

# BIG REVIEW 2015

The annual magazine for BIG members  
La revue annuelle pour les membres du BIG

**7 ½ Cols in the Vosges**

**Carnaval à Majorque**

**Strade Bianche del Monte  
Nerone**

**Adventure in zone 12**

Nr.29  
1-4-2015

## Inhoudsopgave / Table of contents / La table des matières

Author	Subject	Pages	Zone
	Cover : Cipressa (Italy)		
	La table des matieres/Table of contents	1	
Daniel GOBERT	President's word	2	
	Superlist 1000	3-8	
	The yearly classement 2014	9	
	Classement general	10	
	Classement Femmes 2014	11	
	Classement Parrains 2014	11	
	Charts / Statistiques 2014	12-13	
Christian Le CORRE	Dépenses et recettes 2014	14-15	
	Meeting Greece 2015	16	
François CANDAU	Pandemic - Pandemie	17-18	
Kevin SPEED	Denmark	19	1
Kevin SPEED	Iceland	20-21	1
Kevin SPEED	Sweden, Finland & Norway	22-25	1
Gabor KREICSI	Northern rides	26	4
Johan de GROOT	BIGs en Bretagne	27-30	5
Roland SCHUYER	7 ½ Cols in the Vosges	31-32	5
José BRUFFAERTS	B.B.B.	33-37	5
Marc SEGUY	Images glanées sur les routes de mes BIGs	38-39	6
Dirk VISSERS	Fietsen op de vulkaan. Tenerife	40-41	6
José BRUFFAERTS	Carnaval à Majorque	42	6
Dominique JACQUEMIN	Alto de L' Angliru	43	6
Claudio MONTEFUSCO	BIG Meeting in Catalonia	44-46	6
Dominique JACQUEMIN	Casque d'or	47-48	9
Giordano CASTAGNOLI	Strade Bianche del Monte Nerone	49-50	9
Philip HUL	Stazione San Remo	51-52	9
Wim van ELS	Uitstapje Albanië	53	11
François CANDAU	Chypre : suivez le guide!	54-56	11
Angel MORALES GARCIA	Pikes peak	57	12
Ingmar de WEIJER	Adventure in zone 12 – The Kilimanjaro Bike Trail	58-60	12
Etienne MAYEUR	Bike to meet you	61-66	12
Helmuth DEKKERS	Turning 50!	67-76	div

BIG Review  
Nr. 29

01-04-2015

Distribuée à tous les membres en règle.  
Sent to all members regularly subscribed.

- Brevet International du Grimpeur
- International Cycloclimbing Diploma
- Zwischenstaatliches Kletterer Zeugnis
- Internationaal Klimmersbrevet
- Brevetto Internazionale dello Scalatore
- Diploma Internacional del escalador

Association des Monts de France  
Super Grimpeur Franco-Belge

**Editeur/Editor :**

Martin Kool  
mm.kool@quicknet.nl

**Impression Revue-  
Reviews printing:**

Etienne Mayeur

**Expéditeur/Sender:**

Dominique Jacquemin

**Website:**

[www.challenge-big.eu](http://www.challenge-big.eu)

**Coverphoto:**

Camille Hul on the Cipressa



# Ouvre tes ailes et envole-toi !

**LE MOT DU PRÉSIDENT**

**Daniël GOBERT**

Quand la vie te bouscule, te semble ridicule, prends ton vélo, choisis une chaîne de montagne et déchaîne-toi !

Quand tes amis te trahissent, t' éclaboussent de haine, monte sur ta selle, choisis un col et décolle-toi !

Quand tes proches te jaloussent, te remplissent de bouse, cale tes pédales, choisis un mont et démonte-toi !

Quand ton chemin se perd, ne t'offre que des travers, mords ton guidon, choisis une pente et arpente-toi !

Quand des propos te tuent, dans une voie sans issue, prends ta petite reine, choisis un big et grandis-toi !

Et si ton long travail guère tranquille te semble inutile, si tes idéaux semblent futiles, prends ton destrier, choisis une grimpée et grimpe sur son toit !

Grimpe là-haut, plus haut que toi ! Grimpe loin d'en bas, rejoins les sommets de l'émoi. Palmarèse-toi, légende-toi, inscris ton nom sur ton propre Panthéon. Creuse au fond de toi le sillon de tes exploits, envole-toi, envole-toi...

Ou .... oublie-toi !

# Spread your wings and fly away!

**PRESIDENT'S WORD**

**Daniël GOBERT**

When the life knocks down you, seems to you ridiculous, take your bike, choose a mountain range and arrange you !

When your friends betray you, splash with hatred, sit down on your saddle, choose a pass and pass over you !

When your close relations are jealous of you, fill you with dung, prop up your pedals, choose a mount and increase the amount !

When your way gets lost, offers you only faults, bite your handlebars, choose a slope and give you an hope !

When words kill you, in an end-road avenue, take your bicycle, choose a big and grow bigger !

And if your long almost quiet work seems to you useless, if your ideals seem pointless, take your « small queen », choose a climb and climb on its roof!

Climb above, higher than you! Climb far from below, join the top of the show. Plamares yourself, legend yourself, write your name in your onw Pantheon. Draw your guiding line inside, spread your wings and fly away, fly away. Challenge yourself !

Or forget yourself!



## SUPERLIST 1000

**Iceland**

- 1 Hrafnseyrarheiði
- 2 Öxnadalsheiði
- 3 Námaskarð
- 4 Halfdan
- 5 Hellisheiði
- 6 Oddskarð
- 7 Almannáskarð

**Norway**

- 8 Nordkapp
- 9 Guolasjavri
- 10 Saltfjellet
- 11 Umskardet
- 12 Tron
- 13 Dovrefjell
- 14 Blåhö
- 15 Vestkapp
- 16 Trollstigveien
- 17 Dalsnibba
- 18 Gamle Strynefjellsvei
- 19 Sognefjellhytta
- 20 Valdresflya
- 21 Tyinosen
- 22 Juvasshytta
- 23 Osen-Eldrevatnet
- 24 Nystølensskardet
- 25 Stalheimskleiva
- 26 Aurlandsvegen
- 27 Hardangervidda
- 28 Gaustatoppen
- 29 Dyrskar
- 30 Lysefjordveien

**Sweden**

- 31 Luossavaara
- 32 Ullådalen
- 33 Stekenjokk
- 34 Flatruet
- 35 Särens Högfjällshotellet
- 36 Vemdalskalet
- 37 Nipstugan Pass
- 38 Klevaliden
- 39 Tossebergsklätten
- 40 Hunneberg
- 41 Högkullen

**Finland**

- 42 Kilpisjärvi
- 43 Kaunispää
- 44 Pallastunturi
- 45 Rukatunturi
- 46 Tunturi-Ylläs
- 47 Vuokatti
- 48 Ukko-Koli

**Denmark**

- 49 Ejer Bavnehøj
- 50 Himmelbjerget

**Northern Ireland**

- 51 Sperrin
- 52 Spelga Dam

**Ireland**

- 53 Gap of Mamore
- 54 Grianan of Aileach
- 55 Glengesh Pass
- 56 Cliffs of Moher
- 57 Connor Pass
- 58 Coomakesta Pass
- 59 Ballaghasheen Pass
- 60 Ballaghbeama Gap
- 61 Healy Pass
- 62 Mullaghanish
- 63 Slieve Bloom Mountain
- 64 Sally Gap
- 65 Wicklow Gap

**Scotland**

- 66 Bealach Na Ba
- 67 Bealach Ratagain
- 68 Lowther Hill
- 69 Cairn Gorm
- 70 Lecht Road
- 71 Tom Dubh
- 72 The Strone
- 73 Devil's Elbow
- 74 Glen Quaich
- 75 Carter Bar

**England**

- 76 Great Dun Fell
- 77 Westernhope Moor
- 78 Hartside Cross
- 79 Whinlatter Pass
- 80 Honister Pass
- 81 Hard Knott Pass
- 82 Wrynose Pass
- 83 Kirkstone Pass
- 84 Fleet Moss
- 85 Rosedale Head
- 86 Cow & Calf
- 87 Oxenhope Moor
- 88 Holme Moss
- 89 Snake Pass
- 90 Mam Tor
- 91 Bush Down
- 92 Exe Plain
- 93 Dunkery Beacon
- 94 Chineway Hill
- 95 Cheddar Gorge

**Wales**

- 96 Llanberis Pass
- 97 Horseshoe Pass
- 98 Bwlch-y-Groes
- 99 Devil's Staircase
- 100 Gospel Pass

**Netherlands**

- 101 Posbank
- 102 Italiaanse Weg
- 103 Oude Holleweg
- 104 Cauberg
- 105 Keutenberg
- 106 Eyserbos
- 107 Oude Huls
- 108 Gulpenerberg
- 109 Vijlenerbos
- 110 Drielandenpunt

**Belgium**

- 111 Rodeberg
- 112 Kemmelberg
- 113 Koppenberg
- 114 Kluisberg
- 115 Oude Kwaremont
- 116 Paterberg
- 117 Muur van Geraardsbergen
- 118 Mont Saint Aubert
- 119 Barrage du Ry de Rome
- 120 Triple Mur Monty
- 121 La Gayolle
- 122 Montagne de la Croix
- 123 Col de Corbion
- 124 Col du Sati
- 125 Mur de Huy
- 126 Signal de Botrange
- 127 Ferme Libert
- 128 Côte de la Redoute
- 129 Col du Rideux
- 130 Les Hézalles
- 131 Col du Rosier
- 132 Côte de Wanne
- 133 Col du Stockeu
- 134 Baraque de Fraiture
- 135 Cheval de Bois
- 136 Col d'Haussire
- 137 Pied Monti

**Luxembourg**

- 138 Côte de Munshausen
- 139 Mont Saint Nicolas
- 140 Bourscheid
- 141 Jardin-Tour Napoléon
- 142 Côte d'Eschdorf
- 143 Ferme de Masseler
- 144 Herrenberg
- 145 Berdorf Gorges du Loup
- 146 Altrier

## BIG Review 2015

147	Côte d'Houwald	204	Montagne Locronan	264	Col du Grand Colombier
148	Eoliennes de Pafebiert	205	Roc de Toullaëron	265	Crêt de Châtillon
149	Birgerkraiz	206	Ménez-Bré	266	Mont du Chat
150	Mont Saint Jean	207	Mûr-de-Bretagne	267	Mont Revard
<b>Germany</b>					
151	Waseberg	208	Mont Bel Air	268	Col du Granier
152	Hermannsdenkmal	209	Cap Fréhel	269	Col de Porte
153	Hoher Meissner	210	Mont Dol	270	Col des Arces
154	Hoherodskopf	211	Mont Cassel	271	Col de la Ramaz
155	Mützenich	212	Mont Noir	272	Col de l'Encrenaz
156	Schwarzer Mann	213	Mont Tranet	273	Avoriaz
157	Hohe Acht	214	Col du Loup	274	Col de Joux-Plane
158	Krautscheid	215	Mont Saint-Walfroy	275	Mont Salève
159	Steigung von Bremm	216	Grand Wintersberg	276	Col de la Colombière
160	Stumpfer Turm	217	Col du Donon	277	Col de la Croix-Fry
161	Erbeskopf	218	Champ du Feu	278	Col du Grand Cucheron
162	Winterbergstrasse	219	Col de la Grosse Pierre	279	Collet d'Allevard
163	Schaumberg	220	Col de la Schlucht	280	Col de la Madeleine
164	Hesselberg	221	Petit Drumond	281	Signal de Bisanne
165	Donnersberg	222	Petit Ballon	282	Cormet d'Arêches
166	Trifels	223	Grand Ballon	283	Cormet de Roselend
167	Hornisgrinde	224	Ballon de Servance	284	La Plagne
168	Schliffkopf	225	Ballon d'Alsace	285	Col du Petit Saint-Bernard
169	Löcherbergwasen	226	Butte de Montenoison	286	Col de l'Iseran
170	Kandel	227	Mont Beuvray	287	Col de la Croix-de-Fer
171	Schauinsland	228	Mont de Sène	288	Col du Mont Cenis
172	Belchen	229	Signal d'Uchon	289	Chamrousse
173	Feldberg	230	Butte de Suin	290	Alpe d'Huez
174	Blauen	231	Col de Favardy	291	Col du Galibier
175	Lochenpass	232	Mont Poupet	292	Col du Granon
176	Weißbachsattel	233	Grand Taureau	293	Pré Madame Carle
177	Petersberg	234	Mont Morond	294	Col d'Izoard
178	Kahler Asten	235	Mont d'Or	295	Sommet du Bûcher
179	Großer Inselsberg	236	Fort de Chaudanne	296	Chapelle de Clausis
180	Wasserkuppe	237	Haut-Crêt	297	Col de Tourniol
181	Hohe Wurzel	238	Col de la Faucille	298	Col du Rousset
182	Großer Feldberg	239	Cirque des Avalanches	299	Col de Méné
183	Katzenbuckel	240	Signal du Cuiron	300	Col du Noyer
184	Sonnenberg	241	Relais de Planachat	301	Mont Ventoux
185	Brocken	242	Col de Saint-Thomas	302	Mont Colombis
186	Roßtrappe	243	Col du Chevalard	303	Col du Pontis
187	Auersberg	244	Puy-de-Dôme	304	Col du Parpaillon
188	Fichtelberg	245	Col de Guéry	305	Col de Vars
189	Schwarzriegel	246	Col de la Croix-Morand	306	Col d'Allos
190	Großer Arber	247	Col de la Croix Saint-Robert	307	Col de la Cayolle
191	Oberjochpass	248	Col du Béal	308	Cime de la Bonette
192	Nebelhorn	249	Col de Baracuchet	309	Col de la Lombarde
193	Riedbergpaß	250	Col de la Croix de l'Homme Mort	310	Col des Champs
194	Allgäuer Berghof Spitze	251	Chaise-Dieu	311	Col de la Couillolle
195	Kesselbergstraße	252	Col de la République	312	Col de Rieisse
196	Wallbergstraße	253	Crêt de l'Oeillon	313	Mont Aigoual
197	Spitzingsattel	254	Col de Charousse	314	Col des Faisses
198	Sudelfeld	255	Pas de Peyrol	315	Pic de Nore
199	Hirschbichl	256	Col de Légal	316	Col de l'Espinouse
200	Roßfeld	257	Col de Finiels	317	Pic de Tantajo
<b>France</b>					
201	Roc Trevezel	258	Pré de la Dame	318	Mont Saint-Baudille
202	Ménez-Hom	259	Col de Meyrand	319	Mont Saint-Clair
203	Ménez-Kerque	260	Croix de Boutières	320	Guidon du Bouquet
		261	Gerbier de Jonc	321	Mont Faron
		262	Col de Serre-Mûre	322	Cirque de Vaumale
		263	Chartreuse de Portes	323	Col de Valferrière

## BIG Review 2015

324	Montagne de Doublier	383	Paso del Morredero		
325	Col Saint-Martin	384	Puerto de Foncebadón		
326	Mont Vial	385	Puerto del Palo	<b>Spain</b>	
327	Madonne d'Utelle	386	Pozo las Mujeres Muertas	442	Lagunas de Neila
328	L'Authion	387	Puerto del Connio	443	Cruz de la Demanda
329	Col de Braus	388	Piedratecha	444	Moncalvillo
330	Artzamendi	389	Santuario del Acebo	445	Puerto de Peña Hincada
331	Col de Bagargui-Iraty	390	Puerto de Somiedo	446	Laguna Negra de Urbion
332	Col de la Pierre Saint-Martin	391	Puerto de San Lorenzo	447	El Moncayo
333	Col de Marie-Blanche	392	Puerto de Ventana	448	Puerto de Orihuela
334	Col d'Aubisque	393	L'Angliru	449	Puerto de Villaroya
335	Col de Spandelles	394	La Cobertoria	450	MontCaró
336	Pont d'Espagne	395	Puerto de la Cubilla	451	Valdelinares
337	Hautacam	396	Puerto de Pajares	452	Puerto Vidré-Vistabella
338	Luz-Ardiden	397	Puerto de San Isidro	453	Puerto del Remolcador
339	Gavarnie	398	Collado de Los Bedules	454	Alto de Eslida
340	Cirque de Troumouse	399	Puerto de Panderruedas	455	Javalambre
341	Col du Tourmalet	400	Lagos de Covadonga	456	Puerto Viejo
342	Lac d'Aumar	401	Collado Barreda	457	El Portillo
343	Col de Beyrède	402	Puerto de San Glorio	458	Peña de Francia
344	Col d'Aspin	403	Alto Campoo-Fuente Chivo	459	El Travieso
345	Pla d'Adet	404	Puerto de la Palomera	460	Puerto de Honduras
346	Plateau de Beille	405	Puerto del Escudo	461	Puerto de Tornavacas
347	Col d'Azet	406	Puerto Estacas de Trueba	462	Puerto del Pional
348	Col de Peyresourde	407	Portillo de Lunada	463	Puerto de la Peña Negra
349	Superbagnères	408	Peña Cabarga	464	Puerto de Serranillos
350	Col de Menté	409	Portillo de la Sia	465	Puerto de Mijares
351	Col de Portet d'Aspet	410	Puerto de Orduña	466	Puerto de Guadarrama
352	Guzet-Neige	411	Puerto de Urkiola	467	Bola del Mundo
353	Col d'Agnès	412	Alto de Jaizkibel	468	Puerto de la Morcuera
354	Col de Péguère	413	Alto de Azurki	469	Puerto de la Quesera
355	Prat d'Albis	414	Alto de Hachueta	470	Portixol
356	Montségur	415	Puerto de la Herrera	471	Puerto de Ares
357	Col du Pradel	416	Puerto de Urbasa	472	Puerto de Tudons
358	Port de Pailhères	417	Puerto de Lizárraga	473	Cerro Espuña
359	Col de Puymorens	418	Higa de Monreal	474	Galilea
360	Coma Morera	419	Oranzurietta	475	Coll de Soller
361	Col de Jau	420	Puerto de Larrau	476	La Corbata
362	Col de Mantet	421	Puerto de Somport	477	Puig Major
363	Port de Balès	422	Castillo de Loarre	478	Monasterio de Cura
364	Châlet-hôtel des Cortalets	423	Collado de Sahún	479	Monasterio San Salvador
365	Tour de Madeloc	424	Cerler	480	Las Palomas de Ronda
366	Col de Serra	425	El Portillon	481	Gibraltar
367	Serra di Pigno	426	Collado de la Bonaigua	482	Alto de Cascajares
368	Bocca di a Battaglia	427	Llac de Sant Maurici	483	Puerto del León
369	Haut-Asco	428	Coll de Cantó	484	Puerto del Sol
370	Col de Prato	429	Rasos de Peguera	485	Mirador Cabra Montés
371	Col de Lava	430	Coll de Pal	486	Puerto Lobo
372	Col de Vergio	431	Vallter 2000	487	Pico Veleta
373	Bergeries de Grotelle	432	Coll de Bracons	488	Puerto Haza del Lino
374	Col de Verde	433	Turó de l'Home	489	Puerto de la Ragua
375	Col de Bavella	434	Coll Formic	490	Puerto de Tiscar
		435	Monasterio de Montserrat	491	Las Palomas de Cazorla
				492	Alto de la Sagra
				493	Puerto Padilla
				494	Calar Alto
				495	Las Cañadas
				496	Pico del Inglés
				497	Pozo de las Nieves
				498	Roque de los Muchachos
				499	Cumbrecita
<b>Spain</b>		<b>Andorra</b>			
376	Monte Aloia	436	Arcalis		
377	Vixía Herbeira	437	Coll de Ordino		
378	Alto de San Clodio	438	Els Cortals		
379	Puerto del Buey	439	Port d'Envalira		
380	Cabeza de Manzaneda	440	Port de Cabus		
381	Puerto de Ancares	441	Bosc de la Rabassa		
382	El Sestil				

## BIG Review 2015

- 500 Garajonay
- Portugal**
- 501 Monte do Faro  
502 Nossa Senhora da Graça  
503 Barragem do Alvao  
504 Alto de Espinho  
505 Marofa  
506 Buçaco  
507 Torre  
508 Bom Jésus  
509 Alto do Trevim  
510 Caramulinho  
511 Sao Mamede  
512 Marvao  
513 Capela São Macario  
514 Monsanto  
515 Alto de Sintra  
516 Serra da Arrábida  
517 Monte Foia  
518 Montejunto  
519 Eira do Serrado  
520 Bocca da Encumeada  
521 Cabo Girao  
522 Pico Arieiro  
523 Lagoa do Canário  
524 Pico da Barrosa  
525 Caldeira do Faial
- Switzerland**
- 526 La Barillette  
527 Col de la Givrine  
528 Col du Marchairuz  
529 Mont Tendre  
530 Col de l'Aiguillon  
531 Vue des Alpes  
532 Le Chasseral  
533 Mont Soleil  
534 Noirmont  
535 Montfaucon  
536 Sur la Croix  
537 Weissenstein  
538 Balmberg Passhöhe  
539 Passwang  
540 Regensberg  
541 Bachtel  
542 Hauta-Chia  
543 Col de Jaman  
544 Col des Mosses  
545 Col de la Croix  
546 Jaunpass  
547 Gurnigel  
548 Glaubenbergpass  
549 Glaubenbüelenpass  
550 Ächerlipass  
551 Melchsee-Frutt  
552 Engstlenalp  
553 Etzelpass  
554 Pragelpass  
555 Stoss  
556 Schrina-Hochrugg
- 557 Buchs-Malbun  
558 Ovronnaz  
559 Col du Sanetsch  
560 Lac de Tseuzier  
561 Crans-Montana  
562 Gorneren  
563 Fafleralp  
564 Axalp  
565 Grosse Scheidegg  
566 Oberaarsee  
567 Sustenpass  
568 Furkapass  
569 Oberalpass  
570 Klausenpass  
571 Tannenbodenalp  
572 Pas de Morgins  
573 Col de la Forclaz  
574 Col des Planches  
575 Monte Generoso  
576 Barrage de Mauvoisin  
577 Thyon 2000  
578 Barrage de la Grande Dixence  
579 Arolla  
580 Glacier de Moiry  
581 Chandolin  
582 Mattmarksee  
583 Simplonpass  
584 Nufenenpass  
585 Sankt-Gothardpass  
586 Lago del Naret  
587 Lukmanierpass  
588 Lago Luzzone  
589 Passo di Neggia  
590 Passo del San Bernardino  
591 Glaspas  
592 Lenzerheidepass  
593 Arosa  
594 Flüelapass  
595 Ofenpass  
596 Albulapass  
597 Julierpass  
598 Juf  
599 Berninapass
- Lichtenstein**
- 600 Malbun
- Austria**
- 601 Millrütte  
602 Furkajoch  
603 Schattenlagant  
604 Hochtannbergpaß  
605 Berwang  
606 Hahntennjoch  
607 Bielerhöhe  
608 Möseralm  
609 Pillerhöhe  
610 Kühtai  
611 Ehrwalderalm  
612 Kaunertal  
613 Rettenbachtal
- 614 Timmelsjoch  
615 Mutterbergalm  
616 Speicher-Zillergründl  
617 Halltal  
618 Zillertaler Höhenstraße  
619 Sagalm  
620 Kitzbühler Horn  
Steinplatte-Kammerkör  
621 Bergbahnen  
622 Gerlospaß  
623 Staller Sattel  
624 Höhenstraße Loferer Alm  
625 Hohtor  
626 Neues-Luckner Haus  
627 Volkzeiner Hütte  
628 Oscheniksee  
629 Hochstein Parkplatz  
630 Dientner Sattel  
631 Gaisberg Straße  
632 Arthur Haus  
633 Zirknitztal  
634 Plöckenpass  
635 Jamnig Hütte  
636 Moldaublick  
637 Loser Hütte  
638 Stoderzinken  
639 Roßbrand  
640 Hochwurzten Hütte  
641 Tauernpaß  
642 Maltatal  
643 Katschberg  
644 Naßfeldpaß  
645 Poludniger Alm  
646 Turracher Höhe  
647 Falkertsee-Hütte  
648 Villacher Alpenstraße  
649 Kanzelhöhe  
650 Gerlitzten  
651 Oberst-Klinke Hütte  
652 Hochkar-Gleischlägerhaus  
653 Sölkpaß  
654 Gleinalmsattel  
655 Lammersdorfer Berg  
656 Gaberlsattel  
657 Klippitztörl  
658 Magdalensberg  
659 Großer Speikkogel  
660 Eisenkappler Hütte  
661 Seeberg Sattel  
662 Weinebene  
663 Jauerling  
664 Grubberg  
665 Zellerain  
666 Bürgeralm  
667 Rohrer Sattel  
668 Hocheck  
669 Hohe Wand  
670 Preiner Gscheid  
671 Sonnwendstein  
672 Stuhleck

## BIG Review 2015

673 Schanzsattel  
674 Auf dem Straßegg  
675 Ebenwald-Parkplatz

### Italy

676 Breuil-Cervinia  
677 Colle San Carlo  
678 Colle del Nivolet  
679 Colle Sommeiller  
680 Colle delle Finestre  
681 Colle Braida  
682 Pian del Re  
683 Colle dell' Agnello  
684 Colle di Sampeyre  
685 Il Fauniera  
686 Colle di Tenda  
687 Prato Nevoso  
688 Passo dello Spluga  
689 Menarola  
690 Passo di San Marco  
691 Rifugio Barbara Lowrie  
692 Val Malenco  
693 Passo del Vivione  
694 Passo del Mortirolo  
695 Passo di Foscagno  
696 Passo di Gavia  
697 Passo dello Stelvio  
698 Val Martello  
699 Val Senales  
700 Passo di Monte Giovo  
701 Passo di Pennes  
702 Merano 2000  
703 Passo delle Palade  
704 Passo della Mendola  
705 Val Genova  
706 Monte Bondone  
707 Passo Manghen  
708 Torri del Vajolet  
709 Plan de Corones  
710 Passo delle Erbe  
711 Passo di Gardena  
712 Passo di Sella  
713 Passo Pordoi  
714 Passo di Fedaià  
715 Passo di Valparola  
716 Passo di Giau  
717 Passo Duran  
718 Forcella Cibiana  
719 Tre Cime di Lavaredo  
720 Monte Zoncolan  
721 Monte Paularo  
722 Passo del Cason di Lanza  
723 Sella Carnizza  
724 Mataiur  
725 Piancavallo  
726 Passo Tomba  
727 Monte Grappa  
728 Passo Porte del Pasubio  
729 Passo di Campogrosso  
730 Alpe Cheggio  
731 Alpe Rossonbolmo

732 Cascata del Toce  
733 Il Mottarone  
734 Passo Cuvignone  
735 Campo dei Fiori  
736 San Martino  
737 Passo del Gran San Bernardo  
738 Monte Bisbino  
739 Monte Legnoccino  
740 Monte Croce di Muggio  
741 Madonna del Ghisallo  
742 Giogo di Bala  
743 Passo Coe  
744 Rifugio Alpo  
745 Passo di Tremalzo  
746 Prati di Nago  
747 Punta Veleno  
748 Colle Garezzo  
749 Poggio di San Remo  
750 La Cipressa  
751 Colma di Sormano  
752 Passo di Melogno  
753 Monte Beigua  
754 Passo del Faiallo  
755 Passo della Bocchetta  
756 Monte Penice  
757 Passo del Ghiffi  
758 Colle dei Due Santi  
759 Passo del Cirone  
760 Passo Lagastrello  
761 Passo di Pradarena  
762 San Pellegrino in Alpe  
763 Abetone  
764 Croce Arcana  
765 Passo della Futa  
766 Passo la Calla  
767 Passo dei Mandrioli  
768 Valico Monte Fumaïolo

### San Marino

769 San Marino

### Italy

770 Santuario della Verna  
771 Bocca Trabària  
772 Monte Amiata  
773 Monte Argentario  
774 Montelupone  
775 Sella di Leonessa  
776 Forca Canapine  
777 Forca di Presta  
778 Gran Sasso d'Italia  
779 Campo Felice  
780 Monte Perone  
781 Campo Staffi  
782 Campo Catino  
783 Passo del Diavolo  
784 Forca d'Acero  
785 Valico Monte Godi  
786 Blockhaus della Maïella  
787 Monte Carpegna  
788 Monte Sant'Angelo

789 Abazia di Montecassino  
790 Campitello Matese  
791 Sella di Perrone  
792 Monte Taburno  
793 Monte Vergine  
794 Vesuvio  
795 Monte Nerone  
796 Picco Sant'Angelo  
797 Monte Faito  
798 Cima Mutali  
799 Monte Vulture  
800 Monte Sacro o Gélbison  
801 Monte Armizzone  
802 Colle del Dragone  
803 Serra di Tuono  
804 Passo Crocetta  
805 Botte Donato  
806 Colle d'Ascione  
807 Stazione Forestale-Latteria  
808 Monte Sirino  
809 Passo de Pietra Spada  
810 Monte Alto Cocuzza  
811 Portella di Bova  
812 Erice  
813 Monte Pellegrino  
814 Piano Battaglia Carbonara  
815 Portella Femmina Morta  
816 Portella dello Zoppo  
817 Sella Mandrazzi  
818 Castelmola  
819 Etna  
820 Balestrieri  
821 Passo Punta Masiennera  
822 Sporting Club Monte Spada  
823 Arcu Correboi  
824 Genna Silana  
825 Serpeddi

### Poland

826 Przehyba  
827 Przelec Okraj  
828 Przelec Salmopolska  
829 Przelec Krowiarki  
830 Glodowka

### Ukraine

831 Pereval Uzhokskiy  
832 Bukovel › Áóêâäëü  
833 Pereval Vyshkivskiy  
834 Pereval Nikitskiy  
835 Ai-Petri › Àé-Ïàòðè

### Czech Republic

836 Vrbatova Bouda  
837 Špindlerova Bouda  
838 Suchý vrch  
839 Cervenohorské Sedlo  
840 Pradid  
841 Pancír  
842 Klet'



## BIG Review 2015

### Slovakia

- 843 Tatliakovo jazero
- 844 Sedlo Certovica
- 845 Slieszky Dom
- 846 Martinské Hole
- 847 Skalka
- 848 Sitno
- 849 Panske Sedlo

### Hungary

- 850 Dobogóko
- 851 Galyateto
- 852 Kékesteto
- 853 Pannonhalma
- 854 Felső-Borovnyák
- 855 Misina

### Romania

- 856 Pasul Prislop
- 857 Pasul Tihuta
- 858 Pasul Ciumarna
- 859 Pasul Rarău
- 860 Pasul Bicăz
- 861 Páltinis
- 862 Pasul Bălea
- 863 Pasul Bran
- 864 Stana de Vale
- 865 Pasul Bratocea

### Georgia

- 1876 Goderdzi pass
- 1877 Zagar pass

### Russian Federation

- 866 Ex-Ussr 01
- 867 Ex-Urss 02
- 868 Ex-Urss 03
- 869 Ex-Urss 04
- 870 Ex-Urss 05
- 871 Ex-Urss 06
- 872 Ex-Urss 07
- 873 Ex-Urss 08
- 874 Ex-Urss 09
- 875 Ex-Urss 10

### Slovenia

- 876 Vršič
- 877 Rogla
- 878 Mariborsko Pohorje
- 879 Crnivec
- 880 Mangrtško Sedlo
- 881 Pavlicevo Sedlo

### Croatia

- 882 šljeme
- 883 Ucka Vojak
- 884 Motovun
- 885 Vratnik
- 886 Óltare
- 887 Stara Vrata
- 888 Nevoljas Pass
- 889 Sveti Jure

### Bosnia-Herzegovina

- 890 Kupreška Vrata
- 891 Makljen
- 892 Mrakovica
- 893 Jahorina
- 894 Metaljka
- 895 Cemerno

### Serbia

- 896 Mount Avala
- 897 Iriski Venac
- 898 Kapaonik
- 899 Vincina Voda

### Montenegro

- 900 Cakor
- 901 Orjen
- 902 Durmitor Sedlo
- 903 Njegošev Mausolej
- 904 Crkvine

### Macedonia

- 905 Popova Sapka
- 906 Bukovo
- 907 Babuna Pass

### Greece

- 908 Vitsi
- 909 Lailias ski center
- 910 Pissoderi ski center
- 911 Hortiatis
- 912 Seli ski center
- 913 Pantokrator
- 914 Prionia-Olympos >
- 915 Megalo Papingo
- 916 Katara Pass
- 917 Great Meteoro
- 918 Pliasiđhi
- 919 Velouchi ski center
- 920 Mount Didima
- 921 Fterolaka ski center
- 922 Enos de Kefalonia
- 923 Apollo Epikourios
- 924 Mycenae Citadel
- 925 Karabola-Parnitha
- 926 Oligirtos
- 927 Kosmas Pass
- 928 Langáda Pass
- 929 Omalos
- 930 Akones
- 931 Idéón Antron
- 932 Giouhtas
- 933 Asfendilia
- 934 Dikteon Andre

