



Natachas Booklet 3

**National Challenges
Challenges nationaux**

*National lists of cycling climbs
Listes nationales d'ascensions cyclistes*



NAT-AND 25 natachas



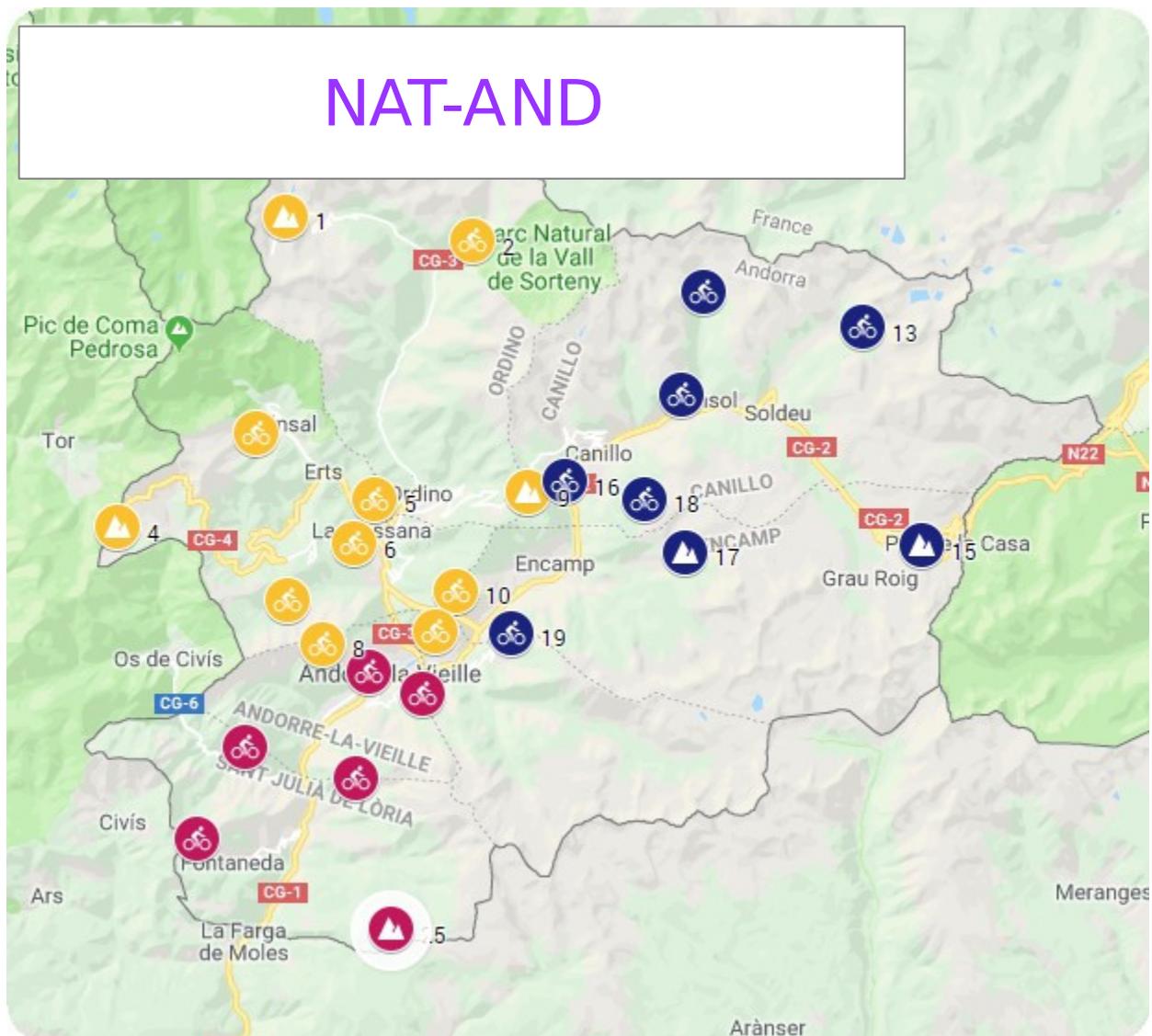
**NATACHA
ANDORRA**

ZONES

AN01 (La Valira del Nord)

AN02 (La Gran Valira)

AN03 (La Valira del orient)



General approach of the NATaCHAs

NATACHAS is just a small word, evocating a beautiful international feminine christianname, giving shortly the idea of « NATionAl CHALLENGES ».

