



Natachas Booklet 12

National Challenges
Challenges nationaux

National lists of cycling climbs
Listes nationales d'ascensions cyclistes



NAT-NED
50 natachas



**NATACHA
NEDERLAND**



01.01.2021 – www.bicgcycling.eu

ZONES

NL-01 (Noord & West-Nederland)

NL-02 (Oost-Nederland)

NL-03 (Zuid-Nederland)

NAT-NED



General approach of the NATaCHAs

NATACHAS is just a small word, evocating a beautiful international feminine christiannname, giving shortly the idea of « NATionAI CHAllengeS ».

Parallel to the great B.I.G-challenge, using continental lists of 1000 tops, called bigs, you would so well imagine a National Challenge B.I.G-labelled (NATaCHA) with less tops than in the superlist, but with all the representative climbs of this country,in agreement with our 5 principles.

If your own country is not yet included in the booklets of this edition, you can give us a good company to create your national NATaCHA.

But not however the way. We have a methodological guide and an excel file to send you in the way to guide you along this extraordinary adventure

Interested by this feat ? Let's work together slowly but surely, and your national excellent, wellknown or surprising climbs will soon appear .

The final goal, very fast in the future but just like a very far but motivating target, consists in filling all the countries and the continents of the world with lists of 1000 bigs a continent and a multiple of 25 natachas a country. A very good way to spend a lot of time on your bike to discover better the countries of the world through their climbs, and to keep yourself in a very good shape.

Have a good welcome in this Natacha universe with this booklet.

Approche générale des NATaCHAs

NATACHAS est juste un petit mot, évoquant un prénom féminin charmant, mais donnant surtout brièvement l'idée de « NATionAux CHAllengeS».

Parallèlement au grand B.I.G-challenge, vous imaginerez si bien un Challenge National labellisé B.I.G. (NATaCHA) avec moins de sommets que dans la superliste, mais avec toutes les ascensions représentatives de votre pays, et cela en accord avec nos 5 principes.

Si votre pays n'est pas encore inclus dans l'édition de ces livrets, vous pouvez en notre bonne compagnie œuvrer à la création de la NATACHA de votre pays.

Mais pas n'importe comment. Nous avons un guide méthodologique et un fichier xls à vous faire parvenir si vous marquez votre intérêt, afin de vous guider à travers les dédales de cette belle aventure.

Intéressés par ce pari ? Travaillons ensemble lentement mais sûrement, alors vos excellentes ascensions, très connues ou surprises du chef, apparaîtront.

Le but final comme une cible ultra lointaine mais motivante, consisterait à intégrer l'ensemble de tous les pays et les continents du monde avec des listes de 1000 bigs pour les continents et de multiples de 25 natachas pour les pays. Un bon moyen de découvrir à travers les ascensions d'un pays, ses multiples merveilles et son identité mais aussi de conserver une forme olympique.

Avec ce livret, nous vous souhaitons la bienvenue dans l'univers de Natacha.

Legend(e) / Datas

Nr	Name		Alt	Lat		Long
	V Foot/pied		Alt	D+	%m	%M

Rules

1. The national challenges, called NATaCHAs, must be guided by the newlistgroup of the B.I.G-challenge. It gives some delegation (suggestion of tops) to a national group that has to follow the methodology guide to build a national list.
2. The national challenges are based on a closed list of a multiple of 25 tops located in their country. This quota must always be under 1000. Each top can suggest maximum 4 sides but one top is only one number.
3. The amount of tops is the consequence of the work, managed through the methodology guide and must be decided in agreement with the newlist group of the B.I.G challenge according to the motivation that this amount of tops can give and compared to the amounts of tops of the other countries. This amount of tops can't be decided immediately in the start but must be the conclusion of the work.
4. The national list must include at least all the tops included in the superlist1000 of the B.I.G-challenge and located in this country, in company with a majority of other ones.
5. The general rule is based on 5 principles, on 5 ways to discover climbing by bike :
1st principle : (discover the country) The bigs must cover all the territory's topography
2nd principle : (do tourism) some bigs must help to discover natural and cultural tourism
3rd principle : (to fight against hard climbs) some bigs must be sport climbs but the general overview must show a good balance between the difficulties.
4th principle : (imitate the professional racers) some bigs must help to discover the national cycling History
5th principle : (vary the pleasure) 5a) the bigs must be mainly well surfaced, only giving place to a gravelled section if this one adds an additional interest. 5b : End-roads will be selected only if there is an additional sport, touristic or mediatic interest. 5c : The tops will show various nature (passes, mounts, ski resorts, touristic spots, ...)
6. The BIG member is included in the classement of this challenge since the first claim in this national challenge's list.
7. The B.I.G challenge shows the national lists and the general classements of those national challenges in its website

Règlement

1. Les challenges nationaux doivent être guidés par le groupe newlist du B.I.G-challenge. Ce groupe délègue la possibilité de suggestions de sommets de la liste de ce challenge national à un groupe national qu'il juge fiable et qui accepte de suivre le guide méthodologique fourni à cette fin.
2. Les challenges nationaux se basent sur une liste nationale (absolument tout le pays) d'un multiple de 25 sommets. Le quota total devra toujours être inférieur à 1000. Chaque sommet peut proposer jusqu'au maximum 4 versants mais ne peut représenter qu'un numéro.
3. Le nombre total de sommets de cette liste doit être décidé en accord avec le newlist groupe filtre du B.I.G. challenge en fonction de la motivation que ce nombre de sommets peut apporter et en comparaison avec le nombre admis pour les autres pays. Ce nombre ne peut être décidé dès le début, il est issu du travail réalisé en suivant étape par étape le guide méthodologique.
4. Cette liste nationale doit contenir au moins tous les sommets de la superliste1000 du B.I.G-challenge situés dans le pays, en compagnie d'une majorité d'autres sommets .
5. Le cadre général repose sur 5 critères, sur 5 façons de faire du vélo en montagne :
1er principe : (découvrir le pays) les bigs doivent couvrir au mieux la topographie du territoire
2e principe : (faire du tourisme) des bigs doivent aider à découvrir le tourisme naturel & culturel
3e principe : (se frotter à des ascensions exigeantes) des bigs doivent être des ascensions à caractère sportif mais la vue générale de tous les bigs doit offrir un bon équilibre des difficultés
4e principe : (imiter les professionnels) des bigs doivent aider à découvrir les ascensions principales issues de l'Histoire cycliste
5e principe : (varier les plaisirs) 5a) les bigs doivent être en priorité des routes revêtues, ne laissant la place à des secteurs muletiers que si ce secteur ajoute un intérêt certain. 5b : "Les culs-de-sac ne seront sélectionnés que s'ils offrent une valeur ajoutée réelle (sportive, touristique et/ou médiatique). 5c : "Les sommets seront de nature variée (cols, monts, stations de ski, sites touristiques, ...)"
6. Le membre du BIG est inclus dans ce challenge à partir du premier nom de sommet qu'il déclare dans la liste de ce challenge national.
7. Le challenge BIG montre sur son site web la liste des sommets repris dans le challenge national ainsi que le classement général de celui-ci.

