

PRESENTATION NATACHA ROMANIA

Le 2e challenge national a vu le jour au milieu de l'année 2016..

Grâce à Claudiu Moga et à une grande aide du groupe Newlist, une magnifique liste de 125 ascensions est accessible pour ce fabuleux pays plein de paysages montagneux.

La Hongrie avait 75 sommets dans sa liste, la Roumanie, plus montagneuse, en a 125.

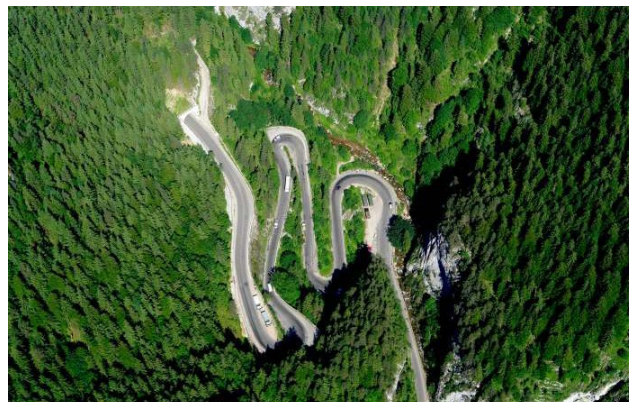
Si vous envisagez un voyage dans ce beau pays ou si vous êtes roumain, vous allez être intéressés par cette liste..

La Roumanie inclut 9 grandes régions topographiques :

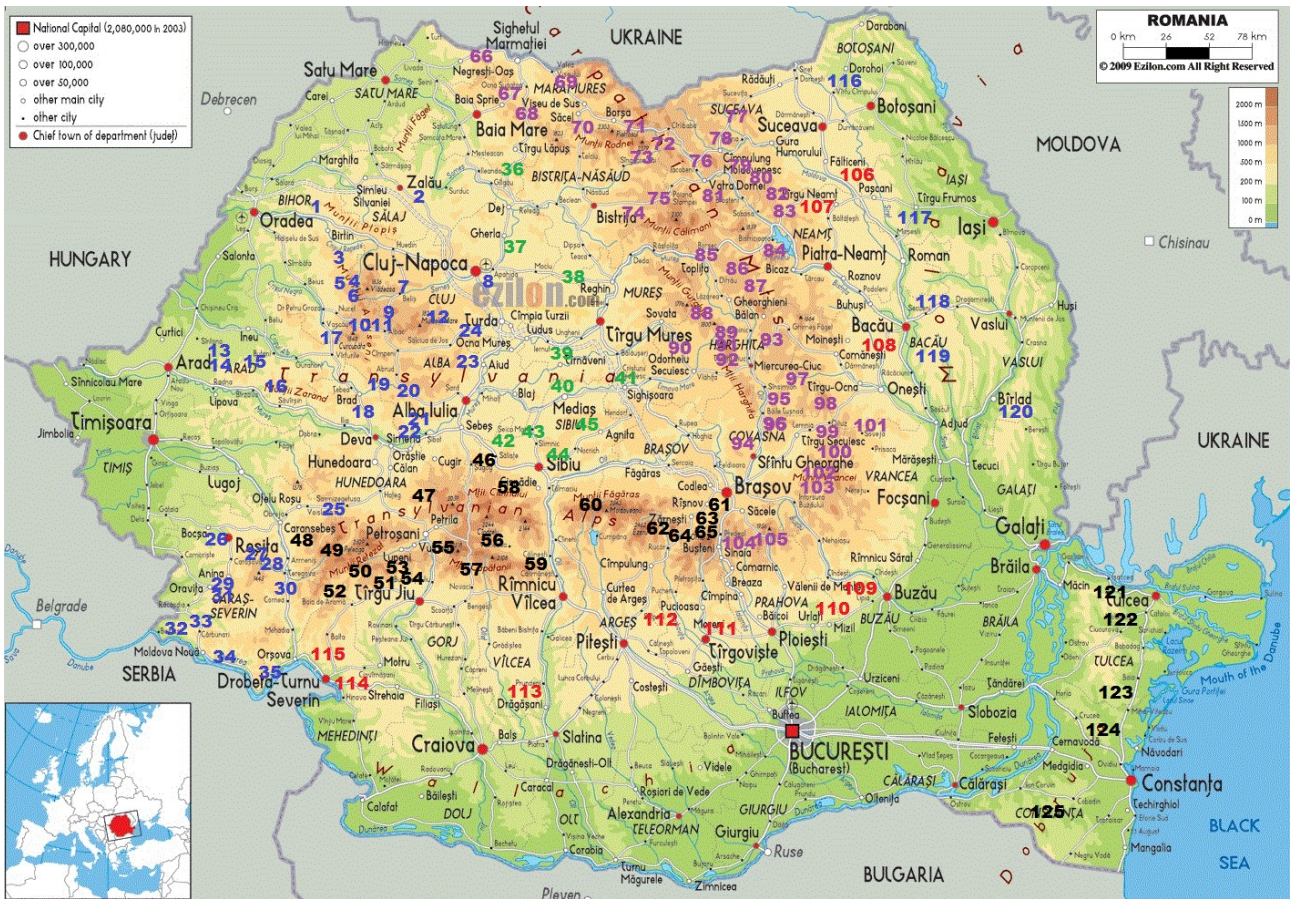
- * 3 montagneuses (Carpathes Occidentales, Meridionales et Orientales : 95 sommets),
- * 4 de collines (le Plateau Transylvanien Plateau au milieu des Carpathes, les Subcarpathes et à l'est les moldaves et Dobrogea Plateaux – 30 sommets)
- * 2 régions entièrement plates sans sommet digne d'intérêt.