Parallel to the great B.I.G-challenge, using continental lists of 1000 tops, called bigs, you would so well imagine a National Challenge B.I.G-labelled (NATaCHA) with less tops than in the superlist, but with all the representative climbs of this country, in agreement with our 5 principles.

If your own country is not yet included in the booklets of this edition, you can give us a good company to create your national NATaCHA.

But not however the way. We have a methodological guide and an excel file to send you in the way to guide you along this extraordinary adventure

Interested by this feat ? Let's work together slowly but surely, and your national excellent, wellknown or surprising climbs will soon appear .

The final goal, very fast in the future but just like a very far but motivating target, consists in filling all the countries and the continents of the world with lists of 1000 bigs a continent and a multiple of 25 natchas a country. A very good way to spend a lot of time on your bike to discover better the countries of the world through their climbs, and to keep yourself in a very good shape.

Have a good welcome in this Natacha universe with this booklet.

Approche générale des NATaCHAs

NATACHAS est juste un petit mot, évoquant un prénom féminin charmant, mais donnant surtout brièvement l'idée de « NATionAux CHALLENGES ».

Parallèlement au grand B.I.G-challenge, vous imagineriez si bien un Challenge National labellisé B.I.G. (NATaCHA) avec moins de sommets que dans la superliste, mais avec toutes les ascensions représentatives de votre pays, et cela en accord avec nos 5 principes.

Si votre pays n'est pas encore inclus dans l'édition de ces livrets, vous pouvez en notre bonne compagnie œuvrer à la création de la NATACHA de votre pays.

Mais pas n'importe comment. Nous avons un guide méthodologique et un fichier xls à vous faire parvenir si vous marquez votre intérêt, afin de vous guider à travers les dédales de cette belle aventure.

Intéressés par ce pari ? Travaillons ensemble lentement mais sûrement, alors vos excellentes ascensions, très connues ou surprises du chef, apparaîtront.

Le but final comme une cible ultra lointaine mais motivante, consisterait à intégrer l'ensemble de tous les pays et les continents du monde avec des listes de 1000 bigs pour les continents et de multiples de 25 natchas pour les pays. Un bon moyen de découvrir à travers les ascensions d'un pays, ses multiples merveilles et son identité mais aussi de conserver une forme olympique.

Avec ce livret, nous vous souhaitons la bienvenue dans l'univers de Natacha.

Legend(e) / Datas

Nr	Name	Alt	Lat	Long
	V Foot/pied	Alt	D+	%m %M €pts Bomb

Rules

1. The national challenges, called NATaCHAs, must be guided by the newlistgroup of the B.I.G-challenge. It gives some delegation (suggestion of tops) to a national group that has to follow the methodology guide to build a national list.
2. The national challenges are based on a closed list of a multiple of 25 tops located in their country. This quote must always be under 1000. Each top can suggest maximum 4 sides but one top is only one number.
3. The amount of tops is the consequence of the work, managed through the methodology guide and must be decided in agreement with the newlist group of the B.I.G challenge according to the motivation that this amount of tops can give and compared to the amounts of tops of the other countries. This amount of tops can't be decided immediately in the start but must be the conclusion of the work.
4. The national list must include at least all the tops included in the superlist1000 of the B.I.G-challenge and located in this country, in company with a majority of other ones.
5. The general rule is based on 5 principles, on 5 ways to discover climbing by bike :
 - 1st principle : (discover the country) The bigs must cover all the territory's topography
 - 2nd principle : (do tourism) some bigs must help to discover natural and cultural tourism
 - 3rd principle : (to fight against hard climbs) some bigs must be sport climbs but the general overview must show a good balance between the difficulties.
 - 4th principle : (imitate the professional racers) some bigs must help to discover the national cycling History
 - 5th principle : (vary the pleasure) 5a) the bigs must be mainly well surfaced, only giving place to a gravelled section if this one adds an additional interest. 5b : End-roads will be selected only if there is an additional sport, touristic or mediatic interest. 5c : The tops will show various nature (passes, mounts, ski resorts, touristic spots, ...)
6. The BIG member is included in the classement of this challenge since the first claim in this national challenge's list.
7. The B.I.G challenge shows the national lists and the general classements of those national challenges in its website

