

<u>Author</u>	<u>Subject</u>	<u>Pages</u>
	Cover/couverture	
	Tristeza	1
	Table of contents/Table des matières	2
Gobert Daniel	President's word	3 - 5
	Listes	6 - 8
	Classements /Charts/Statistiques	10 - 14
Jacquemin Dominique	Comptes	15
Michel Menard	Iron Big	16 - 17
Daniel Gobert	Finishers Analysis	18 - 19
Marc Seguy	Interview	20 - 24
Eva Andeltová	Interview	25 - 26
Marius Cheregi	Interview	27 - 28
Kevin Speed	Natacha United Kingdom	29 - 39
Pierre Schillewaert	Eddy & le Stockeu stavelotain	40 - 44
Dominique Jacquemin	Natacha Pays-Bas	45 - 49
Daniel Gobert	Pizza 4 Saisons	50 - 53
Robert Charbonnier	BIG Food - Bretagne	54 - 55
Gerard Meijering	Honeymoon from Ardèche to Bourgogne	56 - 57
Robert Charbonnier	Puy de Dôme	58
Dirk Vissers	Col de l'Iseran	59 - 60
Roland Schuyer	Col du Meyrand	61 - 62
Marc Seguy	Quelques-uns de mes BIGs ou TGV 2021.	63 - 69
Enrico Alberini	Qui non si scherza!	70 - 71
Christiaan Weytmans	Meeting old and new friends.	72 - 76
Gerard Meijering	Cycling in Austria's	76 - 78
Michele Mazzieri	Potence de Presta et Castelluccio di Norcia	79
Coen Schilleman	Steep, Steeper, Steepest	80 - 85
Gabriele Brunetti	Natasha Italy.	86 - 99
Kreicsi Gabor	TOKAJI-HEGY 25X	100 - 102
Kreicsi Gabor	REGIONAL BIG DAYS IN HUNGARY 2021	103 - 105
Marc Seguy	En Géorgie pour les 10 BIGs « ex URSS »	106 - 107
Photos	Les plus hauts sommets	108

Big Magazine

N°36

01-03-2022

BIG Cycling

Editor & Sender

Jacquemin Dominique

Printing

Mayeur Etienne

Cover : Rettenbachtal

Peter van den Broek



Frederic Rafols nous a quittés avec un score de 847 BIGs. Tristesse, grande tristesse. Respect à lui. Nous présentons toutes nos sincères condoléances à sa chère Nuria ..

Frederic Rafols left us with a fantastic score og 847 Big. Sadness, bigg sadness . We entend our sibcere condolencesto to his dear Nuria

L'economista i historiador vilanoví Frederic Ràfols ha mort aquest dijous de forma sobtada als 68 anys d'edat. Ràfols va treballar durant tres dècades a l'administració pública com a Interventor de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i gerent de la Mancomunitat Penedès Garraf. Llicenciat en Econòmiques i gran aficionat a la bicicleta, va presentar a principis del mes de desembre el seu darrer llibre, un assaig sobre l'arribada del ferrocarril a la seva ciutat natal, una efemèride de la qual es complien ahir matix 140 anys.

Amb el títol '**El ferrocarril de Vilanova i la Geltrú a Barcelona. 140 anys de l'odissea de Gumà i Ferran**', aquesta obra reflexiona sobre la creació de la companyia ferroviària a Vilanova el 1878, la inauguració el 1881 i els problemes financers que van sorgir a partir del 1882. Ràfols és autor d'altres llibres dedicats a la seva gran passió, la bicicleta. El 2007 va publicar 'En bicicleta por los puertos' (El Cep i la Nansa), un relat que incloïa les característiques bàsiques dels principals ports de muntanya del món del ciclisme. I l'any 2011 va publicar la '**Guia de colls de Catalunya, Andorra i Balears: 900 pujades en bicicleta de carretera**', editat per Cossetània, que fa una descripció exhaustiva de les carreteres pavimentades i en pujada del país.



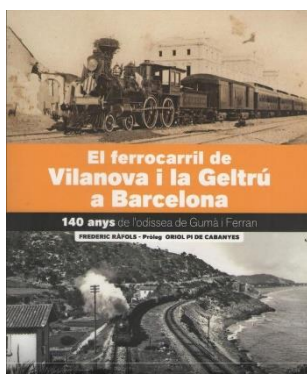
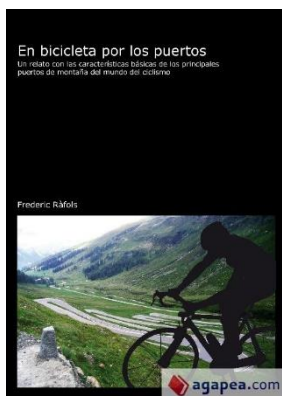
Mor l'economista i historiador vilanoví Frederic Ràfols

Va ser durant anys Interventor de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i gerent de la Mancomunitat Penedès-Garraf i a principis de mes que presentar el seu llibre "El ferrocarril de Vilanova i la Geltrú a Barcelona. 140 anys de l'odissea de Gumà



EL FERROCARRIL DE VILANOVA I LA GELTRÚ-BARCELONA RÀFOLS BARRUFET, FREDERIC

EDITORIAL EFADÓS SL / 978-84-18243-70-7



Guia de colls de Catalunya, Andorra i Balears Ràfols Barrufet, Frederic

Conscients de l'anhel de pujar muntanyes de bona part dels ciclistes i cicloturistes, la guia pretén fer una descripció exhaustiva de les carreteres pavimentades i en pujada del país. Així, doncs, n'expressa l'altitud, la llargada, el percentatge mitjà i màxim, el desnivell i el grau de difi cultat,...

Cossetània Edicions / 978-84-9791-897-8

Comment crée-t-on nos listes nationales (Natachas) ?

Parmi nos challenges, 2 ne se basent pas sur des créations de listes limitées. L'Ironbig répète 25 fois un nom de listes existantes et le TGV suit le bon vouloir des organisateurs des 3 grands tours. Le BIG, quant à lui, a utilisé les moyens en sa possession entre 1985 et 1990 pour créer une liste de 1000 qui correspondait aux connaissances sportives, médiatiques ou touristiques de l'époque.

Par contre, pour les challenges nationaux, nos désormais célèbres Natachas, il en va tout autrement. Internet, ses multiples fonctionnalités et ses pages abondantes, fourmille d'informations devenues nécessaires à l'établissement de ces listes. Comment le duo Newlist (Eric Lucas et moi-même), aidé de membres autochtones pour le patrimoine local et de Robert Charbonnier pour l'inclusion informatique, procède-t-il pour les constituer? Accrochez-vous, le système est bien rodé mais il est long et structuré.



Nous commençons par une phase d'approche. Nous récoltons la liste suggérée par nos membres autochtones. Ensuite, on structure notre recherche personnelle. Pour l'aspect sportif, quelle est notre méthode? D'une part, nous listons toutes les ascensions reprises par les sites internationaux les plus réputés (climbbybike, Altimetriais, cyclingcols,...), éventuellement par le site national éclairé, ou par des livres existants sur le sujet, en les recoupant pour éviter les doublons. D'autre part, nous découvrons personnellement. L'un des deux promène sa souris sur Google Earth et tente de découvrir les variations soudaines d'altitudes, l'autre ausculte les cartes topographiques à la recherche de courbes de niveau rapprochées. Pour l'aspect médiatique, nous recensons les courses professionnelles du pays, les courses locales et les cyclosporives réputées pour en extraire les ascensions les plus usitées, en les classant par catégories. Pour l'aspect touristique, nous listons les sites UNESCO, les Parcs Nationaux, les châteaux, les monastères, les monuments historiques, politiques ou religieux, sis en hauteur. Cette base d'approche dépasse de loin le quota qui sera sélectionné en fin de travail.