### Bulgaria

- 935 Aleko-Vitosha
- 936 Trojanski Prohod
- 937 Sipcenski Prohod
- 938 Maljovica Complex
- 939 Rilski Manastir

- 940 Rožen Manastir
- 941 Popski Preslop
- 942 Snežhanka

### Albania

- 943 Rožafá
- 944 Qafá ë Llogorasë


















































### Cyprus

- 945 Chryssorrogiatissa
- 946 Makarios Grave
- 947 Olympus
- 948 Adelphi
- 949 Makheras
- 950 Stavrovouñi

### Out of Europe
























951-1000

# Classement annuel 2014 yearly classement

1	 SEGUY Marc	101 claims
2	 JACQUEMIN Dominique	89 claims
3	 SCHNEIDER Irene	83 claims
4	 OPOLECKY Hynek	78 claims
5	 NOOTENBOOM Louis	75 claims
6	 BRIOLLET Daniel	68 claims
7	 AARD Miki	66 claims
8	 TORELLI Cecilia	54 claims
9	 COULON Daniel	54 claims
10	 ANDELT Radek	53 claims
11	 CATTANEO Luciano	52 claims
12	 VAN DER SLUIJS Herman	52 claims
13	 JACQUEMIN Alain	51 claims
14	 VAN SCHAİK Ronald	50 claims
15	 SPEED Kevin	50 claims
16	 SASIK Rastislav	50 claims
17	 SPINA Luigi	50 claims
18	 VANSTIPHOUT Dominique	49 claims
19	 CANDAU François	49 claims
20	 LINNERT Heiko	48 claims
21	 VERLAET Johan	47 claims
22	 VAN AMEIJDEN Richard	47 claims
23	 BERASATEGI Ruben	47 claims
24	 LE TUTOUR Jean-Luc	46 claims
25	 HILSON Daniel	45 claims
26	 CHARY Denise	45 claims
27	 ESCUER MESTRES Nuria	41 claims
28	 OFFERMANS Martien	41 claims
29	 RAFOLS Frederic	41 claims
30	 ÁBRAHÁM Balázs	41 claims
31	 KREICSI Gabor	40 claims
32	 ALLEMEERSCH Kris	39 claims
33	 METAILLER Marc	39 claims
34	 GABARD Pascal	39 claims
35	 VELEKEI Balázs	39 claims
36	 HOPPE Ulla	38 claims
37	 SZILAGYI Andras	37 claims
38	 GOMEZ Manel	37 claims
39	 BOSDIJK Rob	37 claims
40	 TAYLOR Martin	36 claims
41	 MORALES GARCIA Angel	36 claims
42	 SCHILLEMANS Coen	35 claims
43	 MATTHYSEN Sam	35 claims
44	 NAGY Andrea	35 claims
45	 MENARD Michel	35 claims
46	 GRANERO NAVARRO Miguel	34 claims
47	 MARIEN Wim	34 claims
48	 FILIPSKI Jan	34 claims
49	 BERGMANN Peter	34 claims
50	 CIJSOUW Jakob	34 claims



## Classement general 2014
















































1		MAYEUR Etienne	1000	51		SALA Roger	322
2		LUCAS Eric	1000	52		OPOLECKY Hynek	320
3		JACQUEMIN Alain	873	53		HINK Mark	320
4		JACQUEMIN Dominique	867	54		MATTE Jean-Luc	320
5		SPEED Kevin	817	55		PEETERS Marc	319
6		VAN ELS Wim	767	56		ALBERINI Enrico	315
7		TAYLOR Martin	760	57		CANDELI Luigi	312
8		OOSTRA Ard	672	58		DEWEZ Rudy	312
9		SPINA Luigi	669	59		WINTER Charles	311
10		VAN AMEIJDEN Richard	669	60		JACQUEMIN Renaud	310
11		RAFOLS Frederic	621	61		DUPEYROUX Olivier	310
12		CANDAU François	614	62		VANDENBUSSCHE Tom	305
13		BRENNER Karl	607	63		CHARY Denise	304
14		ESCUER MESTRES Nuria	602	64		HANSEN Rob	302
15		BRIOLLET Daniel	589	65		LAVIEVILLE Bernard	300
16		CATTANEO Luciano	554	66		KOOL Martin	297
17		VERLAET Johan	552	67		SOLENNI Gianni	296
18		TORELLI Cecilia	548	68		SCHILLEMANS Coen	296
19		LINNERT Heiko	536	69		ADAM Jean-Pierre	294
20		SEGUY Marc	530	70		SVEHLIK Karel	293
21		NOTTEN Peter	513	71		ANDELT Radek	290
22		HILSON Daniel	494	72		MONTEFUSCO Claudio	289
23		HUL Philip	491	73		SZILAGYI Andras	287
24		BOSDIJK Rob	467	74		GRIMSTVEIT Leif	286
25		NOTTEN Jean-Pierre	463	75		ANTXUSTEGI Aitor	284
26		PARTHOENS Jean	462	76		VAN SCHAİK Ronald	282
27		SOMMER-BRENNER C	454	77		MICHIELS Ludo	282
28		VAN LONKHUYZEN M	451	78		DEMAESSCHALCK Patrick	282
29		OLDEMAN Gerrit-Rudolf	442	79		KREICSI Gabor	279
30		VANSTIPHOUT Dominique	441	80		EPIARD Christian	276
31		MORALES GARCIA Angel	437	81		BRUFFAERTS Jose	271
32		BERASATEGI Ruben	436	82		BRUGMAN Meindert	271
33		PLAINE Patrick(+)	424	83		CASOLARI Bortolomeo	271
34		GOBERT Daniel	417	84		PELISSIER Michel	265
35		VAN HECKE Marnix	407	85		GILLODES Alain	265
36		RECKHAUS Juergen(+)	405	86		DELAHAIE LIONEL	264
37		RUIZ-OPITZ Mario	405	87		HOCHULI Olivier	263
38		COSIALS Xavier	387	88		JACQUEMIN Julien	263
39		OTEMAN Luc	370	89		LALOUX Michel	260
40		MENARD Michel	370	90		GACON Bernard	257
41		JACQUEMIN Gilles	366	91		SAINZ-PENA Luis Miguel	255
42		DEJACE Jules	365	92		KOEDIJKER Hans	254
43		PIRET Véronique	359	93		GIACOMAZZI Daniele	254
44		NILSON Jerry	352	94		WILLEM Luc	254
45		BOYENK Arnold	348	95		BEEKMAN Aart	253
46		FROGNEUX Bernard	345	96		ARTS Albert	253
47		CIJSOUW Jakob	335	97		BRUNETTI Gabriele	253
48		CAPELLANI Luigi	332	98		FRANCK Jacques (+)	251
49		CHOZAS Eduardo	331	99		BENISTRAND Claude	250
50		NIMMEGEERS Stefaan	329	100		MAGRI Domenico	249

# Classement Femmes/Women & Parrains/Godfathers

1		ESCUER MESTRES Nuria	596 claims	26		CORNET Bernadette	102 claims
2		TORELLI Cecilia	527 claims	27		MAAS Marlou	102 claims
3		SOMMER-BRENNER Claudia	452 claims	28		NAGY Andrea	99 claims
4		VANSTIPHOUT Dominique	435 claims	29		DONDERS Patricia	98 claims
5		PIRET Véronique	359 claims	30		BERTHELIER Patricia	97 claims
6		CHARY Denise	283 claims	31		EBEL Emilie	85 claims
7		VON HEYDEBRECK Anja	234 claims	32		GEORGE Nathalie	85 claims
8		VERKUIJLEN Tineke	223 claims	33		DREDEMY Marie	81 claims
9		GERLIER Sylvie	220 claims	34		KOCH Julia	81 claims
10		TIMMERMANS Wil	204 claims	35		ZAAL Brenda	75 claims
11		ANGERER Elisabeth	203 claims	36		DIETEREN Nicole	75 claims
12		SCHNEIDER Irene	199 claims	37		CAILLE Nadège	72 claims
13		SALA Chantal	197 claims	38		GROOT Heleen	70 claims
14		SIRET Françoise	191 claims	39		HILD Marie-Paule	69 claims
15		HOPPE Ulla	184 claims	40		JACQUEMIN Elise	66 claims
16		BERTING Corrie	178 claims	41		MAURET Nathalie	66 claims
17		LONGO Jeannie	156 claims	42		KISS Anette	64 claims
18		BENISTRAND Catherine	134 claims	43		GULPEN Judith	58 claims
19		VEUL Ria	132 claims	44		LOPEZ ROBLES Cristina	57 claims
20		BOKHORST Jantine	126 claims	45		CSONTOS Ivett	55 claims
21		STOELZAET Jamien	122 claims	46		DERENDORP Leonie	55 claims
22		HAYCRAFT Anne	116 claims	47		JEANMART Corinne	51 claims
23		CROZAZ Pascale	110 claims	48		JEANMART Brigitte	51 claims
24		GROUX Michele	106 claims	49		FUSTER FOZ Maria	51 claims
25		JACQUEMIN Odile	103 claims	50		PASMAN Roeline	48 claims

**Here are the members/ godfathers with at least two ironbigs in their bags.**

**Voici les membres/parrains ayant au moins remporté 2 ironbigs.**

1		MENARD Michel	33	25		ÁBRAHÁM Balázs	2
2		MAYEUR Etienne	10	26		OOSTRA Ard	2
3		GOBERT Daniel	8	27		LORENZONI Osvaldo	2
4		KREICSI Gabor	8	28		KRETSKO Vilmos	2
5		DEKKERS Helmuth	8	29		MANTE Alex	2
6		SPINA Luigi	6	30		GLAJARIU WANTUCH Claudiu	2
7		JANSEN Axel	6	31		UBALD Kragten	2
8		MAZON DEL CAMPO Carlos	4	32		SPEED Kevin	2
9		JOHN Achim	4	33		VIJVER Silvan	2
10		WEYTMANS Christiaan	4	34		DE GROOT Johan	2
11		SCHUYER Roland	4	35		DAVID Lionel	2
12		CATTANEO Luciano	4	36		STANEKE Jan Batist	2
13		HOCHULI Olivier	3	37		MERVILLIE Tom	2
14		CASTAGNOLI Giordano	3	38		RECKHAUS Juergen(+)	2
15		COUCKE Raphaël	3	39		DECOSTRE Arnaud	2
16		NIJSTEN Stan	3	40		ALBERINI Enrico	2
17		SCHOOT Hugo	3	41		NICODIN Gheorghe	2
18		PUSKAS Aladár	3	42		VANSTREELS Miel	2
19		EUSSEN Thomas	3	43		TER HORST Daan	2
20		VINCZE Gabor	3	44		SUPLICZ Ferenc	2
21		DOMONKOS György	3	45		BOODE Jan-Willem	2
22		FOX Tony	2	46		NOBODY Gabor	2
23		DEMARS Philippe	2	47		BUFNAL Krzysztof	2
24		LINNERT Heiko	2				

# Charts and Stats of the BIG-Challenge in 2014

## In the meetings

*15 members took part in the Catalan meeting*

## About the evolution of the amount of members

2003 : 277 (+84)  
 2004 : 360 (+83)  
 2005 : 440 (+80)  
 2006 : 535 (+95)  
 2007 : 634 (+98)  
 2008 : 1863 (+1229)  
 2009 : 2665 (+802)  
 2010 : 3398 (+733)  
 2011 : 3992 (+694)  
 2012 : 4424 (+432)  
 2013 : 4816 (+392)  
 2014 : 5082 (+266)



## Quality of increasing

	2007	2012	2013	2014
At least 500 bigs	3	13	17	21 (+4)
At least 164 bigs	70	154	175	194 (+19)
At least 30 bigs	398	1361	1483	1561 (+78)

## Yearly Classement

*989 members claimed in the year 2014*

*including 296 members with at least 10 BIGs during this last year*

## Contributions

	2008	2012	2013	2014
Contributors	139	261	246	233
% / total members	7,67%	5,89%	5,09%	4,58%

## Visitors in the website

*Amount of visitors in the year 2014 is 0 against 62.734 in 2013*

*That means 0 different visitors a day.*

*Average time of one visit : 0'00*

*Amount of pages visited inside one visit : around 0*

## Clothes

*5 jerseys/maillots*

*2 shorts/cuissards*

*1 pirat pan/corsaire*

*2 gloves/gants*

### Best BIG's climbed

- Alpe d'Huez 1912*
- Col du Galibier 1811*
- Mont Ventoux 1785*
- Cauberg 1539*
- Col de la Croix-de-Fer 1481*
- Keutenberg 1422*
- Drielandenpunt 1375*
- Eyserbos 1364*
- Côte de la Redoute 1354*
- Passo dello Stelvio 1304*

### Women

222 women are ranked in our classification against 214 in 2013 (+8)

### Godfathers

Year	2010	2011	2012	2013	2014
Godfathers	61	37	77	37	31

Total : 243

### Forum

- 313 members subscribed in the forum*
- 4365 posts*
- record : 2536 posts in the Magyar forum*

Roque de los Machachos (La Palma)



# Dépenses et recettes 2014

## Outcomings and incomings 2014

Tous les montants sont exprimés en Euro.

All the amounts are expressed in Euro.

### 1) Solde au 31/12/2013 / Balance on the 31/12/2013

Compte Fortis / Fortis account	7830,00
Compte PayPal / PayPal account	165,54
Compte "vêtements" / "clothes" account	132,11
Caisse "vêtements" / "clothes" cash	91,91
<b>Total</b>	<b>8219,56</b>

Stocks :

- vêtements / clothes (valeur / value : 2099,00)
- sacs à dos / rucksacks
- auto-collants / stickers
- ramettes de papier / paper sheets blocks
- couvertures plastifiées / laminated covers
- enveloppes / envelopes

Au 31/12/2013, il y avait 4827 membres dont 246 cotisants 2013.

On the date of 31/12/2013, there were 4827 members, 246 of them were 2013 contributors

### 2) Dépenses et recettes / Outcomings and incomings

<b>Dépenses / Outcomings</b>		<b>Recettes / Incomings</b>	
Revue / Reviews	536,79	Cotisations / Contributions	2797,52
Diplômes et médailles / Diplomas and medals	64,92	Médaille / Medal	
Vêtements / Clothes	5,01	Vêtements / Clothes	500,00
Frais postaux pour / Postage for :			
• revues / reviews	247,55		
• diplômes et médailles / diplomas and medals	17,10		
• vêtements / clothes	162,73		
Rendez-vous / Meeting	1627,47	Rendez-vous / Meeting	1556,00
Réunion comité / Committee meeting		Réunion comité / Committee meeting	15,00
Frais bancaires / Bank charges for :		Intérêts Fortis / Fortis interest	3,59
• Fortis	51,67		
• PayPal	68,09		
<b>Total dépenses / outcomings</b>	<b>2781,33</b>	<b>Total recettes / incomings</b>	<b>4872,11</b>
<b>Bénéfice / Profit</b>	<b>2090,78</b>	<b>Total</b>	<b>4872,11</b>
<b>Total</b>	<b>4872,11</b>		



## BIG Review 2015

### 3) Solde au 31/12/2014 / Balance on the 31/12/2014

Compte Fortis / Fortis account	9844,11
Compte PayPal / PayPal account	333,45
Compte "vêtements" / "clothes" account	76,33
Caisse "vêtements" / "clothes" cash	56,45
<b>Total</b>	<b>10310,34</b>

Stocks :

- vêtements / clothes (valeur / value : 1304,00)
- sacs à dos / rucksacks
- auto-collants / stickers
- ramettes de papier / paper sheets blocks
- couvertures plastifiées / laminated covers
- enveloppes / envelopes

Au 31/12/2014, il y avait 5082 membres dont 231 cotisants 2014.

On the date of 31/12/2014, there were 5082 members, 231 of them were 2014 contributors.





# B.I.G Meeting 2015

## G R E E C E

01-05-2015 – 10-05-2015



### 1 - Ve/Fr 01/05

Thessaloniki - Seres - Thessaloniki  
BIGs : Lailas - Hortiatis

### 6 - Me/We 06/05

Gastouni - Sparti  
BIGs : Apollo - Langada

### 2 - Sa/Sa 02/05

Thessaloniki - Pissoderi  
BIGs : Seli - Mount Vitsi - Pissoderi

### 7 - Je/Th 07/05

Sparti  
BIGs : Kosmas - Oligirtos

### 3 - Di/Su 03/05

Kerkyra- Palampaka  
BIGs : Katara (Metsovon) - Meteora

### 8 - Ve/Fr 08/05

Ligourio  
Mycenae - Didima

### 4 - Lu/Mo 04/05

Pissoderi - Kerkyra (Corfu)  
BIGs : Megalo Papingo -  
Pantokrator

### 9 - Sa/Sa 09/05

Amfiklia - Thessaloniki  
BIGs : Pliasidhi - Olympus

### 5 - Ma/Tu 05/05

Palampaka - Gastouni  
BIGs : Velouchi

### 10 - Di/Su 10/05

Athena  
BIGs : Fterolaka – Parnitha

### Partants / Will take part :

François Candau (F) - Kevin Speed (UK) - Luc Willem (B) - Michel Pierre (B) - Lina Karbauskiene (E) - Antonio Duarte- (E) - John Achim (D) - Peter Notten (NL) - Martin Taylor (UK) - Daniel Coulon (F) - Christiaan Weytmans (NL)

### Visit the roadbook - visitez le roadbook:

<http://bigascensions.free.fr/rendezvous/greece/roadbook-greece-2015.pdf>



## PANDEMIC - PANDEMIE

François CANDAU

Since 1985, a pandemic discretely decimates the European Continent: it is called BIGs 'collecting. The initial source is clearly determined: it is the Kingdom of Belgium. We deplore 2 cases already terminally ill, two persons named Etienne and Eric. Another special case, an entire family is affected: the clan Jacquemin. Brothers, sons, wives, no one has escaped the scourge. Little hope also for Bernard, Daniel, Johan, Jean and Marnix to be one day out of it.

It is obvious that the nearest Dutch neighbors were quickly contaminated: a man called Richard was responsible for spreading the virus in the orange kingdom. Apart from seriously affected cases such as Wim, Peter, Rob and Philip, there are more than 1,300 people who have been in contact with the virus among ex subjects of her gracious Majesty Beatrix, which herself rides a bike at the top of a BIG.

*Depuis 1985, une pandémie décime discrètement l'Europe : la collectionniste des BIGs. Le foyer initial est nettement déterminé au sein du royaume de Belgique. Nous déplorons déjà 2 cas en phase terminale, 2 personnes prénommées Etienne et Eric. Autre cas particulier, une famille entière est gravement atteinte : le clan Jacquemin. Frères, fils, épouses, personne n'a pas échappé au fléau.*

*Peu d'espoir aussi pour Bernard, Daniel, Johan, Jean, Marnix et Daniel de sortir un jour de l'ornière.*

*Il est évident que les Pays Bas voisins ont été très vite contaminés : un certain Richard s'est chargé de propager le virus dans le royaume orange. Outre les cas graves tels Wim, Peter, Rob ou Philip, on dénombre plus de 1300 personnes ayant été en contact avec le virus parmi les ex sujets de sa gracieuse majesté Beatrix qui elle-même trône au sommet d'un BIG à vélo.*



We could imagine that the Albion Island would be spared. This is mostly true except two severe victims called Kevin and Martin

France and Italy with their famous cycling tours and prestigious climbs worldwide known seemed two ideal preys. Strangely they were not as affected as it might have been expected. It seems that the BIG virus encounters there older counterparts. Nevertheless, the cases of Luigi, Luciano, Francois, Marc, Cecilia, Daniel, Enrico, Denise and Michel are now very serious. Spain is an emerging outbreak: Frederic and Nuria are now joined by Angel, Ruben, Xavier, Aitor encouraged and fed with Claudio's bikes.

*On aurait pu imaginer que l'insulaire Albion aurait été épargnée. C'est majoritairement vrai en dehors de 2 victimes sévères dénommées Kevin et Martin.*

*La France et l'Italie avec leurs prestigieux tours cyclistes et leurs ascensions mondialement connues semblaient des proies idéales. Curieusement elles n'ont pas été aussi touchées que ce qu'on aurait pu attendre. Ils semblent que le BIG virus se heurte là à des homologues plus anciens. Néanmoins les cas de Luigi, Luciano, François, Marc, Cecilia, Daniel, Enrico, Denise, Michel sont désormais très sérieux.*

*L'Espagne est un foyer émergent : Frédéric et Nuria sont désormais rejoints par Angel, Ruben, Xavier, Aitor encouragés et alimentés en vélos par Claudio.*



There is another special case: Germany. While the disease appeared to decline with the "semi-retirement" of Karl and Claudia and the tragic death of Jürgen, a doctor named Heiko became seriously affected and infected his colleague, Irene, his son Finn and built around him a very effective German team.

*Il existe un autre cas particulier : l'Allemagne. Alors que la maladie semblait décliner avec les « semi retraites » de Karl et Claudia et la disparition tragique de Jürgen, un docteur fou nommé Heiko a gravement infecté sa collègue de travail, Irene, son propre fils Finn et a constitué autour de lui une équipe allemande redoutablement efficace avec Anja et Dirk.*

Some isolated but remarkable cases: Ard in Switzerland, Jerry in Sweden, Leif in Norway.

Lately the final push reached the Eastern countries : Radek, Karel, Hynek in the Czech Republic, Andras, Gabor, Balazs in Hungary and even one guy in Albania.

Virus is also reported in the United States, Colombia and Australia. Only Asia seems unscathed.

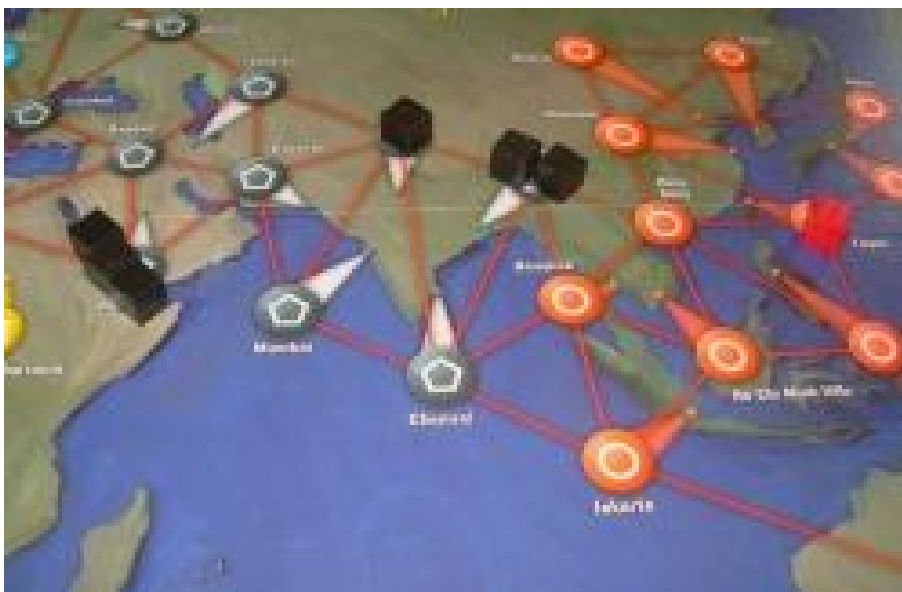
No known treatment at this date, no mobilization of scientific research to fight this pandemic. Instead, it seems that all patients do their utmost to aggravate their cases (even if it may increase their sufferings) and try to contaminate congeners.

*Quelques cas remarquables isolés : Ard en Suisse, Jerry en Suède, Leif en Norvège.*

*Enfin la dernière poussée a atteint les pays de l'est : Radek, Hynek et Karel en République Tchèque, Andras, Gabor et Balázs en Hongrie et même un cas en Albanie.*

*Le virus est signalé aux Etats-Unis, en Colombie et en Australie. Seul l'Asie semble épargnée.*

*Aucun traitement connu à ce jour, aucune mobilisation de la recherche scientifique pour faire reculer la pandémie. Il semble au contraire que tous les sujets atteints fassent leur maximum pour aggraver leurs cas au risque d'augmenter leurs souffrances et contaminer des congénères.*



## Jutland, Denmark. May 2014

### Kevin SPEED

My ambition this year was to conquer all the Scandinavia BIG's. It started with the two BIG's of Denmark in May followed by Iceland in late May and the Scandinavia Mainland in July. So first it was a small testing of the waters then a paddle in the ocean followed by the final swim in the depths – and I really lapped it up. I had fantastic weather and good climbing experiences.

At first then was a mad dash tour of Denmark's only hilly country to the south west of Arhus, Jutland.



### Thursday May 8th 2014

I took a train from home to London then boarded the Eurostar to Brussels then a connection through Cologne on a night train arriving in Kolding at breakfast time and a local train up to Arhus. I had pre-booked a hire bike from the largest bike hire shop in the city at the crossroads with the Silkeborg road north west of the city centre. This was the best option rather than bring my own bike as I was only cycling for a day. This sounds a bit rich coming all the way from England to Denmark only to stay one day but really it isn't. As an ex employee of Network Rail I have free travel at home and in Europe on the rail system. I did have to pay

on Eurostar - a colossal fee of £52 ! I wasn't staying anywhere but was sleeping on the train both nights. I would arrive back in Cologne for breakfast the following day and be home in the afternoon. I have to have some perks for working for railway companies for over 44 years ! So here I was, ready to cycle.

### Friday May 9th 2014

I rode out at 12.00 to Ry then found the short climb that would lead me to the tower of **Himmelbjeget** (BIG 50). This was easy, just a short rise but the BIG (Brevet Internationale Grimpeur cycling club) had to find at least two heights in an otherwise flat country and this I ticked off as my first conquest in Scandinavia. it took me an hour to reach here on an excellent hire bike. I took photos of the tower overlooking the lake, had a look at the gift shop inside and bought a cheap Danish flag to poke into my pannier bag to flutter away in the breeze on the road, and also to add some photogenic colour. Back down to the main road and across to Old Rye to meet a crossing road A453 through wooded hill country to Voerladegard then south on a road called Moldrupvej to Yding village and cross over on to road Skovhojvej for 51m to Ejer for the second climb, this time it was a little effort to reach the brick arch of **Ejer Bavnehoj** (BIG 49), taking a right at the top of the rise to reach the arch. before that however there is the old top on the left and took

a stop here. Down the other side from Ejer heading for the Horsens to Skanderborg road E170 and reached the rail station there at 16.15. I was fortunate to have a train to Arhus only 15 minutes later so bundled the bike into an overcrowded train at rush hour. the conductor challenged me for a bike ticket but I pleaded ignorance, "Sorry, I'm English, I didn't know!" I arrived back in Arhus and to the shop to return the bike and receive my 500 DKK deposit back and only had 20 minutes to spare before the shop closed and no way was I going to wait until morning for it to open again. I walked back on a footpath following a stream then through the park past the university clock tower and into the city close to the station for a train home. I had plenty of time so had a couple of strong rocket fuel lagers and slept most of the way and through the night back to Cologne and wandered across to the Dom and later an ICE train to Brussels then the Eurostar to London St Pancras. That's what I call a flying visit and what satisfied I had dipped my toe so to speak into Scandinavia as a prelude to my trip with Ruth and my own bike to Iceland later this month to conquer the seven BIG's in a 10 day drive around the island.



# Iceland

## Kevin SPEED

We passed through the Allmanskard Tunnel then parked up on the left where I unloaded my bike for its first ride on Iceland. **Allmanskard**, BIG number 7, climb is the old road before the tunnel was built. I rode up the wide gravel track on an easy gradient for 2km to the top and down the shorter west side and back up again. At the time there were road machinery vehicles at the foot of the rise and the road was marked as closed from this side. Back at the top I took photos at the information boards then freewheeled back down to Ruth waiting at the car, half an hour and an easy start.

At 18.00 I rode out for my attempt at the second BIG conquest, **BIG 6 Oddskard** on the road to Neskaupstadur. The road is a good surface all the way and extremely scenic.

Lupines grow by the side of the road in contrast to the snowy conditions further up. The snow walls were high by the time I reached the tunnel at the top. I was so glad I didn't have to cycle the tunnel to reach the top of the road as here on the right is a blue sign, the summit marker. The tunnel has an automatic drop down door to ensure traffic traversing only goes through one way and then in convoy as the light changes at each end. From here after a few photos I made my way slowly down taking more photos and into warmer air lower down

We travel to Husavik today and left the guest house to drive to **BIG 5 Hellisheidi** along a gravel road, like the Wild West! The road was very dusty. The clouds of dust that appear on the horizon are other cars coming along the road. We drove for about an hour to reach the foot of the BIG. The climb up was closed as

indicated at the foot but several vehicles were on the way up only to be re-appearing shortly after on the way down. I almost managed to cycle to the top but snowdrifts and ice covered the road making it too dangerous to traverse. Ruth waited very patiently at the foot of the rise reading her book while I climbed steadily up the gravelly hairpins to just before the top, negotiated one section of hard packed ice easily enough as it was possible with approx one foot (300cm) width free of ice. Two more turns but the second one, the final turn before the top, was completely covered by hard ice. I tried to walk across very carefully with the bike but my feet were slipping even in good sole trainers, not cycling shoes. I was disappointingly close to the top but it was too dangerous to continue. Nobody else will come this way as no motorist could pass the previous ice section below. I turned back, took a few photos and on the way down.

Ruth waited and continued with her book while I bundled out the bike again and cycled back up Road One from the way we came and to the top of the climb called **Namaskard/Namafjall**, BIG 3. It was fairly easy, a gentle rise past the pale blue hot sulphur pool to the left at Bjarnarflag towards the facing rift of a mountain split in two, Daljfall which marks the line of the Myvatn rift. The whole area is a landscape of sulphur deposits and grey gypsum that was once mined and exported to use with gunpowder. Over the top on the eastern side is Hverir, a large field of solfataras and it stinks of something similar to rotten eggs. These are blue/grey belching mud pools caused by groundwater percolating down



for over a kilometre to magma levels, heating then forced back to the surface where it emerges through sticky red soil at 200 degrees centigrade. Nearby are steam vents where rocks, gravel and earth burst out forming mounds through which vapour screams out ferociously. There's no road marker at the top of the rise so settled for the information boards for photographs and the high view over Lake Myvatn to the west.

Ruth was content to carry on with her book in the car while I set off to cycle the next climb along an upper valley called **Oxnadalsheidi** (BIG 2). This is a gentle rise along Hringvegur Valley following the stream coming down on the right. I stopped at the information boards on the way up, off the road on a slip road to the right, took some photos then carried on to the higher reaches of the valley. At Oxnadalur there was a short rise and the Engimyri Guesthouse to the right, I thought I had reached the top but continued on even though the road was going down slightly. It was a good thing I did because after a further 10 km I came to the rise that would lead to the top and had also reached the snowline. I phoned Ruth at this point and asked her to come and collect me from the top as it would take me about 1.½ hours to return to the parked car. She passed me near the top later and sent me a text to say she would park a little way down over the other side. She had to park on the road as there were no drive-offs. It was a tough final 4km to the top where I took photos of nothing much as there's nothing there, no summit marker, no building, nobody – just a small mast to the left of the road. Following that I freewheeled down to Ruth waiting a short distance down and bundled the bike

quickly into the car as we were causing a minor obstruction. The western side of the climb is fairly steep, more so than the eastern side I thought. Some interesting valley scenery in the snow and we made our way towards Varmahlíó



The weather was slightly drizzly and I started off on my penultimate Iceland BIG **Hrafseyrarheidi**, BIG 1 at 10.00. From the start there is a steep rise away from the village and after 200 metres the road is gravel as it swings to the left and a steady incline for about a kilometre then a dip for the second kilometre followed then by seven kilometres of climb, the final three kilometres consisting of hairpins and beyond the snowline. At the start of the hairpins I phoned Ruth to meet me at the top and take my photo as I approached – poser! Looking back down the valley I could see for a long distance across the fjord beyond Þingeyri. Ruth passed me on the upper reaches, slowly and carefully driving up the steep road. I was impressed by the way she tackled the final hairpin on the gravel! She was ready with the camera at the top but had to wait for a huge heavy lorry to pass. Brave these Icelanders; it must be difficult driving such a huge vehicle on a narrow and steep gravel road. The driver crunched it into gear for the downhill and left us in quiet surroundings for my photo-shoot in front of the cross and red hut on the right that marks the top. I took out all the bad weather cycle clothing from the car and asked Ruth to wait for me at the foot on the south side at Hrafseyrarheidi. Just as

well I kitted up as the road did plenty of mud-slinging at me, made worse by a rain storm. At first it was OK and I was taking photos of the high ice wall by the side of the road looking down the road to where I could see Ruth driving and carefully negotiating the curves. I must have looked like a dishevelled mountain troll by the time I met Ruth waiting down below.