GENERAL PRESENTATION

1-A few figures

The Netherlands occupy an area of 41,500km², to compare with Belgium (30,000km²), Germany (357,000km²) or the United Kingdom (242,000km²). One fourth of the country lies below sea level, Zuidplaspolder is the lowest place in Europe (-6,76m).

The highest point of the Kingdom is the Mount Scenery (887m), on the very small Caribbean Saba Island (13km²). It is located east of Porto Rico and south of Sint Maarten (Saint Martin Island). Unfortunately the mount is not reachable by bike, but the climb starting at the airport in Cove Bay, the aptly named Hell's Gate (415m), is worth a look: 3,4km-405m with tremendous gradients (11,5-14,0-12,8).

In the European part, the Vaalserberg (322m) is the highest point. It lies in the southern part of South Limburg, at the tripoint between the Netherlands, Belgium and Germany (see BIG110-Drielandenpunt).

2- Topography

Mountains are missing in the Netherlands. We find a hilly region (Heuvelland, « Dutch Hills » in English) in the south of Limburg. There are located the most difficult climbs of the country, there is the playground of the pro races Amstel Gold Race and Hel van het Mergelland or of the final stages of the Eneco Tour (now BinckBank Tour). There we also have concentrated a great part of the climbs of the list (21/50 in the Zone 3, from # 030 to 050).

The Vijlenerbos, a hill among so many others The moorland of Veluwezoom

The Hoge Veluwe, between Arnhem (south) and Zwolle (north), provides some interesting climbs.

We've selected 5 of them: the BIG Posbank and Emma Piramide to discover the Veluwezoom

National Park, Steenen Tafel to visit Arnhem, the Torenberg from Apeldoorn and the Filipsberg near Zwolle.

West of Arnhem, the BIG Italiaanse Weg, the Grebbeberg and Amerongse Berg tower above the Rhine Valley. This is the region where the race Veenendaal-Veenendaal takes place.

Amerongse Berg and Grebbeberg belong to the Utrechtse Heuvelrug (literally « hill crest »), that stretches from Rhenen (south-east) to Amersfoort (north-west).

Utrechtse Heuvelrug Rijk van Nijmegen

South of Nijmegen, the Rijk van Nijmegen is worth seeing. The BIG selected the Oude Holleweg.

We add Zevenheuvelenweg to it.

North of Enschede, a heuvelrug without name (?), where the Tankenberg (85m) is the highest point. The Sallandse Heuvelrug is represented by the Holterberg.

Out of the hilly regions, we'd like to give the opportunity to discover the Netherlands climbing remote « bergen » and/or provincial high points, that are places of interest (tourist attractions or media climbs). Montferland, for example, is a motte and an archaeological site, and also the place where the National Road Cycling Championships took place in 2017 (Peeskesweg). Some of them are artificial, like the VAM-berg (NRCC in 2020 and 2021).

Amongst the provincial highest points: Almere Boven (Almere), Kardingerheuvel (Groningen), Gulbergen-Dak van Brabant (« Roof of Brabant ») (Noord-Brabant).

In the west part of the Netherlands, we've selected a few dunes.

-The highest, the Schoorlse Duinen, are reachable thanks to the Klimweg (460m at 9%), but unfortunately the climb is a one-way street. Half a loaf... we've chosen the Russenduin near Alkmaar.

-Vuurboetsduin, the second Dutch dune in altitude, gives the opportunity to visit Vlieland Island in Friesland.

-Kopje van Bloemendaal is appreciated by the cyclists from Amsterdam, thanks to the reference to the former Dutch pro cyclist Gerrie Knetemann on a letter box (official top of the climb).

-In The Hague, the Savornin-Lohman path allows to reach the Atlantic Wall.

-In the south-west, 't Oude Vuur belongs to the Kop van Schouwen coastal natural area.

3-Sport and difficulty

The best elevation gains: Vijlenerbos-W 176m, Drielandenpunt-NW 149m, Schweiberg 121m, Toeristenweg-N and Keutenberg 90m, Torenberg 83m, Bergseweg Heerlen 1967 81m, Eyserbos 79m, Oude Holleweg 75m, Oude Huls 74m.

The best climbs in europoints: Drielandenpunt-NW 144, Vijlenerbos-W 142, Keutenberg 88, Eyserbos 81, Loorberg (via Rode Kruisweg) 79, Oude Holleweg 77, Brakkeberg and Posbank-SW (via Zijpenberg) 70, Duivels Bosch 66, Oude Huls 64.

Brakkeberg Dodeman

The best bombs: Brakkeberg 25, Duivels Bosch 24, Eyserbosweg and Dodeman 23, Kardingebult 22, Vijlenerbos-E, Oude Holleweg and Gulperberg-NW 21, 't Oude Vuur-SW and Keutenberg 20. Leon van Bon in Duivels Bosch

The best in distance: Torenberg-E 6,9km, Drielandenpunt-NW 4,9, Vijlenerbos-W 4,5, Meinweg (Nationaal Park) 4,2, Hooidijk-E 3,8, Toeristenweg 3,7, Mookerheide-SW 3,2, Emma Piramide-SE 2,9, Schweiberg 2,7, Tankenberg-NW and Steenen Tafel 2,6.

