twice there and on both occasions a Spanish cyclist triumphed. Years 1990 (Eduardo Chozas victory) and 2009 (victory of Carlos Sastre). Climbing data are not easy, as in a little less than 11 km climb we gain almost 900 meters. Not bad considering that we were climbing in mid-winter and out of shape.

The day was entirely dedicated to the Vesuvius. In the morning we climbed to the top. The beginning of the rise (reaching the abandoned Observatory) is full of sculptures made of volcanic stone. We even saw a solidified river of lava that got us in situation. The time was complicating increasingly and were leading to the more dense fog. The climb itself became quite hard and ramps often exceeded 10%. It is low season and the day is not good, so we do not find many cars nor, obviously, many cyclists. Climbing in summer must be very different.

Once arrived at the end of the road you can access the crater (after paying 8 Euros) through a path of volcanic ashes that

has still remains of snow on the sides. They are perhaps 500 metres to reach the path that skirts the crater. Pity that the visibility was zero and the great show we expected came to nothing.

Once again at the foot of the climb we decided to continue cycling to Pompeii, little more than 20 km from Torre del Greco, place where a few hours before we had started the ascent. Arriving at Pompeii we enter fully the typical cobblestone of Campania (region whose capital is Naples), a large sliding slabs placed diagonally, which are perfectly rideable but that make you to be alert all the time.

The pity was that we didn't have hours of light enough to make a visit of Pompeii as we would have liked. Again we have to pay (this time 11 Euros) to access the excavations. An hour visiting Pompeii is time enough just to be aware of the magnitude of the ruins and the strange sensation that Romans were there the previous day. Six metres of ash (not lava) buried this city and left streets, houses, palaces and the perfectly preserved murals. Impressive.

Last day we parked the bikes and devoted to other purposes. To reconnect with a part of my family. To arrive at the appointment I had to try

Napolitan traffic, a particularly hard day, as at night came the witch Befana (which gives toys to Italian children, rather than our spanish three Kings).

That day, in the meeting, with coffee and panetone, speaking with my unknown family, I discovered why I am passionate about sports. I met a cousin of my father, Nora, with 81 years still doing sports every day. She swims and competes in the Italian Championships. She is dynamic, cheerful, funny, vital. I discovered it eating a splendid spaghetti con gamberoni in the Posillipo Club, of which she is partner. I was proud to be part of her family and also a little bit Italian.

In this trip the main role wasn't for the bicycle. Not even for the Vesuvius and its crater. This time the main role was for my aunt Nora. I had never seen her, but she made me feel as if we ate together every Sunday. I have no doubt: When I grow old I want to be like her!



# Galya-tető 25x

**Gabor KREICSI**

When we (Salgótarjáni HKE – BIG members) were thinking about the plans the year of the 2011 we target the „IRON BIG” Galya-tető, 25 times a year. Not too easy work. I wanted to cycle the next because it is better than travel by car. This BIG has got many sides. Not only surface roads. There are many chances with gravel roads.

The surface road:

1. From Pásztó (W). Long road with some good panoramic landscapes with a little height deficit.  
26 km long and 831 m height difference.

2. From Parádsasvár (E). Easier side on the race track. This is the usual track on the Hungarian National Mountain Race for the cyclist and for the cars.  
15,9 km long and 619 m height difference.

3. From Nempti (N). Hard climb with a crazy road. Like a Paris – Roubaix. It is not any traffic jam, so quite road.  
17,7 km long and 715 m height difference.

4. From Gyöngyös (SE). This is the most popular version. Good road with traffic jam. Not many height deficit.  
35 km long and 879 m height difference.



26,5 km long and 849 m height difference.

The surface road with gravel sections:

5. From Nagybátony through Szorospaták (NW). It's very nice and quiet road. The middle section is gravel.  
22,8 km long and 748 m height difference.

6. From Nagybátony through Ágasvár (NW). Fantastic road with paved and path sections.  
17,9 km long and 808 m height difference.

7. From Gyöngyösoroszi (SW). This road is in the narrow valley with long gravel section.  
25 km long and 823 m height difference.

8. From Gyöngyössolymos (S). One section same than from Gyöngyös. After Sás-tó goes to the forest and became narrow asphalt road with short gravel sections.