Ruth would wait for me to complete my last cycle climb. She had a few coffees at the museum of the Bildadalur lake monster (!) and met the guide dressed in smart waistcoat and twiddling his pointed moustache. Meanwhile I was off on my last adventure to cycle the **Halfdan**, BIG number 4 and my grande finale.

This time it was a pleasure to cycle a smooth surface road and in fact this was the best road surface cycled in Iceland. I took a photo of the blue pass marker at the foot of the climb indicating 12% gradient then continued along an easy steady climb in sunny weather to the top that was marked by a mast transmitter on the left hand side of the road. There are curves on the way up as the road sweeps up to the right as it approaches the higher level. I texted Ruth from the top wondering if it was possible to ride down the other side to meet at Talknafjörður but then thought better of it as we needed to save on time to reach our pre-booked hotel at Bjarkalundur later. I returned down the same way, bundled the bike back into the car and Ruth told me of her monster experience



# Sweden, Finland & Norway

Kevin SPEED

## Friday 25th July 2014 Day 8 Karasjok (Norway) to Hammerfest

At Skoganvarri I asked if I could use the facilities and given a slip of paper with a code on it. I thought I needed that to enter the scrub up area and was puzzled when I wandered round looking for it unsuccessfully so returned to question it. The warden thought I wanted internet facilities and I replied saying that at 07.00 in the morning and still half asleep that was the last thing on my mind. He directed me to the loos and gave me the code to get hot water and so enjoyed a reviving shower and shave. Feeling like a new man I wandered back to the reception for breakfast where a pretty Lithuanian girl working a summer break made me breakfast for 120 NOK (£12). I had plenty; scrambled egg, bacon, other meats, bread, cheese, yogurt, apple and strawberries. That would keep me going for a few hours! I was there 2 hours chatting to the girl and taking photos of the lake at the edge of the campsite on a very warm morning. Leaving at 09.00 I had a fantastic drive north after descending to Laksalv and the northern fjord, Porsangerfjorden. The route along the fjord for the next 180km (113 miles) is breathtakingly beautiful and even more interesting past Smortfjord. I stopped to take a look at the white wooden slatted church at Kistrand where there was a person mowing the grass so asked him a little about the area. He told me about German shipping that harboured along here during the war. After Smortfjord there are two lit tunnels and all the way a rocky coastline, cliffs by



the side of the road. It's stunning scenery past Repvag. After reaching Kafjord the road bends to the left and I could see the continuation of the road below heading for the long tunnel under Mageroyundet channel that separates Mageroya containing Nordkapp from the mainland. A descent to the tunnel that drop then rises under the water to emerge at Store Altsula and some pretty cottages around a small cove. The village of Sarnes through the next short tunnel is indicated as a film-set area. With its small harbour and Sami tent structures behind the stilted buildings it's easy to see it's a good location. One more tunnel and I reached Honningvag, the most northerly town in the world – though Hammerfest claims it because this is only classed as a village but it's plenty big enough to be a town. I parked up at the road junction for Skarsvag and cycled the 17km to Nordkapp in 2 hours. It was up most of the way except for a dip approx 3km before the end of the road and a short dip before it then a final up to the tourist complex#. It was disappointing to have fog drop

over the area on the last few kilometres. I wheeled the bike to the large metallic globe over the rough ground at the rear of the complex and took photos and accepted an offer of a person to take photos of me with the bike. A Danish man also took my photo at the complex entrance where there's an indication of the GPS latitude so had to have that. It was a pity that the time I was there it was in heavy fog and as I left it started to rain. Fortunately I had rainwear with me but my cycle shoes got very wet. Part way back the fog and rain lifted and had blue sky again back to the car but it had been raining here also. I had two hours at Nordkapp to savour the moment of the furthest north I had ever been. Back to the car I changed clothes and drove south back to Laksalv.

## Saturday 26th July 2014 Day 9 Hammerfest to Skibotn

Into Tromso district then south to Birtavarre village for the start of my next BIG. It was about time too as I'd driven much of the day and it was now 17.45 as I parked the car south of the village for a 20km bike ride to the road. summit (well,

track really) at Guoasjavri Lake. It took me 2 ½ hours to reach the lake – 20.15 at the top but no problem with daylight I knew, it wouldn't go dark. I returned to the car at 21.15. The way up at first was fairly easy following the coming down from the heights. Soon I came to a small car park on the right and a description board of what I could expect ahead. From that point the road begins to rise as it traverses the mountainside in short hairpins and mostly a dusty hard earth track. I came to a long wooden bridge; wide planks span the gorge and metal rails on the sides. There were plenty of sheep acting like Horatio but they soon moved. After the bridge the road continues to rise in short bends, I counted 15, until a clearing and a straight section ahead that leads to a squat white block by a small reservoir. This wasn't the top and could see the road snaking up the next rise. Eventually I reached a gate that barred the way straight on but the indication to the right and further up the track led to the lake almost at the Swedish border. The track rises further by the side of the lake a little but no point in carrying on as it would end only a little higher. I took the usual photos and displayed my BIG shirt on the saddle for a splash of colour and BIG support then turned tail and carefully freewheeled back down the track to the bends. I hit a stone far too fast and felt my tyre getting soft. I didn't want to walk the whole way so risked it and rode on. Fortunately there was enough air left in the front tyre to get back to the car cycling. I would fix the tube tomorrow



**Sunday 3rd August 2014**

### **Day 17 Andalses to Leikanger (Vestkapp)**

Woke after a warm night in the car at 07.00. There was plenty to eat in the car from previous hotel days so after a wash, shave and change of clothing I drove on a little way to the first campsite at the foot of Trollstigen BIG 16, bought a couple of coffees there and took a shower then at 09.00 feeling as refreshed as I'd slept in a bed all night. I pulled the bike out, put a new tube in the rear wheel then began the climb of Trollstigen. The climb took me 2.½ hours and one hour back down with 1.1/2 hour at the restaurant, gift shop and walkway viewpoints, returning to the car at 14.00. Trollstigen is fantastic, a classic hairpin smooth surfaced mountain road. One major waterfall that falls among the hairpins, or could say that the road winds itself around the waterfall as it threads its way up the mountainside. The road always comes back to and crosses the waterfall at one point by a single span bridge half way up. On the way there are smaller waterfalls. At first the road begins innocently enough through a wooded area following the river upstream then a couple of turns up through the woods to reach a viewpoint with information boards about the construction of the road. There were plenty of people here staring up at the winding road and I was excited about the prospect of the challenge ahead. From this point the trees are left behind and it's barren landscape all the way up. I reached the café, gift shop and walkway to the

viewpoints overlooking the road now below but I continued on for 3km as this wasn't the top of the climb. From this point though it's a tamer gradient, just a gentle rise around several bends to the top among the rocks. The top itself is indicated by blue metal plates for the equivalent of county boundaries – and there's a BIG sticker on the first board to the left! I took the usual photos and asked a tourist to take some of me posing then I freewheeled back to the viewpoint complex and walked the boards to the three viewpoints that overlook the snaking road below as it careers down. It was a fantastic view this day and the weather was perfect. I was a little anxious before as I've had bad weather on recent days and read before leaving home of the frequent low cloud conditions here obliterating any view but I had the lot, a wonderful experience. I bought a magnet for home and a certificate to prove I'd cycled here then slowly made my way back down the mountain with frequent photo stops. I parked the car just above Leikanger and cycled the final climb of the day, Vestkapp, BIG 15. The correct starting point for the climb is from the small lake at Dalsboen but I thought that was only a short distance. I soon found out why the climb begins from there! Not only is there a long downhill section from above Leikanger to Dalsboen but the climb from the lake is particularly steep. I wish I had started from the lake as I missed the sunset from the tower on Vestkapp and this would have been a perfect view worth a few photos as the sun sets across the North Sea. The bike ride was 10km to Dalsboen then a very steep 5km on a gravel road to Vestkapp – and I thought before reaching here that it would be an easy one! I started



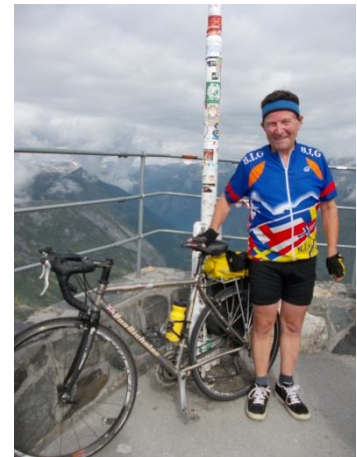
from Leikanger at 20.00 and arrived back at 23.00. I had half an hour at the tower topped with a white globe on the barren hillside and ¾ of an hour to return to the car. when there a Norwegian had just taken photos of the sunset and was packing up. I asked if he would take my photo here and said I think I deserved it for getting up here! It was a pity that I'd missed the setting sun in my struggle to get to the globe. Although on the way back the sun had set it was still only dusk and I could ride back safely in half light and even back at the car to sleep the night I could still see. I drove back down to the coastal village and parked up at a quiet grassy driveway above the fjord and slept.



**Monday 4th August 2014 Day 18 Leikanger (Vestkapp) to Grotli (Dalsnibba)**

I parked up by the port in the Geiranger then began cycling the Dalsnibba hoping that the fog would lift by time I reached the higher section – it didn't. I started off at 17.00 and took 3.1/2 hours to reach the car park at the top and I had it all to myself, no one there. It was no wonder I was alone, the café and gift shop were closed anyway after 18.00 but there wasn't much point in anyone except silly cyclists being here as the view was totally obliterated by the fog. I could only see a few yards in front of me; just occasionally it would be clear where the mountainside breaks up the fog from the north. I was really disappointed and planned to cycle the mountain again tomorrow. On the way up the lower section I came across a

young couple from Brighton who were really laden with camping equipment, rear and front panniers. We chatted for a while and I gave them a positive indication that when I drove over here earlier there was no fog past Djuppvasshytta. When I cycled back to that point I could see there was still no fog on the south side and it was not as bad on the higher section looking up but it descended as I reached about the halfway point from Djuppvasshytta. A couple of German women in a car stopped me to ask about the weather conditions before I reached the hotel on the way up. They spoke no English but my German came in handy. I told them to drive slowly and carefully as it was bad until about halfway down. I took a couple of photos at the top just in case the weather was also bad tomorrow. I noticed a BIG sticker on the pole at the top left of the car park. On speaking with Heiko Linnert a few days after I returned home he informed me that a Swiss member, Ard Oostra, had placed it there a month before. He'd also placed the sticker at the highest point plate at Saltfjellet. I picked up a black stone at the top to keep as souvenir back home. At 20.00 I made my way back down the road to the road junction then the lower section where it started to rain. I became thoroughly soaked before I reached the car at 21.30. I quickly dried and changed feeling very cold so put the heat on in the car and drove back up slowly in the fog to the junction where I noticed the couple from Brighton at the doorway of the hotel and pleased that they had made it to that point safely. I carried on over in better weather and looked for a hotel.



**Tuesday 5th August 2014 Day 19 Grotli (Dalsnibba) to Gaupne (Lustrafjorden)**

Driving the 26km to the Dalsnibba upper section unloaded the bike and freewheeled down to Geiranger on a beautiful summer morning – what a difference from yesterday. I had a look around the jetty area for a while then started cycling the Dalsnibba at 09.30, taking 2.1/2 to reach the top. It was easier this time as there was no bad weather to contend with. Even the upper section seemed less effort and reached the top in half an hour from Djuppvasshytta. This time there were plenty of tourists up there. It was crowded with cars and coaches and not much space to move with the bike. I got a tap on the shoulder – it was the young couple from Brighton met yesterday. They had been able to camp last night but I'm sure it wasn't easy putting the tent up in the driving rain. They had hitch-hiked up here this morning. I asked them to take a photo of me against the pole with the BIG sticker and told them about the club suggesting they join it. I took plenty of photos with a good view down to the fjord and a ship that was anchored down there in Geiranger Harbour. This final section of the climb was a 500 metre height difference in 5km up from the hotel. I returned to the car and drove east again past last night's hotel and on some distance to Lom.

## BIG Review 2015



**Saturday 9th August 2014**

**Day 23 Aurland to Bergen**

I wandered down to the jetty to take some photos after breakfast, an opportunity not to miss as the view along the Aurlandsfjorden was fantastic on a glorious warm sunny morning. The water was so blue and mountains so green! This view could well be on Norwegian tourist information brochures and websites I'm sure. I unloaded the bike and cycled the Aurlandsvegan from this direction, taking 3 hours about it. This way up to the top is far more scenic, glorious views of the fjord on the ascent for most of the way up to the second viewpoint. At this there is a walkway on to a platform raised high above the valley, supported by I don't know what but had faith in the makers! At the end of the walkway is glass flooring where the valley and Aurland itself can be seen a long way down. For a person with vertigo this is a hell of an experience! On the walkway I chatted to a girl cyclist who offered to take my photo and I hers - "and oh, take one of me with my husband also, he's over there!" He was frowning. I met them both again part way up and then again at the top but she was the talker. I continued up two kilometres from the viewpoint to the tree line where the road opens out into a wide expanse and I could see a mast off to the right that I had seen yesterday near the mound of stones. I could see now how far I had to go along to the bend to the right passing a flock of sheep that couldn't care less lying in the middle of the road, then three hairpins to reach the

top in windy conditions higher up. I stayed at the mound to take photos and chat to the two cyclists, well just the more communicative one, and then freewheeled back down the mountain to Aurland, taking about an hour.



**Wednesday 13th August 2014**

**Day 27 Hylland (Amot) to Oslo**

I approached Rjukan from a height as the town is in a deep valley, Vestfjordalen. I noticed a large power plant to the right on the way down at the head of the valley. I soon found out when I called in at the tourist information office that this was the area of heroic allied sabotage against Nazi Germany in 1941. The Germans were attempting to build an atomic bomb that would turn the course of the war to their favour and this area is where the hard water was available to manufacture this. Perhaps this is the very powered plant that was sabotaged. I made a note of articles to look up when I return home about this part of the war. There's a film called 'The Heroes of Telemark' and I must look out for it. (I found the film going cheap in Llandudno, Wales a month later!) There is also a book about the area's happenings in the war by Knut Haukelid, 'Ski's Against the Atom'. The foot of the BIG is 3km east of the town along the valley at Dale. Parking is opposite an electric power plant and on the

right hand side of the road. The car park is right at the junction then immediately left. On the other side of the right turn, the beginning of the road to Gaustatoppen is a small white church. It took me 2¼ hours (10.45 to 13.00) to cycle the 15km to Gaustatoppen BIG 28, however the road summit itself has a different name. it's called Flistjønnskaret (1260 metres) as Gaustatoppen is the name of the mountain. From the top of the mountain on a clear day, today wasn't as there was a cloud hanging the view, it's possible to see one sixth of the whole of Norway. After the five hairpins up through the lower wooded section the road opens out and the Gaustatoppen mountain looms overhead to the right, following that is a gentler section then the final onslaught to the top. Ahead is a classic pass framed by two slopes coming down to the road so here was the top at the stone height marker on the right. I arrived back at the car at 14.00, so much to see and photos to take. For once I had really good weather. I was glad of that for the final climb; have to go out on a high. Back to the car and I drove back to the top, parking at the wooden hut on the left of the road north of the road summit then freewheeled down the other side but only as far as Tuddal then cycled the other side of the climb arriving back at the stone marker at 17.30.



# Northern rides

**Gabor KREICSI**

Thanks to a sudden invitation, I could travel together with my younger brother who had some work to do in Hamburg. We covered the 2600kms of the trip in four days, since we travelled with a long trailer. This way, however, I had some opportunities to ride in a landscape yet unknown to me. One of the destinations was the Harz Ore Mountain Ranges. Until the German Democratic Republic existed, this was the second highest mountain ranges in the country. Its highest point is the Brocken with its height of 1142 m above sea level. As for its climate, it is not characteristic of mountain ranges with medium elevation. It is reached, however by weather fronts without any obstacles, therefore its western and northern sides are far richer in precipitation, hence cooler. On this side, it is covered by pines, whereas on the other side oaks and beeches are abundant.



Our first stop was at the eastern feet of the Harz Mountain Ranges, in Timmenrode. From the neighbouring village starts the climb of Roßtrappe. My brother went forward by car, I set out by bike so that we can look around at the top together. The climb itself was short but steep. On the top there was a chair lift and a hotel. We discovered on a map that the lookout tower was 500m further away. We immediately set off there, where we could enjoy the panorama of a rock

fall of several hundreds of meters.

On the second morning we aimed at the peak of the mountain ranges, the Brocken. Unfortunately, it was forbidden to enter by car, so my brother went on a short walk in a village called Schierke while I conquered the peak. The weather was exactly as previously expected. Although it was shining at the feet of the climb and the temperature was mild, up on the top there was a raging storm and visibility was reduced to fewer than 100 metres. A peculiarity of the place was a narrow track railway. Consequently, the railway station on the top came no surprise. I even came across the train in downhill, which was climbing up with a harsh whistle.



Not far from here lays Sonnenberg, the highest situated inhabited agglomeration of the mountain ranges. Here, my brother came as well, and we met on the banks of the River Oder, whose black water really surprised us. All in all, it can be said that these mountain ranges are really beautiful. The roads are in good condition, traffic is low.



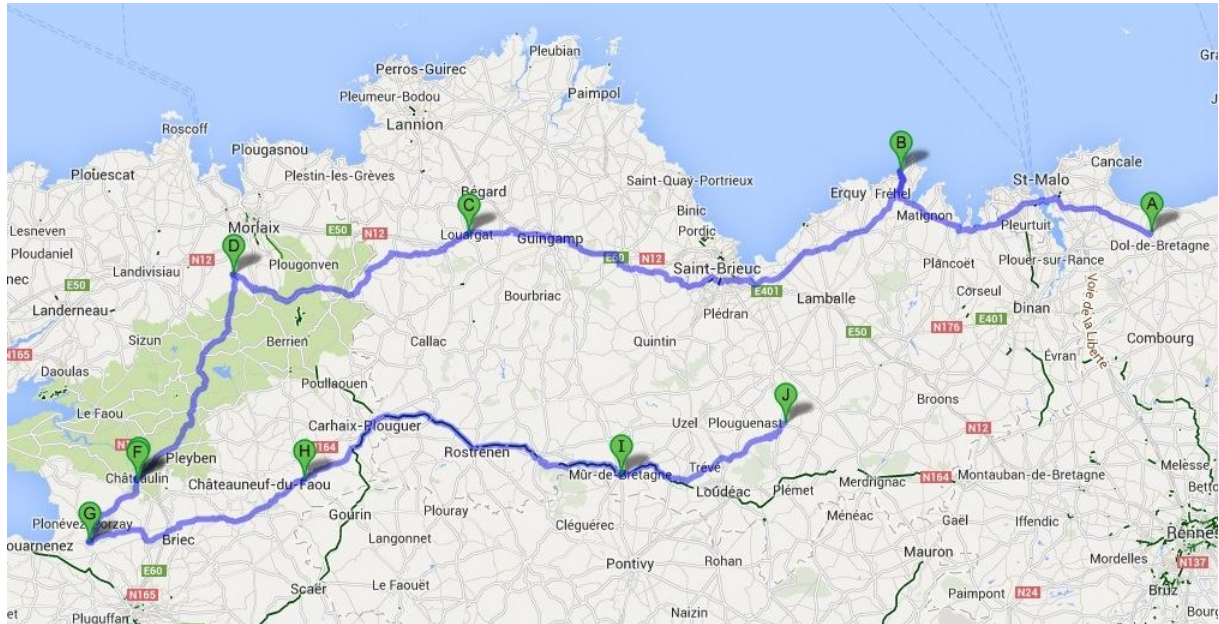
On the third day I managed to ride a bit in Hamburg. I rode as far as the cycling track on the



banks of River Elba, where I took a look at several places, like the „beach”, the harbour or the „hill” of the local people, the Waseberg, which is the main climb in the HEW cycling World Cup race. The climb itself is only 700m long, but has a gradient of 15% in average. I rode there in rainy weather, but locals said it is usual. The sky was so much covered that the photos look like those taken by night. From the cycling track, I could even see the Airbus factory, with a Super Guppy aircraft in it, which manufactures parts needed for aircraft manufacturing. River Elba, on the other hand, considering its size, is much more like sea here. The cycling track is usually covered at high tide and some sand is left behind. Therefore, my bike was not covered with mud as usual, but with sand instead. It was really great to ride in such a picturesque scenery!



## BIGs en Bretagne



### Johan de Groot (BIG 2547)

Pasen is een mooi weekend om het BIG seizoen te starten. Voor de hoge jongens is het nog te vroeg in het jaar, door te veel sneeuw op de toppen. Daar heeft Bretagne geen last



Mont Dol (BIG 210) staat als eerste op het programma. Eén om te vieren want het wordt mijn honderdste BIG! Om direct een voorsprong op het schema te nemen besluit ik deze top nog 's avonds om acht uur te doen. Ik denk: "Het is toch maar een beklimming van 900 meter, dus voor het donker ben ik weer binnen". Dat loopt dus even anders. De aanloop is redelijk vlak, bij Hotel de Tertre gaat het links af en dan vol in de pedalen een stukje van 18%. Vlak voor de laatste bocht heb ik het steilste stuk achter mij liggen en ga ik weer

van. Mijn doel is om in dat deel van Frankrijk alle tien BIGgen te gaan fietsen. Omdat het een lange reis is vanuit het noorden van Nederland naar de Franse westkust lijkt het mij geen goed idee om deze bergen "even" te doen. In drie dagen wil ik deze in het zadel zitten. Ik zet nog een keer aan en daar hangt plotseling mijn crank aan mijn linkerschoen en sta ik direct stil. Gebroken! Gelukkig stond ik niet op de trappers, want ik had lelijk kunnen vallen. Ik vraag mij af wat ik moet doen.



Uiteraard een foto maken, maar ik wil ook de top halen. Ik druk de rechter crank weer terug in het frame en klim op de fiets. Met één been kan je ook fietsen! Zo leg ik de laatste 200 meter af naar de top. Verbaasd word ik nagestaard door de Fransen die daar wandelen. Gekken kom je

BIGgen goed leren kennen door ze alle kanten te fietsen. Dat zijn 26 beklimmingen, 262 km fietsen en 4300 hoogtemeters. Tussen de bergen in liggen nog 400 autokilometers.

overal tegen, maar om met een been een berg op te fietsen terwijl je duidelijk kunt zien dat die man er twee heeft is wel heel extreem. Zo wordt mijn jubileum-BIG in meer dan één opzicht een gedenkwaardige. De afdaling naar het hotel heb ik lopend gedaan, zodat ik heel en vlak voor het donker binnen ben. Op afstand wenst mijn mental coach Roland Schuyer (member 463) mij succes in Bretagne. Niet wetende dat ik al een dag eerder ben begonnen. Tussendoor zal ik hem op de hoogte houden van mijn vorderingen. De volgende ochtend is mijn eerste gang naar de fietsmaker in Dol de Bretagne. De gewonnen tijd van de vorige avond raak ik zo weer kwijt, maar de fiets is weer heel. Cap Fréhel (BIG 209) is de eerste top van de dag. Stralend zonnetje en schrale koude



noordenwind is een lastige combi. Hoe moet ik mij kleden? Ik lijk wel vrouw!

Het uitzicht over de zee is magnifiek. De klim is makkelijk. Hoewel er een fietspad is, rijd ik toch over de weg. Een fietspad vol met steenslag is op een racefiets vragen om moeilijkheden. Vanwege de afstand begin ik pas om half twee aan Ménez-Bré (BIG 206). Het is even zoeken voordat ik de juiste route heb gevonden. De beklimmingen kruisen en overlappen elkaar. De lastigste klim is vanuit het noorden met een stukje van 19%. Onderweg moet ik laveren tussen de mestplaggen. Het is ook leuk om weer af te dalen, maar dan is het ontwijken van de mestresten een stuk lastiger...



Boven op de top staat een schattig kerkje en heb je een mooi uitzicht over de omgeving. Voor de liefhebbers liggen er ook nog atb-routes. Vanaf Ménez-Bré is het ruim een half uur rijden naar Pleyber-Christ. Dit is de noordelijke startplaats naar Roc Trevezel (BIG 201). Ik kan via een brede drukke weg naar boven. Vanwege het drukke verkeer kies ik een omweg via een van de vele landweggetjes die parallel lopen aan de

hoofdweg. De omgeving is ronduit saai. Het zal wel aan het weer liggen. Dat wordt nog wat met in totaal vijf beklimmingen. Twee routes springen er voor mij uit. De westelijke route heb ik afgesneden. Ik denk: "korter maar steiler, dat is niet erg". Ik heb alleen geen rekening mee gehouden dat na enkele honderden meters het asfalt overgaat in een onverhard pad met de onuitsprekelijke naam "Ty Roz". Na een kleine kilometer cross country op mijn racefiets bereik ik de top. Tot mijn opluchting zijn mijn banden nog heel.



De afdaling naar Botmeur is super, via een rechte weg met goed asfalt storm ik het dorp binnen. De klim terug is kort genoeg om met de adrenaline, die nog in mijn lijf zit van de afdaling, weer naar boven te komen.



De laatste klim van BIG 201 heb ik bewaard voor de volgende dag. Vanuit Basparts loopt een lange geleidelijke klim naar Roc Trevezel. De zon schijnt weer volop en de wind is nog steeds erg koud vanuit het noordoosten. Bij de start is het maar zes graden boven nul. Met een mooi tempo kan ik de vermoeide spieren losrijden. De klim blijkt

ook nog 2 kilometer korter dan aangegeven, dus mooi op schema ga ik naar Châteaulin. De bomen staan er vol in bloei, wat het dorpje aan de rivier een schilderachtig aanzicht geeft. Châteaulin is startplaats voor Ménez-Hom (BIG 202) en Ménez-Kerque (BIG 203). Hier kan ik mij de rest van de dag vermaken, zonder de auto te verplaatsen. Ik ben nog fit, dus begin ik met de zwaarste BIG. En zwaar wordt het. De verwachte zeven kilometer blijken er bijna vijftien te zijn. De laatste anderhalve kilometer is onaangenaam. Ik rijd vol tegen de koude wind over een kale vlakte. Boven is nauwelijks beschutting.



Vlug een foto en dan met een extra jas aan naar beneden. Het vooruitzicht om nog twee keer het laatste stuk te moeten afleggen maakt mij niet vrolijk. Eerst maar naar Trégarvan. Vanuit het dorp loopt de weg flink op. Het middenstuk is vals plat en daarna volgt weer het gemene laatste stuk. Ook deze keer is de weg langer dan aangegeven, al is het maar twee kilometer.



## BIG Review 2015

De laatste klim naar Ménez-Hom gaat vanuit de badplaats Pentre-Plage. De foto aan het strand van een ingepakte wielrenner is mooi voor thuis. Ik ga voor mijn gevoel steeds slechter fietsen. Het tempo zakt en het vooruitzicht om weer die kale koude bult op te gaan demotiveert me behoorlijk. Alhoewel niemand mij heeft verplicht om dit te doen. Eerst maar eens flink eten, misschien helpt dat. Ik kijk niet meer naar mijn meters en GPS op het stuur. Blick op oneindig en doormalen maar. Uiteindelijk kom ik toch weer boven. De foto's zijn al gemaakt, dus ik kan snel weer naar beneden. Tijdens de afdaling kom ik een uiteen geslagen peloton Italianen tegen. Zo te zien kandidaat-leden voor onze club! Onderweg zie ik een wegwijzer met de plaatsnaam Cast. Ook een startplaats van BIG 203, maar dan vanuit het westen. Ik heb honger, dus ga ik eerst terug naar de auto in Châteaulin om flink te eten en nieuwe voorraden op te halen. Wil ik mijn doel halen, dan moet ik vandaag nog Ménez-Kerque doen. De geest wil wel, maar mijn benen stribbelen tegen. Ik houd het nog een dik uur vol. Drie korte beklimmingen blijken toch te doen. De beloning is mooi. Eindelijk ben ik verlost van het kale landschap. Hier rijdt ik meer tussen de bomen en de landerijen, over rustige landweggetjes en uitzicht op bloeiend koolzaad. Nu is het zonnetje heerlijk als de koude wind het door de beschutting van de natuur laat afweten. Op de top kom ik tot de ontdekking dat ik mijn fototoestel in de auto heb laten liggen. Vette pech, maar ik fiets niet nog een keer heen en weer. Bij terugkomst bij de auto zit de dag er nog niet op. Ik rijdt naar Locronan om daar te overnachten. Morgen de

laatste dag. Nog vier BIGgen te gaan!

Nog voor de wekker gaat ben ik al wakker. Het ontbijt wordt later geserveerd vanwege eerste paasdag. Ik sta op tijd met nog negen beklimmingen voor de boeg. Dan maar zonder ontbijt op de fiets. Een stroopwafel en banaan doen ook hun werk. Volgens de weerberichten komt er vanochtend lichte regen. Op weg naar Montagne Locranan (BIG 204) vallen de eerste druppels. Misschien houd ik het droog als ik flink doorfiets. Na de lange dag van gisteren voel ik mij tot mijn eigen verbazing aardig fit. De twee beklimmingen gaan mij goed af. Onderweg is de zondagochtend net als thuis. Weinig auto's op de weg, maar wel de eerste diehards op de fiets. Meestal grijs, maar verbazingwekkend snel bergop.

Bovenop BIG 204 staat een klein kerkje. Ik blijf me verwonderen waarom ze vroeger al die stenen naar boven hebben gesjouwd. Terug bij het hotel staat het ontbijt al klaar. Dat legt een goede bodem voor de rest van de dag. Ik kan gaan aftellen. Roc de Toullaéron is werkelijk een eitje. De makkelijkste BIG van twee kanten, mits het niet regent. Bij de afdaling slaat de regen in mijn gezicht. Voor



Bretonse begrippen is het wegdek redelijk

goed en er is weinig verkeer op de weg. Terug in Spézet is er een bushokje bij de



parkeerplaats waar ik kan schuilen.

Mûr de Bretagne is voor mij de topper van de dag. Als ik het plaatsje uitrijd doemt de muur in de regennevel voor mij op. Een rechte streep omhoog naar de hemel en die in de mist verdwijnt. Ik voel mij nog steeds goed op deze laatste dag. Ondanks dat ik weet dat het steil zal worden heb ik er zin in.

Ik duik vanuit het dorp het dal in. Jammer dat ik moet stoppen voor de grote doorgaande weg die mijn route kruist. Na de kruising begint de klim vanuit stilstand. Ik overweeg om de volgende keer een paar verkeersbegeleiders mee te nemen, dan kan ik in volle vaart aan de helling beginnen. Op de weg staan namen van bekende wielrenners gekalkt. Dat helpt om boven te komen: "als zij het kunnen, kan ik het ook!"

Boven op de top prijkt het grote bord met Bernard Hinault, held van de omgeving. Ook hier zijn de weergoden niet met mij. Wind en regen komen mij tegemoet, zodat ik weer niet voor de lol blijf staan. De afdaling is normaliter een feest. Het wegdek is perfect en de weg is recht. Halverwege moet ik toch in de remmen. De harde zijwind, nat wegdek en naderende kruising vormen voor mij een te groot risico. Ondanks het vroege remmen toch weer even kicken na al dat klimwerk.

Ik nader de finish. Mont Bel Air (BIG 208) is het sluitstuk van de onderneming. Ik start net buiten Plessala, midden in het open Franse landschap. Waarom voor deze startplaats is gekozen is mij niet duidelijk. Zeker nu ik mij in de regen moet voorbereiden op de tocht. Dit is een boereengebied. Her en der ruik ik de varkens.



Het landschap is mooi met zijn karakteristieke wallen langs de kant van de weg. Boven op de berg staat tussen de bomen verscholen de mooie Kapel van Notre-Dame de Bel-Air. Via diverse landweggetjes beland ik in Saint-Glen. Deze klim is aanmerkelijk langer dan op de site staat vermeld. Zo aan het einde van de dag valt dat tegen. Gelukkig daalt daardoor wel de gemiddelde hellingshoek. Daarna daal ik nog een keer af voor mijn laatste klim. Moncontour is het uitverkoren plaatsje. Ik heb er nog nooit van gehoord.