Règlement

1. Les challenges nationaux doivent être guidés par le groupe newlist du B.I.G-challenge. Ce groupe délègue la possibilité de suggestions de sommets de la liste de ce challenge national à un groupe national qu'il juge fiable et qui accepte de suivre le guide méthodologique fourni à cette fin.
2. Les challenges nationaux se basent sur une liste nationale (absolument tout le pays) d'un multiple de 25 sommets. Le quota total devra toujours être inférieur à 1000. Chaque sommet peut proposer jusqu'au maximum 4 versants mais ne peut représenter qu'un numéro.
3. Le nombre total de sommets de cette liste doit être décidé en accord avec le newlist groupe filtre du B.I.G. challenge en fonction de la motivation que ce nombre de sommets peut apporter et en comparaison avec le nombre admis pour les autres pays. Ce nombre ne peut être décidé dès le début, il est issu du travail réalisé en suivant étape par étape le guide méthodologique.
4. Cette liste nationale doit contenir au-moins tous les sommets de la superliste1000 du B.I.G-challenge situés dans le pays, en compagnie d'une majorité d'autres sommets .
5. Le cadre général repose sur 5 critères, sur 5 façons de faire du vélo en montagne :
 - 1er principe : (découvrir le pays) les bigs doivent couvrir au mieux la topographie du territoire
 - 2e principe : (faire du tourisme) des bigs doivent aider à découvrir le tourisme naturel & culturel
 - 3e principe : (se frotter à des ascensions exigeantes) des bigs doivent être des ascensions à caractère sportif mais la vue générale de tous les bigs doit offrir un bon équilibre des difficultés
 - 4e principe : (imiter les professionnels) des bigs doivent aider à découvrir les ascensions principales issues de l'Histoire cycliste
 - 5e principe : (varier les plaisirs) 5a) les bigs doivent être en priorité des routes revêtues, ne laissant la place à des secteurs muletiers que si ce secteur ajoute un intérêt certain. 5b : "Les culs-de-sac ne seront sélectionnés que s'ils offrent une valeur ajoutée réelle (sportive, touristique et/ou médiatique). 5c : "Les sommets seront de nature variée (cols, monts, stations de ski, sites touristiques, ...)"
6. Le membre du BIG est inclus dans ce challenge à partir du premier nom de sommet qu'il déclare dans la liste de ce challenge national.
7. Le challenge BIG montre sur son site web la liste des sommets repris dans le challenge national ainsi que le classement général de celui-ci.

GENERAL PRESENTATION

Our third national challenge visits a small but mountainous country between France and Spain, called Andorra. Only 25 climbs but what a variety and what a general landscape here.

In this short list, we obviously find the 6 existing bigs but also a lot of other regional specialities. Final mediatic climbs in races like La Gallina have been added. A lot of end-roads driving you to exceptional landscapes of nowhere are included.

The difficulty lies on the fact that all the climbs could start from Andorra city but we chose to reserve this start to the longest ones and to let the other ones start on the point located on this road with a shorter length. But taste them, you'll like them !