9. From Lajosháza (S). The startpoint can be reached only with a gravel road. The road has got a very-very steep section and gravel sections.  
15,8 km long and 694 m height difference.

Our team started the challenge in January. The team were Ispán István (Strongman), Gábor Vincze (Somi), Aladár Puskás (Ali) György Domonkos (Gyuri) and me. Sometimes we climbed together and sometimes alone.

The first pass were Ali, Gyuri, Somi and Strongman without me. Unfortunately later Strongman couldn't with us, because he had got another activity. My first pass was in front of February on the West side. The temperature was





between 2 – 11 C degrees. I had a package and I climbed the MTB cycling with fat tire. The basic time was: 1:50:12.

The next climb was with the team and on the Nord side. We cycled on the snow 5 km-s long, but all the time was a sunshine.

The third climb (W) was the coldest one. The minimum temperature was 0 C degrees and the average was only 3 C degrees.

The next was alone cycling (W) but the time was same was like there first pass.

The spring became and the weather came better. Gyuri and me have had first climb with gavel road from Gyöngyösoroszi. It wasn't a simply climb because we had a roadbikes. We hadn't a puncture during the climb but Gyuri had got two punctures on the asphalt road. We traveled to the startpoint and from endpoint by train.

The next climb from Pásztó was in the sunshine and my time was 15 minutes better than February.

The second climb from Nemti was with Ali, Gyuri and Somi.

The wind was very heavy. After the climb we got back by train.

In the middle of April my brother - who was a cycling racer – had a car racing. I climbed the Galya-tető and after I saw his racing.

The next four climbs were from Pásztó and Nemti, but two were across the Galyatető because after the climb I went to Göd (150 km) to my mother in law.

The 14.05.2011 was „THE BIG DAY” in Hungary. 20 members were in Pásztó which was the start point. We climbed the Galya-tető in different time, three times in the same day. The feeling and the weather was very good. This challenge was 122 km long with 2225 m height difference.

After the big day was my longest trip in 2011 to Galya-tető. Early morning I started from Göd (near Duna river) went to Galya-tető and get back. It was 226 km-s and 1700 height difference.

At the end of May I climbed from Nagybátony (NW) after a hard rain. It was a foggy but the temperature not was too low.

In the beginning of June I had my birthday. The souvenir was two climbs from new sides to me. The first was from Gyöngyössolymos and the second was from Lajosháza. Much more km-s in the forests. After the second climb we got a hard storm with thunders. We run away to our home.

At the end of June was our high school meeting party in Hollókő. Of course I went by cycle through the Galya-tető. I cycled 135 km long in that day.

Some times later I had the best time to the top. From Pásztó to Galya-tető 1:23:15. Nearly half hour better than was in February.

In front of July Ali, Somi and me went to the Mátra mountain. Ali climbed two times the Kékes-tető Somi and me climbed two times Galya-tető with light rain. At first it was from Parádsasvár and second was from Pásztó.

We waited that Gyuri he climbed the top 24 times, because we would like to climb the 25th together. In 16.09.2011. We had a beautiful afternoon. The climb from Nagybátony (NW) but we turned to Ágasvár. The road had got some paved sections. The Ágasvár means little tourist house on 700 m height. After we cycled a short path and turned to gravel road to Galya-tető. It was a nice trip.

I think it was a great challenge for me for us and for Salgótarjáni HKE.

This new challenge – IRON BIG – is very good challenge for Hungarian members, because we haven't got much money for long tours in other countries.