Het ziet er schitterend uit met smalle steile straatjes en huizen met blauwe luiken, maar daar ben ik niet voor gekomen. De laatste klim moet nog worden gedaan. Inmiddels is het al zes uur 's avonds. Het regent nog steeds. Mijn schoenen staan vol met water, ik heb koude, dove voeten en het eten is bijna op. Omdat ik de afdaling heb gedaan weet ik wat mij te wachten staat. Dit moet te doen zijn. Als een verzopen kat kom ik boven. De klus zit er op. De 26 beklimmingen zijn gehaald. Ik wil een feestje vieren, maar dat valt letterlijk in het water. Ik laat via sms aan Roland



weten dat ik Bretagne heb opgehokt. Ik laat een mooie uitdaging voor hem achter, want ondanks zijn 220 beklimmingen moet hij Bretagne nog doen. Ik ben tevreden hoe het is gelopen. Een goede voorbereiding is het halve werk. Hierdoor kon ik ook tegenslagen zoals reparatie van de fiets en langere afstanden goed opvangen. Qua tijdsindeling rekende ik vooraf op zeven uur fietsen en autorijden per dag. Uiteindelijk heb ik 301 kilometer en 5554 hoogtemeters gefietst. Tel daarbij op het laden en lossen van de fiets, het foerageren en tijd voor onvoorziene omstandigheden. Dan is de dag goed gevuld. Zo vroeg in het seizoen heb ik de sneeuw weten te vermijden. Wat ik er voor terug kreeg was een afwisselend, landschap. Ruig in het westen en landelijk in het midden van Bretagne. De zwaarte van de hellingen was wisselend. Grootste uitdaging

vind ik Ménez-Hom, maar vooral mijn jubileumberg Mont Dol zal mij altijd bijblijven, al is het maar omdat ik fietsend met één been boven ben gekomen.



## 7 ½ Cols in the Vosges

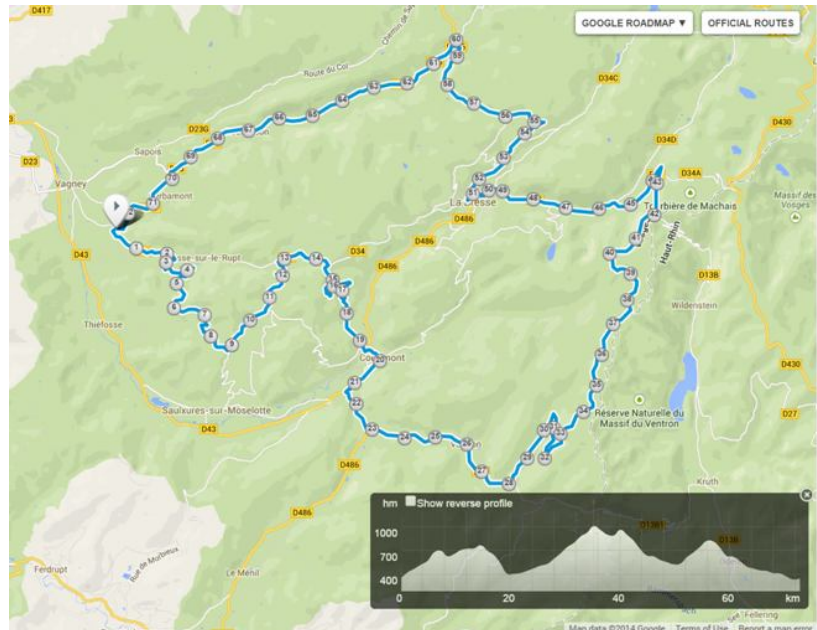
**Roland SCHUYER**

On June 2 I made a cycling tour along 7½ cols in the Vosges (North-West France). Why I climbed 7½ cols and not 7 or 8, I will explain in this article.

The Vosges consists of a very old mountain range with a north-south orientation. The highest peaks are in the south, but the whole area is covered with mountains, roads and cols. Only 10 of those cols are BIG's. You can make some very nice tours including more than one climbs from the BIG list. But, I can advice everybody to include some of the other, often spectacular and scenic, cols. In my tour I included besides the Col de la Grosse Pierre (BIG 219) some other climbs in the neighborhood.

Vagney (alt 406 m), east from Remiremont, was my starting point. The skies were clear, but at the horizon I saw some dark clouds; rain was expected. As a warming up I climbed the Col de la Burotte (alt 791 m). A very irregular climb with inclinations between -6 en +11%. While planning the trip I was pigheaded: I had chosen the shortest route to the top and not the route my GPS suggested. So, I ended up an unpaved track. Nice for an ATB but not for my road bike. Turning back and searching for the right route was the only option. On top the view was fantastic and worth taking some minutes to enjoy it.

After a short downhill the next climb was the Col des Hayes (alt 887 m). This col was lovely situated in the meadows of an idyllic and quiet area. Surprisingly steep though (up to 12%). From the top it was a



short but very beautiful downhill to the D34 (Vagney-La Bresse). The D34 was the road the cyclists took during the 8th stage of the Tour de France 2014: this was the first real climb of the Tour and top was on the Col de la Croix des Moinats (alt 891 m). This was my third col of the day and on top was a monument in honor of the Moroccans who fought for France during WW II. A well paved and winding road (Route du Droit) brought me to Cornimont (alt 515 m).

Temperature was about 25 degrees. After the quiet mountains Cornimont was noisy and busy with lots of trucks on the main road (D486). Luckily I could soon take the turn off (Route d'Alsace) to Ventron and the Col d'Oderen (another climb from the Tour the France). The first 5 kilometers to Ventron were of a moderate percentage (3-5%); the real climb started just after the village of Ventron. A road sign warned me for a damaged pavement. This warning proved to be right: lots of potholes and cracks caused by snow and ice. Because of the low climbing

speed the bad pavement was not a real problem. The road was winding through pinewood with no view on the landscape and had a gradient of around 5%. Near the top the gradient became seriously steeper; up to 9% so the speed dropped to around 10 km/h. After 10 kilometer I reached the top (alt 1148 m) and I finally had a view. It was quiet; I had the impression that even the restaurant was closed. This was my 4th climb of the day and at 36 km (and 1200 m height difference) about halfway my trip. After some hours of sunshine, now rain came down in large amounts. Temperatures had dropped from 25 degrees in Cornimont to 10 degrees; I was facing a chilly downhill, with poor visibility and a bad pavement. On the bright side: this downhill lasted only for 3 kilometers and during climbing the Col de la Vierge (alt 1066 m) I warmed up again from the effort. The Col de la Vierge was a crossroad in the middle of a forest. I took the road to La Bresse. After a kilometer the Col du Bramont (alt 956 m) was reached: an old 'acquaintance' which I had climbed several times before,





but never from this side. In fact it was not a climb but a part of the downhill from the higher Col de la Vierge. So, I counted this col not for a 1 but only for a ½. The road to La Bresse was wide and well paved; speeds went up to 70 km/h (unless the rain). In la Bresse (alt 636 m) it was dry and the sun showed itself again, so I could dry up a little. The climb to the Col de la Grosse Pierre (BIG 219, alt 955 m) started in La Bresse and was 5,5 km long. I took the route as you can find on the BIG website and not the shortcut of the Tour de France 2014. That route is far more steep (up to 15%) and shorter; maybe a good idea to add this route to our BIG list! After a day total of 56 kilometers I reached the summit. The Col de la Grosse Pierre is the highest point of a very busy road with lots of trucks, buses and cars towing caravans. Far more busy than in 1986 when I climbed this col for the first

time. Going downhill was tricky because the rain came back, visibility dropped, numerous blind corners and trucks descending very slowly.

Every cyclist knows that a descending cyclist is by far faster than large trucks using their low gears and motor brakes. After a fast downhill there was only one little climb to come: the Col de Haute de la Cote (alt 788 m). A good climb to get warm again. At the top I turned back and descended along the same side I came up. By now it was predominantly going downhill: the first 3 kilometers with about -3% to -5%, the next 12,5 kilometers the gradient was between 0 and -1%. It looked a bit like Przelecz Okraj (BIG... ) So, I switched my gears to 50\*12 and with an average of almost 37 km/h over this stretch I cycled back to my car in Vagney. Totally wet, but satisfied, I arrived in Vagney

after 3 hours en 50 minutes cycling (over 72 kilometers and 1723 altimeters).

The combination of 1 BIG and some none BIGs was a good choice: I love cycling mountains and to me that's much more than only 'collecting' climbs from our list.

## B.B.B.

José BRUFFAERTS (Big nr3)

### *Avertissement*

*À la demande tacite de mon ami Dominique, j'ai fait sciemment appel aux bons offices de Maître B.C.B.G afin de vêtir mes impressions des plus beaux attributs.*

*Une fois ne coûte pas une tunc.*

Trois initiales identiques pour un en-tête de poulet musclé. Cette fois, je m'offre la baraka en matière de titre. Trois, le nombre parfait ! Grâce à cette subtile formule, le lecteur peut fantasmer tout son soûl ! Attention cependant ! Le titre, c'est tout un poème. Pas toujours évident à dénicher ! Encore faut-il pouvoir le commenter avec brio ! Le développer avec argutie ! Que l'action soit soutenue en permanence sauf si l'auteur se plaît à digresser et emmouscaille le trépe par un art consommé. No problem, ici. Ne cherchez pas à lire entre les lignes, tous les sous-entendus ont été javellisés !

Comme titre initial, j'avais opté pour « **L'Odyssée des Monts de France** ». Mais, je vous vois venir. Vous allez me soupçonner d'homériser une escapade. De délirer aux plaisirs des Dieux ! Détrompez-vous ! Ulysse a mis dix ans pour retrouver ses pénates, moi j'ai mis trois fois plus de temps pour boucler le challenge. Et encore, c'est grâce au secrétaire des **MdF**, car sans son initiative, je végérais probablement dans les profondeurs du classement jusqu'à la fin des temps. Maintenant, il n'est pas question de vous raconter en détail la chronologie de cette épopée d'autant plus qu'il est fort probable que vous ne vous

êtes jamais farci la lecture de l'Odyssée. A l'égout donc, ce titre académique. Je ne tiens pas à déclencher la décarrade d'un Transit Express personnel.

En fait, « **Le tour de France contre la montre** » eût été le titre convenant le mieux à ce type d'aventure. Foi de randonneur, « Le Tour du monde en quatre-vingts Jours » de Jules Verne fait figure d'une promenade de santé en comparaison de notre raid.

Matez un peu le timing, si vous tenez à me snober !

Halloween pointe le nez ! L'école est finie ! Presque ! Une sinistrose s'est emparée de Dominique qui débarrasse le plancher bien avant la fin des cours. En plus, son genou lui fait des misères. A ce moment précis, il ignore encore qu'il a déjà son ticket d'admission pour la salle de billard !



Embarquement fissa pour Six-Terres-aux-Monts ! Sur le chemin, on fait halte dans la patrie de Nicéphore. Rien de tel pour retrouver le sourire ! Quoi ? Vous pédalez dans la semoule ? Non ! C'est pas possible ! Avec un bon dico

sous la main, on a réponse à tout.

Jour suivant : **première étape dans la Drôme**. Notre duo s'offre un superbe balcon sur le Vercors ! Toutefois, du bonheur que pour les gambettes de Dominique ! Il inscrit sans difficulté le Tourniol (1450m) à son tableau de chasse, le col que Claude<sup>1</sup> chérit pour son goût d'interdit. Quant à la raison d'être de l'épithète, il y a prescription car cette frustration est une histoire vieille de plus d'un demi siècle. Depuis cette époque, combien de fois ne se l'est-il déjà pas payé ? Quant à mon coéquipier, il poursuit sur sa lancée en épinglant le col des Limouches. De mon côté, je m'en vais tuer le temps en contrebas du massif et me tape le col de Toutes Aures, un faux plat à la sortie de Peyrus. Ici, j'arrête mon laïus sinon vous allez briffer au

kilomètre des montées de salades qui finiront par vous faire prendre la tête. Pour votre gouverne, le patronyme de Bruffaerts vient du mot briffaut. Or, briffer correspond à bouffer ! Attendez-vous donc à briffer de la copie ! Bon appétit ou Bonne Briffe Biloute ! Loupé ! C'est pas le titre !

## Deuxième étape : Le Cap Corse

Une concertation de dernière minute chamboule tout le programme corse.

Il est impossible de faire le tour de l'île en trois jours. Par conséquent, il faut bien cibler les objectifs. La pointe du cap et le col de la Serra (365m) sont les premières options retenues. Un royaume pour ornithologues et naturalistes. Voire, naturalistes à Ersu. Toutefois, avec l'automne déjà bien avancé, on s'est offert la ronde en un tour de passe-passe.

Sea, no sex & sun. Les arbousiers déguisés en arbre de Noël et le village étagé de Rogliano compensant largement l'absence de B.B.B. à l'horizon ou de Brigitte Bardot en Bécane. Ok ! Le jeu de mots est facile et primaire. Du côté métaphore, je n'ai pas toujours la pêche. Il arrive même que je m'insupporte à ce petit jeu ! Bref ! Aucune allusion avec mon exposé.

Ainsi donc, par la force des choses, le dernier devient le premier comme disait Trucmachinose. Le même zig que celui qui déclamait « Laissez venir à moi les petits morpions » et, comme cet

homme était omniscient, il savait que tout quidam intelligent anticipe l'action. Or, ce n'est pas mon cas. Je ne suis donc pas intelligent. Le syllogisme est peut-être réducteur mais si vous y regardez à deux fois, vous reconnaîtrez que j'eusse mieux fait de m'adresser à Daniel<sup>2</sup>, alias « Passe-Partout » lui demandant gentiment de remettre l'ascension de ses deux derniers MdF corses le jour après que le diable se fût chargé d'écluser ma dernière bière. Il n'y aurait eu qu'à sceller mes cendres dans une pochette-surprise et la lui remettre. Au jour "J", il la glisse dans la poche dorsale de son maillot et, tenez-vous bien, fait unique dans les annales d'une course à l'échalote, deux cons quérant le vent deviennent en même temps lauréats du Challenge des Monts de France dont l'un par contumace ! Quel pied pour Dany Boy et c'est pas con, tu masses l'ego du convoyeur !

Tiens, tiens ! « **Les Cons quérant le vent** », n'est-ce pas là un autre titre taillé sur mesure ? Oh ! Je sais ! Je sais ! Le verbe quérir ne se conjugue qu'à l'infinitif. Mais voilà, comme le peuple s'accorde à reconnaître au forçat du Larousse le droit

d'acquérir des trous de mémoire, pourquoi celui-ci n'aurait-il pas le privilège de les boucher avec des maux de son cru ! Je décrète par conséquent l'existence du gérondif du verbe transitif quérir.

De toute façon, les cyclos, c'est déjà énorme s'ils te lisent de nos jours ; aussi, pas question que je me torture les méninges à propos de Grévisse et de son contingent de règles grammaticales à coucher dehors. Fin de digression.

C'est l'heure de la briffe. Droppage dans les vignes du seigneur Patrimonio. Le couvert est dressé sur une aire de pique-nique. Le Big Chief se sustente et le gregario se dope en compagnie de deux blondes tièdasses sans col, pas plus roulé que bénitier. Deux mousmés<sup>3</sup> sans le moindre charme. Des « Jup » insipides, sans corps ni âme. Bref ! Un remède au repos du guerrier. Et, mézigue se farcit ce pipi de chat en vue de gravir les rampes du Teghime prolongé par une route rugueuse qui donne accès au relais de télévision de la Serra di Pigno (961m). Santé ! Et alors ! ... Ben, rien ! Nix ! L'épouvantable épouvantail n'a épouvanté ni l'un ni l'autre. L'épouvante a fait fausse queue ! Quand on y réfléchit à deux fois, c'est logique puisque nous étions en avance d'une semaine sur Halloween !

## Troisième étape : La Balagne

Bénéficiant d'une avance confortable sur notre tableau de marche, nous décidons de chasser le col en Balagne. La météo affiche grand bleu, un temps idéal pour réaliser un reportage-photoshoots. Dominique profite aussi de l'occasion pour repérer en la localité de Sant'Antonio une



variante éventuelle à la station d'altitude de Haut Asco. Hélas, les journées sont très courtes. Comme nous devons tenir compte de cet impératif, nous évitons le Bocca di Battaglia (1099m) et lui préférons un BIG périmé c'est-à-dire le Bocca di Salvi (501m).  
Highlights : la presqu'île de la Pietra de l'Île-Rousse et la citadelle de Calvi sont flashées sous tous les angles, en haut, en bas et même de traviole.  
Sightseeing on the line ! Y compris la dégustation d'une délicieuse Pietra, la bière ambrée à la châtaigne corse qui a la faculté d'envoûter les beer-lovers. Franchement, elle équivaut une bonne trappiste belge ! Parole de biberonneur patenté !

#### **Quatrième étape : Haut Asco (1450m)**

Ce qui est magnifique en Corse, c'est partout pareil : des châtaigniers à perte de vue, des routes étroites, des gorges profondes et, à chaque coin de rue, des chèvres, des vaches, des chiens en liberté. Les goretts, par contre, n'avaient pas reçu leur bon de sortie. A ceusses qui attendent une description fouillée de la vallée d'Asco, ils n'ont qu'à se brosser avec les compliments de la direction. Qu'ils compulsent « paradis.info » sur le net, une visite qu'ils ne regretteront pas !  
Coup de théâtre au pied de l'ascension. Après que la Berlingo ait été garée en bout de la rampe de lancement, Dominique constate que le tendeur de la pédale d'embrayage s'est fait la malle. Une avarie qui pose problème puisque nous reprenons le ferry pour Toulon en fin de soirée. Néanmoins, fidèle à l'auteur de la brave Margot, Dominique décrète : le copain d'abord, les soucis après !

L'accès au chalet d'altitude d'Asco a eu la particularité de m'user, de me crever, de m'accabler, de me briser, de me rompre, de me lessiver et

de me carboniser sans pitié. Pour moi, je le classe tout simplement parmi les vacheries !  
Quant au dégât de l'auto, plus de peur que de mal. Un coup de clé anglaise par le premier mécano venu a suffi pour remettre la pédale d'aplomb. Formidable ! Ça nous permet de visiter B.B.B. c'est à dire Bastia By Bike. Rien à voir une fois de plus avec l'en-tête de la bafouille !

#### **Cinquième étape : Le Pré de la Dame (1450m)**

Alors que Dominique s'en va à la cueillette d'une rare centaurée sur les hauteurs du Pré de la Dame qui affiche « col fermé », je m'accorde le passe-droit de flâner au pied des premiers contreforts du mont Lozère. Via des collets étouffés par des châtaigneraies où il y a interdiction formelle de ramasser une châtaigne sous peine d'en recevoir une en pleine fraise. Nous sommes dans la vallée du Luech. En pays de connaissance. Les Cévennes, nous les avons déjà arpentées du nord au sud, du levant au couchant. Vous voulez en savoir davantage ? Surfez sur [www.cyclojose.be](http://www.cyclojose.be), vous y trouverez votre bonheur.

#### **Sixième étape : Le Roc de Peyre (1179m)**

AM. Nous étrennons la Lozère. C'eût été une bourde



impardonnable de faire l'impasse sur l'ascension de la belle bête du Gévaudan qui parade sur les hauts de Marvejols. Sans hésiter, notre choix se porte sur la nationale peu fréquentée. Une agréable grimpe qu'on monte à sa main et qui s'achève par le col des Issartets. La voie parallèle est beaucoup moins reposante puisque descente et raidillon prennent le relais d'un long faux plat. Quant au mythe, je vous en fais grâce. Par contre, je n'ai pas pu résister de marquer mon territoire tout comme le fit à l'époque la bête. Ça n'a servi strictement à rien. A peine la descente entamée, ne voilà-t-il pas qu'un sale roquet, furax et accro comme une teigne, me course au mollet. Heureusement le rappel à l'ordre par son maître m'évite le coup de crocs, voire le crash. Pour le grand bien de Dominique aussi qui échappe à un éventuel second assaut de la bête du Gévaudan !

#### **Sixième étape bis : Cade (Pouncho d'Agast) (841m)**

PM. Le viaduc de Millau : tout le monde connaît. La montée du Causse Noir, je connais. Autrefois, je l'ai grimpé avec les doigts dans le nez au départ de La Roque-Ste-Marguerite. Un petit coin de paradis lové dans les gorges de la Dourbie ! Avant de me frotter au roc altier du Pouncho d'Agast et redoutant la colère des dieux cévenoles, je m'étais allé me

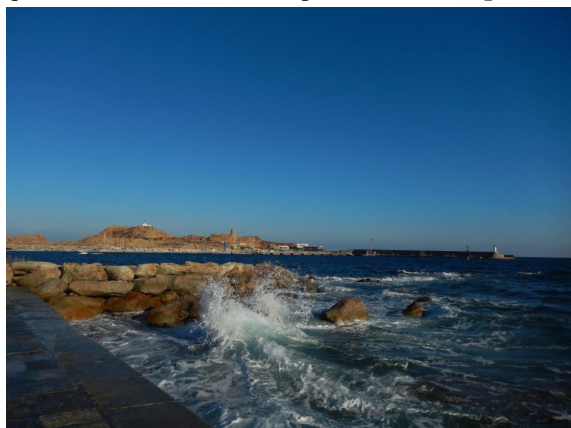
ressourcer, six semaines plus tôt, sur les terres de La Vouivre tant aimée de Marcel pour y approfondir l'ABC du passe-muraille. Bien m'en prit. De toutes les ascensions effectuées au cours du raid, c'est celle que je place largement en tête de mes préférences pour de multiples raisons : route à lacets serpentant à flanc de montagne, peu de circulation, arborée sur la fin avec des points de vue vertigineux. En outre, le belvédère est un point de rendez-vous où se retrouvent les adeptes du vol libre. Un intermède qui vous donne envie de planer ! Ça plane pour moi, mais...sans Plastic !

### **Septième étape : Le Pic de Nore (1200m)**

Allez ! Cette fois, on s'immerge dans le surnaturel de la Montagne Noire. Au fait, si comme Don Quichotte de la Manche, je faisais de cette montagne une action qui me donnera une réputation parmi les hommes, qui éternisera mon nom, et damera le pion à tous les Chevaliers errants passés et à venir ?

Miel ! Voilà que je déconne à la El Manco de Lepanto dit Cervantès. Le rouge est mis. Il est plus que temps d'enrouler un braquet d'asthmatique.

« Le pic de Nore ? Et que non pardi ! Notre Nore n'a de pic que de nom. Il a été raboté par



les siècles, usé par les pluies...Disons que c'est une sorte de dôme, un ballon, comme ils disent là-haut dans l'Est... » raconte Michel Haupais dans « En tournant les manivelles ».

Nous sommes bénis des dieux, Cers nous épargne les affres de son courroux !

Sur les hauts de Pradelles-Cabardès, ma bécane exécute un soleil au sol quasi parfait. Le cyclo, c'est-à-dire mézigue, en équilibre instable sur la flûte droite manoeuvrant comme axe central ! Une expression de l'art rural au débotté !

Interprété par la roue arrière de mon « Orbéa » sur un air crissant à faire dresser les tifs d'un mort. Le B.B.B. ou BiBenBum (la nouvelle version Boum Michelin) ne décollant pas d'un mm de la jante. Hélas, une fois de plus, rien à cirer de ce B.B.B. !

Quant aux cycloportifs qui comptent participer à la « La Jalabert », sachez les mecs que c'est le Pic de Nore qui officie comme juge de paix au perchoir de cette Montagne Noire qui est coincée entre Mazamet et Carcassonne ! Gardez trois cartouches en réserve avant d'arriver au Portail de Nore. Et alors, et alors quoi, tirez en rafale et l'un d'entre vous ... will be the champion !

### **Huitième étape : le Puy Crapaud (270m)**

Enfin et pour finir finalement : « La Butte Finale ». J'ai flashé un instant pour cette métaphore comme en-tête général. Mais, mes détracteurs auraient eu trop beau jeu pour me taxer de

séditieux. Pensez donc le bel amalgame : à une lettre près, la droite me descendait à boulets rouges.

Quant au haut bocage de la Vendée, elle se caractérise par une ligne de collines que nous avons franchi partiellement en passe-vite. Vite fait, bien fait ! Mais pas de la même façon comme le fit naguère Philippe Gilbert lors de la première étape du Tour de France 2011. C'est archi cuit que je suis parvenu au sommet de la taupinière sous un ciel si bas qu'il aurait fait le bonheur d'une colonie de crapauds invitée à une danse des canards !

Quelques heures plus tard : Chartres, au cœur de la Beauce.

Comme il se doit, nous nous sommes rendus à la cathédrale pour ... (à vous de compléter selon votre fantaisie) alors que le péril jaune l'avait déjà investi dès l'ouverture. Difficile dès lors de s'abîmer dans le mysticisme et la contemplation, aussi décarrons-nous avant que la messe soit dite ! Edifice que je recommande vivement à tous de visiter de fond en comble !

Je suppose que tout lecteur un rien sagace aura remarqué que le récit a fait abstraction de tout commentaire logistique. Itinéraires, temps, distances, dénivelés, versants, états d'âme excessifs et descriptions fastidieuses sont logés aux abonnés absents. Aucune trace de ripaille, ni de bonnes adresses. Aucune brève de comptoir, pas la moindre indiscretion, et surtout aucune allusion qui ferait les choux gras d'une personne irascible. Sommes-nous réellement partis 10 jours ou ai-je halluciné ? En y pensant à s't'heure, j'ai l'impression que j'ai fait un rêve éveillé, que cette belle

histoire ne relève que du fruit de mon imagination.

Notez que je suis bon prince ! Si le récit s'était intitulé « La Virée des Grands Ducs », il aurait bien fallu passer tous les détails au crible, ce qui vous aurait tout bonnement fait tartir à mourir.

Mais comme vous avez eu la délicatesse de me lire, je vous fais une confiance. La présente bafouille a été rédigée en partie avant notre départ. En fait, en opérant la ronde huit jours plus tard, j'ai taillé, avec des faits concrets, un habit sur mesure à mon récit. Une coupe sobre sans trop de fanfreluches, je l'espère !

Il en ressort que n'importe qui peut s'offrir un aller/retour « Terre-Lune » en première classe, tous frais payés par la princesse.

Toutefois, je m'en voudrais de conclure sans m'offrir le coup de l'étrier et sans pousser à la roue de Votre Fortune. Ne remettez jamais à trop tard vos ambitions. Un beau jour, qui arrive hélas toujours beaucoup trop tôt, le cœur et les jambes vous lâchent sans rémission. Or, il est fort probable que vous ne disposerez pas d'un Père Noël comme Dominique qui vous réquisitionnera manu militari et vous cocoonera tout au long du raid. Dès lors, si vous vous voulez réaliser vos « Grandes Espérances », vous savez ce qui vous reste à faire.

Tiens, à propos ! Avez-vous deviné le titre qui se cache derrière les trois initiales de B.B.B. ? Non ! Désolé ! Même un esprit tordu ne serait pas parvenu à déchiffrer Le « Big Baroud Belge ». Je le concède humblement d'autant plus que j'ai piqué l'enseigne au BIG afin de magnifier mes desseins à l'Association des Monts de France.

Cependant, comme mon cœur balance entre la Douce France

et la Brabançonne, « Bons Baisers de Belgique » (ou à la rigueur Bien le Bonjour, Bernard !) eût été un titre tout aussi correct, surtout si j'adresse la présente chronique au président des MdF. Maintenant, en parfait mégalo, agité du bulbe de cent soucis, j'impose et apothéose le « Big Bang Bruffaerts ». Eh ! Vouï, les aminches ! Rien de moins ! Puisque je me suis mis à brufartiser, autant m'offrir une immense roseraie qu'un minable bouquet de vainqueur, non !

Notez bien, cher lecteur, que je viens de respecter scrupuleusement la trilogie du titrage qui me tenait tant à cœur ! Vous en avez rien à cirer ! Ok ! A chacun son EPO. Moi, c'est l'encaustique qui me fait planer !

Aïe ! Aïe ! Aïe ! Ai-je abusé de la « Delirium Tremens » ? J'ai les idées qui s'entrechoquent dans le cigare. Stop ! Il est temps de revenir parmi vous avant que je me mette à voir un éléphant rose pédalant à la conquête de l'espace de Dulcinéa !!

En définitive, je me rends compte qu'un jeu de trois initiales dispose de beaucoup trop d'atouts pour inspirer un dérailleur. Un exercice que je ne reconduirai jamais plus !

### Addendum.

Tout dernièrement, lors d'un dîner mondain, la conversation glissa sur le syndrome de la page blanche qui affecte les plumitifs. Une enseignante se libéra et exposa avec brio toute une théorie à ce sujet. M'interrogeant du regard, je lui répondis entre quat'z yeux : « moi, pas connaître ce fléau, très chère ! ». Pas heureuse pour un sou qu'elle était mon interlocutrice à tel point que la

causette bascula sur un autre sujet. Or, trois jours plus tard, je rédigeais à main levée ce récit chié de brics et de brocs. Ce qui, convenez-le, me donne la pole position. Et savez-vous le comble de l'histoire ? Sans esbroufe, je vous triple le nombre de signes de ce compte-rendu avant votre retour de Dormillon ! Ce ne sont que des pattes de mouche, me direz-vous ! De la bouillie pour chats ! Du gribouillage ! Des graboutchas, comme disait mon fils Frédéric au début des années soixante-dix ! D'accord ! Mais les romans de gare, les Delly et autres Harlequin valent-ils beaucoup mieux ? Et puis, si je me mets à l'heure proustienne, je ne suis pas prêt de retrouver mes vertes années, ni le Nord de ma manie.

Rêver, c'est voyager dans l'imaginaire ; délirer, c'est un exutoire salutaire ; cycler, c'est un mal thérapeutique ; écrire, c'est la défonce qui te fait grimper au septième ciel authentique.

Allez ! A la prochaine ! (sans bla-bla-bla)

Nov.2014

### Adresse utile :

Association des Monts de France  
c/o Mr. Dominique Jacquemin  
Square des Linaigrettes, n° 14  
B – 1070 – Anderlecht  
jacquemin.dominique@yahoo.fr

<sup>1</sup> Claude Bénistrand : on ne présente plus une légende vivante

<sup>2</sup> Daniel Hilson, un voisin confrère bien sympathique

<sup>3</sup> NDLR : l'auteur a probablement voulu écrire « deux mousses mais sans le moindre charme »

# Images glanées sur les routes de mes BIGs 2014

Marc Séguy

## 1. Le « borrico » moderne :

Mon regard a été attiré d'abord par les couleurs de cette boutique coincée entre 2 maisons de village et ensuite par les 2 belles oreilles d'âne. Quant au mot valise « burricleta », voilà un heureux calembour.

On a déjà entendu parler des qualités du bourricot. Il est bon, patient, sobre. C'est un compagnon de labeur fidèle, dont la sûreté du pied sur les sentiers escarpés et la capacité à porter de lourdes charges sont reconnues. Par contre, on ne voit quasiment plus personne voyager avec son âne (sauf sur le chemin de Stevenson ou plus rarement de Santiago de Compostelle). Mais les temps changent et l'enseigne du magasin encourage le voyageur éventuel à délaissier le vélo classique ainsi que l'âne. Celui qui fait ce choix n'a qu'à transposer sur le vélo électrique tous les atouts de la monture de Sancho Panza.

Cette photo a été prise dans le village de Lluca en montant le BIG n°453, puerto del Remolcador, par une chaleur lourde et des températures entre 32° et 38° « perro sin burricleta ».



## 2. La Vuelta : arrivée au sommet de Valdelinares le 31 août (BIG n°451) :

Pour la toute première fois, j'ai fait une ascension (peu après 9 h du matin) pendant

l'installation des banderoles, des barrières de sécurité et des panneaux publicitaires, en zigzaguant parmi des camions aux couleurs flamboyantes ou des policiers.

Habituellement, en été nous nous arrêtons sur les parkings des stations de ski pour passer la nuit: la veille il aurait été impossible de trouver un emplacement au sommet avec notre « camping-car ».

Que penser de ceux qui sont déjà installés dans leur fauteuil à 9 h du matin pour un passage prévu entre 16 et 17h, de ceux qui dressent leurs tables, de ceux qui casse-croûtent, qui petit-déjeunent et de bien d'autres qui crient déjà au passage de jeunes cyclos, d'anciens, de courageux scotchés à la route ou de superbes grimpeurs affutés et aériens.

Quelques mots sur le travail « des peintres sur asphalte » (certains avec des pots de 25 kg, mais oui, et le rouleau à la main, d'autres plus modestement avec des bombes) qui s'interrompent à peine au passage des véhicules de tourisme mais n'oublient pas de lancer des encouragements à l'adresse des nombreux cyclos, un prélude à ce qui suivra l'après-midi.

C'est un spectacle qui m'a amusé et intéressé, bien plus que celui un peu trop fugitif et peut-être trop bien rôdé de la montée des pros.