4-Tourism

Green tourism

Amongst the 20 National Parks, 5 are represented in the list: from north to south, ZuidKennemerland (Kopje van Bloemendaal), Sallandse Heuvelrug (Holterberg), Utrechtse Heuvelrug (Amerongse Berg), Veluwezoom (Posbank and Emma Piramide) and Meinweg.

Map of the National Parks: <https://www.nationaalpark.nl/8614/nationale-parken/overzicht>

Informations: <https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/nederland/natuurgebieden>

Meinweg NP Toeristenweg

Other natural areas are « Natuurgebieden »: Springendal (Hooidijk), Bergherbos (Peeskesweg), Brunssummerheide (Toeristenweg) and Kop van Schouwen ('t Oude Vuur). A comprehensive list on <https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden>. And 3 estates: the moorlands of Petrea (Filipsberg) and Mookerheide, as well as the Kroondomein Het Loo (at the bottom of the Torenberg), the largest in the Netherlands (10.000 hectares).

Some pieces of history

Montferland is a motte, that means a natural mound changed into fortress. With its 17m high and an area of 135m x 150m, it's the most important in the country.

Rolduc abbey is located at the top of Duivels Bosch (Kerkrade). It's an Augustinian monastery built in the 12th century.

Near the top of the Lemelerberg we find the Park 1813, that celebrates the independance of the Kingdom of the Netherlands.

At the bottom of the Brakkeberg lies the Geulzicht Castle, built in the 20th century. It belongs to the Dutch National Trust (Rijksmonument).

A few climbs are linked to World War II: Savornin-Lohman and its bunker, that was a part of the Atlantic Wall, the Grebbeberg where a battle took place from 11 to 13 May 1940, and the Zevenheuvelenweg, in the climb of which there is a Canadian war Cemetery.

A special case

Between Kerkrade and Landgraaf, the slag heap of the Wilhelminaberg was changed into a sport area: SnowWorld (indoor downhill ski runs, among which one is 500m long) and a stairway made of 508 steps. A real marathon is organized there with 42 climbs! There is also a downhill track for MTB. The top is reachable thanks to cycle tracks.

5-Media

The Cauberg is the inevitable Dutch media climb. Valkenburg organized the National Championships 19 times from 1937 and 1958, and also 5 times the World Championships (in 1938, 1948, 1979, 1998 and 2012). Can we imagine the Amstel Gold Race without it?

In the last three editions of the WC, the Bemelerberg was added to the Cauberg.

In 1967, the WC took place in Heerlen, the Bergseweg was climbed 20 times.

The Cauberg in 1938 The Bergseweg in 1967

The Amstel Gold Race criss-cross the Heuvelland in the South of Limburg. A lot of climbs belong to the list. In 2019, there were 12 (different): Raarberg, Bergseweg, Cauberg (already mentioned), Geulhemmerberg, Loorberg, Camerig, Drielandenpunt, Vijlenerbos, Gulperberg, Bemelerberg,

Eyserbosweg and Keutenberg.

In the past, the Maasberg was often included, like Hulsberg and Dodeman, and the Sint-Pietersberg was the last climb before the arrival in Maastricht.

An uncomprehensive list of the climbs of the AGR:

https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_beklimmingen_in_de_Amstel_Gold_Race

The Keutenberg The Gulperberg

The same region is criss-crossed by the Hel van het Mergelland, renamed « Volta Limburg Classic » since 2012. On the profile of 2018, we find Bemelerberg, Bergenhuizen, Loorberg, Camerig and Gulperberg (Koning van Spanje) as epicentre.

The route of Veenendaal-Veenendaal changes in time, but it always uses the northern bank of the Rhine (Amerongse Berg and Grebbeberg) and of the IJssel (Emma Piramide and Posbank). The Amerongse Berg was also a KOM in the 2nd stage of the Giro d'Italia 2010.

The Ronde van Drenthe can't go without the VAM-berg (« Vuil Afvoer Maatschappij », that means « Company of Waste Disposal »). The same mount pulled the Olympia's Tour (in 2019 and 2020) and the National Championships in 2020 and 2021.

The VAM-berg The Grebbeberg

The Tour de France went three times through the Netherlands (in 2006, 2010 and 2015). The only stage with KOMs was the 3rd in 2006 (Esch-sur-Alzette-Valkenburg): Loorberg and Cauberg as finish line.

A few climbs are linked with professional cyclists:

-A letter box in honour of Gerrie Knetemann marks the top of the climb.

-In the Erbens Vechtdal Toer, you're encouraged to beat the Anna van der Breggen's personal best. In 2018, 5 cyclists out of 500 did better than 2'57.

-The Theo de Rooij Classic climbs the Holterberg.

National Championships

-The Cauberg 19 times between 1937 and 1958.

-The Slingerberg 9 times from 1979 to 1987.

-Posbank was chosen in 1988 and 1989.

-The Raarberg made the lap harder in Meerssen from 1990 to 1998.

-Gulpen hosted the Championships in 1999 and 2000.

-The Duivels Bosch appealed to the organizers in Kerkrade in 2012 and 2013.

-Peeskesweg was the climb of Montferland in 2017.

-And Rijzendeweg the one of the Brabantse Wal in 2018.

-In 2020, Van der Poel tamed the VAM-berg. And what about 2021?

-In 2022 and 2023 the Championships could take place in the ... Swiss Alps!

The outcome of the Eneco Tour, become BinckBank Tour, is determined in the Walloon and the Flemish Ardennes, as well as in the inescapable Limburg stage (NL). Since 2005, Sittard-Geleen is the most frequent « landing place ». The routes change, the southern classic climbs are often there (Cauberg, Camerig, Loorberg, Eyserbos, Huls, ...), but also some bergen in the north, like

Sweikhuizen / Stammenhof (respectively « Bergstraat » and « Weg langs Stammen » on the map below, 5th stage in 2017), as well as the Watersl(e)y Estate.