Nous réalisons ensuite une approche géographique, administrative et chiffrée du pays. Nous consultons sa superficie, son pourcentage de montagnes et de plaines, soldant le reste en zone de collines. Nous découpons le pays en régions selon les organismes officiels et tentons parfois de les regrouper pour avoir des régions au quota convenable. Nous inscrivons l'ensemble des ascensions de notre approche dans une région maintenant nommée. Nous comparons les chiffres du pays aux autres pays et nous donnons une fourchette de 2 multiples de 25 pour le quota final et de 2 multiples de 5 par région. Ce ne sera que le travail suivant qui décidera du quota final du pays et des régions.

Nous attribuons les coordonnées géographiques (latitude, longitude) à toutes les ascensions et les installons sur une carte Googlemap. Cette carte permet de visualiser les zones non planes qui ne sont pas remplies et nous zoomons cette région en reprenant nos recherches précédentes afin de les remplir. Nous regardons aussi si un cyclocross ou une épreuve VTT n'est pas réputée dans le pays pour un muletier accessible en vélo de route. Ainsi, nos 5 principes, de couverture géographique, de qualité sportive, de mémoire médiatique, de valorisation touristique et de présence de muletiers incontournables, sont rencontrés.

Vient la phase la plus complexe: le choix, la sélection. Par région, on analyse les identiques (ascensions pouvant être ramenées vers un sommet identique); leszen1 (ascensions qui ont une partie commune ou des sommets assez proches), les frontalières (internationales ou interrégionales pour signifier avec équité leur zone finale ou leur pays d'adoption); les inadaptées à notre pratique (revêtement douteux, sens interdits,...), les abondances locales trop marquées ou la balance inéquitable des critères ... On recompose la carte Googlemap régionale et on fixe le multiple de 5. On fait cela pour toutes les régions. Pour finaliser le multiple de 25 on regarde dans quelle région en supprimer ou en ajouter en petite quantité. Cette analyse structurée nous donne une liste définitive. On donne un numéro à chaque sommet du nord-ouest vers le sud-est, par région. On décide quels versants seront alloués à chaque nom en les maximisant au nombre de 4.

S'entame alors la phase technique. Nous incluons dans un fichier Excel identique pour toutes les Natachas toutes les données chiffrées de pieds et sommets, créons un profil Openrunner, chiffons les données issues de ces profils en rectifiant les effets de bords (erreurs de pourcentages au pied et au sommet). Ce fichier calcule les points et les temps. Du côté linguistique, nous vérifions tous les noms des sommets et pieds, pour qu'ils soient orthographiés correctement avec les accents et signes de la langue, et qu'ils soient à la fois repérables sur carte et dans la connaissance populaire. On attribue à chaque ascension un triangle vert, jaune ou rouge selon nos 3 critères établis. Nous transmettons le fichier, région par région, à Robert Charbonnier qui, grâce à son script de langage informatique, charge ces données sur le site, en mode caché au public dans l'attente du lancement du challenge.

Nous touchons au but. Il faut alors vérifier l'exactitude du transfert sur le site, corriger les dernières erreurs de noms ou de traces, de positionnement précis du sommet. Nous élaborons une présentation complète en français et en anglais de notre sélection avec photos probantes à l'appui que nous éditons sur le site en format PDF. Nous demandons à Menno Anker, notre designer, un logo pour le challenge et deux logos pour les futurs finishers et half-finishers. Nous créons une carte localisant le pays avec son quota. Nous mettons tout cela en page d'accueil.

Le jour du lancement, notre webmaster Wouter De Ruyck, rend la liste publique, édite la carte reprenant les sommets avec des logos qui se noirciront lorsque le membre les aura déclarés, publie le classement via un re-calcul de tous les membres pour ce classement nouveau. Nous annonçons le lancement sur la page d'accueil et sur la page Facebook.

Et nous prions alors pour qu'aucun membre ne nous signale une impossibilité ou une incongruité sur le terrain tout en sachant, toute sélection étant un choix, et tout choix un renoncement, que des critiques de déception nous parviendront. Dans l'attente aussi de retours positifs qui nous motivent à renouer l'expérience pour le pays suivant...

How do we create our national lists (Natachas)?

Daniel Gobert

Among our challenges, 2 are not based on the creation of limited lists. The Ironbig repeats 25 times a name in existing lists and the TGV follows the goodwill of the organizers of the 3 big tours. The BIG, for its part, used the material in its possession between 1985 and 1990 to create a list of 1000 which corresponded to the sports, media or tourist knowledge of the time.

On the other hand, for the national challenges, our now famous Natachas, it is quite different. The Internet, with its many features and abundant pages, is teeming with information that has become necessary for establishing these lists. How does the Newlist duo (Eric Lucas and myself), helped by native members for local heritage and Robert Charbonnier for IT inclusion, proceed to constitute them? Hang on, the system is well established but it is long and structured.

We start with an approach phase. We collect the list suggested by our native members. Then, we structure our personal research. For the sporting aspect, what is our method? On the one hand, we list all the climbs taken up by the most reputable international sites (climbybike, Altimetrius, cyclingcols, etc.), possibly by the enlightened national site, or by existing books on the subject, cross-checking them to avoid duplicates. On the other hand, we search personally. One of the two walks his mouse over Google Earth and tries to discover sudden variations in altitude, the other auscultates topographic maps in search of close level lines. For the media aspect, we list the professional races of the country, the local races and the famous cycloport events to extract the most used climbs, by classifying them by category. For the tourist aspect, we list the UNESCO sites, the National Parks, the castles, the monasteries, the historical, political or religious monuments, located in height. This basic approach far exceeds the quota that will be selected at the end of the work.

We then carry out a geographical, administrative and quantified approach to the country. We consult its area, its percentage of mountains and plains, balancing the rest in hilly areas. We divide the country into regions according to the official organizations and sometimes try to group them together to have regions with a suitable quota. We register all the ascents of our approach in a region now named. We compare the figures of the country to the other countries and we give a range of 2 multiples of 25 for the final quote and 2 multiples of 5 per region. It will only be the next job that will decide the final quote of the country and regions.

We assign geographic coordinates (latitude, longitude) to all ascents and install them on a Googlemap. This map allows us to visualize unflat areas that are not filled and we zoom in on this region by resuming our previous searches in order to fill them. We also check whether a cyclocross or a mountain bike event is not famous in the country for a gravel accessible by road bike. Thus, our 5 principles, of geographical coverage, sporting quality, media memory, tourist promotion and the presence of essential gravels, are met.