Me croirez-vous si j'écris que je n'ai pas vu passer le temps et que ..... je n'ai pas eu le sentiment de forcer, si, si. Finalement est-ce vraiment un BIG, puis-je le compter ?

## 3. Pinar ou pinard ?

Au sommet du modeste BIG n°448, Orihuela, on peut prolonger la sortie au milieu des pins dans « les Montes Universales » : de vastes étendues boisées de pins, peu

ou pas de vue malheureusement. Il y a plusieurs pistes qui conduisent à des « fuentes ». Parmi elles j'ai relevé « Pinar de las fuentes » suivie de « fuente del Canto ». Evitons des jeux de mots faciles (avec pinard et chant). Mais que signifie « pinar » ? Sans majuscule c'est un pin et dans ce cas la traduction serait « le pin des sources ». Et avec une majuscule « Pinar » est un prénom d'origine turque qui signifie « source ». C'est le retour aux sources bien sûr.



## 4. J'ai mis pied à terre dans la montée n°481, Gibraltar, probablement une des plus courtes du challenge BIG en Espagne.

Je suis parti dès l'aube pour éviter la circulation dense et la pollution omniprésente. Peu après le début de la montée, on entre dans la réserve naturelle et sur le premier panneau une dizaine d'animaux sont dessinés : aurai-je la chance d'en apercevoir ? Nous savons que certains d'entre eux peuvent être vus aux aurores, juste avant de se terrer durant les heures chaudes de la journée. Il manquait, dans cette liste, une espèce observable et protégée et elle s'est trouvée là, exactement à côté du panneau et au moment même où je passais : « le pioupiou Britannicus ». Vous comprenez pourquoi je n'ai pas hésité une seconde à m'arrêter et à la prendre en photo.

A propos de l'attraction touristique incontournable sur le rocher, je m'attendais à voir

d'avantage de stars. En effet, il y aurait 200 macaques berbères, les seuls singes sauvages en Europe. J'en ai vu ce matin-là 3 au sommet, chacun devant son gros tas de fruits, et 2 au niveau intermédiaire. Les vedettes se lèvent beaucoup plus tard, on le savait.



**5. Comme monsieur Jourdain pour la prose, j'ai engouffré du dénivelé ... sans m'en apercevoir.**

Je savais que le puerto Las Palomas de Ronda (BIG n° 480) culminait à 1 157 m d'après les renseignements BIG. D'ailleurs la carte Michelin donne la même altitude. En consultant le site des Cent Cols je constate une différence qui commence à être notable : le col serait 32 m plus haut (à 1 189 m). Mais la vraie surprise vient du panneau sommital : 1 357 m. C'est tout de même 200 m de mieux que prévu, une véritable poussée d'Archimède, j'en redemande.



**6. Randonneur et randonneuse ou bien ... randonneur et simple accompagnatrice :**

Il y a au moins un panneau routier qui doit évoluer au plus vite en Espagne ; Observez avec attention la tenue et l'équipement du randonneur et de la randonneuse :

- Il porte le sac, il s'aide d'un bâton, il est coiffé d'une casquette, son équipement est conforme à ce qu'on connaît.
- Elle ne porte ni sac, ni équipement de marcheur, elle suit l'homme, elle est en jupe avec un foulard sur la tête : sa tenue pourrait être celle d'une citadine.



**7. Ne tirez pas sur le cycliste !!**

Le respect des 2 roues est un message qui passe mal auprès des chasseurs dans la Sierra de Baza. Ils vandalisent volontiers les panneaux sur lesquels figurent des cyclistes. Et pourtant, j'ai pu constater que le gibier, le vrai, ne manquait pas : une horde d'une vingtaine de sangliers ainsi que 3 biches avec leurs faons vus en 2 heures de montée. La photo a été prise sur la route nord du BIG n°493, Puerto Padilla.



**8. La KKTC ou RTCN.**

Voilà une région du monde qui n'est reconnue par aucun pays si ce n'est la Turquie. Vous avez compris : je parle de la République Turque de Chypre Nord. Elle subit un embargo agressif et se trouve politiquement et économiquement isolée sur la scène internationale. L'Union européenne s'est engagée à mettre un terme à cet isolement mais elle se heurte depuis au blocage systématique des chypriotes grecs. Mais alors si elle est exclue de l'Europe et qu'elle ne fait pas partie du reste du monde peut-on l'inclure dans la fameuse zone 12 ou faut-il créer une autre zone ? Ah ! Ah ! Pour nous biggers la question est d'importance, n'est-ce pas ? Soyez rassurés les 2 seuls BIGs que j'ai déclarés ont été acceptés.

Hormis la collection de grimpees, cette partie de Chypre vaut-elle le déplacement ? Je n'ai fait que 2 incursions, 2 jours de suite et par temps pluvieux et gris. J'ai été assez étonné et même impressionné par la présence militaire, par le contrôle strict à la frontière, mais peu par les paysages et encore moins par la circulation dense dans la ville de Kyrénia.



## FIETSEN op de vulkaan. Tenerife januari 2014.

**Dirk VISSERS** – België – BIG member 2569.

Begin januari 2014 bestelden we een "ticket naar de zon" en vlogen naar de eilanden van de eeuwige lente, de Canarische Eilanden. In België doet de winter zijn best om koud te zijn, niks van te merken die 6de januari op Tenerife. Mijn vrouw zou me vergezellen via de wagen, foto's nemen en bevoorraden en dat is altijd meegenomen.

Tijdig in de ochtend haal ik mijn huurfiets af in Playa de Las Americas, en krijg een mooie tweewieler mee, topmodel van Ridley, goed afgesteld en met eigen pedalen gemonteerd, dat is makkelijk. Met de wagen gaat het richting noorden van dit Spaanse eiland. In San Andres begin ik aan de 18km lange klim naar de Mirador "Pico del Ingles", ook een col die meetelt voor het Challenge BIG klassement. Het wordt mijn eerste Spaanse "fietsberg"! Vanaf zeeniveau met zicht op de Atlantische oceaan klim ik naar een hoogte van 960 meter. Zalig rijden is het, in korte broek én korte mouwen, onder een kraakheldere hemel en de zon die opwarmt tot zo'n 20°. De omgeving doet de rest. Deze klim door het Anaga gebergte, helemaal in het noordoosten van het eiland is er eentje van pure schoonheid. Via een hele reeks bochten slingert de weg zich omhoog, af en toe zie ik de zee tussen de groene, met cactussen bezaaide, hellingen. Het gezapige stijgingspercentage, dat bijna nergens de 7% overstijgt, maakt dat het lekker genieten is. Voorbij El Bailadero gaat de weg door een dennenbos afgewisseld met ruwe rotsformaties. Ver beneden kan



ik zien waar ik van kom. Iets voorbij La Cumbrilla overstijgt de weg even de 10%. Een paar kilometer verder is links de afslag naar de top en het schitterend uitzicht op de hoogste berg van Spanje, "El Teide" en de omgeving van San Cristobal de La Laguna. Boven is het even bekomen om af te dalen richting La Laguna.

Aangezien ik de racefiets maar voor één dag huur en de dagen in januari ook in Tenerife niet al te lang zijn, maak ik snel werk van de afdaling. In La Laguna aangekomen rijden we verloren. Ik zoek minstens een dik half uur naar de TF24, de weg die me naar de top van Las Canadas moet leiden, de hoogst geasfalteerde weg net onder de top van de

Teide. Uiteindelijk vinden we de juiste route en maak ik snel werk van de start van deze 45km lange beklimbing. Voorbij La Esperanza duikt de weg het woud van Corona in. Steile kilometers tussen de 10 en 12% wisselen af met stroken afdaling. Links zie ik ver beneden de oceaan, wat een klim! Na een 25 tal kilometer doemt het maanlandschap op, wat dit vulkanisch eiland zo indrukwekkend maakt. El Teide schittert in al zijn glorie met de krater en besneeuwde top tegen de azuurblauwe hemel. Dit is intens genieten! Het duurt even vooraleer ik de sneeuw Witte torens van het observatorium voorbij ben en dan ..... gaat de weg én het landschap open. "Las Canadas" in al zijn glorie, gestolde

lavavelden, stenen in alle kleuren .... met de zon die al wat lager staat zijn dit magische laatste kilometers. De eigenlijke top is nog wel even weg, er steekt een zuidwesten wind op die tegen blaast en de temperatuur zakt naar 12° . De drinkbussen zijn leeg en de energierepen op. Ik voel me slapjes worden, een hongerklop is mijn deel .

Gelukkig kan ik van mijn vrouw langs de kant nog wat fruit meepikken om de laatste 2km vol te maken. Uiteindelijk bereik ik het hoogst gelegen geasfalteerde punt aan de kabelbaan die leidt naar de top van de 3718 meter hoge vulkaan. Intussen wijst de klok na 17u aan, 50km afdalen vooraleer de duisternis intreed zal niet meer lukken. Bovendien moet de huurfiets tijdig afgeleverd zijn. We stoppen de fiets in de wagen en dalen zo naar beneden. Missie geslaagd ! Twee mooie cols op mijn palmares bijgeschreven , meer dan 3000 klimhoogtemeters. De inspanning doet zich wel gevoelen , maar de voldoening is des te groter. Genietend van deze schitterende januari dag



smaakt het diner in ons hotel beter dan ooit tevoren die avond.

Fiets huurde ik bij: Medano Bike- Bike Point Tenerife- Av.Quinto Centenario- Las Americas.. Goeie service , ook in Engels , Duits of zelfs Nederlands.



## Carnaval à Majorque

**José BRUFFAERTS** (Big nr3)

C'est sur demande expresse de Dominique, le secrétaire des Monts de France, que je transmets une version détricotée, expurgée et javellisée de « La Cravate et la montre ».

### La Corbata

Voilà un site qui n'a pas volé son nom. Le lieu-dit est situé à Majorque dans les Îles Baléares, repris sous le matricule 476 dans le BIG. C'est une route à lacets qui serpente sur près de 10 km et qui décrit en vue du sommet une boucle à 270 degrés qui ressemble à deux gouttes d'eau à un nœud de cravate, d'où son appellation. CQFD !

Acrophobes s'abstenir ! Le chemin prend son envol à Sa Calobra, un cul-de-sac, au pied d'une aride Sierra Tramuntana, où la mer s'éclate sur le rocher. En saison estivale, cet accès à la mer doit être infernal. Un peu à l'image du Pas de la Case quand la France entière s'en va faire du shopping un dimanche matin à Andorre ! Un endroit de rêve où les uns se dépêchent de s'approvisionner en duty free de quoi alimenter un futur chou-fleur des soufflets et où d'autres se ruent sur les bibines et fortifiants vivement recommandés pour développer une cirrhose du foie. La foi, ça ne se commande pas ! Et puis il y a ceux qui ne se posent pas la question et qui, comme des malades, dévalisent tout le stock des « ventas » à ne plus pouvoir fermer le coffre de leur tire. C'est ti pas beau c'la, se payer la crève en duty free ! Et quel bonheur quand tu te trouves coincé à vélo entre deux bagnoles, à deux lacets du col, t'as droit à un remake d'Apocalypse Now, un festival inédit de « Jurons et Poussière



». Le tout écrasé sous une chape de fumaga pestilentielle. Une vérité qui surpasse carrément la fiction.

Mais revenons à la Corbata en ce mois de carnaval. On est loin des chaleurs estivales et le vent venu du large s'engouffre dans les combes où serpente le chemin qui s'échappe du bord de mer. Cette route est un ouvrage d'art spectaculaire qui force l'admiration ! Mais, quand Eole s'écrase la tête contre le rocher, bonjour les écorchés ! Pas l'ombre d'un refuge pour se mettre à l'abri ! Aussi, si ta casquette met les voiles à ce moment-là et que tu tentes de la récupérer, te voilà cravaté en loucédé. T'es juste bon à mettre le clignotant !

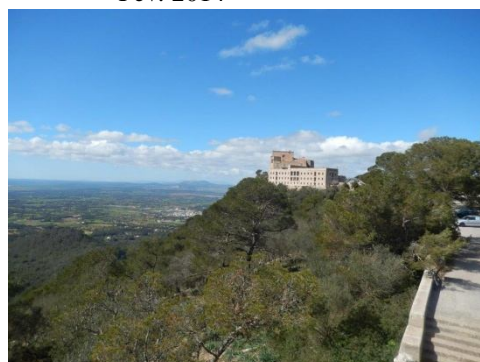
Cinq cents mètres après la Corbata, le chasseur de cols épingle en prime le Coll dels Reis qui tranche le rocher de la crête sommitale. Muy viento !

C'est un endroit remarquable et unique qui catapulte le cyclo-grimpeur à une altitude équivalente à celle du toit de la Belgique et ce, en moins de temps qu'il faut pour l'écrire !

Bref ! la Corbata, ça n'est que du bonheur !

Après cette description bigarrée, je m'en voudrais de passer au bleu le sanctuaire de **Sant Salvador** (Big n°479). Situé à proximité de la municipalité de Felanitx, la ville natale de Guillermo Timoner, un sextuple champion du monde de demi-fond professionnel. L'accès au couvent est une ascension qui se monte au train, sans difficulté majeure, et qui gratifie le touriste d'un panorama sublime depuis le Puig des Mila (460m). Majorque s'affiche et se prélasse aux pieds du visiteur. Une grimpette différente de la Corbata mais qui vaut indiscutablement sa décharge d'adrénaline !

Fev. 2014



# Alto de L'Angliru

**Dominique Jacquemin**  
20/04/2014

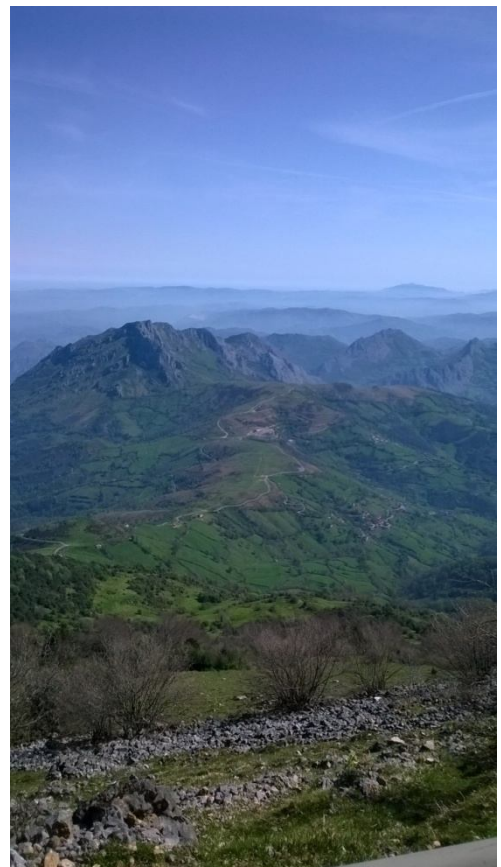
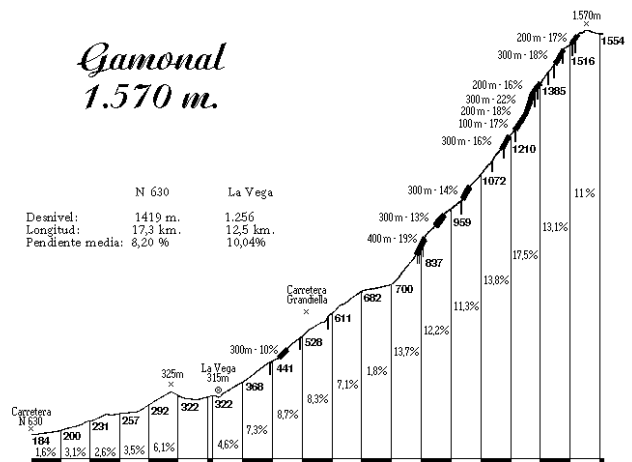
El inferno  
Mythique et terrible  
Affreuse montée en enfer  
Ses passages démentiels  
Ses pourcentages terrifiants  
Alto de l'Angliru  
Sept lettres qui font peur



En son sommet, six professionnels ont ceint la couronne du vainqueur :

- José Maria Jimenez en 1999
- Gilberto Simoni en 2000
- Roberto Heras en 2002
- Alberto Contador 2008
- Juan José Cobo en 2011
- Kenny Ellissonde en 2013

Puis, il y a les anonymes, les sans-grades, qui un jour ont voulu flirter avec le diable. 147 bigéens et trois bigéennes y ont vendu leur âme. Parmi ceux-ci, une fêlée a choisi le, Vendredi saint de l'an 2014 pour signer son chemin de croix. Elle porte le dossard 617, et vient de Bruxelles. Pour son 402ème, elle a jeté son dévolu sur le monstre. Si elle surmonte ces 12,6 km, ses sept derniers calvaires aiguisés par dix-sept épingles en guise de stations, elle égalera le score du Number two. Une joute à treize ans de distance. « In vraisemblable, effrayant, infernal, masochiste » furent les superlatifs utilisés par le Présidan. Rien n'y fit, et, elle s'en alla terrasser avec l'aide de saint Michel le dragon. Bravo Madame



# BIG Meeting in Catalonia: a meeting of old friends

**Claudio Montefusco**  
**Photographer: Sergi Ros**

*"Article published in spanish cycling magazine Ziklo"*

Many of you already know the BIG (Brevet international du Grimpeurs or International Association of climbers). An association of people trying to get the challenge of climbing the 1,000 most emblematic climbs in Europe (and some of the most important worldwide).



It was born in Belgium more than 25 years ago and step by step has grown to more than 4.950 current members (end of July 2014), among them, more than 361 Spaniards. Most of them are Europeans, highlighting the large number of Dutch and Belgians who join this challenge.

Every year there is a meeting in order claim the largest amount of BIGs (climbs cataloged in the Superlist of 1000) and to get the members of the Association to meet, share experiences and physically meet around a table and on the bike to jointly enjoy their cycling passion. Last years these meetings have been held in Flanders (2008), Oberstdorf (Germany) in 2009, Yorkshire (England) at 2010, Corsica (2011), mountains of the Tatra (Republic Checa-Polonia) in 2012 and Ardennes (Belgium) in 2013. This year it has been held in Catalunya and we prepared a good menu of climbs for our European guests.



The program included the main Catalan mountains included in the Superlist of 1000 climbs:  
First day: Turó de L'home and Coll Formic  
Second day: Bracons and Vallter 2000  
Third day: Rasos de Peguera and Coll de Pal  
Fourth day: El Canto and La Bonaigua  
Fifth day: Llac de Sant Maurici and Montserrat

Also, there are many climbs



nearby that could be claimed before, during or after the meeting: Tour de Madeloc (in Banyuls sur Mer), Coma Morera (near Puigcerdà), Portillon (Bossost) or all Andorran climbs. These meetings are characterized by the freedom with which each one moves. Unlike the traditional stages we are used to, where all cyclists are more or less grouped exactly doing the proposed route, BIG meetings are characterized by the autonomy of each

participant according to their strength or their personal interests. In this case we had 3 attendees who went with their wives in mobile homes and who worked for free. We also had the assistance of many catalan members of the BIG who participated in the meeting by doing any of the proposed stages.

First day it was already known that we were going to get wet. Much earlier we knew that weather forecasts was horrific, and it get confirmed. One of the hardest cols of Catalunya is the Turó de the Home, and had to be climbed with rain since the very beginning, and weather conditions at 1,700 meters, were even worse. Catalan attendees didn't climb and



preferred to support distant members who were not intimidated by “some water” after traveling 5,000 km... I personally live beside Turó de l'Home and I can do it any other day... Conditions improved after the descent of the Turo del Home and Coll Formic could be climbed without rain, with much better conditions. The first day was hard for those who wanted to make the program at all costs.



Second day included ascents to Bracons and Vallter 2000, the two hardest climbs in Girona. Bracons, well known by all catalan cyclists due to their inclusion in the very popular cyclosportive “Terra de Remences”, and Vallter 2000, also well known for its inclusion in the last editions of Volta a Catalunya. This time the usual bad weather in Vallter did not appear and we enjoyed a climb without rain nor

excessive cold, and I would even say that with a bit of tailwind. Vallter 2000 is always a challenge and getting to the top was the first time our visitors climbed more than 2000 meters in the catalan Pyrenees.

I must say that the logistics of all the meeting was simple. Everyone needed a car to move from one point to another, being a hotel or being the foot of a climb So, everything was about optimizing the space in cars with 3 or 4 people and bikes. As usual, the organisation was very simple, since it is a non-profit association, only moved by the desire to spread the passion for climbing. It is rewarding to do this kind of trips with friends against the increasingly professionalised cycling trips that can be found today.

Third day had two great climbs of the Berguedà region such as Rassos de Peguera and Coll de Pal. Having slept in Berga, the ascent to Rassos was done early, just after breakfast. There were some new members coming from France and Holland, who temporarily joined the meeting, so the group photo at the top of Rassos was the most crowded of all the meeting. Levels of attendees were very different, so that those who were a bit slower began earlier and thus

nobody had to wait too long for the picture.

This is another of the characteristics of the BIG meetings. The speeds are very different and the quickness or speed are secondary. It is more important to chat with everyone, and make them feel comfortable. It is a privilege to share experiences with any of the attendees. People with a climber curriculum that would impress everyone who loves to climb mountains on bike.

Behind the Rassos de Peguera came Coll de Pal. In this last climb we had as a visitor Angel Morales, BIG member and also writer of this magazine. He was going to climb for twenty-fifth time this year, becoming consequently the godfather of the climb. A true expert in the Alps, a deep connoisseur of the toughest mountains around the world and is the godfather of the ascent that is at his doorstep. To climb with Angel is always a privilege, and this time, with his perfect and detailed indications, even the impressive Coll de Pal became not that hard.

Fourth stage was not a waste of time. After a long drive and transfer we slept in Sort (meaning luck in catalan language), the lucky village where "La Bruixa d'Or" (the most known lottery administration of Spain) is the

## BIG Review 2015

real attraction. That stage we climbed Coll de Cantó and the always impressive Port de la Bonaigua, which with more than 2000 meters, is always one of the catalan cols with problems by snow in winter.

Coll de Cantó was climbed with tailwind, a col with quite a few cars, but with a very wide road and the asphalt in very good condition. Another catalan classic col that although a bit away of Barcelona, is often climbed with any good excuse. For example, an excellent excuse is year after year the Pallaresa, the cyclosporitive making a loop with Coll de Cantó and Coll de Boixols from Tremp. Recommended.

And if Coll de Cantó was climbed with tailwind, Port de la Bonaigua had to be climbed with headwind. The col, already very long and hard without wind, with headwind in that long straight road from Esterrri dAneu, became one of hardest climbs of the meeting. In the last section of bends, the

climb became more entertaining, and near the top, the sun was shining and finally we enjoyed a good session of photos once at the top. This day our italian mate Luigi, our young Italian member (young of spirit, 67 years old) did not have enough with the proposed menu, but he also got to Bossost where climbed Portillon, another col in the Superlist that was missing for him. A full day well spent for Luigi, 3 BIGs to the wallet!

Last day, we had the tough climb to the Llac de Sant Maurici, a climb also in the Sort area, that is worth to know. Our visitors enjoyed the climb and the views of "Els Encantats" (famous peak of the Aiguestortes National Park, visible from the Llac de Sant Maurici). Fast back to the car and back to Barcelona, where the second sector of the stage meant to climb the mountain of Montserrat. A magical finish, a good climax for a reunion of friends for cycling and climbing. A finish with much heat, Montserrat in the month

of July in the early hours of the afternoon is like this, but this is another another feature of these meetings: we must support ant weather conditions.

Friday afternoon, we had already completed the cycling program, but even some of our companions continued their journey. Some with tourist visit to Barcelona for a couple of days, other went to the Pyrenees to continue climbing BIGs and others even went direction Asturias.

This is the magic of the BIG. Makes us travellers, curious and tireless. What for most mortals would be crazy for us is normal: that frenzy of car, take the bike, climbing a col, download, return to take the car and up to the next destination, two, three or four times a day. There are many climbs and there are few holidays. Or put another way, life is short.

Who is encouraged to sign up for the BIG? Does anyone have curiosity to visit Greece next year?



## Casque d'or

**Dominique Jacquemin**

04/12/2014

Une chevelure blonde, dorée inondait, son visage illuminé par deux grands yeux sombres et rieurs. Superbe la Simone !



Mais il ne s'agit pas d'une ode à Signoret. Non, simplement je l'ai fait ! Ce fut une vraie prouesse. Depuis des années on me poussait à le faire, à franchir le pas sans col, mais je m'y refusais déclinant l'invitation de mettre un pot de chambre sur mon auguste tête. De quoi aurais-je l'air sur les cimes, de l'idiot du village qui rehausse sa cervelle en la rehaussant d'un casque ! Petit qui se veut plus grand, grenouille qui se veut bœuf, très peu mon genre ! A moins que je ne veuille concurrencer Pirette, car affublé de son casque, il est irrésistible



**Mais revenons à notre tragédie qui se joue en trois actes.**

### Acte 1 :

Le 10 juillet Les pentes sévères di Rufigio Alpe est un vrai calvaire pour le non entraîné que je suis. Elles ont de quoi dégouter plus d'un.

Au tour de France, les coureurs se sont déjà mis en grève pour moins pentu pardi ! Il est vrai qu'ils n'encourent pas grand-chose, car tous casqués ils sont méconnaissables. Bien utile l'ustensile !

Enfin le sommet. Petite grimpette à droite, à gauche afin de ne pas louper l'altitude maximale sur l'asphalte. Reste la descente, la friandise, la récompense. Je l'entame prudemment sur l'étroit chemin qui traverse la forêt de conifères, et lorsque la route se fait plus large j'accélère.

Quand Vlan, je suis aveuglé. L'œil gauche déjante. Un bourdonnement emplit ma tête. Un battement d'ailes frappe sans relâche la prunelle de mes yeux. Horreur, je me mue en mouche, je vois des pattes et des antennes gesticuler devant moi. Comment cette bestiole a-t-elle fait pour se glisser entre le verre gauche de mes lunettes et mon œil ?

Impossible de fermer la paupière blessée par les coups. Je freine au plus vite, je sens ma roue se dérober sous moi, dare-dare je relâche les manettes de frein, mais l'animal et toujours là prêt à m'enfoncer son dard, et ses ailes tambourinent mon œil, je refreine... dérape. Où donner de la tête, éviter la chute ou éviter que ce taon me pique l'iris. Panique.

Enfin, je parviens à m'arrêter, j'arrache mes lunettes et me libère du « frappe-à-bord. » J'ai l'œil irrité, qui pleure, mais l'animal paniqué ne m'a pas piqué. J'évite de peu la filariose à Loa Loa

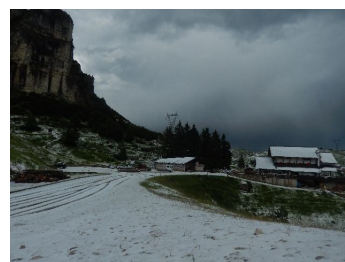


### Acte 2

Le 11 juillet : Passo di Campogrosso  
Temps radieux au départ, mais vite le ciel s'assombrit et les nimbostratus se donnent rendez-vous au sommet des montagnes. Le ciel gris souris devient noir, noir corbeau



Puis le tonnerre gronde, un éclair déchire le ciel, la fête peut commencer. Des trombes d'eau s'abattent sur terre à croire que Zeus a tiré la chasse des waters. Non content de me déverser des hectolitres de flotte, il me jette à la face des grêlons. Rapidement ils recouvrent la route qui est envahie d'une couche blanche de plusieurs centimètres. Le sommet du col marque la fin de l'offensive de bonhomme hiver. Reste à redescendre sur ce tapis blanc et glissant à souhait.



### Acte 3

12 Juillet matin : Rif Papa Parti de Valli di Pasubio, je franchis en premier lieu le col de Xomo avant d'effectuer une courte descente jusqu'à Malga Campigia qui marque le début du muletier. Horreur le muletier est interdit. Acte 1 et acte 2 ne me donnent pas l'envie de m'entêter et à jouer les Donquichotte. Je rejoins le





col de Pian di Fugazzi d'où part un autre muletier long de 10 km pour le Refuge et qui lui, semble très prisé par les cyclos.

Les huit premiers km sont potables pour un non adepte du VTT. Passé le tunnel du Colonel et non pas du « petit caporal »..... cela se corse. Le chemin devient caillasse, la roue avant bute sur les cailloux, dérape ou s'enlise dans les gravillons bref des pierres de tout gabarit vous y attendent.

Si la montée est encore possible, il n'en va pas de même lors de la descente avec le précipice pour compagne. Les idées noires se donnent rendez-vous dans mon cortex, et si je dérape... et si un pneu explose... et qui va me sortir du précipice ....et si mon cervelet perd l'équilibre, et si mes lobes occipitaux se voilent, et si mon lobe frontal trébuche, et si mon bulbe rachidien explose, bref me voilà redevenu reptilien. L'Assietta de l'ami José me saute à la gorge :

« Soudain, la roue avant de la « bique » bute contre la paroi de la fondrière. Le vélo s'immobilise et verse légèrement sur son flanc droit. Du côté du précipice. Je mets un pied à terre, bascule en douceur la main droite en extension pour éviter la chute.

Au contact de ma dextre, le bord de la piste, rendu meuble par les pluies de la veille, s'écroule comme un château de cartes et me fait piquer directo la tête la première dans l'abîme. Le prix du défi. Je chute trois mètres en contrebas sur une pente herbacée à 45 degrés parsemée d'écueils rocailleux. Roulant boulant, mon corps, désarticulé comme un pantin, prend immédiatement une vitesse vertigineuse. Inénarrable »

Mais si José, même si tu ne t'es pas marré, tu l'as narré brillamment ton Assietta ! J'arrête avec mes si, je l'ai voulu alors, j'assume.

#### Epilogue

12 juillet : 14H00 le signe de la providence

En quittant ce massif, je m'arrête à Schio dans un Aldi afin de me ravitailler. Dans le rayon fourre-tout trônent des casques ! Et en une fraction de seconde je revis le taon, le tapis de grêlons, la caillasse avec le direct vers les précipices du rif papa.

Et à 14h05 à l'approche de ses 60 ans Papy ressort du magasin avec un casque non pas sur la cabosse, il ne faut tout de même pas exagérer, mais sous le bras.

La vie vaut son pesant d'OR alors vive casque d'OR .



## STRADE BIANCHE DEL MONTE NERONE BIG 795

### Gravel roads of Monte Nerone

#### Giordano CASTAGNOLI

Dopo aver ideato il Brevetto del Monte Nerone sulle tre strade asfaltate che portano alla vetta (Cancello RAI), assieme ad un altro associato del BIG, Gabrio Spapperi, si è deciso di percorrere nell'agosto 2014 altre strade del Monte Nerone anche se non asfaltate e in alcuni casi quasi inagibili.

*After having realized the project Brevetto del Monte Nerone climbing the three asphalt roads leading to the top, together another Big Member, Gabrio Spapperi, in August 2014 we decided to*



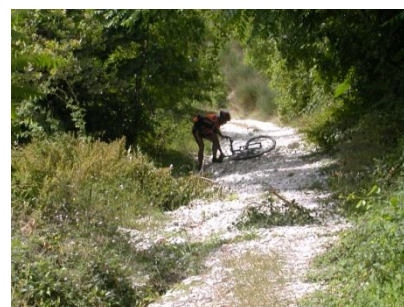
*afford the not-asphalted roads of Monte Nerone, in some case quite disappeared.*

Nella rivista di Cicloturismo erano state proposte altre vie non asfaltate con partenza da Secchiano, Pieia, Massa e Fosto. Abbiamo deciso On the Cicloturismo Revue has been showed other gravel roads beginning from Secchiano, Massa, Pieia and Fosto.

Abbiamo iniziato da Secchiano sul lato est del Nerone. Bici da cross per me e mountain Bike per Gabrio. Strada stretta ma in buono stato a tornanti fino all'abitato di Via Strata, da lì non si procede, occorre tornare indietro un paio di tornanti e

procedere per un percorso interdetto al traffico perché è crollata la strada causa frana. In bici si può andare anche se con molta cautela nel tratto franato.

*We begun from Secchiano on the eastern side of Monte Nerone. A cross-bike for me and a mountain bike for Gabrio. Tight gravel road with*



*different hairpins until the hamlet of Via Strata above Secchiano. We had to return back to proceed through a ruined path due to a landslide. Just by bike it is possible to go no paying attention avoiding to falling down.*

Superato il tratto franato, la via si presenta molto in cattivo stato per via della mancata manutenzione e man mano verrà impraticabile dato che non ci passa più nessuno. Si prosegue verso l'alto anche con cadute sulla ghiaia, pendenza a volte a due cifre fondo stradale disagiata richiedono molta determinazione per proseguire. In alto addirittura si pedala su erba alta come in un campo. Questa via si riconnette sulla strada asfaltata a quota 1070 m. che da Pianello porta prima al passo Montagnola e poi al Nerone.