# This is it !

**Etienne MAYEUR**

Cette fois, ça y est, Ite missa est. Après une année 2010 pas très bonne, le volcan Islandais qui interdit les vols, la tempête du 14 juillet qui me ramène d'urgence en Belgique, la grève aérienne espagnole qui m'oblige à avancer mon séjour à une date où... finalement c'est la grève aérienne en Belgique, l'année 2011 ne pouvait être que meilleure. Pour parer à tous ces désagréments et rattraper le retard dans mes projets cyclistes, je décide de prendre une pause-carrière à ½ temps au cours de l'été 2011, la durée d'une telle mesure étant minimum de 3 mois. Fort de tous ces jours off supplémentaires, je m'attèle à peaufiner un programme BIG de haute voltige et après moult calculs, j'arrive à la conclusion qu'il serait possible de gravir tous les BIGs qu'il me reste. Les BIGs manquants étant groupés, il faut toutefois réaliser un sans faute dans les séries excentrées comme le sud de l'Italie et la série 11. Impossible en effet de revenir dans la botte ou en Grèce au cours d'un autre futur séjour 2011. Il reste maintenant à espérer que la météo sera de la partie, l'hiver pas trop précoce et que les muscles et le matériel tiendront le coup. Fin mars, ça y est, Ryanair m'emmène à Rome et profitant du décalage horaire heure d'hiver/heure d'été, je m'élance à l'assaut de mes premiers BIGs. Le soleil est là fort heureusement car les webcams consultées auparavant faisaient la part belle à une route dégagée ou encore sous la neige selon l'humeur des nuages. Seuls soucis sur cette série, les sommets non indiqués sur le terrain, pas de panneau et pas



de cartes topos étudiées par cœur, c'est ainsi que je suis allé plus loin dans certaines ascensions. La guerre en Libye avait eu la bonne idée de retarder mon avion du retour d'une demi-journée, heureusement d'ailleurs car Trapani n'est pas tout près de l'Etna et du Zoppo. Avril, je pars pour l'Espagne, à peine arrivé, l'appareil photo déraile et tombe définitivement en panne et après une première journée bien remplie, mon voisin fait le malin et je dois rentrer dare-dare en Belgique, ça commence fort ! Après avoir calmé (j'espère) l'énergumène, je repars avec mon épouse en Autriche, Salzburg étant plus près qu'Oviedo, et je poursuis ma chasse aux BIGs. J'ai alors visé la Basse-Autriche, les autres massifs étant encore enneigés. Le soleil espagnol avait migré vers l'Autriche, quel bonheur.

Mai, mini-retour dans les Pyrénées espagnoles, je reprends là où la tempête du 14/07/2010 m'obligea à rentrer. La pluie continue depuis la Belgique jusqu'à Benasque disparaît pendant la nuit et c'est sous un soleil radieux que je

grimpe Cerler, Sahun, Moncayo, Moncalvillo, Peña Hincada et Cruz de la Demanda en 2 jours, juste le temps de rentrer sur Biarritz pour accueillir ma femme à l'aéroport le lendemain matin pour une visite des vignobles d'Irouléguy et de Madiran. Juin, c'est l'heure du grand voyage Autriche – Italie – Grèce et remontée par l'ex-Yougoslavie. Parti comme de coutumes sous la pluie, le temps s'améliore dès mon arrivée à Maltatal. Le lendemain, c'est parti pour la chaleur qui chaque après-midi dégénère en orage, ce sera mon menu pendant 15 jours. Aviano 32°, j'attaque Pian Cavallo vers 15h, le tonnerre gronde et les premières gouttes se font sentir au sommet, j'enfile mon kw mais 2km plus loin, on n'y voit goutte, la grêle est là. Heureusement un tunnel assez long me permet de me mettre à l'abri à côté d'une dizaine de motards. Une éclaircie et je repars. Courte durée et vu la pluie, les perspectives très noires, la pente et les freins inutilisables à cet instant, je descends à pied jusqu'à l'hôtel-resto situé à mi-chemin où je sèche un peu. Je repars dès le premier demi-rayon de soleil. Il



est vrai que je n'ai pas de temps à perdre, demain midi je dois embarquer à Ancona pour Igoumenitsa et il reste 500 bornes.

Aujourd'hui, jour de repos après 2 jours non stop et 6 BIGs, ça fait du bien car le plat de résistance et les longues distances entre BIGs approchent.