Taste the touristic area of the wellknown Ruta del ferro, taste the incredible steepness of the unforgettable Pic de carroi, taste the shortest climb called Urina, taste the views on Andorra city available in the Roc de Sola road and taste the crossing streets of La Massina leading to Salze with cobbles steep sections like in Flanders, final gradients over 25% and inside the eastern side, just an exception in our rules, one time, a short staircase to climb holding your bike like in a cyclo-cross event.

PRESENTATION GENERALE

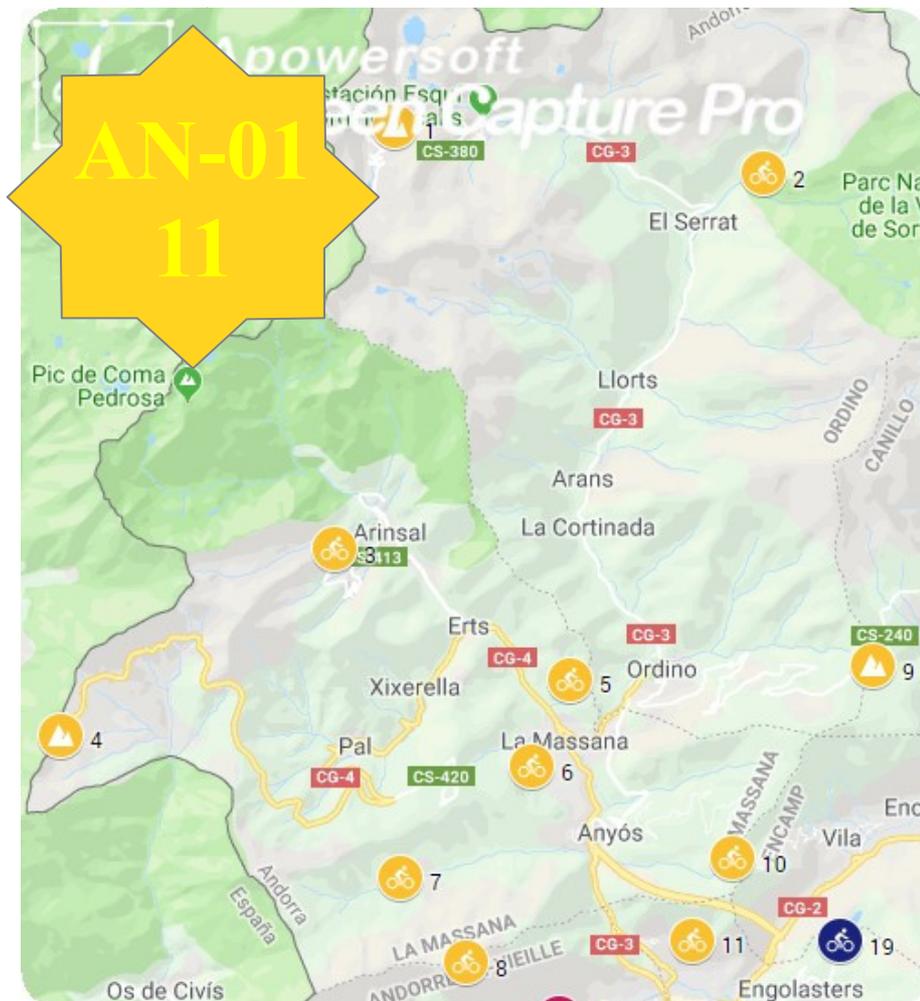
Notre troisième challenge national visite un territoire extrêmement étroit entre la France et l'Espagne, appelé la principauté d'Andorre. Seulement 25 ascensions mais d'une grande variété avec de fantastiques paysages dans ce cas.

Dans cette courte liste, nous retrouvons évidemment les 6 bigs existants mais aussi de nombreuses spécialités de la région. Des ascensions médiatiques, arrivées de grandes courses, comme La Gallina, ont été ajoutées. De nombreux culs-de-sac menant dans des endroits du bout du monde ont été inclus.