*After this point, the road is in very bad condition due to loss of maintenance, abandoned since the landslide. Very difficult to reach the top of the mountain, twice falling down*

## BIG Review 2015

*because of the gravel and the small size of my bike-tire. It was necessary a deep determination to proceed up. Reached a high point we pedal over grass similar to a field. We join the asphalt-road at 1070 m high, which connect Pianello to Monte Nerone via Montagnola.*

Seconda ascensione partendo da Pianello per Massa (tratto asfaltato) poi risalite con bei tornanti il costone roccioso e ridiscendere nella valle del torrente Giordano presso Pieia. Questa vallata è veramente d'incanto, è il lato sud est del Nerone. Si risale il versante con delle rocce a strapiombo sopra di noi, veramente uno spettacolo eccezionale.



*Second ascent leaving from Pianello until Massa (asphalt road) then going up with few hair pins to a rocky hills and*



*down into the Giordano creek valley near Pieia. This secluded valley is enchanting, it belongs to the south eastern side of Nerone. We continue below rocks perpendicular to us.*

Non è una salita agevole, specie nelle curve dei tornanti occorre fare attenzione che le ruote (quelle della mia bici da cross) affondano nella ghiaia e si rischia di cadere, più volte sono dovuto scendere fare a piedi la curva e tornare poi in sella. Al termine questa via si immette in quella asfaltata che da Pian di Trebbio porta al Nerone, a ca. 3 Km dalla vetta.

*Not an easy ascent, especially at the turns, I've to stop the bike and continue on foot because of the high gravel on the road then again with bike until the next hair pin. At the end it joins the asphalt road connecting Serravalle to Monte Nerone, at two kms away from the top.*

Terza ascensione partendo dall'abitato di Fosto presso Secchiano lato est del Nerone. Una bella salita di carattere continuo, strada in buono stato,

migliore delle due precedenti, pendenze regolari 8 – 10%, bel panorama in alto verso il Furlo e Mare Adriatico. Si innesta come la prima via a quota 1070 msm sulla strada asfaltata che da Pianello va al Monte Nerone.

*The third climb is beginning from Fosto (north east area). A nice continuous climb on good gravel road, in better condition as the previous ones. Regular percentage 8- 10%, wide views over Furlo and Adriatic area.*

*It reaches the asphalt road as per the first one at 1070 m. height.*



Per chi vuol venire nella zona del Nerone, c'è quindi la possibilità di raggiungere la vetta sia su tre strade asfaltate facendo il Brevetto del Nerone, sia su strade non asfaltate in mountain bike come sopra descritto.

*Who wishes make rides in the area of Monte Nerone, there is the possibility to gain Brevetto del Nerone making the same day the three asphalt roads leading to the top and with mountain Bike make excursion on the gravel roads as above explained.*

## Stazione Sanremo

**Philip HUL**

In 2014 ben ik met mijn 2 zonen alweer voor de tweede keer naar Villaggio dei Fiori ([www.villaggiodeifiori.it](http://www.villaggiodeifiori.it)) gegaan, een mooie en gezellige camping in Sanremo. Alle 3 zijn we lid van de BIG, maar mijn oudste zoon Jules (17) is geen actief klimmer. Mijn jongste zoon Camille (15) echter wel en in de vakanties klimt hij graag met mij mee. Sanremo is een goede standplaats om meerdere biggen te scoren en ook een hele prettige plek aan een mooie zee. Sanremo is natuurlijk ook een voorname klassieke finishplaats. Eddy Merckx won hier 7x. Teun van Vliet liet zich in 1985 verbluffen door teamgenoot Hennie Kuiper en Giorgio Furlan bewees hier in 1994 hoe goed EPO kan werken. (Sindsdien is nooit meer iemand zo hard weggereden op de Poggio.) Aankomsten waren toen op de Via Roma en vooral de Youtube beelden uit de Merckx-jaren zijn prachtig mysterieus. Tegenwoordig komen ze aan op de Lungomare Italo Calvino en

daar is eigenlijk geen enkele goede reden voor te vinden. De Via Roma is de centrale straat in Sanremo en erg druk. Gewoon leuk om hier doorheen te fietsen, nog even uitfietsen, net voordat je weer terug bij de camping bent. De eerste BIG die je tegenkomt vanuit Sanremo is uiteraard de Poggio. Of liever; de Poggio di Sanremo, heuvel, 162 m hoog en 3.7 km lang. Profs gaan op het buitenblad, liefhebbers doorgaans niet. Met een gemiddelde stijging van ongeveer 4% doe je er toch goed aan te wachten met echt zwaar schakelen tot net bij de Madonna della Guardia, daar waar de toppers vaak nog proberen weg te komen en bijna net zo vaak tegen beter weten in. De uitzichten zijn aardig, maar het is toch vooral het gevoel dat je op het parcours zit, dat je een monument bestijgt. We hebben de klim al paar keren gedaan en altijd vanaf de klassieke kant. Éénmaal ben ik echt fanatiek naar boven gestormd en dat viel niet echt mee, namelijk te snel te zwaar geschakeld. (In Strava leverde de 9m16s / 23.5 km/u de 422e plaats op overall en de 64e plaats bij de jonge goden tussen 45 en 55

jaren. Dat viel tegen, maar er gaan nogal wat corridori deze berg op met Strava ... Tot zover Strava overigens, ik zal er ook niet meer op terugkomen).



Net als Poggio is ook Cipressa eigenlijk de naam van het dorpje op de top. De top van de Cipressa ligt op een kleine 20 km van de finish en een enkele keer lukt het een renner om hier de beslissende forsing te voeren, zoals bijvoorbeeld de krekkel, Paolo Bettini in 2003. De klassieke klim is 5.6 km en je maakt een hoogteverschil van 220 m. Start van de klim is in San Lorenzo al Mare, een dorpje waar je vanaf de camping via een prima fietspad, kort langs de zee, in alle snelheden eenvoudig naar toe kunt. Het is een lekkere, relatief vlakke klim. De finish is heel typisch met een kerktoren en een smalle doorgang naar de kern van het dorpje. Camille ging hier hard omhoog en ik kon grote moeite zijn wiel te houden. Om misverstanden te voorkomen; zijn finishfoto op deze mooie klim is in scène gezet ...

Naast de 2 bovengenoemde biggen, stond vroeger ook nog de Capo Berta op de lijst. Maar dit was net te gemakkelijk en deze is vervangen door de Colma di Sormano (van de Muro di Sormano), de



magnifieke kuitenbijter bij het Comomeer.

Vanuit de camping is het verder prima fietsen, vooral vanwege de aanleg van een mooi, goed lopend fietspad, al eerder genoemd. In westelijke richting vanaf de camping (richting en tot aan Ospedaletti) ga je op dit fietspad onder een tunnel door en daar is op prachtige wijze eer betoond aan alle winnaars van La Primavera.

Buiten de 2 huis-biggen zijn er in de nabijheid van Sanremo nog meerdere biggen te scoren.



#748 Colle Garezzo: rijden tot aan Molini di Triora (met de auto 57min, 35 km) en daar de zuidkant van de Garezzo doen. Op de site staat 15 km, maar ik meen mij te herinneren dat dit toch echt meer is. Vanaf even voorbij Triora is de klim onverhard en het moet dus met de MTB. Prachtige klim met een indrukwekkende laatste bocht. Van ver kun je de tunnel op de top al zien liggen. Dit is een flinke kluif en erg mooie klim.

#752 Passo di Melogno: rijden tot aan Finale Ligure (met de auto 1u3min, 86 km) en daar de lange zuid-westkant van de Passo nemen. Ook hier is het meen ik langer dan de 17 km op de site, maar verschil is niet groot. Ik heb bijna niets van de klim en de omgeving gezien, want ik ging omhoog in dichte mist. Maar goeie lange klim, goed voor de training in ieder geval ... en bovenop fortificatie met tunnels.

#329 Col de Braus: rijden tot in Sospel (56min, 43 km), een



mooi dorpje net achter Menton. Van hieruit kun je later ook nog de Authion doen. Voor de Braus nemen we de oostkant van 12 km. Gedaan in 2010 tijdens Côte d'Azur trije in maart. Geen bijzondere klim, maar een BIG is een BIG.

#328 L'Authion: wederom vanuit Sospel ga je hier eerst de Col de Turini op en vanaf de top van de col maak je dan het rondje Authion. Prachtige klim, zwaar ook en het was hier, dat Bartali de Tour van 1948 leek te verliezen. (Aan te bevelen om hier meer over te lezen: Benjo Masso – Wij Waren Allemaal Goden.)

#686 Colle di Tenda: nog een col die je vanuit Sospel kunt doen. De col is voor mij nog blanco. Let wel; ik meen dat de zuidkant een onverhard einde heeft en dus is het beter de MTB te nemen.

#326 Mont Vial: rijden naar Pont Charles Albert / camping Boucle d'Or (1u5min, 75 km) en dan ca. 25 km klimmen aan de zuidoostkant. Zelf nam ik andere kant, tijdens al genoemde trip in maart. Maar in ieder geval een erg mooie klim naar uiteindelijk een antenne- en schotelcomplex op de top.

#327 Madonne d'Utelle: rijden naar Saint-Jean la Rivière (1u22min, 88 km) en dan omhoog naar het heiligdom op

de top. Ongeveer halverwege ligt het prachtige dorpje Utelle. Hele klim is mooi, top is prachtig en de klim heeft vooral geleidelijke percentages (zoals eigenlijk alles in de buurt hier).

Verder zijn nog redelijkerwijs te doen: #325 Col Saint-Martin, misschien we de Couillolle en toch ook #687 Prato Nevoso. Alles natuurlijk afhankelijk van de beschikbare tijd en zin. (Laten we maar zeggen de BIG-gekte).

Al met al dus een plek van waaruit je alle kanten op kunt (Ligurische kust, Côte d'Azur, musea in Frankrijk zoals Fondation Maeght, Mercantour, Genua) en waar je ook zomaar 8 of meer biggen kunt scoren in 1 vakantie. Een gezellige camping ook met echte goede stacaravans, een heerlijke toegang tot de zee en een uitstekend restaurant. Wij gaan weer terug en dan heb ik nog 2 biggen op het programma staan ... Prato Nevoso en de Tende.

## Uitstapje Albanië

**Wim van ELS**

Onderuitgezakt op zijn bureaustoel, een en al desinteresse uitstralend, stempelt de douanebeambte onze paspoorten. Zonder opkijken geeft hij onze papieren terug. Op zulke momenten realiseer ik me dat de glimlach zoals gebruikelijk in onze Westerse wereld toch vaak erg obligaat is. Maar ook prettig. Hier geniet ik maar gewoon van het authentieke maar voor ons afwijkende gedrag. Vijf meter verder bij het volgende loket een herhaling van zetten.



Intussen heeft een vrachtwagenchauffeur het nodig gevonden de lange rij geparkeerde vrachtauto's te verlaten en zich te begeven tussen de personenauto's en de campers van de weinige toeristen. Gevolg alles komt vast te staan. Een aanwezige politieagent lijkt de chauffeur een reprimande te geven maar doet vervolgens niks. Een paar douanebeambten die wat rondlummelen denken "verkeersproblemen daar gaan wij niet over". Ze weten bovendien zoiets lost zich vanzelf wel een keertje op.

We verruilen Montenegro voor Albanië. Ook hier zullen we vooral sympathieke inwoners treffen.

Eenmaal in Albanië komen we op een perfect geasfalteerde, nieuwe hoofdweg. Ondanks het weinige verkeer geldt er op bijna het gehele

traject een snelheidslimiet van 50 km. Via een onverhard weggetje bereiken we een camping aan het Meer van Shkodër (Skadarsko Jezero). Het grootste meer van de Balkan. We treffen tot onze verrassing de beste camping van onze gehele vakantie aan en ook nog bijna de goedkoopste. De campings in Bosnië en Montenegro waren van het niveau "matig maar gezellig" tot hopeloze overblijfselen uit het communistisch tijdperk.

's-Middags stappen Tineke en ik op de fiets met als doel een klimmetje op onze lijst. Het klimmetje ligt aan de zuidkant van het drukke stadje Shkodër.

Enver Hoxha die decennia met harde hand over Albanië regeerde was een Maoïst. Van het Kremlin moest hij niets hebben. Wat ons betreft is die Chinese inslag nog vooral terug te vinden in het verkeersgedrag. Veel fietsers en ook bromfietzers die zich onbekommerd voortbewegen. Op de zeer brede hoofdweg gaan ze al 50 meter te vroeg naar links om linksaf te slaan of ze nemen de kortste weg op de vele grote rotondes. Ook voor voetgangers heel normaal overigens. Bij de meeste automobilisten krijg ik het gevoel dat ze opgevoed zijn met alleen wat gewoonteregels. Een beperkte snelheid op een mooie brede nieuwe weg is nog niet zo gek in tijden van grote verandering bedenk ik.

Maar ondanks het onvoorspelbare gedrag voelen we ons wel veilig.

Mijn Truus weet weer eens een kortere route en stuurt ons een steegje in. Maar het steegje wordt een paadje dat niet zou misstaan in onze

Udense ATB-tocht. Het wordt echter te gek en we maken rechtsomkeer. Ach dan hebben we toch weer een ander stukje gezien van dit vreemde land.

De beoogde klim, naar het historische Rozafakasteel, blijkt behoorlijk pittig hoewel er slechts 90 meter hoogteverschil overbrugd dient te worden. Het klimpercentage in combinatie met kasseien vergt het uiterste van ons. Tineke zal het laatste stukje lopend volbrengen. Ik zigzag tussen groepjes scholieren door die het klimmetje te voet overbruggen. Ik moet van mijn fiets ondanks mijn vriendelijke maar luidruchtige aanwezigheid. Ik vloek een paar keer flink, de adrenaline weet je wel. Ze verstaan me toch niet. Maar ze vinden het wel zo interessant dat ze in hun beste Duits "Wie geht es?" uitbrengen. Bij Tineke weten ze daar nog "Fraulein" aan toe te voegen. Bij de poort van het kasteel aangekomen een beambte die vriendelijk een plek aanwijst voor onze fietsen. Wij zijn echter niet geïnteresseerd in het historische kasteel. Terwijl de scholieren keurig naar binnen gaan moet zo'n beambte wel denken "idioten om hier voor noppes omhoog te fietsen en nog cultuurbarbaren bovendien".

Wij zijn intussen dik tevreden met onze eerste Albanese klim.



## Chypre : suivez le guide !

François CANDAU

Bien sûr ma seconde initiative de voyage Bigs+Tourisme n'a pas connu un plus large succès que la précédente en Irlande. Mais l'équipe de France était au rendez-vous : les 2 Séguy et les 2 Candau se sont retrouvés pour la seconde année consécutive à la découverte d'une île.

J'ai le plaisir de vous faire partager notre expérience. Elle vous sera d'autant plus utile que le site du BIG recèle de nombreuses inexactitudes sur les BIGs chypriotes qu'il nous a fallu déjouer pour trouver les bons sommets. Ceci est l'occasion de remercier nos amis biggeurs qui nous ont précédés sur l'île et dont les photos nous ont été d'une aide très précieuse dans cette aventure. Merci donc à vous Daniel, les 2 Dominiques, Luigi et Cécilia.

Notre première destination était Limassol. C'est le camp de base idéal pour s'attaquer d'entrée au plat de résistance de l'île les monts du Troodos. Le premier BIG que j'ai grimpé le fut en solo ! En effet mon camarade Marc et son épouse Cathy ont subi un désagrément peu banal : si la valise vélo a



bien effectué le transfert à l'aéroport de Charles de Gaulle entre leurs vols de Marseille et celui pour Larnaka, ce ne fut pas le cas de la valise classique contenant les habits et tout le reste (dont entre autres les chaussures de vélo). Je partis



donc seul vers l'antenne de Makhaira (une grosse boule blanche) et non le monastère du même nom situé très en

contrebas du sommet du BIG. Je fus surpris de rencontrer au dessus du village dénommé Agii Vavatsinias un chemin muletier de 5 kilomètres (mais praticable en vélo de route) mais je pus vérifier le soir qu'effectivement le vélo blanc si caractéristique de notre ami Daniel Hilson avait suivi la même voie. L'ascension finale nécessite de franchir une barrière sur une route privée clairement interdite. Ça ne suffit pas à arrêter le biggeur intrépide.

Le temps de redescendre et je retrouve mes amis pour une visite de la magnifique cité gréco-romaine de Kourion avec son théâtre, son agora, ses bains, sa basilique paléochrétienne et ses villas ornées de mosaïques. Le soir une terrible nouvelle attend nos amis : non seulement la valise n'est pas là

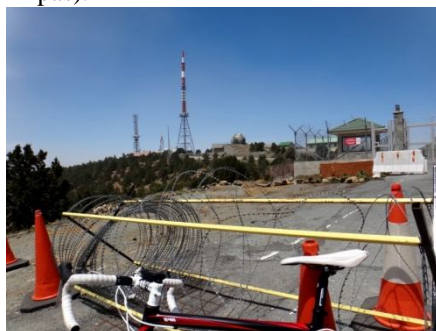


mais elle ne sera là que dans 3 jours ! Il est temps alors de passer de la colère frustrante à la colère active : dès le lendemain, direction le vélociste de Limassol pour un achat de tenue complète : cuissard, maillot, gant, chaussettes et surtout chaussures. Voici mon ami Marc avec le look élégant du parfait grimpeur italien pour partir en direction de Trimiklini à l'assaut du BIG nommé Adelphi.

Le sommet indiqué sur le site du BIG est totalement erroné. Un grand merci au biggeur anonyme qui a posté dans les photos du BIG une carte très précise qui indique le sommet exact situé bien plus à l'est. Il s'agit d'une belle antenne rouge et blanche située au dessus du village de Chandria. Au passage Marc collecte deux cols à plus de 1200 mètres pendant que nos épouses visitent le charmant village de Kakopetria. Nous terminons la journée par la visite de la remarquable église de Panayia Tou Araka dont l'intérieur est entièrement décoré des fresques les mieux conservées de l'île dans la mesure où les couleurs éclatantes datant de 1192 n'ont jamais été restaurées. Autre originalité : ce sanctuaire évoque de l'extérieure une opulente ferme médiévale.

Le lendemain : c'est l'heure du gros morceau : le Mont Olympus point culminant de l'île à 1951 mètres. Même départ de Trimiklini pour 1 400 mètres d'ascension avec plusieurs longs passages à plus de 10%. Avant même le col du Troodos (1725 m) j'envoie mon ami Marc cueillir un autre col à 1 802 mètres pendant que je me hisse péniblement au sommet. Déception : j'étais persuadé de rencontrer des Dieux au sommet du mont Olympus. Il n'y a là haut que des militaires pas

particulièrement accueillants. On a juste le droit d'enfiler son K Way et de faire demi-tour. Comme prévu, l'après midi sera consacré au tourisme avec la visite du superbe monastère de Kykko, le plus riche et le plus célèbre de l'île. Profusion de mosaïques et de peintures éclatantes aux couleurs vives, de précieuses pièces d'orfèvrerie religieuse dans une ambiance de grande ferveur. Nous rentrerons par la splendide vallée des cèdres qui abrite 130 000 spécimens de cette essence et des mouflons (que nous ne débusquerons pas).



Fidèles à nos principes, nous consacrons la matinée suivante à la découverte du site mythique de Petra tou Romiou, rien moins que l'endroit du lieu de naissance de la divine Aphrodite, déesse de l'amour, fille d'Ouranos et de l'écume :

Puis nous poursuivons sur Paphos dont le site archéologique recèle un ensemble de mosaïques parmi les plus belles que l'on puisse voir autour de la Méditerranée.



S'il est l'heure pour nos épouses de marier les joies du shopping et de la plage, il est temps pour les 2 cyclistes de s'attaquer à ce BIG injustement nommé Chryssorrogiatissa du nom du monastère que l'on rencontre sur son chemin en venant du pied de Choulou mais qu'on ne verra pas en venant de Kannaviou comme le précise très justement dans la rubrique Notes du descriptif du BIG notre ami néerlandais Rutger BONSEL. Nous avons choisi le pied de Choulou et nous voilà confrontés d'entrée à des pourcentages bien plus raides qu'attendus. Il est déjà 17 heures et Marc m'annonce pourtant une température de 32°2 ! Arrivé au monastère je me dis que l'essentiel est fait et qu'il ne nous reste plus qu'à trouver ce mulétier pour achever ce que Dominique Jacquemin qualifie de « très belle ascension ». J'aurai tout loisir dans les kilomètres suivants de méditer sur la signification du terme « litote » en gravissant ces passages à 15% et plus, parfois sur mon vélo mais aussi à côté de mon vélo (pour ne pas tomber). Enfin je reconnais cette église dédiée à Saint Ilias où j'ai vu les mines réjouies de nos 2 couples belges et italiens. Peut être serait il utile de faire figurer le nom de Saint Ilias Church dans le descriptif de ce BIG pour clarifier les choses. Au sommet je traduis à Marc l'histoire particulière de ce Saint Ilias, marin repentini qui décide de marcher un aviron à la main. En chemin il demande à chacun ce qu'était cet objet. Tant qu'on lui répond un





aviron il poursuit sa route. Arrivé au sommet d'une montagne, on lui répondit qu'il tenait un bout de bois. Il en déduit que les autochtones n'avaient jamais vu la mer et décide qu'il peut donc s'installer là. C'est pourquoi les églises consacrées à Saint Ilias se trouvent au sommet des montagnes ou des collines. Les chypriotes l'invoquent pour la pluie, le vent ou l'orage. Je n'allais pas tarder à regretter d'avoir mentionné cette dernière partie du texte !

Le lendemain nous quittons Limassol pour Larnaka. Au passage nous gravissons le BIG du Monastère de Stravrovouni. Ciel voilé, température douce, nous avons dévoré cette ascension qui culmine à 668 mètres d'autant que la règle monastique suivie ici est très rigoureuse : les femmes ne sont pas admises à l'intérieur.

Saint Ilias avait entendu mon appel : la pluie était au rendez-vous le matin suivant. Alors que nous laissons nos épouses découvrir la capitale Nicosie (à l'abri de parapluies locaux tout neufs !), nous partions Marc et moi à l'assaut de la tombe de Monseigneur Makarios par le versant nord. Là encore il convient de signaler que le descriptif du BIG est totalement faux. Le sommet et

la tombe ne se situe pas à proximité de Gerakies mais au sommet du Mont Kykko au dessus du monastère du même nom. Déluge dans toute la montée, 7 degrés au sommet, juste le temps de prendre une photo humide et nous fonçons nous réfugier au restaurant proche du monastère pour nous restaurer et nous réchauffer. Et pourtant les guides affirment : Chypre 340 jours de soleil par an !

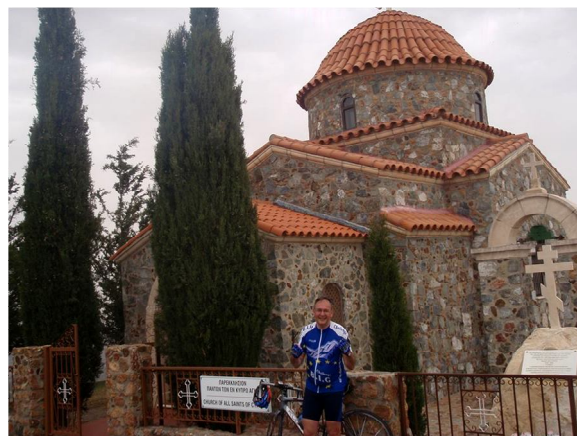
A partir de cet instant nos programmes vélo divergent : Marc doit rattraper le BIG qu'il a manqué le premier jour pendant que je commence un cycle de 4 jours dans la partie nord de l'île sous occupation militaire turque. Or qui dit Turquie dit appartenance à l'Asie et les petits malins qui m'ont précédé (et auxquels je m'associe) en profitent pour compléter là leurs BIGs asiatiques en Zone 12. En tout état de cause, je vous recommande vivement de visiter également la partie nord de Chypre. Le passage des frontières ne pose aucun problème et ce serait un crime de quitter Chypre sans découvrir la superbe citadelle vénitienne de Famagouste, sa cathédrale Saint Nicolas magnifique vaisseau gothique construit par les Francs à partir de l'an

1300 qui n'est pas sans évoquer la cathédrale de Reims à la nuance près que c'est désormais une mosquée. Alors vous aurez bien mérité d'aller vous étendre sur les plages de sable blanc d'Ayia Napa aux eaux turquoise et pourquoi la plus célèbre (mais aussi la plus fréquentée et la plus bruyante) : Nissi Beach.

Good bye Cyprus. Αντίο Κύπρος. Güle güle Kıbrıs.

**Summary:** If you intend to climb the 6 Bigs of Cyprus, this text gives us touristic advises and also corrections about the mistakes that are (so far) on the BIG descriptions on our website. For more information in English, do not hesitate to contact me on the BIG website.

Regards. François CANDAU



# Pikes peak

**Angel MORALES GARCIA**  
(BIG 371)

El Pikes peak 4.301 m. junto con el Mount Evans 4.307 m. son las dos únicas carreteras asfaltadas de Estados Unidos que sobrepasan los 4.000 m. Esto es excepcional si se tiene en cuenta que la montaña más alta de Estados Unidos continental es el Mount Whitney de 4.421 m. tan solo unos metros más alto que los montes asfaltados. Curiosamente las dos subidas empiezan en nombres parecidos Idaho Springs el Evans y Colorado Springs el



Pikes.

Ya desde Colorado Springs se puede ver la cima del Pikes Peak, pero la ascensión comienza realmente a 20 kilómetros al oeste, en la pequeña población de Cascade a 2.250 m. de altura. Se sale de mucha altura ya, a la altura del Passo Pordoi, pero hay que subir hasta los 4.300 m. en 31 kilómetros. El inicio está bien indicado, no puede haber error, incluso hay un arco dando la bienvenida a la Pikes Peak road y empieza la diversión. El primer kilómetro ya hay tramos al 11% - 12% justo hasta el peaje donde la pendiente desaparece y da un respiro, debe ser para pagar mejor, un coche 48 \$ y una bicicleta 12 \$, un precio excesivo pero no hay elección. Después de aligerar la cartera la pendiente vuelve a ser brusca, de nuevo 11% para después alternar pendientes con descansos hasta llegar a la presa Cristal Reservoir. Es aquí



donde cronometran las espectaculares subidas de coches de competición en la llamada "carrera hacia las nubes" intentando rebajar los tiempos de subida, actualmente el record lo ostenta Sebastián Loeb en 8m.13s. No creo que hoy pueda superarlo con mi bicicleta.

La pendiente de momento no es difícil, sigue alternando pendientes con descansos, es cuando empiezan a aparecer las primeras herraduras que la pendiente se estabiliza entorno al 9% - 10% durante 10 kilómetros y toca sufrir. Hacia la mitad de este suplicio a la altura de Glen Cove 3.940 m. desaparece la vegetación y las vistas son mejores. En este punto hay una especie de control para los coches que bajan, control de frenos. Hay un guarda que mira la temperatura de los frenos y si es excesiva los retienen en el parking de Glen Cove, pensaron bien en poner un restaurante aquí, por lo menos durante la espera puedes hacer una cerveza. Para las bicicletas no hay control, se puede bajar a tumba abierta. Ahora viene lo más bonito, varias herraduras sin

vegetación y unas vistas espectaculares. La pendiente sigue en el 10% y a casi 4.000 m. se hace duro, por suerte en Devil's Playground se puede recuperar el aliento, incluso hay una pequeña bajada para disfrutar aún más del paisaje, pero no está todo superado, la cima aún se ve lejos, quedan 3 kilómetros con pendiente del 10% y ahora la altura sí que se nota y mucho, cualquier esfuerzo cuesta de recuperar y la respiración se acelera pronto. Las pocas nubes que han salido están cerca, muy cerca, casi se pueden tocar y el cielo es de un azul intenso. Disfrutando de esta maravilla se llega a la cima del Pikes Peak, todo lo de alrededor está por debajo, no hay nada por encima. 4 °C a mediados de agosto, hace fresco pero hay un gran restaurante y una gran tienda donde comprar souvenirs, por supuesto que un recuerdo me compro, no se sube a menudo a 4.000 m. en bicicleta.



## Adventure in zone 12 – The Kilimanjaro Bike Trail

**Ingmar de WEIJER**  
(BIG 1162)

In 2014 I found a challenge in a trip from a Belgian organization: The Kilimanjaro Bike Trail. 11 stages through the stunning beauty of Tanzania which was also my first trip to Africa.

I made this trip together with Jip Coolen (Big member 2776). Other participants were Ida and Ruben from Holland, Wouter from Belgium and Alan from the UK. Sigge from Belgium and Joel and Chadrak where the perfect organization. This is my diary of a beautiful memory.

### **Friday 9th of may – Arrival**

We take a direct flight from Amsterdam to Arusha and arrive on time. After getting the visa and passing the passport check we are happy to see that the bikes have also successfully made the trip. We are picked up by people from Ilboru lodge who bring us to their lodge. We meet the organization and have a cold beer and a snack. Then it is time for some sleep to rest from the trip.

### **Saturday 10th of may – Tarangire national park**

In the morning we are picked up at the hotel for a daytrip safari to Tarangire National Park. This part of Tanzania is famous for safari's and we thought it would be a great way to acclimatize while enjoying

the beauty of the park. We spotted many different animals including two herds of elephants, giraffes and buffalo's. In the afternoon the jeep gets stuck in the mud so already before we are on our bikes we are into our first adventure. A tractor comes to our rescue and so we are off again to the lodge where the group is complete for the first time. We finish the day with some Swahili food and talk about the adventure which is ahead.

### **Sunday 11th of may – Check up and opening diner**

No rush in the morning because it is a planned rest day before the start of the trip. After breakfast everybody prepares their bike to make sure everything is ok. We go out for our first kilometers on the bike in Africa to do some shopping. A local sim card for communication and a quick release for one of the bikes. People in town are friendly and surprised to hear what we are going to do. We have a drink before heading back to the luxury of the lodge. A short swim in the pool and then the opening diner with all different kinds of local food. Very taste! Everybody is anxious to start the adventure.

### **Mondag 12th of may – Into the savannah**

We pack our bags and are ready. The start is a slippery and wet descent from the lodge

to a main road. After only 2km everybody is dirty. That's a good start. The city is busy but it is not a problem to ride your bike. With every kilometer we ride the scenery is more beautiful. We see the savannah on both sides of the road as far as you can see. A nice backwind guided us to our first campsite. But just before we arrived there we passed some groups of zebra's and wildebeests. What a great way to end the first stage!

Being in the wilderness also meant our first night in a tent close to Lake Manyara. Under a sky full of stars the camp fire was a great place to talk about everything we experienced and to prepare for the rest of the trip.

### **Tuesday 13th of may – In to the rainforest**

Start from Lake view camp. We are joined by a masai on a regular bike for a few kilometers. Just before lunch we have some rain as we enter a beautiful offroad section which marks the transition from the savannah to rain forest. Roads of red coloured sand lead us to the first difficult climbs. Some steep parts try to make it hard on us but you can get inspiration by the beautiful scenery. The finish for the second stage was close to a small town where we could stop for a drink and meet with the people from the village. All very enthusiastic to meet and welcome us. We could set up our tents at a local farm at which again we received a warm welcome.

### **Wednesday 14th of may – Washing boards and rocks**

A lot of rain at night but it is dry when we start. This stage seems to be a combination of Paris-Roubaix and Strade Bianche. Everything off road



and lots of washing boards, rocks and stones combined with some difficult climbing. A really tough stage. The scenery is similar to the 2nd stage but has more dry parts and also many big baobab trees alongside the road. Whenever you pass a small town people start waving and cheering. It is really great to see people being so enthusiastic. Not what you regularly meet while riding your bike in Holland. We are allowed to set up our tent at a small church tonight. People from the village come to see us and watch everything we do. This must be a bit like how professional riders feel when public gathers at the finish line. At night we have a short walk through the town but everybody is tired so we go to bed early.



**Thursday 15th of may – more washing boards!**

We are immediately back on the washing boards and stones. First it is not too bad but then we enter a section which is really terrible. I have never seen roads in a state like this. My chain drops off twice and one of the cars suffers a broken window. The tarmac road which leads us to Dodoma is a big relief. We have lunch and then ride into the city which is the official capital of Tanzania. Escorted by the organizations cars we reach the hotel where we can enjoy the luxury of a hotel with a shower.