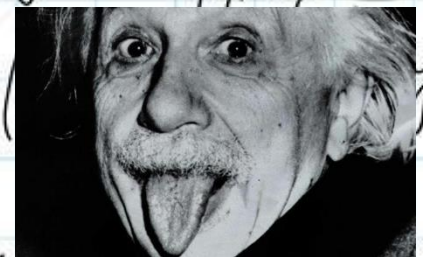
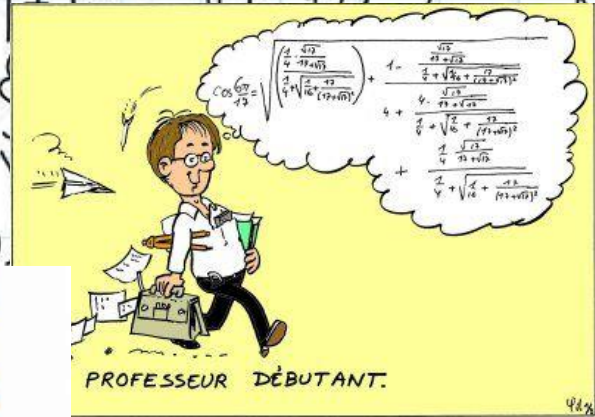
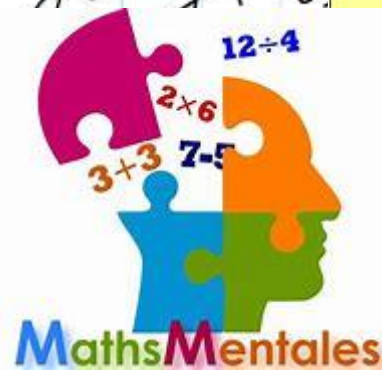
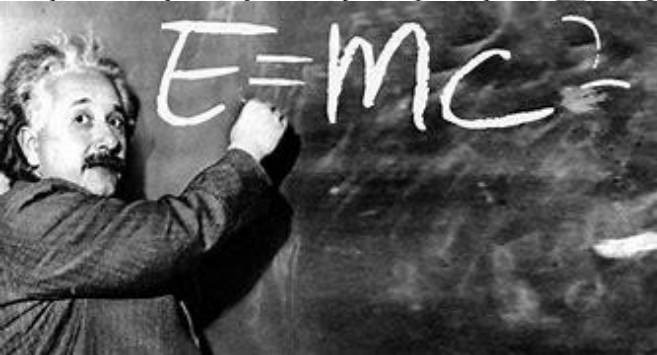
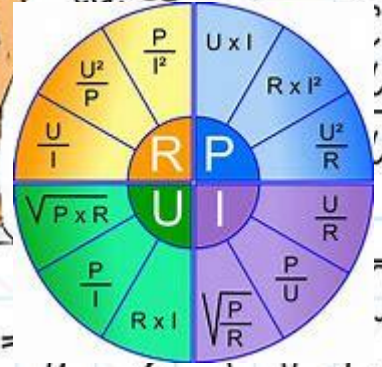
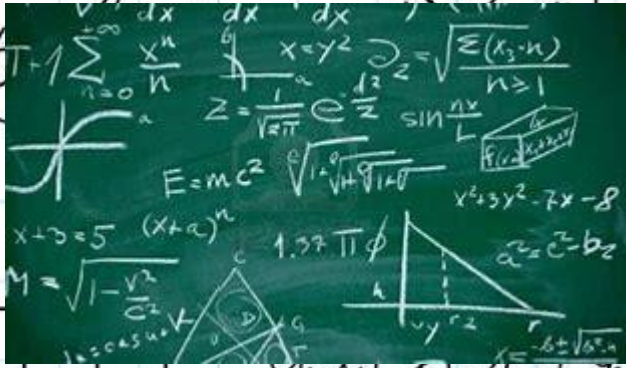
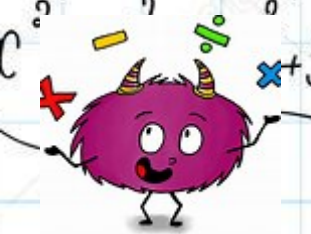
Then comes the most complex phase: the choice, the selection. By region, we analyze the identical (ascents that can be brought back to an identical summit); the 2in1 (climbs which have a common part or fairly close summits), the border ones (international or interregional to signify with fairness their final zone or their country of adoption); those that are unsuitable for our practice (doubtful coating, prohibited directions, etc.), excessively marked local abundance or the unfair balance of criteria... We recompose the regional Googlemap and set the multiple of 5. We do this for all regions. To finalize the multiple of 25, we look in which region to remove or add a small amount of tops. This structured analysis gives us a definitive list. Each name is given a number from northwest to southeast, by region. We decide which slopes will be allocated to each name by maximizing them to the number of 4.

Then begins the technical phase. We include, in an identical Excel file for all the Natachas, all the quantified data of feet and summits, create an Openrunner profile, quantify the data resulting from these profiles by rectifying the edge effects (errors of percentages at the foot and at the summit). This file calculates points and times. On the linguistic side, we check all the names of the summits and feet, so that they are spelled correctly with the accents and signs of the language, and that they are both identifiable on the map and in popular knowledge. Each climb is assigned a green, yellow or red triangle according to our 3 established criteria. We transmit the file, region by region, to Robert Charbonnier who, thanks to his computer language script, uploads this data to the site, in hidden mode from the public, pending the launch of the challenge.

We are nearing the goal. It is then necessary to check the accuracy of the transfer on the site, to correct the last errors of names or tracks, of precise positioning of the summit. We develop a complete presentation in French and English of our selection with supporting photos that we publish on the site under PDF form. We are asking Menno Anker, our designer, for a logo for the challenge and two logos for the future finishers and half-finishers. We create a map locating the country with its quota. We put it all on the homepage.

On the day of the launch, our webmaster Wouter De Ruyck, makes the list public, edits the map showing the peaks with logos that will turn black when the member has claimed them, publishes the ranking via a re-calculation of all members for this new challenge. We announce the launch on the home page and on the Facebook page.

And we pray then that no member will point out an impossibility or an incongruity on the ground knowing, all selection being a choice, and any choice a renunciation, that criticisms of disappointment will reach us. We also await positive feedback that motivates us to renew the experience for the next country...



ZONE 01

1	Hrafnseyrarheiði	is
2	Öxnadalshaiði	is
3	Námaskarð	is
4	Halfdan	is
5	Hellisheiði	is
6	Oddsakarð	is
7	Almannáskarð	is
8	Nordkapp	no
9	Guolasjavri	no
10	Saltfjellet	no
11	Umskardet	no
12	Trøen	no
13	Dovrefjell	no
14	Blåhø	no
15	Vestkap	no
16	Trollstigveien	no
17	Dalsnibba	no
18	Gamle Strynefjellsveino	no
19	Sognefjell Hytta	no
20	Valdresflya	no
21	Tyin Øsen	no
22	Juvasshytta	no
23	Osen	no
24	Nystölen	no
25	Stalheimkleiva	no
26	Aurlandsvegen	no
27	Hardangervidda	no
28	Gaustatoppen	no
29	DyrskarPass	no
30	Lysefjordsveien	no
31	Luossavaara	se
32	Ullådalen	se
33	Stekkenjokk	se
34	Flatruet	se
35	Sälens Högfjällshotelse	se
36	Vemdalskalet	se
37	Nipstugan Pass	se
38	Klevaliden	se
39	Tossebergsklätten	se
40	Hunneberg	se
41	Höggkullen	se
42	Kilpisjärvi	fi
43	Kaunispää	fi
44	Pallastunturi	fi
45	Rukatunturi	fi
46	Tunturi-Ylläs	fi
47	Vuokatti	fi
48	Ukko-Koli	fi
49	Ejer Bavnehøj	dk
50	Himmelbjerget	dk