6 heures le lendemain, le bateau accoste en Grèce et sans perdre une minute, je prends l'autoroute toute proche pour une longue traversée de l'Épire, direction Naoussa, et j'attaque la montée vers Seli à 10h00. Une pluie continue m'avait empêché de le gravir en 2010 mais cette fois le soleil brille et je ne dois plus chercher la route. Sitôt redescendu et rassasié, je pars vers Florina pour mon second et dernier grec, la montée vers Pissoderi Ski Center. Pas de souci, l'hôtel repéré quelques jours auparavant sur internet se trouve à la sortie de Florina sur la route du BIG. C'est une des seules fois où je rentrerai tôt à l'hôtel car j'ai décidé de dormir en Grèce plutôt que de chercher un hypothétique hôtel en Macédoine. Le lendemain matin, je traverse la frontière sans soucis, c'est désert, et j'arrive à Prilep où je vise ce qui doit être le col car il n'y a guère d'indication mais le lac

est en vue, c'est la bonne direction. Arrivé à une carrière, l'asphalte disparaît et après un temps d'hésitation, je continue sur mon vtt lorsque je croise une mobylette d'un autre temps. Je tente de m'exprimer dans la langue de la région et je reçois confirmation que c'est tout droit, qu'il me reste 7 à 8kms. Parfait, le col n'est pas trop pentu mais la route n'est pas terrible. Vite revenu, je prends la voiture vers Resen ou je grimpe le facile Bukovo empruntant la belle route en théorie interdite aux cyclistes mais ce n'est qu'au sommet qu'on voit la déviation. De retour, je fonce vers Tetovo ou Popova Sapka m'attend. Aïe la

route se transforme en autoroute et voici le premier péage...sans monnaie locale. Heureusement le préposé accepte les euros et Tetovo s'ouvre à moi. Le BIG terminé je prends la route de la Serbie profitant toujours de l'autoroute où les péages se succèdent, mais les tarifs identiques donnent un taux de change allant du simple au double. Heureusement, c'est un bon marché et je m'en sors pour moins de 5 euros. Voici la Serbie, direction Belgrade, on fouille les autos un peu trop blingante mais pas la mienne et ses deux vélos suspendus sur l'attache remorque.

Alors que je désespère, je trouve un hôtel, sur l'autoroute même, à hauteur de Nis. Parfait puisque c'est là que je bifurque vers Kopaonik. Très belle et longue ascension, au sommet on construit à tout va de grands hôtels. Je descends rapidement et direction Belgrade et Avala que l'on distingue parfaitement en arrivant par le sud. Fort des renseignements d'Eric, c'est ici à Lestane que j'attaquerai mais l'orage n'est pas d'accord et des trombes d'eau et de la grêle dévalent de la montagne. Je patiente donc une heure avant de m'élancer le soleil étant de retour. Ici, suite aux travaux sur l'autoroute, tous les camions sont déviés et jusqu'à la



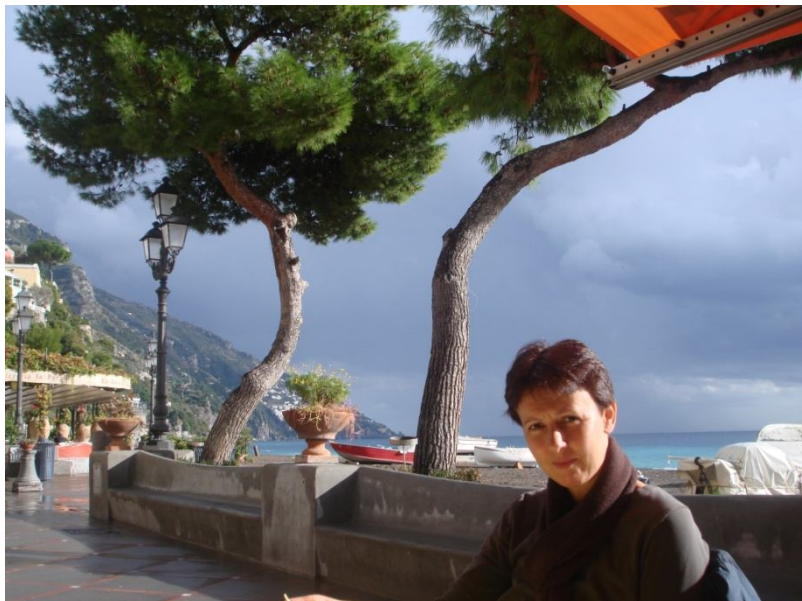
bifurcation vers la colline proprement dite, il faut redoubler d'attention. Le mauvais temps m'a fait perdre plus d'une heure, et alors que j'avais prévu un troisième BIG en fin de journée, je suis contraint de renoncer à quelques kms de son pied. Le temps est compté car samedi soir, soit dans 3 jours, je dois être à Zadar où ma femme me rejoint via une fois de plus Ryanair, c'est l'avantage d'être à 10 km de l'aéroport. 6 heures, déjeuner, il fait clair et hop à l'attaque d'Irski Venac, l'orage a grondé toute la nuit mais le soleil est présent de même que les poids lourds jusqu'au col, là, on prend à droite en direction du mont matérialisé par un cœur rouge sur la route au pied d'une antenne.