**Friday 16th of may - restday**

Today is a restday. We visit the centre of Dodoma to have a good lunch and a coffee. On the way back we visit a traditional market which is very nice. At night diner again

and back to bed because the second part of the trip will also be though.

**Saturday 17th of may – Navigation ride**

For the second time this trip we leave a busy city and ride into the beautiful Tanzanian scenery. Again constantly being applauded by people who pass us. After 20km we leave the main road and find our way through some small sand roads. Passing small villages and beautiful rocks it is a pleasure riding there. The middle section after lunch is on tarmac again before we enter the last 30km unpaved with some difficult climbing. We are therefore happy to arrive at a school which will be our location for the night. Again many very enthusiastic children who welcome us and follow everything we do. The sky is very clear which gives us stunning views at the stars. A great way to end another impressive day.



**Sunday 18th of may – More offroad climbing (And BIG 971)**

Stage 6 today which will be completely offroad. Mostly sand or clay with some hills to climb. We have a stop for a mango juice and enjoy fresh fruit at the lunch stop. These stops are usually about halfway and are perfectly arranged by the organization. You can eat and drink enough to make it through the second part of the stage. Although you must

off course keep on drinking during the ride because of the temperature. The final climb is a tough one and I have to make a short stop in order to give room to two fighting bulls. Not the animals you want to mess with while riding a steep climb. At the top of the climb I collect my first BIG in zone 12 (971 Singida) and we find a beautiful lake. We find a place to camp about 20km further. At night we are visited by some local authorities who welcome us. As soon as they leave it is back to bed again to regain some strength.



**Monday 19th of may – Wind, wind and more wind**

This should have been a pretty easy stage. But nothing could be more wrong because we were facing a very strong head wind from start to finish. Luckily the scenery is again very nice and although the stage is on tarmac you have the possibility to ride some offroad sections next to the road including a nice descent. This makes for some good distractions to stop fighting the wind. Everybody is exhausted at the finish line after 96km of battling the wind so we are



## BIG Review 2015

very happy to have the luxury of a lodge with a shower this night. Swahili food and a Kilimanjaro beer is a good finish for this day.



### Tuesday 20th of may – The highest point (and BIG 972)

We start with the same strong wind as yesterday and are therefore very lucky to find that we have to change direction after 10km. We leave the tarmac again and ride through stunning scenery. After lunch under a fig tree we start the climb which leads to the highest point of the Kilimanjaro Bike Trail at 2100 meters. This is also one of the two BIG's I have registered on this trip (972 Balangida Lake) The climb is tough but also very beautiful. On the top we wait for each other and have a drink to celebrate that we have reached the highest point. From here we need to ride about one hour more to find the last bush camp of the trip. Again a clear sky with many stars at night. We setup a camp fire and have some roasted corn. The sound of howling hyena's makes it complete.

### Wednesday 21th of may – The beautiful one

The organization called stage 9 the beautiful one and to be



short. They are correct. Starting after a relative cold night at 2000 meters we start the last complete offroad stage. It is beauty from start to finish. Tanzania had saved her very best for one of the last stages. The profile includes some climbs but not as heavy as the day before.

After lunch it is mainly downhill although the last 10km make us work again. The reward is a cold beer and a lodge. We have successfully reached the location of the 2nd rest day.



### Thursday 22th of may – Ngorongoro national park

The second restday is near the famous Ngorongoro national park so we take the opportunity to go on a second daytrip safari. The park is located within a crater which makes that there are many different animals at a relative small location. We again see very different animals including a very rare Black Rhino. A must do visit if you are ever near this park.

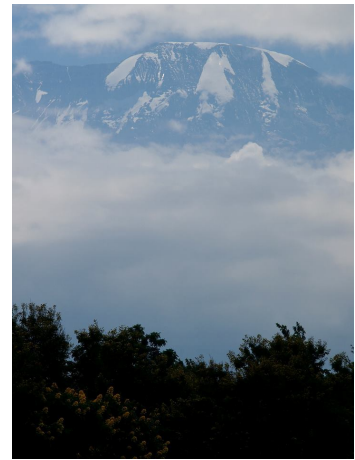
### Friday 23th of may – Back to Arusha

Today we ride back to Ilboru lodge in Arusha through the savannah. We meet a big group of baboons and later a Giraffe couple. Still not the typical animals to spot during a bike ride. The last part of the stage is the same as the start of the first one. But this time we are packed with many great memories. We receive a very warm welcome back at the lodge

where we started and the cold beer tasted very good. Back in Arusha but not ready with the Kilimanjaro Bike Trail.

### Saturday 24th of may – The Kilimanjaro

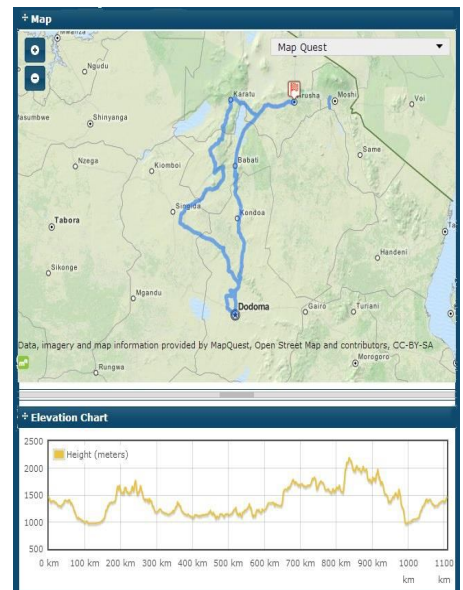
Stage 11 brings us the last kilometers. And they are special. We bring the bikes with the cars to the flanks of Mount Kilimanjaro. There we do a 14km time trial up the mountain to finish the trip on the mountain which had given its name to it.



### BIG's climbed:

- 971 Singida
- 972 Balangida lake

1174km of African adventure. It has been a life changing experience. If someone has questions about this trip feel free to contact me.



## Bike to meet You - Avant propos

Etienne Mayeur



Lors de la première nouvelle de 2014 parue sur le site internet, je vous faisais part que 3 de nos membres venaient de s'élancer pour un tour à vélo autour de notre belle planète à la rencontre des peuples et des cultures. Leur voyage s'est terminé le 24 novembre après plus de 27.500km à vélo dans 36 pays. C'est ce qu'ont parcouru nos trois jeunes âgés de 28 et 29 ans, tout juste de retour au pays. Ils ont cheminé en Afrique de l'ouest, en Amérique centrale, en Asie du Sud-est, et sont finalement revenus au pays depuis l'Asie centrale en passant notamment par le Caucase, la Turquie et les pays de l'ex-Yougoslavie. Chaque jour hébergés par une famille rencontrée à l'improviste, ils ont découvert des cultures, des paysages d'exception et des réalités aussi difficiles que différentes de notre quotidien en Belgique.

Ils avaient, de plus, un objectif solidaire. Et ce ne sont pas moins de 22.000€ qu'ils ont récoltés pour la campagne pour le droit à l'alimentation du CNCD-11.11.11. Aussi, ils ont rencontré les bénéficiaires des projets coopération au Sénégal, au Pérou et au Laos pour comprendre les aboutissements, difficultés et défis futurs. Ci-dessous je vous propose de faire connaissance avec nos 3 cyclistes et leur projet. Vous trouverez aussi le résumé de leur interview donnée à leur retour pour un journal de l'ULB ainsi qu'un petit compte rendu sur l'ascension de l'Ali Bel pass au Kirghizstan.

L'ensemble de leur longue aventure se trouve ici : <http://www.biketomeetyou.be>.

## Bike to meet You - Les protagonistes

### Quentin – Mélik - Yvan

#### *Qui sont ces trois gaillards ?*

Yvan, Mélik et Quentin se rencontrent à Bruxelles, où ils réalisent ensemble leurs études d'ingénieur civil. Leur parcours commun se prolonge puisqu'après avoir quitté les bancs des auditoires, non seulement ils travaillent tous les trois comme chercheurs, mais surtout ils nourrissent l'envie de découvrir le monde. Mélik vit actuellement à Bruxelles. Né le 23 Octobre 1985 en Tunisie, il y grandit entouré d'une forte mixité culturelle. Depuis son plus jeune âge, il est un passionné

de sports; Il pratique certains sports de voiles (le kitesurf et la voile), l'escalade, la marche à pieds et le vélo. Mélik est aussi musicien ; depuis ses 14 ans, il pratique la guitare. Son projet de parcourir le monde en vélo naît de sa soif de découverte culturelle ainsi que de son envie de relever ce défi sportif.

Quentin, est né le 20 novembre 1986 en Belgique. Il prend pour la première fois le vélo pour rallier Nivelles au Mont Ventoux: 1090km à vélo au profit de l'Hymne aux Enfants. Deux ans plus tard, nouveau défi: rejoindre la pointe nord du Danemark en run&bike. Ce sont là 600km à pieds et 600km

à vélo qui sont parcourus, au profit de l'association YakaAfrica. C'est sur ces routes que naît son envie de parcourir le monde. Quentin est aussi et surtout musicien et désire exploiter la musique comme moyen de communication sans frontières. Yvan est né le 15 avril 1986 à Bruxelles. Il passe son enfance entre la ville et la campagne. Son goût pour la nature le mène à rejoindre plusieurs associations de protection de l'environnement et à animer des camps de découverte nature à vélo. Il est passionné de sports nautiques et consacre une part importante de ses loisirs à la voile, le kitesurf et

la natation en compétition.  
Touché par le virus du voyage,  
il a vécu plus de 5 ans à  
l'étranger, en Europe, Asie et  
Australie.



## Bike to meet You - Le projet

Quentin – Mélik - Yvan

### *Un voyage autour du monde*

Voilà quelques années que l'idée germe dans nos têtes, nous voilà dans les préparatifs d'un voyage à vélo d'un an autour du monde. Départ prévu pour novembre 2013. « Nous », c'est Quentin Jossen, Mélik Khiari et Yvan Paquot. Nous comptons parcourir 30.000 km à travers l'Europe, l'Afrique, l'Amérique du sud et l'Asie. Nos objectifs ? Rencontrer les cultures, écouter des histoires, découvrir les beautés de notre planète, dépasser nos limites, découvrir d'autres manières de vivre, réfléchir à ce que chacun est capable de faire, pour soi et pour les autres, défendre les couleurs du droit à l'alimentation.

### *Rouler pour le droit à l'alimentation*

En planifiant notre voyage, nous étions à la recherche d'une thématique à défendre dans le monde entier. C'est assez naturellement que notre choix s'est dirigé vers le CNCD-11.11.11 qui entre en campagne sur le droit à l'alimentation pour les deux années à venir, thématique qui nous touche particulièrement.

### **Pourquoi le droit à l'alimentation ?**

Un septième de la population mondiale est sous-alimentée, et bien plus encore souffrent d'une carence en micronutriments. Paradoxe : les 2/3 de ceux qui ont faim dans le monde sont des paysans, ceux-là même qui travaillent la terre.

A l'heure actuelle, le petit agriculteur du Nord et du Sud est étranglé par les entreprises agroalimentaires (grands semenciers, fabricants d'organismes génétiquement modifiés (OGM), d'engrais chimiques, de pesticides...) et les compagnies financières (banques...) qui accaparent les terres des paysans pour exporter des denrées, pour produire des agro carburants ou pour spéculer. La plupart des terres fertiles ne sont donc plus destinées à nourrir le monde et encore moins ceux qui les travaillent.

Parallèlement à cela, la plupart des dirigeants n'ont plus d'yeux que pour l'agriculture industrielle, pourtant sans avenir et responsable des 950 millions de personnes qui ont faim dans ce monde.

À l'autre bout de la chaîne de production, le consommateur se voit imposer une nourriture toujours plus pauvre, plus

standardisée et plus industrialisée tandis que la diversité culturelle est mise en danger par l'uniformisation des habitudes de consommation à l'échelle planétaire.

A travers sa campagne pour le droit à l'alimentation, le CNCD-11.11.11 veut stopper ces menaces et soutenir au contraire l'agriculture du futur, l'agro écologie. L'agro écologie est basée sur une agriculture familiale, qui respecte l'environnement et qui n'écrase pas toujours plus l'Homme sous le poids du profit à tout prix. En respectant les cycles et les rythmes naturels de production, on assure ainsi le maintien de la qualité des sols, des ressources en eau et de la biodiversité, éléments nécessaires à la survie de l'humanité.

Il est désormais prouvé que l'agro écologie est plus productive que l'agriculture industrielle, une autre agriculture est donc possible ! C'est à la rencontre de partenaires du sud qui militent pour une alimentation plus juste que nous allons en visitant trois projets partenaires du CNCD-11.11.11, que nous vous invitons à soutenir par la même occasion.

# Bike to meet You - L'interview post voyage

Quentin – Mélik - Yvan

## 1. Questions ouvertes à tous les 3:

*- quel est le bilan de votre aventure en termes "sportifs": avez-vous rencontré vos objectifs concernant le parcours que vous aviez planifié?*

Nous avons prévu beaucoup de kilomètres, nous avons fait beaucoup de kilomètres. Sur les 30.000 km prévus, nous en avons parcouru 27.000, ce qui est déjà très satisfaisant en soi. Cependant, notre but était bien plus large que de parcourir des kilomètres à vélo. Nous avons toujours privilégié de sortir des chemins habituels pour découvrir des cultures cachées ou une nature insoupçonnée, ce qui nous a souvent mené à des pistes plus longues ou difficiles que prévu.

Nous avons commencé par dessiner des lignes sur une carte du monde. Les premières idées nous auraient probablement pris trois ans. Nous avons alors ensuite affiné le parcours en fonction des informations d'autres voyageurs, d'une évaluation des kilomètres réalisable en un an, du contexte géopolitique, etc. pour en arriver à notre parcours : « si on allait de Bruxelles, jusqu'au Togo, puis de Colombie jusque le Chili. Ensuite on pourrait rouler de Singapour jusqu'au Vietnam et finalement rentrer à la maison à partir du Kirghizistan. »



Nous avons donc une idée approximative de notre itinéraire, mais nous improvisons en fonction des rencontres et du climat. Le premier gros changement fut au Chili. Bloqués par l'hiver, nous ne pouvons passer les cols vers l'Argentine. Nous évoquons une dizaine d'alternatives et optons pour avancer notre vol vers l'Asie depuis la capitale chilienne et rouler à la découverte de l'Indonésie, qui n'était pas au programme. Quelle bonne surprise ! Plus tard, nous avons prévu de passer par l'Iran. C'est tout à fait possible. Mais les échanges avec les ambassades nous ont découragés et nous avons alors choisi de bifurquer vers le Kazakhstan, l'Azerbaïdjan et la Géorgie, qui n'étaient pas non plus au programme.

QJ : « A relire mes notes, je constate que j'ai parfois souffert. Mais je l'oubliais généralement très rapidement vu tout ce qui se passait autour de nous ».

En France nous avons eu froid. Et nous étions épuisés après les étapes que nous nous imposions sans entraînement digne de ce nom. En Afrique, la chaleur nous abattait en plus de la fatigue liée aux maladies (malaria, vers intestinaux, fièvres, chutes). En Amérique du Sud, c'était parfois avec des fièvres et troubles digestifs qu'il fallait traverser rien d'autre que la cordillère des Andes. L'Asie était plus clémente. Dans la dernière ligne droite vers la maison, c'était de nouveau la course contre l'hiver.

Voyager à vélo c'est du sport. Mais nous avons parfois été frustrés de manquer un peu d'extrême. Parce que le but premier est de voyager, nos vélos sont fortement chargés. Nous sommes donc parfois allés chercher un peu plus d'extrême : en Bolivie, nous faisons le choix d'un itinéraire de 20 jours dans le sable et les pierres, entre 4000m et 5000m d'altitude ; au Chili nous abandonnons les bagages pour une rando extrême à vélo, et au Kirghizistan nous laissons les vélos au pied de la montagne pour atteindre des sommets enneigés.







**- quel est le bilan de votre aventure en termes "solidaire": avez-vous rencontré vos objectifs concernant le défi à relever pour le CNCD?**

Une énhaurme réussite. Sur le plan personnel d'abord. Depuis le début de l'année 2014, nous avons eu l'occasion de rencontrer trois associations d'aide au développement au Sénégal, Pérou et Laos. Ces rencontres ont été une chance extraordinaire de découvrir les activités de coopération menées par les ONGs belges. Les équipes locales ont accepté de nous consacrer beaucoup de temps pour nous accompagner dans la rencontre des différents acteurs. Sans être impliqués dans les projets, nous pouvions discuter et analyser avec un recul que nous n'aurions pas eu si nous en avions été les acteurs. La rencontre de ces trois associations membres du CNCD-11.11.11 nous a fourni un apprentissage que nous n'avions pas attendu étant donné qu'elles travaillaient sur des thématiques similaires, mais dans des contextes politiques et culturels et à des stades d'évolution très différents.

Sur le plan de la récolte de fonds aussi. Un retour moyen de ce type de projet pour le CNCD-11.11.11 est de 15.000€ Nous avons formulé l'objectif très ambitieux de 30.000€ pour 30.000km. Aujourd'hui nous avons pu collecter 22.000€, et le compteur est toujours ouvert. Pour nous, la récolte de fonds est plus un outil de sensibilisation. Ça permet de

canaliser le public autour d'un objectif concret et commun. A côté de cela, nous pouvons tenter d'être des ambassadeurs de la campagne pour le droit à l'alimentation et relayer les messages de la coupole d'ONG auprès d'un nouveau public. QJ : « C'est quand même un comble que le jour où tu rentres d'un voyage pour le droit à l'alimentation, je vais pour la première fois dans un fastfood. » me dit mon petit frère âgé de 13 ans. Bingo, des messages sont passés. Même si entre la prise de conscience et le passage à l'acte il y a encore du travail ☐



**- quelles suites, le cas échéant, réservez-vous à l'aventure Bike To Meet You dans les mois à venir?**

Nous voulons partager un maximum ce que nous avons vécu : livre, film, conférences, expo photos... nous avons du pain sur la planche !

MK : « Il y a beaucoup de choses qui doivent se vivre

pour pouvoir être ressenties. Mais on va faire de notre mieux pour partager les émotions des différentes aventures, au travers d'images ou d'anecdotes. » Nous sommes déjà très actifs sur la rédaction de notre livre que nous aimerions publier pour la mi-février aux éditions du CEP. En parallèle, nous devons préparer les conférences. Nous travaillerons deux formules car nous aimerions présenter aux adultes, mais également dans les écoles. Pour le film, nous avons diffusé une toute petite partie de nos images au travers de la vingtaine de vidéos publiées durant le voyage. Il faut savoir que pour ces vidéos, nous avons généralement une présélection de 3h à 4h d'images que nous devons réduire à quelques minutes. Nous avons en stock de quoi continuer à faire rêver.

**- pendant votre parcours, vous avez visité beaucoup de populations locales et découvert de nombreux projets; comment décririez-vous l'impact sociétal de l'expérience Bike To Meet You?**

L'impact sociétal sera plus chez nous que dans les pays visités. Toutes les personnes qui nous ont accueillis ont donné une leçon de vie, à nous comme à tous ceux qui ont suivi le projet. Nous avons été reçus avec respect, amour et générosité partout là où nous sommes passés, à l'improviste et en tant qu'inconnus. Depuis le retour, nous avons entendu plus d'une fois : « Je ne sais pas si je pourrais en faire de même. Que des gars viennent sonner à ma porte et me demander pour dormir chez moi ? Je ne crois pas que je leur aurais dit oui. Enfin, maintenant que vous avez fait ce voyage je devrai y réfléchir à deux fois. » Nous espérons

avoir diffusé un message d'ouverture aux autres et de respect des différences. Nous avons aussi voulu montrer qu'il est possible de vivre ses rêves. Sur ce point, plusieurs personnes nous ont écrit pour signaler qu'elles avaient pris des décisions dans leur vie après avoir regardé nos vidéos. Voilà un premier impact sociétal.



**2. Et une question à laquelle il serait sympathique que chacun réponde avec ses propres mots, en quelques lignes: quelle(s) leçon(s) tirez-vous, à titre personnel, de l'aventure Bike To Meet You?**

MK.

Ce voyage ne m'a pas changé. Il a plutôt accentué la personne

que j'étais. C'est difficile, de nos jours, de ne pas suivre les lignes directrices que nous impose la société. Être entièrement maître du tempo et du rythme de ma vie me fait moins peur maintenant. Avoir voyagé, avec la simplicité qu'offre le vélo comme moyen de transport, m'aide à relativiser d'avantage. Je n'aborde plus les dits « problèmes », devenus parfois très superficiels dans nos sociétés occidentales de la même manière. Bike To Meet You a été un enseignement d'ouverture, de courage, de dépassement de soi, de sobriété et de modestie. Faire de son rêve une réalité est un accomplissement personnel. Il permet d'atteindre le bonheur dans lequel l'entièreté des humains aspire à vivre. C'est ce qui (je pense) nous permet de grandir sans vieillir.

YP. J'ai été ébahi par la diversité des cultures humaines, des modes de vie et des écosystèmes. Nous vivons sur une planète interconnectée, nous achetons des produits des quatre coins du monde... mais nous ne connaissons rien des gens qui y vivent ! Ça me porte à remettre en question notre modèle de vie occidental qui stimule constamment l'insatisfaction, alors que, dans d'autres parties du globe, tant de gens trouvent le bonheur avec beaucoup moins de ressources que nous. Pire, notre mode de vie est souvent la cause de la misère de populations entières. Depuis mon retour, il m'arrive souvent que des images du voyage me

reviennent en tête et changent mes décisions.

Il y a aussi beaucoup de positif : la peur de l'étranger que nous inspirent les catastrophes omniprésentes dans les médias cache la beauté des cultures et l'accueil incroyable des pays dits « dangereux ». Je les ai vus !

QJ. Encore plus qu'avant, j'ai envie d'être acteur du changement, d'être proactif dans l'établissement d'une société plus durable. Par mon travail comme par mes activités du quotidien. C'est d'ailleurs pour m'en donner les ressources que j'ai rêvé ce voyage. Ce n'est pas possible de contribuer à ce grand jeu injuste après avoir partagé tant d'émotions avec les nombreuses victimes des déséquilibres de nos relations internationales.

J'en tire aussi une attitude d'ouverture aux autres, une envie de bien vivre ensemble. J'ai d'ailleurs aujourd'hui beaucoup plus de respect pour les gens qui parlent, même très mal, le français. Car j'ai bien conscience que je suis loin d'avoir le même niveau dans leur langue. Aussi, j'ai envie d'apprendre plein de langues que nous avons juste effleurées : le russe, le turc, le serbe, ...



## Bike to meet You - Ala Bel pass 3125m

Quentin - Mélik - Yvan

Le col Ala-Bel est une barrière entre deux mondes. Nous dirigeant vers le sud du pays,

nous laissons derrière nous un haut plateau que nous avons atteint en passant le col Töö Ashuu ("Col des chameaux"). Le paysage est parsemé de

yourtes qui hébergent des populations semi-nomades. Ils vivent dans le froid, emmitoufflés dans les vêtements en peau d'animal et laine qu'ils



confectionnent, et s'occupent de leurs troupeaux de moutons et chevaux. En bord de route, ils vendent du fromage et des boules de lait caillé dont nos papilles ne se réjouissent guère. Les chevaux courent librement ou chevauchés à cru par des cow-boys descendant des peuples mongols, parfois âgés de moins de dix ans. Puisque nous sommes déjà en altitude, la pente est faible pour atteindre le sommet. Les nuages nous menacent mais seuls quelques flocons nous atteignent. De l'autre côté du col suivant, une agréable descente de 50km nous attend. Les yourtes ont laissé place aux caravanes des producteurs de miel qui vendent leur production aux voyageurs et la perte d'altitude s'accompagne de l'arrivée de la chaleur. En fin de descente, nous faisons la

rencontre inattendue d'un cycliste... liégeois ! « Where are you from ? – From Belgium – Ah nous aussi ! ». Il a quitté le pays il y a quelques mois. Chargé de marijuana naturelle qu'il a cueillie en bord de route, lui va camper avant d'attaquer la montée le lendemain. Léchés par les rayons du soleil, nous découvrons dans la vallée le lac Toktogul. Le bleu de l'eau est époustouflant. Tel Ulysse attiré par les sirènes, nous nous empressons de faire tomber la tenue cycliste et de nous jeter à l'eau. Nous camperons un peu plus loin en compagnie d'un cycliste italien dépassé en fin de journée.



# Turning 50!

**Helmuth DEKKERS**

Part 1: My 50th birthday.

In 2011 we were on Corse as we joined the annual BIG meeting. On one of the days my wife and me cycle up BIG 369: Haut-Asco. A beautiful BIG by the way! When we arrived at the top we took something to drink before we would go down again. But then I saw an unknown cyclist coming up and I got up to try to let him join BIG. When I approached him he said: Hi Helmuth! What?? When he took off his helmet and sunglasses I recognized Luigi Spina who we met during the BIG meeting in Oberstdorf, Germany, in 2009. A little later his wife arrived: Cecilia Torrelli. What a coincidence as Luigi&Cecilia were not aware when they went to Corse that also the annual BIG meeting was ongoing. We had a drink together took some pictures and agreed to cycle BIG 375, Col de Bavella, together. We settled on Monday the 6th of June. This is my birthday but Luigi & Cecilia were not aware of that of course. And I kept it like that at the time. So on the 6th of June 2011 we gathered in Solenzara to cycle up together to the Col de Bavella. It was great fun to be cycling up a mountain on my birthday :-). In fact it was so good that I decided to be on a mountain also on my 50th birthday. So, you are wondering now which Mountain I was on the day I turned 50. Well, I picked BIG 151: Waseberg. This as it was my last BIG in zone 4: Germany. The part berg in Waseberg means mountain. But to call it a mountain is a bit too much as it is only 700m long and the height difference is just 70m. This makes for an average gradient of 10%

though! But to make Waseberg more like a mountain, I decided to cycle it 25 times and become Godfather of this BIG. I would be the 2nd Godfather of this BIG as the 1st one was Jürgen Reckhaus who was also present at the annual BIG meeting in Corse but who died in February 2013. So cycling Waseberg 25 times would also be to honor and remember Jürgen. Hence I contacted Rob Bosdijk (BIG member 2426) as he had cycled the last BIGs that Jürgen should have cycled in Austria and had written an article in the BIG Review of 2014 about that with a picture of Jürgen with the text "Du wirst immer bei uns sein" ("You will always be with us"). So I mailed Rob if I could borrow this picture as I wanted to take it along so at the end of the 25 times I could have a picture taken at the top with the picture of Jürgen □. And Rob was so kind to send me the picture by snail mail :-). So on Thursday the 5th of June, we drove to our hotel in Hamburg. Hamburg is a nice city to spend a night. We visited the harbor with the nice building of the Fish market and we saw the submarine lying in the harbor before we continued to the nice city center and have dinner there.



In the morning of the 6th of June my wife and I drove to the

foot of Waseberg. The sun was shining and it would be a beautiful day. We parked the car in the Falkentalerweg in the shade and we cycled to the foot of this BIG which is where the Falkentalerweg meets the Strandweg and then we started the ascent. A little further in the Falkentalerweg we were warned by a traffic sign that states 15%. Note that this first part of this BIG is 400m long and one only gains 18m and hence the average gradient is just 4.5%. Then we took the right turn and faced the wall. This 2nd part is 300m long and bridges 42m so the average gradient of this part is 14%! At the end of the steep part the top of Waseberg is reached. Well, that is the top as it is marked on the website of BIG. But I noticed that when I would turn left, which I did, that the ascent continued. In fact it does so until I could turn right into the Oesterleystraße. This little extra part is just 90m long and I gained another 9m in height. I was amazed that this 90m stretch at 10% was not part of the ascent on the website of BIG. And I decided to take this part also along for every ascent. Then I turned back to meet Patricia at the official top of Waseberg before we descended back down to the car together.

I continued to the Strandweg and found out that the last part of the Falkentalerweg was sunny :-). Then I turned and started climbing again. When I passed the car Patricia was getting ready for her run and she had put the picture of Jürgen on the windscreen. What a brilliant idea. I could now say hello to Jürgen every time I passed the car :-). The next run I waved to Patricia on my way down as she would go for her run. It took me about 10 minutes for each run. Most of

## BIG Review 2015

the climb is in the shade and especially the steep part feels like a green tunnel where there is light at the end :-)



After 12 runs I saw that Patricia was back and I told her I would cycle up one more time so I would have done more than half of the ascents and then we could have a break together. Time for a break now. Patricia had hoped to find a shop where she could buy some cake to celebrate my 50th birthday. But this area of Hamburg does not have many shops it seems. So she had put 2 candles one in the shape of a 5 and the other one in the shape of a 0 and had put them on a raisin bun :-). Nice gesture and in line with my birthday on Corse where I got a candle on a goat cheese as Cecilia did not know in advance that it was my birthday. And both times I was a happy man as I liked the gesture and they made the best of it. After I had eaten my raisin bun, a few sandwiches and some coffee, I set out for the 12 ascents that were left to make Waseberg an Iron BIG for me.

After another 6 ascents, I am at 19 now, I noticed another cyclist also going up and down the Waseberg. Another BIG member? So on my 22nd descent I stopped to have a brief chat. This time no surprise like on Corse. This was just a German cyclist who had never heard of BIG and

who just used the Waseberg to train as the rest of the area is so flat. OK, 3 more to go. Patricia walked up the road to be there at the top when I would arrive there for the 25th time.



And when I arrived there for the 25th time she had tied a big flag with 50 on it to the pole with the street name Waseberg on it. And I noticed an inflatable 50 hanging there as well. Many nice! I cycled my last 90m and then I turned to the official top and flag with 50 on it to celebrate my 50th birthday :-)

I made it. I cycled in total 19.75km uphill and covered 1725 altimeters and this with an average gradient of 8.7%. Not bad for an old man ;-)

Time to move on to Danmark to cycle the 2 Danish BIGs. Patricia had parked the car near to my top so I did not have to descend. And then we drove towards the highway. On the highway I noticed a strange looking airplane. I made a picture and then zoomed in. The plane looked like a Boeing Superguppy but was, as I later found out, an Airbus A300-600ST Super Transporter with the nickname Beluga :-). It's used to carry aircraft parts and oversized cargo. When we got closer to Denmark, the weather changed from sunny to clouded and before we reached Ry we even had some showers. Hmm, I hoped the weather would be better the next day. But by the

time we reached Ry, after 335km of driving, it was dRy ☐. We stayed at Knuds Badehotel located at the edge of a lake called Knudsø. We had our dinner at the hotel and it was good. I enjoyed my birthday dinner with a local Danish Beer (Morgen Dug brewed by the Grauballe Bryghus. It was a English Pale Ale like beer) as after all it was just 1 BIG and though I cycled it 25 times I can only claim it 1 time. So 1 BIG, 1 beer it'll be. After dinner we had a short walk along the lake shore before we hit the sack to sleep.



On the 7th of June we drove to Ry, parked the car and started to cycle toward our 1st BIG: Himmelbjerget. The free translation is Little Heavens Mountain. The first part of 4.2km with an average 2.3% of lead us to the turnoff to Himmelbjerget. Then, according to my GPS, there is only 1.75km left to the highest point with just 2.2% on average. The top is 885m further according to BIG at the parking place but by then we had descended 15m again. From the park we cycled slowly and carefully, due to the pedestrians and pebbles, to the Himmelbjergetårnet (tower on the top). From there we had a view on the Julsø and Knudsø also.

## BIG Review 2015

Ok, down we go to cycle to our next Danish BIG. Via Gammel Rye (OLD Ry) and Voervadsbro we cycled to Østbirk where the foot of our next BIG is located: Ejer Bavnehøj. This part of Denmark was an unexpected surprise for us. It's hilly and green while we always think of Denmark as flat like also most of The Netherlands is.



We had cycled some 28km by now and also the 2nd BIG is not very demanding, tough more demanding than the 1st one. It starts with 885m of 3% and then a flat piece is encountered of 900m before it goes up again for 1km with 4%. Then the road goes down a little for 1.5km before the road takes you up again for 1.5km at 3.7%. The last kilometer is 300m down and 700m up before the monument is reached at the top. This is actually the highest point of Denmark :-)

On the nearly bald top is a monument, a 13m tall tower built in 1924, commemorating the reunion of the south of Jutland with the rest of Denmark after the First World War. The official highest point is located on a stone pedestal. One can go up to the top of the tower by stairs or by taking the highest elevator in Denmark. But we did neither. We sat down on a bench in the sun and enjoyed the view on the surroundings and had

something to eat. Patricia needs her fuel.