La difficulté résidait dans le fait que toutes les ascensions auraient pu partir de la ville d'Andorre-la-Vieille mais nous avons choisi de réserver ce départ aux ascensions les plus longues et de faire partir toutes les autres d'un point situé sur cette route pour raccourcir ces ascensions spécifiques. Mais goûtez-les, vous les aimerez toutes. Goûtez le tourisme de la Route du Fer.

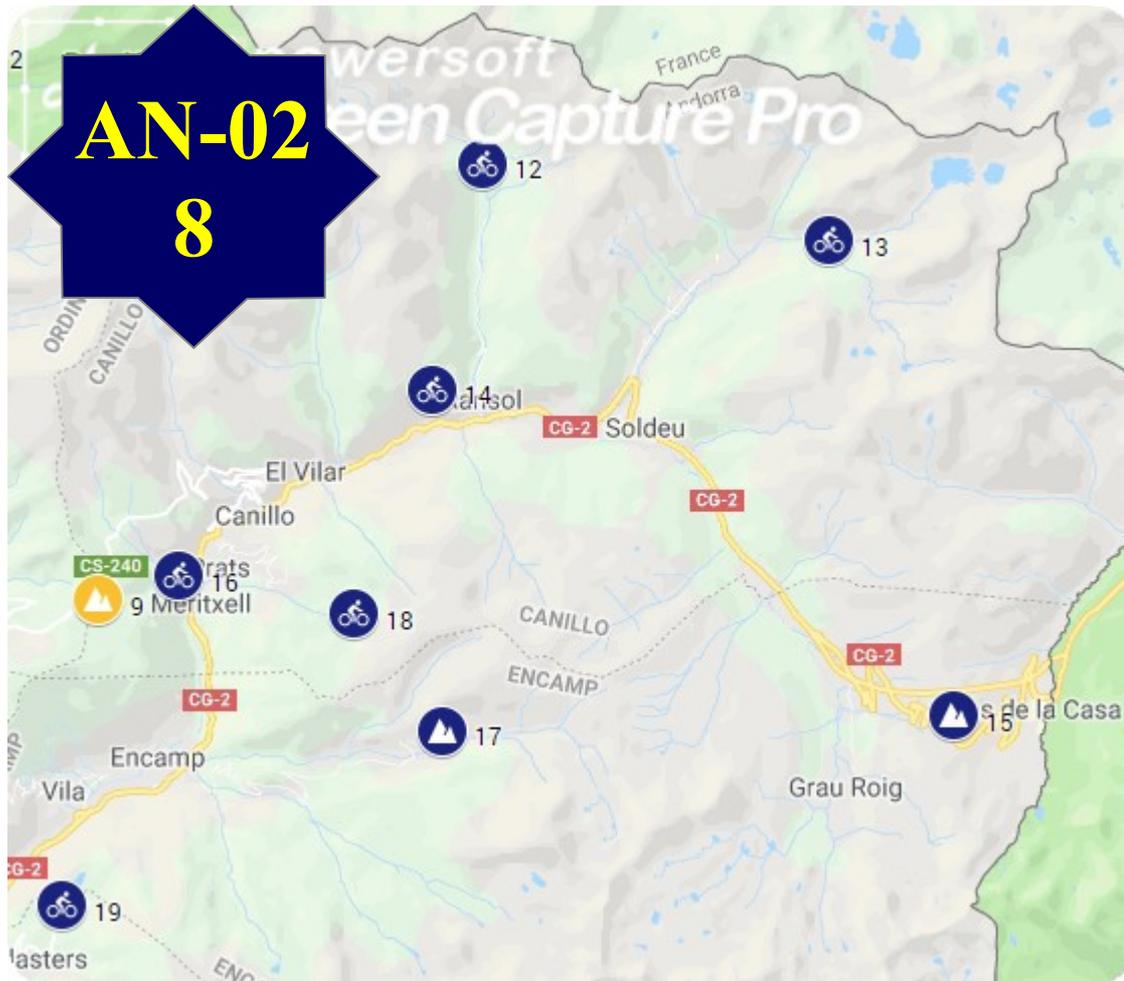
Goûtez les pourcentages imprévisibles de l'inoubliable Pic de Carroi. Goûtez les vues imprenables sur la ville d'Andorre sur les sentiers du Roc de Solà, goûtez la très courte Urina. Goûtez enfin les surprenantes rues traversant La Massina sur des pavés flamandais empruntant un final au-dessus de 25%, avec comme cerise sur le gâteau, une exception à notre règle dans le versant oriental, le passage vélo sur l'épaule d'un mini escalier comme en cyclo-cross.