La course continue vers Vicina Voda sous un soleil de plomb. Je m'élance cette fois du sommet, le versant sud étant plus direct, je fais un aller retour sommet - Rogatica et je pars ensuite à l'assaut de Cemerno que j'avais franchi 20 ans plus tôt mais en voiture. Le soir approchant, je ne traîne pas et l'orage de ce jour ne me ralentit pas car pas d'autre choix, les BIGS du lendemain étant super longs, l'autoroute, n'existant pas en Bosnie et au Montenegro, l'heure tourne et c'est dans le noir que je loge, tout compris nuit, repas du soir et petit déjeuner pour 10 euros. Levé de bonne heure, il fait encore noir lorsque je quitte ce logis pour le Montenegro, je paie la taxe diesel et me dirige vers Pluzine. Le ciel est gris mais les autochtones me promettent une bonne journée et en effet, sorti des tunnels et passé le bar-resto à mi-chemin, le ciel s'ouvre et le soleil apparait. Le paysage du parc National du Dormitor est sublime et le sommet est atteint non sans avoir croisé nombre de motos et autres voyages

organisés. La pierraille des dernières années s'est transformée en asphalte au grand bonheur des nombreux touristes et de moi-même. Je dîne au bar resto avant de reprendre la voiture direction Crkvine. Ici aussi, départ au sommet, le versant de Kolasin n'étant guère intéressant, je descends direction Podgorica avant de remonter. La plus grande méfiance est ici de mise ! Il y a 33 tunnels non éclairés et sans dégagement possible entre Podgorica et le sommet dont un de plus de 700m et c'est la foire aux poids lourds. Le comité serait bien inspiré de changer ce BIG. Eric et moi recommandons de partir après le long tunnel (il en reste tout de même encore 16 ensuite), au Monastère de la Moraça car c'est ici que ça commence à grimper sérieusement. J'arrive dans la nuit noire à Kotor. Il me reste la montagne du Lovcen à gravir avant la remontée vers Zadar. Couché à 23h, debout à 5, j'attaque les lacets à 6 et j'atteins le Mausolée Njegosev peu avant 9 heures en prenant un maximum de photo du fjord de Kotor. Malheureusement la batterie rend l'âme pour la dernière image au pied des escaliers menant au mausolée. Plus de batterie, plus de photos la descente est rapide. J'arrive

en bas juste à la clôture du petit déjeuner, il n'y a plus grand choix mais c'est suffisant pour moi et après une bonne douche je file vers l'aéroport de Zadar, non sans avoir d'abord trouvé un hôtel près du port de plaisance. L'avion est à l'heure et je retrouve, heureux, Laurence.

Désormais, la course sera plus lente, le but est atteint, tout le bas de la série 11 est dans l'escarcelle, il ne reste plus que les 2 croates du nord et les 2 slovènes à la frontière avec l'Autriche et c'est après avoir déjeuné à l'aise que nous partons vers Rijeka, atteint juste pour l'heure du lunch. Le plus difficile ici est de trouver un parking. Après le repas, j'attaque directement le Ucka Vojak avant le sacro-saint orage, ils me suivront jusqu'à la fin de ce périple. Vojak dans la poche, je fonce vers Motovun, trop vite selon la police locale mais après quelques palabres et comme nous n'avions pas de kunas sur nous, ils nous laissent partir avec une simple réprimande. La montée de Motovun est payante mais pas pour les cyclistes, en fait il n'y a que peu de parking en haut et une navette est organisée depuis l'aire de stationnement d'en bas.