We descended and passed beneath the E45 motorway to get to Vrold where we could again pass beneath the E45 and cycled towards the Mossø. We cycled along the shore of the Mossø and then cycled along the 445 back to RY. This last part from the Mossø went up again for 5.2km and Patricia had enough by now. If she had decided, we would have cycled each BIG from the foot to the top and that's it. But for 2 such easy BIGs, it's better to cycle a nice tour through the hills of Denmark I think. And what goes up, will go down :-). The last 4km of our 60km long tour went down to Ry. There we bought some bread and enjoyed our lunch before we drove to Bremen to spend a night in Bremen on the way back. And though Hamburg is nice, Bremen is much nicer. We really enjoyed the atmosphere. In the evening the shores of the Weser river were packed with people enjoying a drink, dinner or just a walk. The inner city of Bremen contains beautiful old buildings and narrow streets with little shops. Visiting Bremen on the way back was definitely a good idea. And from Bremen we took a detour on the 8th of June via Dwingeloo where another BIG member lives: Roland Schuyer. Nice to visit him and his wife so I could thank him personally for the page in my book that I got for my 50th birthday with stories of family, colleagues and friends/BIG members.

Part 2: My 50th birthday present.

I guess I am not the only one who has a problem when I need to come up with possible gifts for my birthday. I tried to register for the Maratona dles Dolomites for 2014 but failed the first registration as there are

some 35,000 cyclist who will try to get a ticket while there are only 9,000 available. So I did not pass the lottery that assigns the tickets :-). (But, I read there is an alternative: Charity Tickets. The Gold ones cost 220 Euros, the Platinum ones 500 Euros and the Crystal ones 1,500 Euros. Well, the Platinum & Crystal ones I deemed too expensive but I thought 220 Euros is possible if I ask people to give me some money for my 50th birthday as I don't know what to ask else anyway. There are however only 174 Gold tickets so on the 16th of September I tried to buy such a ticket. And YES, this time I succeeded :-). As I wanted to take part in the Maratona dles Dolomites I also needed a medical certificate where a doctor confirms that I am capable of participating in long distance cycling races. So I made an appointment with my GP early May. But due to the availability of my GP I got an appointment at the 20th of May. And even then I did not have my own GP. The doctor who I visited stated he would not sign this certificate as he did not know how my body would behave in such circumstances. Well, probably also my own GP would not have signed it as we had gotten a new one and I had never met him either. He suggested a sports examination. Well, this is not a bad idea as such as my last one was in 2006! So I tried to get an appointment and then found that this was not possible that same week :-). (Note that I thought I would have plenty of time when I started early May and we would leave for summer holiday mid June. But now it was getting tight. By calling a few times to check on the dates I finally could have the examination on the 27th of May. They tested my blood and I had to cycle at a fixed pace while the resistance would increase. That went fine. It's

## BIG Review 2015

only when the sports doctor listened to my heart that she indicated she heard a murmur of my heart. So? Well, she asked me to make a new appointment with a Cardiologist to investigate the noise as she did not want to sign the certificate either without knowing the root for the murmur. So, I needed to call my GP as she was not able to redirect me. This is a strange quirk in the Dutch health system. Now I was into deep water as it is not so easy to get an appointment and I needed one in 2 weeks time. Fortunately the staff was very helpful and they managed to squeeze me in on the 3rd of June. And surprise, the Cardiologist heard the same murmur. But he asked for a check of my heart with ultrasound (echo). So back to the reception who could organize an appointment in 2 weeks time. Hah, that's too late I am afraid as by then we have left for our summer holiday. I felt a bit awkward saying this. But then again, I had not expected this hassle. I sport 2 times a week quite intensively and had not expected any problems to get a signed certificate. They understood and performed another miracle. I could drive to another hospital nearby and get the echo that same day. It would be a tight one again as I would get 30 minutes to get to the other hospital. Challenging as the drive already takes 20 minutes. I got a rough map on paper, they were really helpful, as I don't have a GPS nor am very familiar in Eindhoven. I drove via Catherina Hospital as that was nearby, they said, and I know that hospital as our daughter had part of her practical training there. And from there I could see the right streets to get to the other hospital. It took me a little more than 30 minutes. But I was in time for the appointment

as there were some delays. This kind of stress is not good for my heart ;-). Anyway while I was waiting they called me from the other hospital as the Cardiologist also had requested a CT scan. What? This is crazy! Anyway, can that happen before our holiday that starts on the 14th of June? yes, they could again squeeze me in on the 11th of June. But first the check with ultrasound and they again took some blood. Normally one is not supposed to eat when blood is taken but I had breakfast at 06:00 and no lunch and it was 14:30 by now so this was OK. So there is a CT scan left. They hooked me up to a machine that would inject iodine in my blood for contrast reasons and then I got the scan. The results were not told as the Cardiologist would call me on the 12th of June to let me know if I would be allowed by him to join the Maratona dles Dolomites. So he called me the next day and told me it all was fine and he had signed the papers. Finally! But what was the murmur from? It seems the whirling of the blood at the heart valves causes some murmur but this is not a big deal it seems. This is the Dutch health system for you in a nutshell. And then Dutch people and politicians wonder why it is so expensive!

As part of the preparations for the Maratona dles Dolomites I cycled 2 BIG Monsters. You can find a list of the BIG monsters on:  
<http://bigascensions.free.fr/monsters.htm> Note that only Malga Palazzo has been removed as a BIG as one is not allowed anymore to cycle it by the Mayor of Besenello. Read more of that on:  
<http://bigascensions.free.fr/malgalapalazzo.html>

I cycled BIG 620: Kitzbühler Horn and BIG 747: Punta Veleno (formerly known as

Telegrafo). And I cycled another couple of tough BIGs like BIG 621 (Steinplatte-Kammerkör Bergbahnen), BIG 744 (Rifugio Alpo) and BIG 728 (Passo Porte del Pasubio) before we headed towards the Dolomites region for the Maratona. We first drove to Cortina d' Ampezzo to visit BIG member and good friend Enrico Polato who we met in 2009 during the annual BIG meeting near Obertsdorf and 2013 in Namur when we joined the first day of the annual BIG meeting. It was nice to meet Enrico in his hometown ☐. We had dinner at Enrico's home and we found out that Enrico is a good chef and also that the weather forecast was not very good for that week :-).

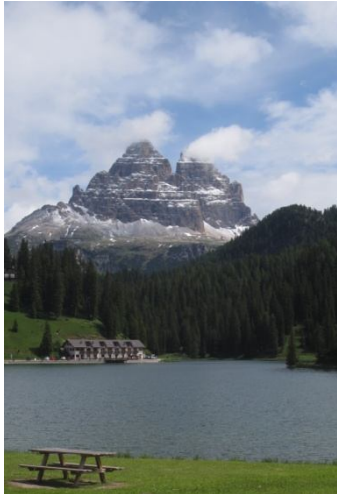
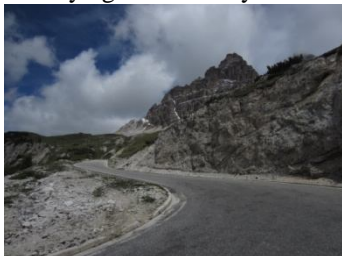


I had planned to cycle for instance via BIG 716 (Passo di Giau) to BIG 714 (Passo di Fedaia) and then back. A training of 98km round trip with 3 tough ascents (I needed to cross Passo di Giau twice, on my way to Passo di Fedaia and on my way back to Cortina d'Ampezzo). From Cortina d'Ampezzo I cycled to Pocol. This is 6.5km from the campsite and I covered 350 altimeters. Just outside Pocol one can choose to either cycle to the Falzarego pass or the Passo di Giau. I took the turnoff to Passo Giau and on the way down, yes there is a descent here, I passed another cyclist. After this descent the climb is more demanding with

## BIG Review 2015

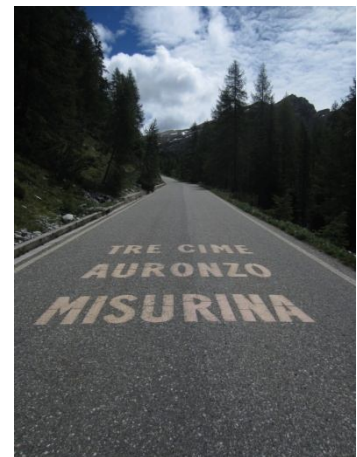
8.35% on average to the top. So this BIG did not come easy and my speed dropped at times to just 7km/h. And I got a bit worried as I needed to finish the 138km long Maratona dles Dolomites with 4230 altimeters in 9 hours and 45 minutes and with this pace for the uphill parts I might not make it in time. About 2.5km below the summit of Passo di Giau it started to rain :-( and I had to put on a rain jacket. The other cyclist overtook me and by the time I reached the pass I was cold. I took a picture of the other, German, cyclist and he made one of me.

And I informed if he knew Challenge BIG. He did not, so I hope we have gained another German member now. I decided not to cycle on to Passo di Fedaiña as the descent would make me even colder. And so I turned tail and descended back to Cortina d'Ampezzo with chattering teeth and white fingers. Man it was cold in the rain and wind. Just before I reached Cortina d'Ampezzo, I stopped to make a picture of a tunnel that offered a view on Cortina d'Ampezzo and so did the German cyclist. I was glad to reach the campsite where I could drink some hot coffee which helped for my fingers to thaw out and then a hot shower and dry clothes :-). I washed my cycling clothes and hung them in a drying room. Many nice!



We had a quite cold night (less than 3 degrees Celsius) due to the clear sky and the sun helped to get the temperature to rise quickly. We decided to go for a walk at the Tre Cime di Lavaredo and I would cycle to the Tre Cime di Lavaredo which is also a beautiful and demanding BIG: 713. So from the Campsite I cycled to Cortina d'Ampezzo and then took the turn off to the SR48 which would bring me to the Passo Tre Crocci. From Cortina d'Ampezzo it is some 8km with 7.3% on average to the top of the Passo Tre Crocci at 1809m. When I approached the pass I recognized the funny cable car that takes you to the top of the Monte Cristallo at 3221m. These look like yellow and red colored salt and pepper shakers and each "car" can hold 2 persons. The memory when we had taken our children up there brought a smile on my face :-). I arrived at the pass and an Italian tourist asked me where I was from. Well, I am from The Netherlands. Ah, he said, your soccer team is doing very well on the world cup tournament. I hope they win (note that Italy was already out of the tournament). Thanks I said but I had no clue how well The Netherlands was playing at that point in time. Then then descended 4km from the pass to get to the turnoff to lake Misurina. This is quite a

descent and I lost 150 meters of the 600m I already had gained :-( Shortly after the turnoff the view opens and I could see the Tre Cime di Lavaredo though from that point I only saw one of them. When I reached lake Misurina I stopped to take a few pictures and cycled along the lake until I saw the sign pointing to the Tre Cime de Lavaredo. This is 3km from the turnoff and I had already gained 100m again. It's after the turnoff that the climb gets tough. But when the going gets tough, the tough get going :-). From the turnoff it is just 4.5km left to the top but at 10.35% on average and the first 1.5km are relatively flat as one only gains 30m. So these last 3km come at 14.4% on average! Now we are talking. I had to stand on the pedals here and there to keep going. On the road I saw the words Tre Cime di Lavaredo painted here and there like I had seen in the Giro d'Italia a year before on television.



Patricia overtook me by car on the way up. Good! We will arrive there at the same time more or less :-)

I was really glad when I reached Rifugio Auronzo but the road ascents higher to some car parks so I cycled to the highest possible point of course. Man, what a tough and beautiful ascent! On the way up the views change all the time and you can see two of the



three peaks of the Tre Cime. I descended back to car, one section lower where we had lunch. After lunch we started a walk that would take us around the Tre Cime. This is a 10km hike and not so demanding due to the fact that the height differences are not very great. The views on the Tre Cime are superb. Especially from Rifugio Locatelli when you can see that there are indeed 3 steep peaks that make up the Tre Cime di Lavaredo.



From Rifugio Lavaredo to the Rifugio Locatelli we even had some snow briefly and we walked with high snow walls on either side. Beautiful! We enjoyed the hike very much and recommend it to any BIG member who also likes to walk :-)

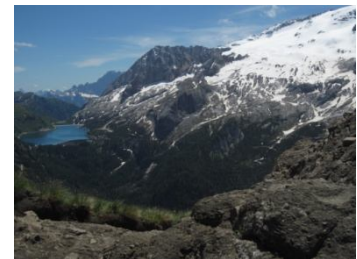
I did cycle Passo di Fedaia as it is a good training for the Maratona dles Dolomites but for this we first drove from Cortina to Aprile by car. From Caprile I cycled to Rocca Piatore where just outside a double hairpin takes you up into the forrest and on to Bosco Verde. Be careful after approximately 5.5km when you enter the town of Sottoguda Look for a wrought iron craft shop (La Fosina, ferro battuto) that has several large birds of wrought iron on display. About 200 meters after the woodpecker the main road (SP641) turns left. At that point, drive straight ahead into

the old village and follow the cobblestone road. The narrow Serrai di Sottoguda (Sottoguda Gorge) starts after the last house of the village. The gorge road is closed to all motorized traffic but there are quite some pedestrians so be careful when cycling there. The first 1.8km part through this beautiful and narrow gorge are steep with 12.75% on average! Tough cycling but very, very beautiful! After 1.8km the road goes down to meet the main road again after 2.4km from where you left the main road. If you want to see cycling in this gem then look at <https://www.youtube.com/watch?v=zZyLQUd7edY>. OK, so we are at the main road again at the start of the famous tough part of Passo di Fedaia which is called: Malga Ciapela. Also known as the graveyard of champions, the valley of death or the fear corridor as on this 3km straight stretch the gradient never goes below 12%. As the road is straight, it doesn't look so steep but your legs and heart will tell you something else! I was glad to reach the end where the road starts to winds its way up with many hairpins to the top. Just a little over 3km to go and though the gradient does not go down it feels better with the hairpins that offer a little relief.



At the top I met a group of English cyclist who were also training for the Maratona dles Dolomites. We tried to hike the Via del Pan after the cycling and we started at the pass and made our way up but turned back as the weather was not so good.

Fortunately we had another chance two days later when the weather was better. We took the cable car at Canazei up and enjoyed the view on the Sasso Lungo, Gruppo di Sella and the Marmolada Glacier. The Passo di Fedaia runs so close by the Marmolada Glacier that you will hardly see it and miss how impressive it really is. From the Via del Pan you can enjoy the full picture of the Marmolada Glacier when the weather is good. From the cable car station one can walk to the Rifugio Via dal Pan where we enjoyed our lunch and view on the Marmolada and Lago di Fedaia.



The total hike is 8km and only the end where the trail goes steeply down it is demanding as the rest of the trail stays more or less at the same height. From the lake one can take the bus back to Canazei. It's another hike that is well worth if you are cycling in this beautiful area! From Canazei we drove to Mazzin to cycle another BIG: Torri del Vajolet (708). Patricia also came along and found it a hard BIG. It's just 6.2km of cycling and after Muncion the road gets narrow and leads through the beautiful surrounding Dolomite mountains. This cul-de-sac of 6.2km is 9.8% on average and the venom is in the tail as the last kilometer is over 15%! On the way up we were passed by shuttle busses that go to and from the Rifugio Gardeccia which marks the summit. Again a tough and beautiful BIG!



At the end of the day we met with Enrico and we went to an Enoteka together to enjoy some wine and San Daniele ham. A perfect end of a perfect day.

OK, time to move from Cortina d'Ampezzo to San Cassiano. This as the Maratona starts at 06:30 in La Villa and it is almost a one hour drive over the Passo Falzorego and Passo Valparola to La Villa. So we thought it would be better to be more close to the start. I searched for a Bed&Breakfast (B&B) and we found Ciasa Gadera in San Cassiano which is only 4km from the start :-). We planned our arrival on the day that I could also collect my starting ticket. This is very well organised. We walked from our B&B to the town center where we could take a shuttlebus that brought us to the Maratona Village. And there I got my Maratona shirt, a Maratona windbreaker and my start ticket after I handed in the registration form (thanks for printing it Enrico as the organization mailed it while we were on holiday), the medical certificate and I showed my passport. And I also got a goody bag along with the ticket :-). I got starting number 2929 by the way. The Maratona shirt and wind breaker were too small for me and I could swap the shirt immediately but

needed to come back the next day to swap the wind breaker. The next day at breakfast we found out that also a German cyclist who lives in Italy and an Italian cyclist had chosen this B&B :-). Nice, they had experience and could answer some questions I had. We decided to walk to La Villa to swap the wind breaker. The B&B

owner advised us to follow the trail along the Gadera river to get to La Villa. When we reached the outskirts of La Villa we noticed cyclists making their way up on the so called "Mür dl Giat". This was a novelty for the 2014 Maratona as after 133km we would have to cycle this "Mür dl Giat" or Cat Wall. The crux stretch is 360m long and takes you from the main road (SS244) to the upper part of La Villa with 13.1% on average. And after 133km that would become a tough task. At the top people were painting blue footprints of the cat :-). In La Villa we did not recognize the town and did not know where to go to get to the Maratona Village. But then I saw a man with a Maratona goody bag and hurried to ask him how to get to the Maratona Village and then we found out that the Maratona Village was not located in La Villa as we thought but in San Leonardo. So we walked down again to take a shuttle bus to San Leonardo and then I noticed the yellow starting area where our German cyclist would start. I was allowed to start earlier in the green area as I had bought a charity ticket. Anyway, I was able to swap the wind breaker but could not buy the Maratona cycling bib anymore. Sold out.

I also bought the survival packet of Enervit which even had a certain strategy tied to the Maratona. It had a picture that showed when to eat what to avoid a hunger knock. OK, back to San Cassiano and have rest for the rest of the day as the next day would be D-Day! We, the German cyclist and the Italian cyclist had agreed to et up at 4:30 with the B&B owner who would have breakfast ready. So at 04:15 the alarm clock went off and I went down for breakfast. A little later the Italian and German cyclist joined. Weather forecast looked OK. Dry in the morning and a chance of showers in the afternoon. When we left the B&B at 5:23 it was still quite cold and dark when we descended the 3.5km to La Villa and I noticed many Italian cyclists who wore a kind of disposable overall to keep warm until the start of the race. Well, to them it is a race. Time matters to them. For me it's to enjoy cycling in the beautiful Dolomites while there is no other traffic allowed on the course than just cyclists :-). Time does not matter for me as long as I am at the finish in time. At the SS244 we said goodbye as I turned left towards the green starting area and the German&Italian cyclist turned right towards the yellow starting area. It was 5:35 now and that means waiting for close to an hour to the start. In between I ate the carbon loaders of Enervit and looked at the many cyclists around me. Choppers were flying above us and when the sun got up, the Dolomite mountain peaks turned red. Many nice! At 6:30 we heard the gun and the cyclists slowly but surely started to move forward. It was about 7.5km to get to Corvara (1522m) and the foot of Passo Campolongo. The first pass to take: 5.8km long with an average gradient of 6.1%. Many people here already

## BIG Review 2015

along the road cheering for the passing cyclists :-). The pack is still tight but that is not a problem on the way up to the summit at 1875m. At the summit I took my rain coat out of my small backpack as the descent would be cold and I took an energy bar as suggested by Enervit. Then down, I had to be cautious as cyclists in front of me were sometimes too slow and other cyclist were overtaking me also. It was a bit of a nervous descent. In Arraba (1601m) I took off my rain jacket and started to cycle up to the Passo Pordoi with the summit at 2239m. That's 9.2km of cycling with 6.9% on average. I cycled it with a broad smile on my face :-). When I looked up to the pass I saw a colorful pack of cyclist making their way up and when I looked down I saw the same. It was beautiful! Again many people in Arraba hooting and cheering for us. I even noticed some people playing drums or blowing Alphorns.



I still felt strong but cycled at a leisurely speed as there were still many kilometers and altimeters to come. At the top of the Passo Pordoi I followed the same procedure as on Passo Campolongo: Put on my rainjacket for the descent and took in an Enervit energy bar. The descent of Passo Pordoi towards the foot of Passo di Sella was less nervous but the road was not so good at times so I had to stay focussed to avoid a fall. At the foot (1808m) I took off my rainjacket, took in an Enervit gel and started to cycle

upwards to the Cima Coppi as they would have called it in the Giro d'Italia: the roof of the Maratona at 2244m. This part is 7.9% on average but as we cycled the so called Sellaronda it was just 5.5km of cycling as we did not start from the true foot. The huge Gruppo di Sella in front of me again brought a smile on my face. What a joy to cycle here in this beautiful environment. It felt like cycling in the Giro d'Italia I can tell you. The spectators are very supportive for the passing cyclists. At the Passo di Sella I again put on my rain jacket and then speeded down to the foot of Passo Gardena (1871m). And if you think I was speeding, I was overtaken by a cyclist on 3 wheels who went downhill like a flash of lightning. Impressive! This descent was a joy. A good and broad road and the pack had thinned out so much by now that I did not have to be so cautious to avoid other cyclists. I sang during the descent even as I was so happy :-). I could see the buildings at the pass already on my way down to the foot. Passo Gardena consists of 2 ascents really with a slightly descending part in between. By now I had taken off my rain jacket of course and the first ascent is 2.24km long with 6.75% on average. On my way up I notice a very tiny woman on a very tiny racing bike. She performed impressively well. After the 1st ascent the road goes down but just with -0.55% for 3km before the last 4km have to be taken at 5.45%.



Yes, Passo Gardena is the easiest Pass in the Maratona Course. Ok, you know the drill by now so I won't go into details and just descend the 7.3km to towards Colfosco a small and pitoresque town in the Dolomites. It's nice to see so many people along the road and especially in the villages. From Colfosco it is just 2km to Corvara and the good news is that the time limit would not be a problem. I had to pass Corvara at the latest at 11:15 and I arrived there at 9:44. So I had cycled the 54.7km long Sellaronda in less than 3 hours and a quarter with an average speed of almost 17km/h. I was a happy man of course and briefly stopped to send a text message to Patricia to let her know I arrived ahead of schedule in Corvara. I did not expect her to be there as I had anticipated to be in Corvara at a later time so we had agreed she would be there from 10:15 or so. Ok, for some the Maratona dles Dolomites ends after cycling the Sellaronda but I had a bigger target. Cycling the Percorso lungo of course, the real Maratona :-). In Corvara the crowd is even bigger as it is also the town where the finish is located. I still felt good and cycling up Passo Campolongo for the 2nd time went fine. Then I heard my name! It was Patricia, she had arrived much earlier fortunately and had decided to walk up a bit to try to catch me on my way up to the Passo Campolongo. That worked out well! I waved and yelled: "I love you!" and: "See you at finish" :-). Many nice that we saw one another!

## BIG Review 2015

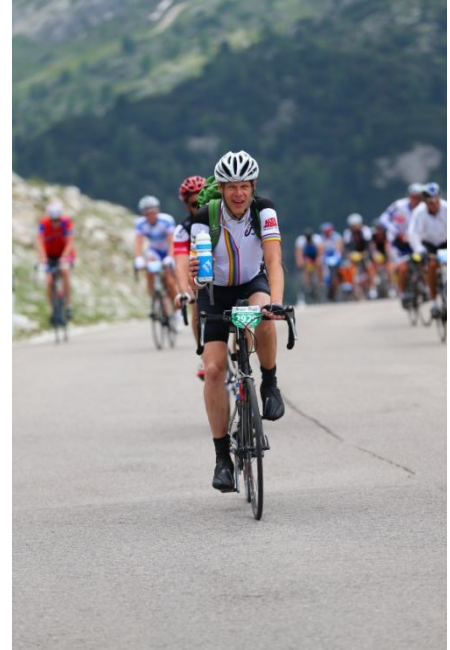


OK from the top of the Passo Campolongo (1875m) down again to Arraba (1601m) and then mainly down again to Pieve di Livinalongo (1469m) and the road keeps going down to Andraz (1414m) where there was another time limit set to 11:40. But I arrived there at 10:51 after 76km of cycling :-). Here is also the turn of to the Passo Falzarego (The pass of the false King) for the cyclists who cycle the 106km long Percorso medium. But I continued towards the foot of Passo di Giau but this time I would cycle it from the south side and then it is a little tougher even then from the northern side (i.e. from Cortina d'Ampezzo). From Cortina it is 15.8km of cycling at 6.6% and from Selva di Cadore (1314m) it is only 9.8km of cycling but the average gradient is 9.4%! This side of the climb has 29 numbered hairpins so I could count my way up. This is needed with the high average gradient on this side and the distance and altimeters covered. By now all cyclists were moaning and groaning on the way up and there was not much talking anymore. So I counted the hairpins: At number 10 I was into the double digits and on number 15 I had cycled more than half of the hairpins. Get the picture? At hairpin number 20 there were less than 10 hairpins left and so on until I reached the pass itself at 2236m.



I took the chance to fill up my bottles with energy drink that is offered at the pass like on Passo di Sella and Passo Campolongo also by the way but then I still had enough water and Enervit bars and gels :-). And besides filling up my bottles I also took some apple pie. That really tasted great :-). I took a 2nd piece even as the pieces were just 4cmx4cm. Good stuff and there was plenty of choice to eat something too. Did I already mention how well the Maratona is organized? It is! Food, drinks, mechanical assistance and no cars on the roads. Awesome! Ok, rain jacket on and down I went. The skies were overcast by now but it was still dry :-). I knew the descent and this time it was better as the road was not wet and I was warm. It's 10.3km down to the turnoff just outside Pocol which is at 1535m. The last Pass to take: Passo di Valparola. Well, in fact it's 2 passes. First up to the Passo Falzarego (2117m) and then up to the Passo di Valparola (2200m). The 1st part of 4km is 4.25% on average. Not too bad but I'll remind you that by now I have cycled 110km so these 4km do no longer feel like just 4.25% :-). Anyway, after these 4km there is a 2km long part of just 1.35%. That's a relaxing piece of course. On the next part it started to drizzle. I did

not stop at first but then I remembered that my mobile phone was in my backpack and I stopped to stow it away securely so in case it really started to rain that it would be dry. I also put on my rain



jacket but left the zipper open as it was too warm really to wear a rain jacket on the way up. So it did not take long before I took my rain jacket off again as the average gradient for this 3rd part that takes you to the top is 6.25% on average and 6km long. And then the top of the Passo Falzarego is reached at 2117m. Now it is just 1km to the top of the Passo Valparola (2200m). If you do the math you'll find it is 8.3% on average. I was glad to reach that last pass! And I noticed the photographer so I took out one of the bottles that I had gotten from Roland Schuyer (BIG member 463) as I had promised to take it along on the Maratona and here I took my chance to prove it :-). I held the bottle in plain sight when the picture was taken!

Before I descended I took another piece of apple pie and got my rain jacket out of the backpack for the last descent of 14km to La Villa (1420m). By now there are not so many

## BIG Review 2015

cyclists anymore and there are big gaps in between them so the descent was not a problem :-). After about 9km I passed San Cassiano (1533m) and descended further down to la Villa. On the way down I pedaled on the flatter pieces and I experienced cramp in my right calve. Not too bad but it was there. From San Cassiano the descent was the same as in the morning when we left the B&B. In La Villa I turned left again but now instead of cycling straight on the main road (SS244) I still had to take the last hurdle after 133km of cycling, the novelty of 2014 for the Maratona: the "Mür dl Giat" or "the Cat's wall". It's just 360m long but has an average gradient of 13%. The first hundred meter are at 8.5%, then 100m at 17% and another tough 100m at 19% before the road flattens out to just 11% for the last 50m. I had to get out of



the saddle to make my way up on the steep parts while some cyclists had to walk up.

Near to the top the spectators shout and hoot to give you wings so you'll make it to the top without stepping down. I also made it without stepping down. OK, now I just had to follow the road back to the main road (SS244) and then on to Corvara to get to the finish. Just 4.6km to go and on the way to Corvara it started to drizzle. All and all I had been very fortunate with the weather the whole trip as I just had some raindrops on the Falzarego and now a little drizzle at the end. This last part seemed to be longer to me. But note that from the top of the

"Mür dl Giat it's 700m downhill and the last 4km still go up with 4.6%. I was so happy when I reached Corvara and saw the finish. I reached it after 8 hours 19 minutes and 58.8 seconds.

But as I stated before, the time was not important to me as long as it was less than the time limit (9 hours and 45 minutes). My plan was to enjoy the trip and I did. I really did! It was a joy to be able to participate and I still have fond and vivid memories of the Maratona dles Dolomites. It was a privilege that I was able to join and to complete the trip without any problems. OK, before I could join Patricia again I was asked if I wanted 10 Euros or a Maratona Cap? What? "Well, I'll go for the Maratona Cap", I said. And then found out I had to hand in my transponder and in return got the Maratona Cap. That made sense :-)

It was great to meet Patricia again at the Finish. For her it had been a long day of

waiting and she could not do much more :-). ( I parked my bike at the guarded bike deposit and then we got something to drink and something to eat from the tickets I got for that as part of the registration. Well organized that you even get a drink and have a pasta meal afterwards :-). The drizzling had stopped by now and we could enjoy the meal in the open air. Time to head back to San Cassiano. The good part is the descent to La Villa of course though we were diverted to take another track to avoid we cycled on the road that Maratona cyclists were still coming in on. But eventually when we got to the SS244 we could cycle on the main road back to La Villa. Then there are still 3.5km uphill to San Cassiano. This went pretty well considering I cycled the percorso lungo. When we got back at the B&B I found that I had cycled 152km with 4567 altimeters. And then it was time to put my feet up and have rest :-)



# National meetings

REGIONAL BIG MEETING IN MISINA (no.:855)  
THE BIG DAY IN HUNGARY  
FOR THE 30<sup>th</sup> BIRTHDAY  
01.05.2015.



The next regional meeting (BIG day) in Hungary, fifth in the row!

2010 – Dobogókő  
2011 – Galyatető  
2012 – Kékestető  
2013 – Pannonhalma  
2014 - Felső-Borovnyák

Nice trip in the southeast mountain in Hungary. Its name is Mecsek. Great forests, quiet roads with many climbs, very nearby the famous city Pécs. One BIG from superliste (Misina) and one from NATACHA (Hármas-hegy).

- The route: Sásd – Komló – Zobákpuszta – Hármas-hegy – Józsefháza – Árpádtető – Lapis – Misina – Orfű – Bodolyabér - Sásd
- Distance: 90 km
- Height difference: 1100 m
- The place of start and finish: Sásd - train station
- The time of the start: 9.00

The links:

<http://www.pecs.hu/>

[http://www.pecsorokseg.hu/index.php?a=cella\\_septichora\\_latogatokozpont&nyelv=english](http://www.pecsorokseg.hu/index.php?a=cella_septichora_latogatokozpont&nyelv=english)

<http://www.zsolnaynegyed.hu/index.php?nyelv=english>

Manager: Gabor Kreicsi

## REGIONAL BIG MEETING IN RAMSAU / BERCHTESGADEN

May 01-03, 2015



Preliminary Program

Accommodation (please book by yourself)

Example: Fam. Keilhofer (appartement / guest rooms)

**Friday, May 01** free tours

**Saturday, May 02** Round trip Ramsau – Bischofshofen – Arthurhaus (BIG 632) – Dientner Sattel (BIG 630) – Hirschbichl (BIG 199)– Ramsau (145 km)

Car transfer from Ramsau to Bischofshofen possible

**Sunday, May 03** Round trip Ramsau – Rossfeld-Ringstrasse (BIG 200) – Gaisberg (BIG 631) – Ramsau (99km)

Variations of the tours are possible!

To register please contact

Anja von Heydebreck

Participants: Heiko Linnert Claudia Sommer-Brenner Anja von Heydebreck Vaclav Klicnik Rüdiger Allraum

NATIONAL BIG MEETING MALMEDY

23 & 24 may 2015

1985-2015 30 ans déjà



Etienne Mayeur, 1er lauréat du Challenge il y a déjà 3 ans, en collaboration avec Dominique Jacquemin, vous convient à ce week-end.

Samedi 23 mai Circuit de 89km au départ de l'auberge de jeunesse de Malmédy départ : 10h30

Circuit passant par Ferme Libert Côte du Maquisard Côte de la Redoute Thier de Coö Col du Stockeu

Ravito à Stoumont

possibilité de raccourci pour ceux qui le veulent (65 km)

1 Logement, pour ceux qui le veulent, à l'auberge de jeunesse de Malmédy !! Réservation obligatoire !!

Dimanche 24 mai 2015

2 Et si le Rosier m'était conté !

Départ à partir de 10H00 pour un, deux trois ou quatre versants.

Rendez-vous au parking du musée de la forêt (sommet du col) A 13H00

Venez prendre au sommet du Rosier le verre de l'amitié

Inscription à adresser à [jacquemin.dominique@yahoo.fr](mailto:jacquemin.dominique@yahoo.fr)