The Bergseweg can help to go out of Heerlen towards the Walloon Ardennes, like in 2014 and 2015.

The Rijzendeweg is always welcome to make a time trial harder, in the flat lands around Hoogerheide (4th stage in 2015).

The Olympia's Tour is an ancestral race (continuously since 1955), which forms the Dutch U23 cyclists. It's a real Tour of the Netherlands, with the natural predominance of the flat landscapes and the final « mountain stage » in the Limburg, like in 2013 (4th stage). It's an avatar of the Amstel Gold Race and the Hel of het Mergelland.

In 2016 (3th stage), an interesting time trial took place in 's-Heerenberg. It climbed both sides of the Peeskesweg before an arrival in Hoch Elten (in Germany, see NATDEU-006). It probably was a test for the National Championships in Montferland in 2017.

The Lemelerberg, besides the Anna van der Breggen Challenge, belongs to the route of the Ster van Zwolle and sometimes of the Olympia's Tour (for instance from 2017 to 2019).

The VAM-berg becomes a real media climb. The Olympia's Tour uses it in 2019 and 2020.

PRESENTATION GENERALE

1-Quelques chiffres

Les Pays-Bas occupent une superficie de 41.500km², dont 34.000km² de surface terrestre, comparables aux 30.000km² de la Belgique, aux 41.000 de la Suisse ou aux 357.000km² de l'Allemagne et aux 550.000 de la France hexagonale. Un quart du territoire se situe sous le niveau de la mer, le pays détient d'ailleurs le record d'Europe d'altitude négative (-6,76m au Zuidplaspolder).

Le sommet du Royaume culmine à ... 887m. C'est le Mount Scenery sur l'île de Saba, confetti caribéen situé à l'est de Porto Rico et au NW de la Guadeloupe. Le mont n'est pas accessible en vélo, mais la côte qui sort de l'aéroport de Cove Bay, la très bien nommée Hell's Gate (415m), vaut à elle seule le déplacement: 405m en 3,4km avec des pourcentages kilométriques affolants (11,5-14,0-12,8). La photo ci-dessous parle d'elle-même.

Dans la partie européenne, c'est le Vaalserberg 322m qui domine. Il se situe dans le sud du Limbourg, au tripoint Pays-Bas-Allemagne-Belgique (voir BIG110-Drielandenpunt).

2- Topographie

Carte topographique générale en pdf.

La montagne, haute ou moyenne, est absente des Pays-Bas. On trouve une région de collines (Heuvelland) dans le sud du Limbourg. C'est là que se situent les côtes les plus dures, c'est le terrain de jeu de l'Amstel Gold Race, du Hel van het Mergelland ou des étapes finales de l'Eneco Tour devenu Binck Bank Tour. C'est là aussi que nous avons concentré une grande partie des ascensions (21/50 dans la Zone 3, de 030 à 050).

Le Vijlenerbos, une colline parmi tant d'autres La lande du Veluwezoom

Le Hoge Veluwe, entre Arnhem au sud et Zwolle au nord, offre quelques difficultés intéressantes. Nous en avons sélectionné 5: le BIG Posbank et Emma Piramide pour découvrir le Parc National Veluwezoom, Steenen Tafel pour visiter Arnhem, Torenberg à Apeldoorn et Filipsberg près de Zwolle).

A l'ouest d'Arnhem, le BIG Italiaanse Weg, Grebbeberg et Amerongse Berg dominent la vallée du Rhin. C'est dans cette région que se déroule la course Arnhem-Veenendaal.

Amerongse Berg et Grebbeberg font partie de l'Utrechtse Heuvelrug (littéralement « crête de colline ») qui s'étend de Rhenen (au sud-est) à Amersfoort (au nord-est).

Utrechtse Heuvelrug Rijk van Nijmegen

Au sud de Nimègue, le Rijk van Nijmegen vaut le détour. Le BIG y a choisi le Oude Holleweg. Nous y ajoutons le Zevenheuvelenweg.

Au nord d'Enschede, un heuvelrug sans nom (?), dont le Tankenberg (85m) est le point culminant. Le Sallandse Heuvelrug est représenté par le Holterberg.

Hors des massifs, nous avons voulu faire découvrir les Pays-Bas en grimpant des bergen isolés et/ou des sommets provinciaux qui présentent un intérêt médiatique ou touristique. Montferland, par exemple, est une motte et un site archéologique ainsi que le théâtre du championnat national sur route en 2017. Certains sont même artificiels, comme le VAM-berg (championnat national 2020-2021).

Parmi les sommets provinciaux: Almere Boven (Almere), Kardingerheuvel (Groningen), Gulbergen-Dak van Brabant (« Toit du Brabant ») (Noord-Brabant).

A l'ouest, nous avons sélectionné quelques dunes.

-Les plus hautes, Schoorlse Duinen, sont en théorie accessibles via Klimweg (460m à 9%), mais hélas la côte est interdite. Faute de grives, on a choisi Russenduin dans la région d'Alkmaar.

-Vuurboetsduin, la deuxième dune néerlandaise en altitude, permet de visiter l'île de Vlieland en Frise.

-Kopje van Bloemendaal est très courue par les cyclos amstellodamois, avec une référence très appuyée à l'ancien coureur pro Gerrie Knetemann.

-A La Haye, le sentier Savornin-Lohman permet d'accéder au Mur de l'Atlantique.

-Au sud-ouest, 't Oude Vuur fait partie d'un espace naturel littoral, Kop van Schouwen.

Vuurboetsduin 't Oude Vuur

3-Sport et difficulté

Le Top10 des dénivellations: Vijlenerbos-W 176m, Drielandenpunt-NW 149m, Schweiberg 121m, Toeristenweg-N 90m, Keutenberg 90m, Torenberg 83m, Bergseweg Heerlen 1967 81m, Eyserbos

79m, Oude Holleweg 75m, Oude Huls 74m.