Pasul Urdele



Pasul Biczaz



Les Carpathes méridionales sont les plus riches :

* 3 routes de haute montagne à plus de 2000 (ou à peu près) : Transfăgărășan (Balea), Transalpina (Urdele) et Transbucegi.



Transbucegi



Transfăgărășan (Balea)

Quelques stations (Muntele Mic, Straja, Rusu, Paltinis, ...), avec parmi elles la route du Pasul Vâlcan et ses 2km à 15%. Pour le tourisme, la capitale de l'ancien Royaume Dacien (Sarmizegetusa Regia), le Parc national du Retezat (Râușor) ou les Gorges du Sohodol.



Pasul Vâlcan



Sohodol (gorges)

A l'ouest, les plus hauts sommets se situent entre 1000 et 1500m, entre Beius et Cluj-Napoca : Buscat, Stâna de Vale et Semenic, les Beliș-Fântânele et les lacs Drăgan lakes, le plateau de Padiș ou les cols de Ursoia et Vârtop.



Stana de Vale



Semenic



Dragan Lakes



Buscat

Quelques ascensions touristiques : les grottes de Scărișoara, deux points de vue sur le Danube (Sfânta Elena et Valea Ponicovei) et Vălișoarei et les groges de Turzii. Vous trouverez les secteurs les plus pentus dans Scărișoara, Feredeou et aux monastères de Călugăra ainsi qu'à la Forteresse de Șiria.



Feredeou Manastir



Șiria (forteresse)

Dans les Carpathes orientales, beaucoup de cols oscillent entre 800m et 1500m, parmi lesquels quelques muletiers (Predelus, Barcani, Stânișoara, Păltiniș, ...). Les plus pentus sont Rarau et Soveja, les paysages les plus beaux sont dans Biczaz et au lac de Sfânta Ana crater et le prix du plus beau design aux lacets du Pasul Gutâi .



Pasul Rarau



Pasul Biczaz

La liste inclut aussi deux stations Harghita, Slănic-Moldova spa et quelques lacs (Tarnița, Colibița).



Harghita



Lac Colibița

Quelques ascensions sont utilisées lors du tour de Szeklerland (Harghita-Băi, Șicas and Ghimeș, Cașin et Calonda passes) ou au Tour de Roumanie.



Tour de Szekerland



Tour de Roumanie

Dans les régions de collines, la promotion de l'héritage roumain compense le manque d'élévation, avec un héritage culturel (monastères et froteresses) et naturel(Danube Delta, Siret vallée, gorges, vignes).

Sur le Plateau Transylvanien, à côté des rues pavées de Sighișoara et du monastère de Nicula à Gherla, quelques côtes se retrouvant dans le Tour de Sibiu (Dealul Dăii, Pelișor et Ruși) ont été sélectionnées comme Cheile Babei ou Coroieni.



Pavés de Sighisoara



Gorges de Cheile

Le Subcarpathien est représenté par la forteresse dominant Târgu Neamț, trois monastères(Ciolanu, Dealu et Probotă au pied de Tătăruși), une route issue du Danube (Ghelnegioiaia), Tohandans les vignes (en Jugureni) ou une côte du tout premier tour de Roumanie en1935 (Petricica près de Bacău).

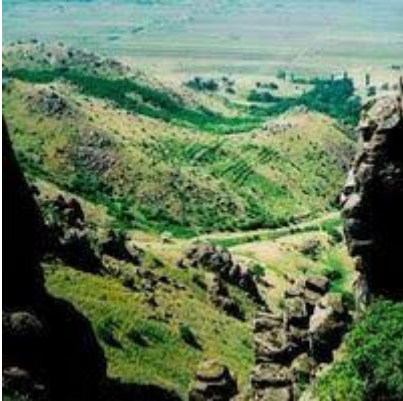


Citadelle de Târgu Neamț



Petricica

Au nord-est, sur le Plateau moldave, deux ascensions sont proches de la vallée Siret (Gorovei avec son monastère et Petrești-Găiceana), Strunga est un GPM du Tour de Roumanie et Dealul Mare traverse les vignobles (Odobești). Finalement, près du delta du Danube et de la Mer Noire, Niculițel offre une belle dénivellée (300m) et des vignes. Les gorges de Cheile Dobrogei valent le détour pour leurs beautés naturelles et Șipotele présente un terrible 10%, près de la frontière bulgare.



Colline de Niculițel



Monastère de Gorovei

L'envie naturelle actuelle du Gouvernement roumain d'entretenir et améliorer le réseau routier du pays offre de grandes perspectives d'avenir avec de nombreuses pépites qui pourraient venir enrichir la liste déjà bien fournie.