ZONE 02

51	Sperrin	nrth
52	Spelga Dam	nrth
53	Gap of Mamore	ie
54	Grianan of Aileach	ie
55	Glengesh Pass	ie
56	Cliffs of Moher	ie
57	Connor Pass	ie
58	Coomakesta Pass	ie
59	Ballaghasheen Pass	ie
60	Ballaghbeama Gap	ie
61	Healy Pass	ie
62	Mullaghanish	ie
63	Slieve Bloom Mount	ie
64	Sally Gap	ie
65	Wicklow Gap	ie
66	Bealach Na Ba	sco
67	Bealach Ratagain	sco
68	Lowther Hill	sco
69	Cairn Gorm	sco
70	Lecht Road	sco
71	Tom Dubh	sco
72	The Strone	sco
73	Devil's Elbow	sco
74	Glen Quaich	sco
75	Carter Bar	sco
76	Great Dun Fell	engl
77	Westernhope Moor	engl
78	Hartside Cross	engl
79	Whinlatter Pass	engl
80	Honister Pass	engl
81	Hard Knott Pass	engl
82	Wrynose Pass	engl
83	Kirkstone Pass	engl
84	Fleet Moss	engl
85	Rosedale Head	engl
86	Cow & Calf	engl
87	Oxenhope Moor	engl
88	Holme Moss	engl
89	Snake Pass	engl
90	Mam Tor	engl
91	Bush Down	engl
92	Exe Plain	engl
93	Dunkery Beacon	engl
94	Chineway Hill	engl
95	Cheddar Gorge	engl
96	Llanberis Pass	wales
97	Horseshoe Pass	wales
98	Bwlch-y-Groes	wales
99	Devil's Staircase	wales
100	Gospel Pass	wales

Zone 3

101	Posbankl	nl
102	Italiaanse Weg	nl
103	Oude Holleweg	nl
104	Cauberg	nl
105	Keutenberg	nl
106	Eyserbos	nl
107	Oude Huls	nl
108	Gulpenerberg	nl
109	Vijlenerbos	nl
110	Drielandenpunt	nl
111	Rodeberg	be
112	Kemmelberg	be
113	Koppenberg	be
114	Kluisberg	be
115	Oude Kwaremont	be
116	Paterberg	be
117	Muur	be
118	Mont Saint Aubert	be
119	Ry de Rome	be
120	Triple Mur Monty	be
121	La Gayolle	be
122	Montagne Croix	be
123	Col de Corbion	be
124	Col du Sati	be
125	Mur de Huy	be
126	Signal de Botrange	be
127	Ferme Libert	be
128	Côte de la Redoute	be
129	Col du Rideux	be
130	Les Hézalles	be
131	Col du Rosier	be
132	Côte de Wanne	be
133	Col du Stockeu	be
134	Baraque de Fraiture	be
135	Cheval de Bois	be
136	Col d'Haus sire	be
137	Pied Monti	be
138	Côte de Munshausen	lu
139	Mont Saint Nicolas	lu
140	Bourscheid	lu
141	Jardin Napoléon	lu
142	Côte d'Eschdorf	lu
143	Ferme de Masseler	lu
144	Herrenberg	lu
145	Gorges du Loup	lu
146	Altrier	lu
147	Côte d'Houwald	lu
148	Eoliennes Pafebiere	lu
149	Birgerkraiz	lu
150	Mont Saint Jean	lu
151	Waseberg	de
152	Hermannsdenkmal	de
153	Hoher Meissner	de
154	Hoherodskopf	de
155	Mützenich	de
156	Schwarzer Mann	de
157	Hohe Acht	de
158	Krautscheid	de
159	Steigung Bremm	de
160	Stumpfer Turm	de
161	Erbeskopf	de
162	Festung Königstein	de
163	Schaumberg	de
164	Hesselberg	de
165	Donnersberg	de
166	Trifels	de
167	Hornisgrinde	de
168	Schliff Kopf	de
169	Löcherbergwasen	de
170	Kandel	de
171	Schauinsland	de
172	Belchen	de
173	Herzogenhorn	de
174	Blauen	de
175	Lochen Pass	de
176	Weißbach Sattel	de
177	Petersberg	de
178	Kahler Asten	de
179	Großer Inselberg	de
180	Waßerkuppe	de
181	Hohe Wurzel	de
182	Großer Feldberg	de
183	Katzenbuckel	de
184	Sonnenberg	de
185	Brocken	de
186	Roßtrappe	de
187	Auersberg	de
188	Fichtelberg	de
189	Schwarzriegel	de
190	Großer Arber	de
191	Oberjoch Paß	de
192	Nebelhorn	de
193	Riedbergpaß	de
194	Allgäuer Berghof	de
195	Keßelbergstraße	de
196	Wallberg Straße	de
197	Spitzing Sattel	de
198	Südfeld	de