Le Top10 en europoints: Drielandenpunt-NW 144, Vijlenerbos-W 142, Keutenberg 88, Eyserbos 81, Loorberg (via Rode Kruisweg) 79, Oude Holleweg 77, Brakkeberg 70, Posbank-SW (via Zijpenberg) 70, Duivels Bosch 66, Oude Huls 64.

Le Top10 des bombes: Brakkeberg 25, Duivels Bosch 24, Eyserbos et Dodeman 23, Kardingebult 22, Vijlenerbos-E, Oude Holleweg et Gulperberg-NW 21, Het Oude Vuur-SW et Keutenberg 20. Leon van Bon dans le Duivels Bosch

Le Top10 des distances: Torenberg-E 6,9km, Drielandenpunt-NW 4,9, Vijlenerbos-W 4,5, Meinweg (Nationaal Park) 4,2, Hooidijk-E 3,8, Toeristenweg 3,7, Mookerheide-SW 3,2, Emma Piramide-SE 2,9, Schweiberg 2,7, Tankenberg-NW et Steenen Tafel 2,6.

4-Tourisme

Tourisme vert

Parmi les 20 Parcs Nationaux, 5 sont représentés dans la liste: du nord au sud, Zuid-Kennemerland (Kopje van Bloemendaal), Sallandse Heuvelrug (Holterberg), Utrechtse Heuvelrug (Amerongse Berg), Veluwe Zoom (Posbank et Emma Piramide), et Meinweg.

Carte des parcs nationaux: <https://www.nationaalpark.nl/8614/nationale-parken/overzicht>

Description des PN: <https://www.anwb.nl/eropuit/dagje-uit/nederland/natuurgebieden>

Meinweg NP Toeristenweg

D'autres zones vertes sont des « Natuurgebieden »: Springendal (Hooidijk), Bergherbos (Peeskesweg), Brunssummerheide (Toeristenweg) et Kop van Schouwen ('t Oude Vuur). Liste exhaustive sur <https://www.natuurmonumenten.nl/natuurgebieden>. Et trois domaines (Landgoeden): les landes de Petrea (Filipsberg) et de Mookerheide, ainsi que le Kroondomein Het Loo (au pied du Torenberg), le plus étendu des Pays-Bas (10.000 hectares).

Un peu d'histoire

Montferland est une motte, c'd une butte naturelle aménagée en forteresse. Avec ses 17m de haut et une surface de 135m sur 150, elle est la plus importante du pays.

L'Abbaye Rolduc se situe au sommet du Duivels Bosch (Kerkrade). C'est un monastère augustinien construit au XII^e siècle.

Près du sommet du Lemelerberg se trouve le Park 1813 qui célèbre l'indépendance du Royaume des Pays-Bas.

Au pied du Brakkeberg trône le château de Geulzicht, construit au XX^e siècle. Il est inscrit au patrimoine national (Rijksmonument).

Plusieurs ascensions sont associées à la seconde guerre mondiale: Savornin-Lohman et son bunker qui faisait partie du Mur de l'Atlantique, le Grebbeberg où se déroula une bataille des 11 au 13 mai 1940 et Zevenheuvelenweg dans l'ascension de laquelle se trouve un cimetière canadien.

Cimetière canadien de Groesbeek Wilhelminaberg

Un cas particulier

Entre Kerkrade et Landgraaf, le terril du Wilhelminaberg a été aménagé en espace de « divertissement ». On y trouve l'espace Snow World (pistes de ski de descente couvertes, dont une de 500m), un escalier de 248m de long et 508 marches. On y a organisé un marathon authentique avec 42 ascensions! Une downhill VTT y est tracée et on peut atteindre le panorama du sommet grâce à des pistes cyclables.

5-Média

L'incontournable médiatique néerlandaise est le Cauberg. Valkenburg a accueilli 19 fois le championnat national sur route entre 1937 et 1958. On y a sacré 5 champions du monde (en 1938, 1948, 1979, 1998 et 2012). Et on imagine mal l'Amstel Gold Race sans lui.

Lors des trois dernières éditions, le Bemelerberg fut ajouté au Cauberg.

En 1967, le CM a eu lieu à Heerlen, la Bergseweg a été franchie 20x.

Le Cauberg en 1938 La Bergseweg en 1967

L'Amstel Gold Race nettoie la région des collines dans le Sud du Limbourg. De nombreuses côtes se trouvent dans la liste. Dans le parcours de 2019, on en compte 12 (différentes): Raarberg, Bergseweg, Cauberg déjà cité, Geulhemmerberg, Loorberg, Camerig, Drielandenpunt, Vijlenerbos, Gulperberg, Bemelerberg, Eyserbosweg et Keutenberg. Dans le passé, le Maasberg était souvent repris au début du parcours. Hulsberg et Dodeman ont fait partie du tracé et le Sint-Pietersberg fut la dernière côte avant l'arrivée à Maastricht.

Une liste non exhaustive des côtes de l'AGR:

https://nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_beklimmingen_in_de_Amstel_Gold_Race

La même région est sillonnée par het Hel van het Mergelland (trad. « L'Enfer de la Marne »), rebaptisé « Volta Limburg Classic » depuis 2012. Sur le profil de 2018, on découvre Bemelerberg, Bergenhuizen, Loorberg, Camerig et le Gulperberg (Koning van Spanje) comme épicentre. Le parcours de Veenendaal-Veenendaal varie, mais il exploite toujours la rive nord du Rhin (Amerongse Berg et Grebbeberg) et de l'IJssel (Emma Piramide et Posbank). L'Amerongse Berg a aussi été GPM lors de la 2^e étape du ... Giro 2010.

Le Tour de Drenthe ne peut plus se passer du VAM-berg (Vuil Afvoer Maatschappij, trad. « Société de l'Evacuation des Déchets »). Le même berg a aussi attiré l'Olympia's Tour (2019 et 2020) et le Championnat National en 2020.