L'ascension relativement courte et aisée nous permet de prendre la direction du Ljubljana ou nous passerons la nuit.

12 juin, je clôture la z11 avec le Crnivec et le Pavlicevo juste avant de gravir l'Eisenkappelhütte. Cette montée comme beaucoup en Autriche est payante pour les voitures et Laurence reste bloquée derrière la barrière car, si nous avons les 7 euros demandés, la machine n'accepte pas les billets ni les pièces de 20 cents.

Heureusement, après 2 ou 3 kilomètres, j'arrête une voiture et demande à ses occupants s'ils ont 2 pièces de 50 cents, que je m'empresse d'échanger contre 5 de 20, et s'ils peuvent les donner à ma femme en contrebas. Le tour de passe-passe est réussi et la voiture à tôt fait de me doubler. Nous boirons donc une bière ensemble à la hütte.

La tactique autrichienne est la suivante, dormir chaque soir au pied d'un BIG et le grimper le matin avant le petit déj. En juin les journées sont longues, il faut en profiter et c'est une ascension par jour que Laurence ne doit pas perdre son temps à m'attendre. Nous dormirons donc au pied de Koralpen.

13 juin, c'est le BIG Day à Bouillon pendant que je grimpe le Grosser Speikkogel suivi dans la foulée du Weinebene. Désormais, les BIGs sont groupés et les distances entre eux sont courtes, cela me permet ce 14 juin d'enchaîner Magdalensberg, Kanzelhöhe, le versant nord de Gerlitz et Falkertsee avant de terminer ce voyage par le Rossbrand, Obertauern et Stoderzinken par une pluie battante le 15 et enfin Hochwürzel, Dientner et Arthur Haus le 16. A noter que le versant sud du Gerlitz ne permet pas d'atteindre le sommet mais un parking à une

altitude environ de 200m inférieure.

Dernière semaine de juin et après avoir repris le travail une semaine, je repars en avion cette fois pour Venise et Arta Terme où l'UIC est en raduno. J'avais promis à Jules d'y être et me voici, un peu tard, car c'est le dernier jour, mais j'y suis. Au programme l'arc Alpin car je redécouvre de Turin le samedi suivant. Pendant que Jules ira au Monte San Simeone, je gravirai le Monte Paularo et le passo Canson di Lanza. Le soir nous mangeons ensemble et avec nos amis italiens de l'UIC et je lui confie

dois ici aussi de remercier la famille Suisse qui m'a redescendu en voiture du Lago di Naret car mon pneu avait éclaté après seulement 5 km de descente, il me restait alors 27km à faire à pied, la réparation étant impossible. A cet instant il me reste 74 BIGs, 35 en Espagne, 12 en Autriche, 6 en Italie et 11 en Suisse. Heureusement ils sont tous concentrés. Je viens aussi d'épuiser tous mes congés 2011, j'entame mon travail à mi-temps : 2 semaines travail, 2 semaines congés, etc... Juillet est le mois de repos, nous en profitons ma femme et moi pour nous rendre en



que je vais tenter de terminer le BIG cette année et que je lui ferai savoir lorsque je viendrai dans son jardin pour le passo Cuvignone. Le lundi Jules rentre à Brinzio et je prends la direction de Turin BIGs après BIGs. J'adapte mon programme en fonction de la météo et c'est ainsi que je grimperai la Fauniera et Sampeyre le 30/06 avant de repartir vers le Ticino et de revenir au Piémont pour le 02/07. Mission accomplie malgré une frayeur, Fauniera et Sampeyre sont fermés ce jour car on ré-asphalte. Je passerai quand même, vélo à l'épaule dans la zone de travaux. Je me