Zone 01 (La valira del Nord) 11 natachas



AND-001	Arcalis	▲▲▲		2225	42,63198	1,48247	
	SE	Ordino	18,3	939	5,1 14,5	746 27	
AND-002	Ruta del Ferro-Sorteny	▲		1813	42.62537	1.55199	
	SW	La Cortinada	8,8	472	5,4 27,8	636 40	
AND-003	Arinsal			1909	42,57252	1,47129	
	SE	Escaldes-Eng	6,7	572	8,5 22,9	809 40	
AND-004	Port de Cabus	▲		2304	42,54636	1,41976	
	E	La Massana	18,2	1061	5,8 12,7	976 28	
	W	La Bana	19	1246	6,6 12,8	1202 31	
AND-005	Comes de Banyás	▲		1444	42.55410	1.51531	
	SW	La Massana	2,2	210	9,5 29,3	408 43	
AND-006	Salze	▲		1374	42.541949	1.508205	
	#	E	Sispony-CG3	0,9	148	16,4 31,1	343 51
		NE	La Massana	1,4	147	10,5 31,1	288 44
AND-007	Sispony	▲		1646	42.52631	1.48336	
	E	Sispony	5	436	8,7 20,6	617 35	
AND-008	Pic de Carroi	▲		2257	42.51425	1.49594	
	W	Escaldes-Eng	5,3	850	16 33,1	1592 65	
AND-009	Coll d'Ordino	▲		1981	42,55601	1,57246	
	NE	Canillo	8,9	471	5,3 15,6	490 26	
	W	Ordino	9,8	693	7,1 13,5	653 27	
AND-010	Col d'Anyós-Baixalis	▲▲		1792	42.52893	1.54588	
	E	Encamp	7,3	569	7,8 16	598 30	
	W	Escaldes-Eng	8,5	619	7,3 16,6	797 32	
AND-011	Els Vilars d'Engordany	ⓘ		1304	42.51747	1.53829	
	S	Escaldes-Eng	2,9	234	8,1 20,3	246 31	

Zone 02 (La Gran Valira) 8 natachas



AND-012	Coma de Ransol	▲		1926	42,61124	1,63784		
	S La Costa		4,5	264	5,9	15,9	288	25
AND-013	Vall d'Incles	ⓘ		1849	42,60159	1,69703		
	SW La Costa		3	92	3,1	9,8	72	14
AND-014	Els Plans	ⓘ		1836	42,58271	1,62936		
	S El Tarter-Ri		2,4	172	7,2	19,5	216	29
AND-015	Port d'Envalira	▲▲▲		2409	42.5414	1.71834		
	W Andorra lv		27	1378	5,1	9,1	964	24
	N Ax-les-The		35,2	1675	4,8	8,0	1117	24
AND-016	Camí del Riu d'Urina	ⓘ		1506	42,55906	1,58603		
	⚡ S Prats – CG2		0,3	61	20,3	26,3	152	48
AND-017	Els Cortals	▲▲▲		2075	42,53953	1,63097		
	N Encamp		8,9	777	8,7	18,7	832	36
AND-018	El Forn-Grandvalira	▲		2028	42,55425	1,61587		
	N Canillo		5,9	513	8,7	20,5	619	35
AND-019	Estany d'Engolasters	▲		1627	42.51740	1.56613		
	NW Escaldès-Eng		5,4	387	7,2	16,7	400	28