Le Tour de France est passé 3x aux Pays-Bas (2006, 2010 et 2015). Seule la 3^e étape de 2006 (Esch-sur-Alzette-Valkenburg) offre quelques GPM: Loorberg et Cauberg à l'arrivée, plus Trintelen non repris dans la liste (très proche de l'Eyserbosweg).

Plusieurs ascensions sont associées à des cyclistes professionnel(le)s:

-Le sommet du Kop van Bloemendaal est matérialisé par une boîte au lettres dédiée à Gerrie Knetemann.

-Dans le Erbens Vechtdal Toer, vous êtes invités à battre le temps de référence d'Anna van der Breggen dans le Lemelerberg. En 2018, 5 cyclos sur 500 ont fait mieux que 2'57.

-La Theo van Rooij Classic passe par le Holterberg qui n'a plus de secret pour lui.

Championnat national

-Le Cauberg a désigné le champion national 19 fois entre 1937 et 1958.

-Le Slingerberg en a usé plus d'un entre 1979 et 1987 sur un circuit de 6,5km.

-En 1988 et 1989, c'est le Posbank qui fut à l'honneur.

-Le Raarberg fut choisi pour durcir le parcours de Meerssen de 1990 à 1998.

-Gulpen fut le théâtre des opérations en 1999 et 2000.

-L'ornière du Duivels Bosch a séduit les organisateurs de Kerkrade en 2012 et 2013).

-Peeskesweg fut la difficulté du circuit de Montferland en 2017.

-Et la Rijzendeweg celle du Brabantse Wal en 2018.

-En 2020, Van der Poel a dompté la butte du VAM. Et en 2021?

-En 2022 et 2023 le championnat pourrait avoir lieu dans les ... Alpes suisses!

La semaine de l'Eneco Tour, devenu BinckBank Tour se décide dans les Ardennes wallonnes et flamandes, ainsi que dans l'incontournable étape limbourgeoise (NL). Depuis 2005, Sittard-Geleen y est le point de chute le plus fréquent. Les parcours varient, on y relève les classiques du sud de la province (Cauberg, Camerig, Loorberg, Eyserbos, Huls, ...), mais aussi quelques berger du nord, comme Sweikhuizen / Stammenhof (respectivement « Bergstraat » et « Weg langs Stammen » sur l'extrait de la carte de la 5^e étape 2017 ci-dessous) ainsi que le domaine de Watersl(e)y.

La Bergseweg peut servir de sortie de Heerlen vers les Ardennes wallonnes, comme en 2014 et 2015. La Rijzendeweg est toujours la bienvenue quand il s'agit de durcir un contre-la-montre dans le plat pays autour de Hoogerheide (2015-04).

L'Olympia's Tour est une course ancestrale (en continu depuis 1955) qui forme les espoirs néerlandais. C'est un vrai tour des Pays-Bas, avec forcément une prédominance du plat et l'incontournable « étape de montagne » dans le sud du Limbourg, comme en 2013 (4^e étape). C'est un avatar de l'Amstel ou du Mergelland.

Plus original le contre-la-montre de 2016-03 qui grimpait la Peeskesweg dans les deux sens avant une arrivée au sommet de Hoch Elten (en Allemagne, NATDEU-006). Test pour le championnat national de 2017.

Le Lemelerberg, outre le Challenge Anna van der Breggen, fait partie du parcours de la Ster van Zwolle et a plusieurs reprises de l'Olympia's Tour (notamment de 2017 à 2019).

Le VAM-berg devient une vraie médiatique : il a fait l'Olympia en 2019 et 2020

ZONE 01

Zone 01 (Noord & West-Nederland) 10 natachas

NED-001	Vuurboetsduin	▲	38	53,29581	5,05761
	S Oost-Vlieland	0,5	35	7 11	31,6 18,3
NED-002	Kardingegebult	▲▲⌘	29	53,23997	6,59324
	S Groningen	0,3	29	9,7 12	30,8 22
NED-003	Col du VAM	▲	44	52,79072	6,52561
	NE Drijber	0,6	28	4,7 8	20 12,9
	E Drijber	0,5	30	6 10	26,9 16,3
	N Drijber	0,7	28	4 8	17,5 12,2
	SE Drijber	0,8	30	3,8 10	26,7 14
NED-004	Russenduin	①	32	52,66511	4,64214
	SW Bergen aan Zee	0,8	25	3,1 9	16,9 12,3
NED-005	Kopje van Bloemendaal	▲▲	45	52,40249	4,60366
	E Bloemendaal	1,2	35	2,9 10	32 13,2
	N Bloemendaal	1,5	38	2,5 9	30,9 11,8
	S Overveen	0,9	27	3 10	20,6 13,2
NED-006	Savornin Lohmanpad (Bunkerklim)	▲	30	52,07768	4,23619
	W Zuiderstarnd (Den Haag)	0,4	25	6,3 9	19,5 15,4
NED-007	Het Oude Vuur	①	28	51,70576	3,68215
	NE Nieuw-Haamstede	0,5	23	4,6 6	15 10,8
	SW Burgh (zand)	0,2	18	9 11	18 20,2
NED-008	Amersfoortse Berg	①	51	52,14148	5,36453
	NE Amersfoort	1,4	44	3,1 5	22,8 8,4
	E Amersfoort	1	36	3,6 7	20,6 10,8
NED-009	Amerongse berg	▲▲	72	52,01709	5,47337
	N Overberg	1,9	58	3,1 7	34,7 10,4
	S Amerongen	2,3	53	2,3 5	28,4 7,6
NED-010	Grebbeberg	▲▲	50	51,95522	5,60127
	SE Wageningen	0,8	43	5,4 7	28,5 12,7