199	Hirschbichl	de	272	Col de l'Encrenaz	fr	324	Montagne Doublrier	fr	375	Col de Bavella	fr
200	Roßfeld	de	273	Avoriaz	fr						
ZONE 05									ZONE 06		
201	Roc Trevezel	fr	274	Col de Joux-Plane	fr	325	Col Saint-Martin	fr	376	Monte Aloia	es
202	Ménez-Hom	fr	275	Mont Salève	fr	326	Mont Vial	fr	377	Vixia Herbeira	es
203	Ménez-Kerque	fr	276	Col de la Colombière	fr	327	Madonne d'Utelle	fr	378	Alto de San Clodio	es
204	Montagne Locronan	fr	277	Col de la Croix-Fry	fr	328	L'Authion	fr	379	Puerto del Buey	es
205	Roc de Toullaéron	fr	278	Col Grand Cucheron	fr	329	Col de Braus	fr	380	Cabeza dManzaneda	es
206	Ménez-Bré	fr	279	Collet d'Allevard	fr	330	Artzamendi	fr	381	Puerto de Ancares	es
207	Mûr-de-Bretagne	fr	280	Col de la Madeleine	fr	331	Col Bagargui-Iraty	fr	382	El Sestil	es
208	Mont Bel Air	fr	281	Signal de Bisanne	fr	332	Col Pierre St-Martin	fr	383	Paso del Morredero	es
209	Cap Fréhel	fr	282	Cormet d'Arêches	fr	333	Col Marie-Blanque	fr	384	Puerto Foncebadón	es
210	Mont Dol	fr	283	Cormet de Roselend	fr	334	Col d'Aubisque	fr	385	Puerto del Palo	es
211	Mont Cassel	fr							386	Pozo Mujer Muertas	es
212	Mont Noir	fr							387	Puerto del Connio	es
213	Mont Tranet	fr							388	Monasterio Obona	es
214	Col du Loup	fr							389	Santuario del Acebo	es
215	Mont Saint-Walfroy	fr							390	Puerto de Somiedo	es
216	Grand Wintersberg	fr							391	Puerto San Lorenzo	es
217	Col du Donon	fr							392	Puerto de Ventana	es
218	Champ du Feu	fr							393	L'Angliru	es
219	Col Grosse Pierre	fr							394	La Cobertoria	es
220	Col de la Schlucht	fr							395	Puerto de la Cubilla	es
221	Petit Drumond	fr							396	Puerto de Pajares	es
222	Petit Ballon	fr							397	Puerto de San Isidro	es
223	Grand Ballon	fr							398	Collado Los Bedules	es
224	Ballon de Servance	fr							399	Puert Panderruedas	es
225	Ballon d'Alsace	fr							400	Lagos de Covadonga	es
226	Butte Montenoison	fr							401	Collado Barreda	es
227	Mont Beuvray	fr							402	Puerto de San Glorio	es
228	Mont de Sène	fr							403	Alto Campoo	es
229	Signal d'Uchon	fr							404	Puerto Palombera	es
230	Butte du Suin	fr							405	Puerto del Escudo	es
231	Col de Favardy	fr							406	Puerto Est. Trueba	es
232	Mont Poupet	fr	284	La Plagne	fr	335	Col de Spandelles	fr	407	Portillo de Lunada	es
233	Grand Taureau	fr	285	Col Petit St-Bernard	fr	336	Pont d'Espagne	fr	408	Peña Cabarga	es
234	Mont Morond	fr	286	Col de l'Iseran	fr	337	Hautacam	fr	409	Portillo de la Sia	es
235	Mont d'Or	fr	287	Col de Croix-de-Fer	fr	338	Luz-Ardiden	fr	410	Puerto de Orduña	es
236	Fort de Chaudanne	fr	288	Col du Mont Cenis	fr	339	Gavarnie	fr	411	Puerto de Urkiola	es
237	Haut-Crêt	fr	289	Chamrousse	fr	340	Cirque Troumouse	fr	412	Alto de Jaizkibel	es
238	Col de la Faucille	fr	290	Alpe d'Huez	fr	341	Col du Tourmalet	fr	413	Alto de Azurki	es
239	Cirque Avalanches	fr	291	Col du Galibier	fr	342	Lac d'Aumar	fr	414	Alto de Hachueta	es
240	Signal du Cuiron	fr	292	Col du Granon	fr	343	Col de Beyrède	fr	415	Puerto de la Herrera	es
241	Relais de Planachat	fr	293	Pré Madame Carle	fr	344	Col d'Aspin	fr	416	Puerto de Urbasa	es
242	Col de Saint-Thomas	fr	294	Col d'Izoard	fr	345	Pla d'Adet	fr	417	Puerto de Lizárraga	es
243	Col du Chevalard	fr	295	Sommet du Bûcher	fr	346	Plateau de Beille	fr	418	Higa de Monreal	es
244	Puy-de-Dôme	fr	296	Chapelle de Clausis	fr	347	Col d'Azet	fr	419	Orzanzurieta	es
245	Col de Guéry	fr	297	Col de Tourniol	fr	348	Col de Peyresourde	fr	420	Puerto de Larrau	es
246	Col Croix-Morand	fr	298	Col du Rousset	fr	349	Superbagnères	fr	421	Puerto de Somport	es
247	Col Cx Saint-Robert	fr	299	Col de Ménée	fr	350	Col de Menté	fr	422	Castillo de Loarre	es
248	Col du Béal	fr	300	Col du Noyer	fr	351	Col de Portet d'Aspet	fr	423	Collado de Sahún	es
249	Col de Baracuchet	fr	301	Mont Ventoux	fr	352	Guzet-Neige	fr	424	Cerler	es
250	Col Cx Homme Mort	fr	302	Mont Colombis	fr	353	Col d'Agnès	fr	425	El Portillon	es
251	Chaise-Dieu	fr	303	Col du Pontis	fr	354	Col de Péguère	fr	426	Collado Bonaigua	es
252	Col de la République	fr	304	Col du Parpaillon	fr	355	Prat d'Albis	fr	427	Llac de Sant Maurici	es
253	Crêt de l'Oeillon	fr	305	Col de Vars	fr	356	Montségur	fr	428	Coll de Cantó	es
254	Col de Charousse	fr	306	Col d'Allos	fr	357	Col du Pradel	fr	429	Rasos de Peguera	es
255	Pas de Peyrol	fr	307	Col de la Cayolle	fr	358	Port de Pailhères	fr	430	Coll de Pal	es
256	Col de Légal	fr	308	Cime de la Bonette	fr	359	Col de Puymorens	fr	431	Vallter 2000	es
257	Col de Finiels	fr	309	Col de la Lombarde	fr	360	Coma Morera	fr	432	Coll de Bracons	es
258	Pré de la Dame	fr	310	Col des Champs	fr	361	Col de Jau	fr	433	Turó de l'Home	es
259	Col de Meyrand	fr	311	Col de la Couillole	fr	362	Col de Mantet	fr	434	Coll Formic	es
260	Croix de Boutières	fr	312	Col de Rieisse	fr	363	Roques Blanches	fr	435	MonasterMontserrates	
261	Gerbier de Jonc	fr	313	Mont Aigoual	fr	364	Châlet Cortalets	fr	436	Arcalis	ad
262	Col de Serre-Mûre	fr	314	Col des Faisses	fr	365	Tour de Madeloc	fr	437	Coll de Ordino	ad
263	Chartreuse Portes	fr	315	Pic de Nore	fr	366	Col de Serra	fr	438	Els Cortals	ad
264	ColGrand Colombier	fr	316	Col de l'Espinouse	fr	367	Serra di Pigno	fr	439	Port d'Envalira	ad
265	Crêt de Châtilon	fr	317	Pic de Tantajo	fr	368	Bocca di a Battaglia	fr	440	Port de Cabus	ad
266	Mont du Chat	fr	318	Mont Saint-Baudille	fr	369	Haut-Asco	fr	441	Bosc de la Rabassa	ad
267	Mont Revard	fr	319	Mont Saint-Clair	fr	370	Col de Prato	fr	442	Lagunas de Neila	es
268	Col du Granier	fr	320	Guidon du Bouquet	fr	371	Col de Lava	fr	443	Cruz de la Demanda	es
269	Col de Porte	fr	321	Mont Faron	fr	372	Col de Vergio	fr	444	Moncalvillo	es
270	Col des Arces	fr	322	Cirque de Vaumale	fr	373	Bergeries Grotelle	fr	445	Puert Peña Hincada	es
271	Col de la Ramaz	fr	323	Col de Valferrière	fr	374	Col de Verde	fr	446	Lag.Negra de Urbion	es