Provence au pied du Mt Ventoux, là où nous avons l'habitude de séjourner, non loin des célèbres vignobles de Vacqueyras, Gigondas et Châteauneuf du Pape. Août est prévu l'ascension des 18 BIGs des Asturies avant de récupérer Laurence de l'autre côté de l'Espagne à la frontière française pour une visite du vignoble du Languedoc. Hélas, peu après l'Angliru, ma femme m'annonce que notre siamois est malade. Une série d'examen plus tard, le chat est en pleine forme, il ne souffre de rien...sauf d'un épanchement pleural incurable et probablement dû à un coup

reçu dans le voisinage (!?!), ses jours sont comptés, le chat reste prostré, Laurence ne viendra pas. Désormais arrivé en Galice, il semble trop tard pour moi de rentrer et je rebaptise le puerto Viejo en Puerto Gomina. Le languedoc supprimé, on décide alors de le reporter en septembre à la place de mes derniers BIGs espagnols et comme je suis sur place, je trucide la série 6 en promettant de ne pas revenir de sitôt en Hispanie qui m'a valu bien des ennuis depuis le 14/07/10.

C'est difficile de rentrer chez soi, retrouver les siens et de ne pas revoir tous ceux qu'on aime et qu'on a laissé avant de partir !

Il me reste 29 BIGs et pour en finir au plus vite, je demande à mon employeur si je peux modifier mes absences, je ne terminerai donc pas le 1er octobre comme initialement prévu mais j'opte pour 3 semaines de non-travail dont les 2 premières réservées aux BIGs. Il me reste quand même 8 BIGs à plus de 2000m, il ne faut pas traîner, l'année dernière la neige était tombée très tôt. Mon programme fou prévoit désormais une fin de brevet pour le 08/09 avec Cuvignone et Neggia.

Je scratche donc la ducasse du



village et pars en voiture vers la Suisse. Le temps gris du premier jour fera rapidement place à un soleil généreux pour tout le séjour. En contact permanent avec ma femme j'interviendrai juste 2 étapes car on annonce un lundi 5 sept très très humide alors que j'ai prévu de grimper à 2800 m au Rettenbachtal et ensuite au Timmelsjoch. Je les ferai finalement sous le soleil et passerai le jour pluvieux à gravir le Mutterbergalm, 80km sous la pluie mais à 1700m pas de risque de neige ni de grand froid. L'Autriche terminée, ça sent la fin, la dernière ligne droite est proche, elle sera italienne avec une cerise suisse

tout en haut du gâteau.

Après la pluie, le beau temps, il fait frais sur les Val Senales et Val Martello mais le paysage est magnifique, il reste 2 jours, le GPS m'indique le chemin le plus court pour le passo Vivione et je franchis, en voiture cette fois, le Stelvio et le Mortirolo avant d'arriver dans le noir à Forno Allione ou les hôtels sont tous fermés, je dormirai donc à Edolo. Parti de bonne heure alors que la ville dort toujours, je m'attaque au Vivione aux premières lueurs du jour. La journée sera longue et éprouvante. 2 bonnes heures et 1 photo plus tard, je redescends et prends la route de Sondrio. C'est ici que Mauro travaille et nous nous retrouvons au pied du Val Malenco.

Malheureusement il n'a pu prendre congé et doit rapidement retourner au boulot à quelques centaines de mètres de là. J'attaque donc Val Malenco avec l'espoir de dîner à Chiesa in Val Malenco mais septembre n'est plus l'été et tout est fermé. La pente se raidit dans la mine et les forces s'envolent et c'est épuisé que j'arrive en haut, il reste 5kms, un resto m'attend mais ils sont en train de nettoyer, les chaises sont sur les tables mais le patron qui parle un peu français m'installe à la terrasse et m'apporte un taboulé salvateur





et une bière fraîche. « Tu y es presque » me dit-il, « ça ne monte (presque) plus ». Ragaillard par le repas, j'achève l'ascension et file tout droit sur Morbegno heureusement tout proche. Je prends rapidement une chambre et attaque sans plus attendre le passo di San Marco, il est 16h30. A 5 kilomètres du sommet je reçois un message de Jules, il m'attendra demain au pied du Cuvignove à 09h30. J'arrive en haut à 19h, le soleil se couche, il faut vite redescendre avant la nuit qui tombe très vite. Pendant ce temps, ma femme me presse d'en terminer et mets à jour mon classement à distance. Reste 2.