Zone 02 (Oost-Nederland) 15 natachas

NED-011	Almere Boven S	▲	23	52,38515	5,22996
NED-012	Filipsberg SE	▲	22	5,5 6	14,4 11,6
NED-013	Torenberg E	▲	58	52,38793	5,91489
NED-014	Lemelerberg NW	▲ ▲	1,9	2,3 9	30,9 11,6
NED-015	Lemelerberg SE	▲	108	52,22568	5,83794
NED-016	Holterberg W	▲	6,9	1,2 4,5	60,7 6,3
NED-017	Hooijdijk E	▲	47	52,45754	6,40088
NED-018	Hooijdijk W	▲	29	2,1 5	14,9 7,2
NED-019	Tankenbergs NW	▲	1,2	3,2 7	24,7 10,4
NED-020	Italiaanse Weg SW	▲	59	52,30277	6,41981
NED-021	Italiaanse Weg SW	▲	43	6,1 10	35 16,5
NED-022	Heveadorp	▲	86	52,43913	6,86998
NED-023	Oud Ootmarsum	▲	3,8	63	1,7 4
NED-024	Vasse	▲	2,6	46	1,8 8
NED-025	Oldenzaal	▲	82	52,32326	31,7 6
NED-026	Heveadorp	▲	2,6	49	1,9 5
NED-027	Heveadorp	▲	62	51,97484	35,4 10,1
NED-028	Heveadorp	▲	1,1	41	28,1 7,2
NED-029	Heveadorp	▲	62	51,97484	5,80104
NED-030	Heveadorp	▲	1,1	41	29,8 12

NED-019	Steenen Tafel	▲	92	52,00175	5,92095
	SW	Arnhem	1,9	70	3,7 9 47,3 13,2
	E	Arnhem	2,6	69	2,7 7 47,7 10,1
	S	Arnhem	2,4	72	3 8 46 11,5
	SE	Arnhem	2,3	72	3,1 7 42,1 10,6
NED-020	Emma Piramide	▲ ▲	97	52,01777	5,97714
	SW	Velp	2,3	70	3 6 38,3 9,4
	S	Velp	1,7	71	4,2 8 45,8 12,6
	SE	Velp	2,9	73	2,5 9 52,7 12
NED-021	Posbank	▲ ▲	90	52,02926	6,02436
	SW	Rheden	5	70	1,4 9 70,1 11,1
	S	Rheden	2,3	65	2,8 8 38,1 11,2
	SE	Rozenbos	3,2	66	2,1 7 54,3 9,6
NED-022	Peeskesweg	▲ ▲	73	51,89942	6,20822
	NW	Beek	0,9	52	5,8 9 36,5 15,1
	SE	s-Heerenberg	1,6	54	3,4 5 28 8,7
NED-023	Montferland	▲ ▲	70	51,89579	6,24171
	NE	Zeddam	1,8	49	2,7 5 27,4 8
NED-024	Oude Holleweg	▲▲▲	95	51,82456	5,9143 NE
	E	Beek (Ubbergen)	1,1	75	6,8 14 77,6 21,6
NED-025	Zevenheuvelenweg (Groesbeek War Cemetery)	▲ ▲	95	51,80286	5,92785
	S	Groesbeek	1,8	53	2,9 8 41,7 11,4

ZONE 03

Zone 03 (Zuid-Nederland) 25 natachas



Z
0
3

NED-026	Mookerheide	▲	81	51,77255	5,89911
	W	Molenhoek	1,7	55	3,2 8,5
	SW	Mook	3,2	68	2,1 7
NED-027	Rijzende Weg / Stompe Torenlaan	▲	20	51,43129	4,30148
	NW1	Langeweg	0,7	20	2,9 5
	NE	Bossestraat	1,2	20	1,7 4
	NW2	Stompe Tor	0,8	20	2,5 4
NED-028	Dak van Brabant (aka Gulbergen)	▲	55	51,44921	5,57663
	NW	Geldrop	0,9	34	3,8 7
	SW	Geldrop	1,1	33	3 8
NED-029	Meinweg (Nationaal Park)	▲	81	51,17829	6,14391
	SW	Herkenbosch	4,2	42	1 9
NED-030	Watersley	▲	94	50,98094	5,88063
	SW	Munstergeleen N276	0,8	33	4,1 12
NED-031	Maasberg	▲#	73	50,94692	5,76311
	W	Elsloo Julianakanaal	1,5	32	2,1 7
NED-032	Snijdersberg/Slingerberg	▲	110	50,92522	5,75999
	W	Geulle	1	60	6 12
	NW	Broekhoven	1,5	67	4,5 11
NED-033	Sweikhizerberg / Stammenhof	▲	112	50,95182	5,85585
	W	Geleen	1,2	57	4,8 7
	S	Oude Kerk (Spaubeek)1	51	5,1 12	51 17,6