447	El Moncayo	es	522	Pico Arieiro	pt	596	Albulapaß	ch	670	Preiner Gscheid	at
448	Puerto de Orihuela	es	523	Lago do Canário	pt	597	Julierpaß	ch	671	Sonnwendstein	at
449	Puerto de Villaroya	es	524	Pico da Barrosa	pt	598	Juf	ch	672	Stuhleck	at
450	MontCaró	es	525	Caldeira do Faial	pt	599	Berninapaß	ch	673	Auf der Schanz	at
451	Valdelinares	es	ZONE 07			600	Malbun	li	674	Auf dem Straßegg	at
452	P.Vidré-Vistabella	es	526	La Barillette	ch	ZONE 08			675	Ebenwaldhaus	at
453	Puerto Remolcador	es	527	Col de la Givrine	ch	601	Millrütte	at	ZONE 09		
454	Alto de Eslida	es	528	Col du Marchairuz	ch	602	Furkajoch	at	676	Breuil-Cervinia	it
455	Javalambre	es	529	Mont Tendre	ch	603	Schattenlagant	at	677	Colle San Carlo	it
456	Puerto Viejo	es	530	Col de l'Aiguillon	ch	604	Hochtannbergpaß	at	678	Colle del Nivolet	it
457	PortilloLas Batuecas	es	531	Vue des Alpes	ch	605	Berwang	at	679	Colle Sommeiller	it
458	Peña de Francia	es	532	Le Chasseral	ch	606	Hahntennjoch	at	680	Colle delle Finestre	it
459	El Travieso	es	533	Mont Soleil	ch	607	Bielerhöhe	at	681	Colle Braida	it
460	Puerto de Honduras	es	534	Noirmont	ch	608	Fiß	at	682	Pian del Re	it
461	Puerto Tornavacas	es	535	Montfaucon	ch	609	Pillerhöhe	at	683	Colle dell' Agnello	it
462	Puerto del Piornal	es	536	Sur la Croix	ch	610	Kühtai	at	684	Colle di Sampeyre	it
463	Puerto Peña Negra	es	537	Weißenstein	ch	611	Ehrwalderalm	at	685	Il Fauniera	it
464	Puerto Serranillos	es	538	Balmberg Paßhöhe	ch	612	Kaunertal	at	686	Colle di Tenda	it
465	Puerto de Mijares	es	539	Paßwang	ch	613	Rettenbachtal	at	687	Prato Nevoso	it
466	Puerto Guadarrama	es	540	Regensberg	ch	614	Timmelsjoch	at	688	Passo dello Spluga	it
467	Bola del Mundo	es	541	Bachtel	ch	615	Mutterbergalm	at	689	Menarolo	it
468	Puerto de Morcuera	es	542	Hauta-Chia	ch	616	Speich-Zillergründl	at	690	Passo di San Marco	it
469	Puerto de la Queseraes	es	543	Col de Jaman	ch	617	Halltal	at	691	Rif Barbara Lowrie	it
470	Alto del Campello	es	544	Col des Mosses	ch	618	Zillertaler Höhenstr	at	692	Val Malenco	it
471	Puerto de Ares	es	545	Col de la Croix	ch	619	Sagalm	at	693	Passo del Vivione	it
472	Puerto de Tudons	es	546	Jaunpaß	ch	620	Kitzbühler Horn	at	694	Passo del Mortirolo	it
473	Cerro Espuña	es	547	Gurnigelpaß	ch	621	Steinplatte-Kammer	at	695	Passo di Foscagno	it
474	Galilea	es	548	Glaubenbergpaß	ch	622	Gerlospaß	at	696	Passo di Gavia	it
475	Coll de Soller	es	549	Glaubenbüelenpaß	ch	623	Staller Sattel	at	697	Passo dello Stelvio	it
476	La Corbata	es	550	Ächerlipaß	ch	624	Loferer Alpe	at	698	Val Martello	it
477	Puig Major	es	551	Melchsee-Frutt	ch	625	Hochtor	at	699	Val Senales	it
478	Monasterio Cura	es	552	Engstlenalp	ch	626	Neues-Luckner H.	at	700	Passo Monte Giovo	it
479	Mon. San Salvador	es	553	Etzelpaß	ch	627	Volkzeiner Hütte	at	701	Passo di Pennes	it
480	Las Palomas Ronda	es	554	Pragelpaß	ch	628	Oscheniksee	at	702	Merano 2000	it
481	Gibraltar	es	555	Stoß	ch	629	Hochstein	at	703	Passo delle Palade	it
482	Alto de Cascajares	es	556	Schrina-Hochrugg	ch	630	Dientner Sattel	at	704	Passo della Mendola	it
483	Puerto del León	es	557	Buchs-Malbun	ch	631	Gaisberg Straße	at	705	Val Genova	it
484	Puerto del Sol	es	558	Ovronnaz	ch	632	Arthur Haus	at	706	Monte Bondone	it
485	Mirad Cabra Montés	es	559	Col du Sanetsch	ch	633	Zirknitztal	at	707	Passo Manghen	it
486	Puerto Lobo	es	560	Lac de Tseuzier	ch	634	Plöckenpass	at	708	Torri del Vajolet	it
487	Pico Veleta	es	561	Crans-Montana	ch	635	Jamnick Hütte	at	709	Passo Furcia	it
488	Puerto Haza Lino	es	562	Gorneren	ch	636	Moldaublick	at	710	Passo delle Erbe	it
489	Puerto de la Ragua	es	563	Fafleralp	ch	637	Loser Hütte	at	711	Passo di Gardena	it
490	Puerto de Tiscar	es	564	Axalp	ch	638	Stoderzinken	at	712	Passo di Sella	it
491	Las Palomas Cazorla	es	565	Große Scheidegg	ch	639	Roßbrand	at	713	Passo Pordoì	it
492	Alto de la Sagra	es	566	Oberaarsee	ch	640	Hochwurzen	at	714	Passo di Fedaiola	it
493	Puerto Padilla	es	567	Sustenpaß	ch	641	Tauernpaß	at	715	Passo di Valparola	it
494	Calar Alto	es	568	Furkapaß	ch	642	Maltatal	at	716	Passo di Giau	it
495	Las Cañadas	es	569	Oberalppaß	ch	643	Katschberg	at	717	Passo Duran	it
496	Pico del Inglés	es	570	Klausenpaß	ch	644	Naßfeldpaß	at	718	Forcella Cibiana	it
497	Pozo de las Nieves	es	571	Tannenbodenalp	ch	645	Poludniger Alm	at	719	Tre Cime Lavaredo	it
498	Roq los Muchachos	es	572	Pas de Morgins	ch	646	Turracher Höhe	at	720	Monte Zoncolan	it
499	Cumbrecita	es	573	Col de la Forclaz	ch	647	Falkertsee-Hütte	at	721	Monte Paularo	it
500	Garajonay	es	574	Col des Planches	ch	648	Villacher Alpenstr.	at	722	Passo Cason Lanza	it
501	Monte do Faro	pt	575	Monte Generoso	ch	649	Kanzelhöhe	at	723	Sella Carnizza	it
502	Nossa Senhor Graça	pt	576	Barrage Mauvoisin	ch	650	Gerlitzten	at	724	Mataiur	it
503	Barragem do Alvao	pt	577	Thyon 2000	ch	651	Oberst-Klinke Hütte	at	725	Piancavallo	it
504	Alto de Espinho	pt	578	Barrage Gde Dixence	ch	652	Hochkar Gleischläg	at	726	Passo Tomba	it
505	Marofa	pt	579	Arolla	ch	653	Sölker Paß	at	727	Monte Grappa	it
506	Buçaco	pt	580	Glacier de Moiry	ch	654	Gleinalmsattel	at	728	Passo Porte Pasubio	it
507	Torre	pt	581	Chandolin	ch	655	Lammersdorfer Bg	at	729	Passo Campogrosso	it
508	Bom Jesús	pt	582	Mattmarksee	ch	656	Gabersattel	at	730	Alpe Cheggio	it
509	Alto do Trevim	pt	583	Simplonpaß	ch	657	Klippitztörl	at	731	Alpe Rossombolmo	it
510	Caramulinho	pt	584	Nufenenpaß	ch	658	Magdalensberg	at	732	Cascata del Toce	it
511	Sao Mamede	pt	585	Sankt-Gothardpaß	ch	659	Großer Speikkogel	at	733	Il Mottarone	it
512	Marvao	pt	586	Lago di Naret	ch	660	Eisenkappler Hütte	at	734	Passo Cuvignone	it
513	Capela São Macario	pt	587	Lukmanierpaß	ch	661	Seeberg Sattel	at	735	Campo dei Fiori	it
514	Monsanto	pt	588	Lago Luzzzone	ch	662	Weinebene	at	736	San Martino	it
515	Alto de Sintra	pt	589	Passo di Neggia	ch	663	Jauerling	at	737	P. Gran S. Bernardo	it
516	Serra da Arrábida	pt	590	PasSan Bernardino	ch	664	Grubberg	at	738	Monte Bisbino	it
517	Monte Foia	pt	591	Gaspaß	ch	665	Zellerain	at	739	Monte Legnoncino	it
518	Montejunto	pt	592	Lenzerheidepaß	ch	666	Bürgeralm	at	740	Monte Croce Muggio	it
519	Eira do Serrado	pt	593	Arosa	ch	667	Rohrer Sattel	at	741	Madonna Ghisallo	it
520	Bocca Encumeada	pt	594	Flüelapaß	ch	668	Hocheck	at	742	Giogo di Bala	it
521	Cabo Girao	pt	595	Ofenpaß	ch	669	Hohe Wand	at	743	Passo Coe	it