Jeudi 08/09/2011. 6 heures, le réveil sonne, je prends une douche, m'habille et déjeune par cœur, merci l'inventeur des grany. 100km me séparent de Cuveglio mais ici pas d'autoroute le long du lac de Come. 9h30 j'arrive en même temps que Jules. Nous sommes synchrones. Il me félicite déjà et nous convertissons le temps que je me mette en tenue. « Pour ne pas me ralentir », ce sont ses propres mots, Jules n'a pas pris son vélo mais il prendra une multitude de photos. 10h15, j'en suis à 999. Jules m'embarque de force dans sa voiture pour la descente histoire d'avoir le temps de bavarder un peu. Le téléphone

retentit et le nombre de BIGs s'incrémente immédiatement de 1.

Mon guide me conduit alors à Vira Gambarogno, je le suis prudemment le long du lac majeur et miracle, nous trouvons un parking avec deux places libres au pied de la dernière ascension. Il reste 12,5km à 10%, ce n'est pas le plus facile des BIG mais c'est le dernier il est 12h30. De lacet en lacet, je décompte les kms et répond au téléphone, ma femme voudrait déjà que je sois en haut pour vite revenir en Belgique mais ça grimpe sec. Elle termine à 13h mais je lui dis déjà que je n'arriverai au dessus que peu avant 14h et en effet il est 13h52 lorsque je passe sous le panneau Alpe di

Neggia. Elle a fait des heures supp et fait passer le compteur à 1000.

This is it ! Ca y est ! C'est réussi, Jules qui a mitraillé pendant toute l'ascension sort une bonne bouteille et des sandwiches de sa voiture et nous fêtons ça. Merci Jules. Le temps de savourer et redescendre à l'aise en voiture avec le régional de l'étape il est pratiquement 16h00 lorsque je reprends la route de la Belgique, je ne peux pas traîner m'a-t-on dit. Pourquoi cet empressement ?

En fait Laurence avait prévu une petite fête surprise pour mon retour et avait invité mes amis et famille dont le président Daniel Gobert, José Bruffaerts, Alain Jacquemin et les deux Dominique, Jacquemin et Vanstiphoudt et il restait quelques petites choses à faire avant de les recevoir. Tout devait être et... tout fut prêt. Je te remercie pour cette fête, pour cette année où je ne fus pas beaucoup présent et pour tout le temps passé à m'attendre au cours de ces 10 dernières années. 1000 Mercis. Merci à Jules et merci à tous les autres qui ont cru en moi.

à Raymond

à Gomia




# Un mot, une mini-phrase pour 10 BIG c'est pas cher payé

Dominique JACQUEMIN



**A Etienne**

**Le plus grand**

Qui l'eut cru lustucru ?	Etienne	1000 ascensions	Laurence	
Promesse tenue	Tiestu	ma collègue préférée	Mayeur	
Raymond	le doux rêveur de Rêves	21juin 97	globe-trotter	
ma complice	Fidèle	Mission impossible	Tivoli	
		Daniel	3320m	
Pari gagné	le Ladakt	Pico Veleta	BIG	
médaille d'or			1989	
La Gomera			le Cachemire	
Tintin et le Temple du Soleil		Jules	5350 m	
Kardung La			Chacaltaya	
2011		5602m		BIEG
BIG vainqueur				Rue de la Station
hôtesses Ukrainiennes				Ry de Rome
Le foot, jamais loin				José
A dos d'autruche				Cap de Bonne Espérance
Bois d'Arpes				
1963				
Lucas n°2		Le Cap Nord	Inde	Dominique
Alain				
22 ans	Champion	Ry de Rome	mon épouse	
Amitié				
douane roumaine	iron big	informatique	66° 34' de latitude N	
N°1	grand cru	Hans	Passo di Neggia	
Cappadoce				
Gobert	ma moitié	Lachulung La	ivresse	
Number one				
5065m	presse	Bernard	Super grimpeur	
Franco-Belge				
vignoble	30	infatigable	Tibet	
Henri				
Sion	Didier	Jacquemin	Avance: 108 jours	
mon amour			cave	
Hardi	Paradisio Teide	revue	campionissimo	
3H10'31"				
diabes rouges	nummer één	Ukraine	imprimerie	
Arc- en -ciel	Monts de France	84	une bonne Leffe	
			pour toujours	