NED-034	Toeristenweg	▲▲		165	50,91674	6,01613
	N	Brunssum	3,7	90	2,4 8	49,5 10,9
NED-035	Raarberg	▲		121	50,88593	5,77292
	SW	Meerssen	1,3	68	5,2 9	49,9 14,7
	W	Meerssen	1,6	61	3,8 7	38,1 11,2
NED-036	Sint-Pietersberg	▲▲		106	50,82749	5,68647
	E	Maastricht	1,3	56	4,3 9	38,6 13,7
	N	Maastricht	1,3	49	3,8 11	43,1 15,2
	NE	Maastricht	1,2	56	4,7 11	48,1 16,1
NED-037	Bemelerberg	▲		120	50,84576	5,77313
	NW	Bemelen	0,9	42	4,7 7	26,9 11,9
NED-038	Brakkeberg / Geuhlemmerberg	▲▲▲		127	50,86147	5,79184
	N	Geulhem	0,7	59	8,4 16	70,8 25,1
	NW	Geulhem	1,7	60	3,5 9	44,9 13
NED-039	Cauberger	▲▲		142	50,85859	5,82207
	NE	Valkenburg	1,6	72	4,5 11	62,9 16,1
NED-040	Wilhelminaberg	▲❀		210	50,87533	6,02535
	NW	Heerlen	0,9	59	6,6 10	51,4 17,1
	SE	Kerkrade	1,4	59	4,2 9	42,2 13,6
NED-041	Keutenberg/Dodeman	▲▲		167	50,83498	5,86932
	E	Stokhem (Wijlre)	1	77	7,7 15	84,3 23,5
	N	Schin-op-Geul	1,7	90	5,3 14	88,1 20,2
NED-042	Duivelse Bos	▲▲▲		155	50,87231	6,08793
	NE	Herzogenrath	0,9	48	5,3 18	66,3 24
NED-043	Gulpenerberg	▲▲▲		155	50,81245	5,90039
	NW	Gulpen	1	55	5,5 15	57,7 21,1
	E	Fromberg	1	61	6,1 13	61,1 19,7
	SW	Gulpen	3,7	55	1,5 7	50,8 9
NED-044	Eyserbos	▲▲		188	50,83154	5,92655
	S	Eys	0,9	79	8,8 14	81,4 23,6
NED-045	Bergseweg Heerlen	1967	▲	181	50,85647	5,94366
	N	Kunrade	2,3	81	3,5 8	47,8 12
NED-046	Oude Huls	▲		211	50,84404	5,97181
	SE	Simpelveld	1	74	7,4 11	64 19
	S	Simpelveld	1,1	73	6,6 9	60,2 16,2
NED-047	Bergenhuizen	▲		178	50,77464	5,81186
	S	Noorbeek	0,7	43	6,1 11	37,6 17,5
NED-048	Loorberg/Schweiberg	▲▲▲		227	50,77563	5,88835
	SW1	Slenaken	3	88	2,9 7	63,5 10,6
	NE	Mechelen (Höfke)	2,7	121	4,5 8	77,8 13,3
	SW2	Slenaken	2,6	87	3,3 12	79,6 16,1
NED-049	Vijlenerbos	▲▲		289	50,76544	5,96474
	NE	Vijlen	3,7	127	3,4 9	93 13,4
	E	Raren	2,4	110	4,6 16	114,1 21,7
	N	Vijlen	3,3	134	4,1 12	92,7 17
	W	Camerig	4,5	176	3,9 10	142,3 15,3
NED-050	Drielandenpunt	▲▲▲		331	50,75441	6,02095
	NW	Raren	4,9	149	3 9	144,9 13,5
	N	Vaals	3,9	144	3,7 9	92,9 13,6
	NE	Vaals (D)	2,8	112	4 10	83,7 14,8

Quelques photos / A few pictures

Hell's Gate



Drielandenpunt



Vijlenerbos



Veluwezoom



Utrechtse Heuvelrug



Rijk van Nijmegen



Montferland



The « Roof » of Brabant



Quelques photos / A few pictures

Vuurboetsduin



't Oude Vuur



Brakkeberg



Dodeman



Groesbeek



Wilhelminaberg



Keutenberg



Gulperberg



YOUR PAMARES / NOTE YOUR CLAIMS /

VOTRE PALMARES / NOTEZ VOS REUSSITES

N°	Nom	Date	Time /Chrono	Rem.
1	Vuurboetsduin			
2	Kardingegebult			
3	Col du VAM			
4	Russenduin			
5	Kopje van Bloemendaal			
6	Savornin Lohmanpad (Bunkerklim)			
7	Het Oude Vuur			
8	Amersfoortse Berg			
9	Amerongse berg			
10	Grebbeberg			
11	Almere Boven			
12	Filipsberg			
13	Torenberg			
14	Lemelerberg			
15	Holterberg			
16	Hooidijk			
17	Tankenberg			
18	Italiaanse Weg			
19	Steenen Tafel			
20	Emma Piramide			
21	Posbank			
22	Peeskesweg			
23	Montferland			
24	Oude Holleweg			
25	Zevenheuvelenweg (Groebeek)			
26	Mookerheide			
27	Rijzende Weg / Stompe Torenlaan			
28	Dak van Brabant (aka Gulbergen)			
29	Meinweg (Nationaal Park)			
30	Watersley			
31	Maasberg			
32	Snijdersberg/Slingerberg			
33	Sweikhuizerberg / Stammenhof			
34	Toeristenweg			
35	Raarberg			
36	Sint-Pietersberg			
37	Bemelerberg			
38	Brakkeberg / Geuhlemmerberg			
39	Cauberger			
40	Wilhelminaberg			
41	Keutenberg/Dodeman			
42	Duivelse Bos			
43	Gulpenerberg			
44	Eyserbos			
45	Bergseweg Heerlen 1967			
46	Oude Huls			
47	Bergenhuizen			
48	Loorberg/Schweiberg			
49	Vijlenerbos			
50	Drielandenpunt			

- ▲ sport / difficult / difficile
- ▲ tourisme /tourism / spot place / lieu d'intérêt
- ▲ media / cycling history/courses cyclistes
- ❶ isolée,représentante locale / isolated,representing the region / qqch spécial,sth special
- # cobbles, pavés
- ~~ gravelled sections, sections muletières
- ☒ travaux temporaires ou parfois inaccessible/under works or sometimes unavailable

*Dans la même collection**In the same collection*

BOOKLET 1	NAT-HUN	75 natachas	01.01.2016
BOOKLET 2	NAT-ROM	125 natachas	01.07.2016
BOOKLET 3	NAT-AND	25 natachas	01.01.2017
BOOKLET 4	NAT-CZE	150 natachas	01.07.2017
BOOKLET 5	NAT-MNE	75 natachas	01.01.2018
BOOKLET 6	NAT-DEU	375 natachas	01.07.2018
BOOKLET 7	NAT-IRL	100 natachas	01.01.2019
BOOKLET 8	NAT-ISL	100 natachas	01.07.2019
BOOKLET 9	NAT-UKD	450 natachas	01.01.2020
BOOKLET 10	NAT-CRO	125 natachas	01.07.2020
BOOKLET 11	NAT-BIH	100 natachas	01.07.2020
BOOKLET 12	NAT-NED	50 natachas	01.01.2021

 AISBL BIGCYCLING

BIGCYCLING Newlist Group