Les Chiffres /Numbers B.I.G 2021**Classement général global / General overall ranking - TOP100**

GENERAL							
1 MAYEUR Etienne	08-09-2011 S 1000	33	NOOTENBOOM Louis	hF 537	67	MENARD Michel	389
2 LUCAS Eric	25-12-2011 S 1000	34	COULON Daniel	hF 535	68	CHARBONNIER Robert	379
3 JACQUEMIN Domin	14-07-2018 S 1000	35	VAN DSLUIJS Herman	hF 525	69	RUBIO COMPTE Jordi	379
4 OOSTRA Ard	20-06-2019 S 1000	36	GOBERT Daniel	hF 512	70	OTEMAN Luc	377
5 BRIOLLET Daniel	21-06-2019 S 1000	37	VAN SCHAİK Ronald	hF 505	71	ALLEMEERSCH Kris	376
6 SPINA Luigi	22-09-2020 S 1000	38	VANSTIPHOUT Domi	hF 500	72	PIRET Véronique	373
7 SEGUY Marc	21-11-2021 S 1000	39			73	CAPELLANI Luigi	371
		40	SCHILLEMANS Coen	477	74	DEJACE Jules (+)	365
8 SPEED Kevin	15-09-2018 E 1000	41	OPOLECKY Hynek	472	75	VON HEYDEBRECK Anja	364
9 JACQUEMIN Alain	30-09-2018 E 1000	42	CJJSOUW Jakob	463	76	ANDEL T Radek	363
		43	DEMAESSCHALCK Patrick	459	77	DEKKERS Helmuth	357
10 VAN ELS Wim	hF 973	44	NILSON Jerry	458	78	NIMMEGEERS Stefaan	349
11 TAYLOR Martin	hF 938	45	SCHNEIDER Irene	453	79	HUNZIKER Hanspeter	345
12 RAFOLS Frederic (+)	hF 847	46	VAN LONKHUYZEN Michiel	449	80	KOEDIJKER Hans	345
13 ESCUER MEST Nuria	hF 841	47	OLDEMAN Gerrit-Rudolf	442	81	FROGNEUX Bernard	345
14 VERLAET Johan	hF 817	48	MEIJERING Gerard	438	82	DELAHAIE LIONEL	344
15 SZILAGYI Andras	hF 795	49	JACQUEMIN Gilles	431	83	JANSEN Axel	341
16 KARBAUSKIENE Lina	hF 788	50	BOYENK Arnold	427	84	ANGERER Elisabeth	341
17 LINNERT Heiko	hF 783	51	PLAINE Patrick(+)	424	85	VALLEJO PARTE Luis Fernando	338
18 TORELLI Cecilia	hF 772	52	KREICSI Gabor	423	86	JACQUEMIN Renaud	338
19 BRENNER Karl	hF 744	53	VAN HECKE Marnix	418	87	CHARY Denise	337
20 BERASATEGUI Ruben	hF 742	54	KOOL Martin	416	88	JACQUEMIN Julien	337
21 MORALES GAR Angel	hF 732	55	MATTE Jean-Luc	414	89	MARTINS Juris	336
22 WEYTMANS Christ	hF 678	56	ÁBRAHÁM Balázs	414	90	CHÓZAS Eduardo	331
23 SOMMER-Br Claudia	hF 673	57	GOMEZ Manel	408	91	SALA Roger	331
24 NOTTEN Peter	hF 673	58	RECKHAUS Juergen(+)	405	92	CHEREGI Marius	331
25 Richard v Ameijden	hF 669	59	ANTXUSTEGI Aitor	405	93	HINK Mark	329
26 AARD Miki	hF 601	60	RUIZ-OPITZ Mario	403	94	LAULHE Jean-Luc	326
27 HILSON Daniel	hF 599	61	PEETERS Marc	402	95	CASOLARI Bortolomeo	323
28 CATTANEO Luciano	hF 577	62	DEWEZ Rudy	402	96	BETTA Enrico	322
29 HUL Philip	hF 557	63	VANDEBUSSCHE Tom	399	97	BOUVIER Frédéric	318
30 BOSDIJK Rob	hF 544	64	ALBERINI Enrico	399	98	MONTEFUSCO Claudio	316
31 NOTTEN Jean-Pierre	hF 541	65	HANSEN Rob	395	99	CANDELI Luigi	316
32 PARTHOENS Jean	hF 539	66	BERNEGGER Klaus	394	100	HOPPE Ulla	314
			COSIALS Xavier	392			

Classement année 2021 / year 2021 ranking - TOP50

1 WEYTMANS Christiaan	115	20	MEIJERING Gerard	35	38	SEGUY Marc	24
2 SZILAGYI Andras	100	21	GÓMEZ Domingo	35	39	TIGGELOVEN Pim	23
3 KARBAUSKIENE Lina	88	22	DEMAESSCHALCK Patr	33	40	TELGENHOF Coen	23
4 NOOTENBOOM Louis	61	23	KOEDIJKER Hans	33	41	BOON Ralf	22
5 SIRET Pierre	61	24	MARY Jean-Pierre	33	42	VAN SCHAİK Ronald	22
6 MORALES GARC Angel	56	25	CHEREGI Marius	32	43	DE SMEDT Tim	22
7 VELDHUIS Jeroen	50	27	PEREIRO Pedro	32	44	CANTAL Xavier	21
9 SOMMER-Bren Claudia	49	28	SCHILLEMANS Coen	31	45	FLINSENBERG Thijs	21
10 WEIJTMANS Hans	47	29	BAENA David	31	46	ZANETTE Stephane	20
11 BRENNER Karl	47	30	LE TUTOUR Jean-Luc	30	47	CANO LOPEZ Fr Javier	19
12 SOUBRIER Eric	44	31	NOTTEN Peter	30	48	PEETERS Bruno	19
13 LINNERT Heiko	42	32	MONFERRER Manuel	29	49	CAIRO AN Josep Maria	18
14 BERASATEGUI Ruben	42	33	MORAGAS ROIG JOSEP	27	50	HUL Philip	18
15 GOMEZ Manel	41	34	FÜLÖP Tibor	27	51	JACQUEMIN Julien	18
16 VERLAET Johan	38	35	DEKKERS Helmuth	27	52	BADONNEL Christophe	18
17 RUBIO COMPTE Jordi	38	36	MAAS Marlou	26	53	EZKURRA Miguel	18
19 ALLEMEERSCH Kris	35	37	ÁBRAHÁM Balázs	25	54	CZARNECKI Andrzej	18