Zone 03 (La Valira del Orient) 6 natachas



AN-03

6

AND-020	Rec de Solà	▲		1087	42.506585	1.513476
	# SW Andorra-LV		2,1	1114	5,4 15,3	160 22
AND-021	La Comella	▲		1348	42.50042	1.53351
	NE Escald		3,4	223	6,6 23,6	459 35
	NW Andor		4,6	373	8,1 30,7	675 46
AND-022	Aixàs	ⓘ		1517	42.48567	1.46743
	SW Bixessarri		3,8	328	8,6 18,7	414 31
AND-023	Collada de la Gallina	▲		1910	42.46057	1.44926
	E La Margineda		12,3	996	8,1 15,4	1110 35
	NE Sant Julia Lor		11,9	979	8,2 15,6	1084 35
AND-024	Certés	ⓘ		1377	42.47706	1.50838
	W Sant Julia L		5,9	477	8,1 18,7	667 33
AND-025	Bosc de la Rabassa	▲▲▲		2060	42,43559	1,52131
	NW Sant Julia L		17,3	1160	6,7 13,2	978 30
	N Sant Julia L		17,8	1153	6,5 13,1	1059 30

Quelques photos / A few pictures



Arcalis

Coma de Ransol



Els Plans

Val d'Incles



Col d'Ordino



Els Cortals



Quelques photos / A few pictures



Ruto del Ferro - Sorteny

Estany d'Engolasters



Rec de Sola

Cami del Riu d'Urina



Arinsal



Els Vilars d'Engodarny



YOUR PALMARES / NOTE YOUR CLAIMS

VOTRE PALMARES / NOTEZ VOS REUSSITES

N°	Nom	Date	Time /Chrono	Rem.
1	Arcalis			
2	Ruta del Ferro-Sorteny			
3	Arinsal			
4	Port de Cabus			
5	Comes de Banyás/Collet dels Colls			
6	Salze			
7	Sispony			
8	Pic de Carroi			
9	Coll d'Ordino			
10	Col d'Anyós-Baixalis			
11	Els Vilars d'Engordany			
12	Coma de Ransol			
13	Vall d'Incles			
14	Els Plans			
15	Port d'Envalira			
16	Camí del Riu d'Urina			
17	Els Cortals			
18	El Forn-Grandvalira Sector Canillo			
19	Estany d'Engolasters			
20	Rec de Solà			
21	La Comella			
22	Aixàs			
23	Collada de la Gallina			
24	Certés			
25	Bosc de la Rabassa			

- ▲ sport / difficult / difficile
- ▲ tourisme /tourism / spot place / lieu d'intérêt
- ▲ media / cycling history/courses cyclistes
- ⓘ isolée,représentante locale / isolated,representing the region / qqch spécial,sth special
- # cobbles, pavés
- ⋯ gravelled sections, sections muletieres
- ⊠ travaux temporaires ou parfois inaccessible/under works or sometimes unavailable

Dans la même collection

In the same collection

BOOKLET 1	NAT-HUN	75 natachas	01.01.2016
BOOKLET 2	NAT-ROM	125 natachas	01.07.2016
BOOKLET 3	NAT-AND	25 natachas	01.01.2017
BOOKLET 4	NAT-CZE	150 natachas	01.07.2017
BOOKLET 5	NAT-MNE	75 natachas	01.01.2018
BOOKLET 6	NAT-DEU	375 natachas	01.07.2018
BOOKLET 7	NAT-IRL	100 natachas	01.01.2019
BOOKLET 8	NAT-ISL	100 natachas	01.07.2019
BOOKLET 9	NAT-UKD	450 natachas	01.01.2020

© AISBL BIGCYCLING

BIGCYCLING Newlist Group