

NATACHA DEUTSCHLAND

PRESENTATION

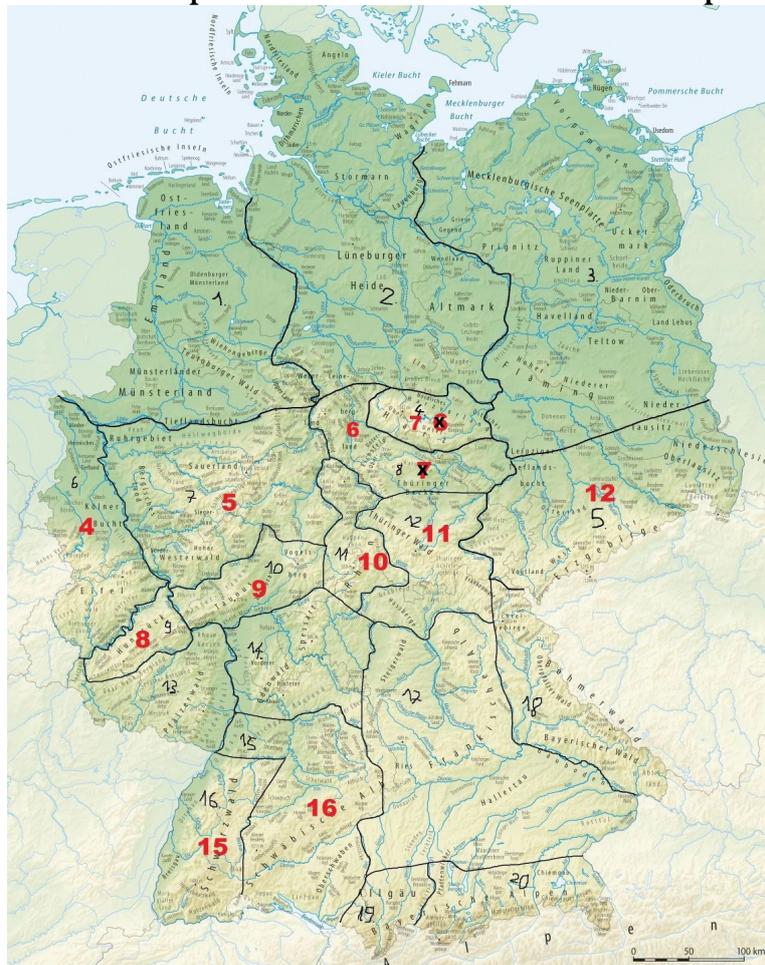
Les fleurons de l'Allemagne

L'Allemagne se divise naturellement en 3 grandes régions : la Plaine d'Allemagne du Nord, une grande zone de moyenne montagne au centre et les Pré-Alpes et les Alpes dans le sud.

Le système hydrographique apporte une structure supplémentaire : le Rhin, le Danube, la Moselle, le Main, l'Elbe, la Weser, l'Oder, etc.

Nous avons découpé ces 3 grandes régions en 20 zones. A chacune d'entre elles a été attribué un nombre d'ascensions, en fonction de leur taille et de leur situation.

Nous avons tenté de montrer la diversité culturelle, historique, sportive, touristique et naturelle de l'Allemagne. Le respect des 5 principes du BIG nous a parfois contraints à des compromis.



De ce travail est sorti une liste de 375 ascensions, dont les 50 BIGs de la Superliste.

Comme le BIG, les Brevets Nationaux accordent une place importante aux grosses ascensions. Autour de l'épouvantable Nebelhorn, l'Allgäu et, plus largement, les Alpes bavaroises abritent quelques beaux bébés. Trois nouvelles sont plus difficiles (en Europoints) que Rossfeld : sa voisine Kehlsteinhaus, Schlappold Alpe et Obere Gelchenwangalpe.

Les « alpinistes » trouveront dans l'Allgäu, mais aussi hors montagne quelques murs à leur goût. Pêle-mêle : 27% dans Tal des 13 Mühlen sur la Moselle, 24 dans l'aussi court que tordu Becksteiner Höhe, 19 dans le Markusberg à Trèves, 28 dans la Hegestrasse (Ruhr), 18 dans le Teufelstein. Même la Plaine du Nord peut être aussi fourbe que le « Plat Pays » : le Waseberg bien sûr ou le court Deutscher Olymp, receleur de 18%.

La majorité des longueurs se situent déjà dans le BIG. Quelques nouveautés au-delà de 15km : Torfhaus 22, Obergelchenwangalp 18, Schachenhaus 16, Geiersberg et Pisenalpe 15.

Vous connaissez notre attachement à la culture du cyclisme. L'histoire des courses allemandes est très riche, même si elle tourne actuellement au ralenti. 8 Championnats du Monde sur route y ont été organisés ; en 2018, le Tour national renaît une énième fois de ses cendres ; plusieurs tours régionaux (Hesse, Basse-Saxe, Rhénanie-Palatinat, ...) sont à l'arrêt ; le Tour de Bavière a jeté le gant. Mais quelques courses résistent : la Cycclassics de Hambourg, le GP de Francfort, Rund um Köln et Rund um Düren.

La culture cycliste fut également très développée dans l'ex-Allemagne de l'Est. Dès 1949, la Course de la Paix a relié symboliquement trois capitales du bloc soviétique (Prague-Varsovie-Berlin). Un Tour de la

RDA utilisait abondamment la Forêt de Thuringe et le Harz, dont le Tour existe depuis 1906.

Toutes ces courses sont abondamment présentes dans le Brevet : Klingenberg et Birkenkopf pour les Championnats du Monde, le Waseberg à Hambourg, le Großer Feldberg à Francfort, les pavés de Bensberg dans le Rund um Köln. Le mythique Mur de Meerane représente la Course de la Paix, comme le Teufelstein ; le Grosser Inselsberg a été maintes fois utilisé dans le Tour de la RDA, ...



Le fameux mur médiatique de Meerane



Kap Arkona : l'Allemagne en bord de mer

Le Brevet accorde une très large place aux sites touristiques. Parmi eux, plusieurs sont inscrits au Patrimoine Mondial de l'UNESCO : la Vallée du Haut-Rhin Moyen (dont la Loreley), l'église rococo de Wies, la ville de Bamberg, la forteresse de Wartburg, le Parc Wilhelmshöhe à Kassel.



Forteresse de Wartburg



Loreley

Les Parcs nationaux et régionaux sont très bien représentés, comme l'île de Rügen, dans l'extrême-nord-est, la Forêt bavaroise, à la frontière tchèque ou le Parc National de l'Eifel dans l'ouest.

Le Brevet permet également de parcourir l'histoire de l'Allemagne : des châteaux-forts (« Burg » ou Schloss ») en quantité, Hohenzollern et le très pictural Neuschwanstein de Louis II de Bavière, par exemple ; des lieux de mémoire (le nid d'aigle du Kehlstein, Ettersberg-Buchenwald, ...) ; des musées, dont celui de la bataille d'Iena ou de l'ancienne frontière RFA-RDA à Eußenhausen , ...



Olympiabergrg : le mont du site olympique



L'amphithéâtre sommital de Halde Haniel

Et quelques lieux insolites, comme un amphithéâtre érigé au sommet d'un terril ou un avion de ligne soviétique, surnommé « Lady Agnes » atterri au milieu de nulle part.



Bensberg



Tal der 13 Mühlen