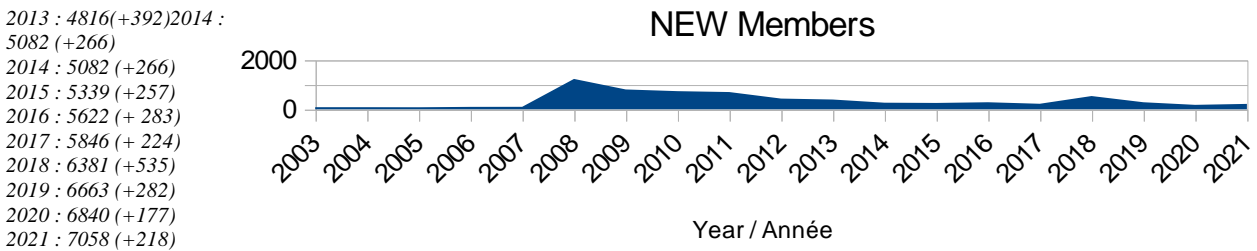
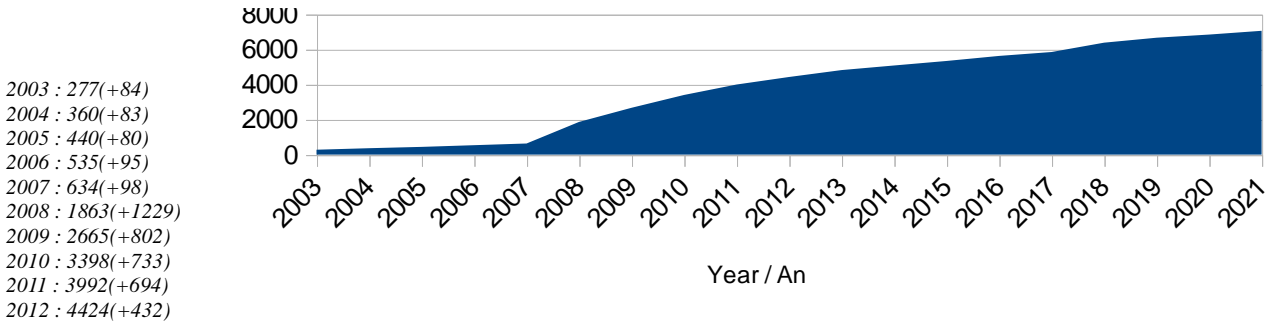
Classement général Ironbig / General overall godfathers ranking

1 MENARD Michel	xl 50	7 DEKKERS Helmuth	13	15 LINNERT Heiko	6
2 KREICSI Gabor	xl 50	8 ANTXUSTEGI Aitor	12	16 MONFERRER Manuel	5
		9 MAYEUR Etienne	12	17 KARBAUSKIENE Lina	4
3 PUSKAS Aladár	sl 27	10 GOBERT Daniel	11	18 EUSSEN Thomas	4
		11 GRANERO Miguel A ngel	11	19 CATTANEO Luciano	4
4 ÁBRAHÁM Balázs	20	12 VIJVER Silvan	10	20 SCHUYER Roland	4
5 WEYTMANS Christia an	20	13 JANSEN Axel	7	21 DE CARVALHO Guillaume	4
6 JOHN Achim	17	14 SPINA Luigi	6	22 MAZON DEL CAMPO Carlos	4

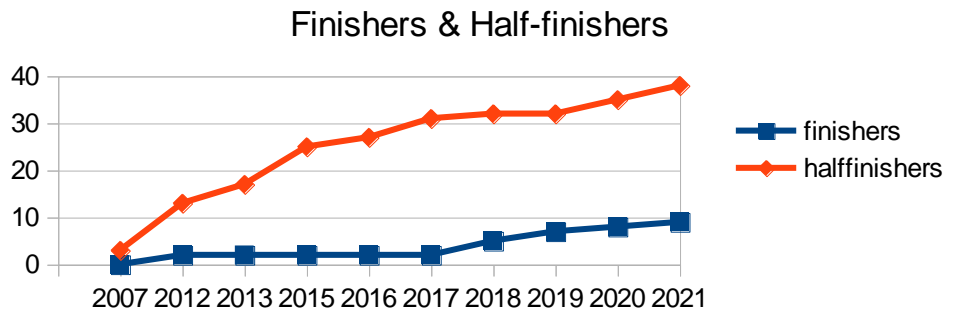
Classement général Dames / General overall women ranking

1 ESCUER MESTRES Nuria	hF 841	13 MAAS Marlou	242	26 BENISTRAND Catherine	131
2 KARBAUSKIENE Lina	hF 788	14 GERLIER Sylvie	240	27 GROOT Heleen	129
3 TORELLI Cecilia	hF 772	15 TIMMERMANS Wil	204	28 BOKHORST Jantine	126
4 SOMMER-Brenner Claudia	hF 673	16 SALA Chantal	197	29 GROUX Michele	124
5 VANSTIPHOUT Dominique	hF 500	17 SIRET Françoise	191	30 STOELZAET Jamien	121
		18 JANSEN Vivian	173	31 HAYCRAFT Anne	120
6 SCHNEIDER Irene	453	19 BERTING Corrie	170	32 FLORET Sandrine	114
7 PIRET Véronique	373	20 GEORGE Nathalie	166	33 CROZAS Pascale	110
8 VON HEYDEBRECK Anja	364	21 NAGY Andrea	164	34 VAN WIJK Renske	106
9 ANGERER Elisabeth	341	22 LONGO Jeannie	155	35 BRUST Hanneke	105
10 CHARY Denise	337	23 TIEGEL Alena	155	36 JACQUEMIN Odile	103
11 HOPPE Ulla	314	24 VEUL Ria	147	37 CORNET Bernadette	102
12 VERKUIJLEN Tineke	274	25 DONDEERS Patricia	145		

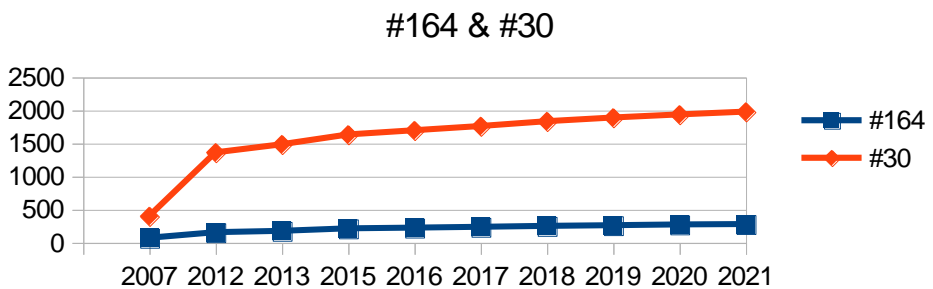
Evolution members/membres



	Finishers	Half-finishers
2007	0	3
2012	2	13
2013	2	17
2015	2	25
2016	2	27
2017	2	31
2018	5	32
2019	7	32
2020	8	35
2021	9	38



	#164	#30
2007	70	398
2012	154	1361
2013	175	1483
2015	212	1631
2016	224	1695
2017	236	1759
2018	250	1832
2019	260	1888
2020	272	1935
2021	277	1977



Quality of increasing

	2007	2012	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1000 bigs	0	2	2	2	2	2	5(+3)	7(+2)	8(+1)	9(+1)
> 500 bigs	3	13	17 (+4)	25 (+8)	27 (+2)	31 (+4)	32 (+1)	32 (+0)	35(+3)	38(+3)
> 164 bigs	70	154	175 (+21)	212 (+37)	224 (+12)	236 (+12)	250 (+14)	260(+10)	272(+12)	277(+5)
> 30 bigs	398	1361	1483 (+122)	1631 (+148)	1696 (+65)	1759 (+63)	1832 (+73)	1888 (+56)	1935(+47)	1977(+42)
Women / femmes	99	190	206 (+16)	220 (+14)	251 (+31)	263 (+12)	278 (+15)	287 (+9)	300(+13)	303(+3)

Claims 2019 / Réussites 2019

542 members claimed in the year 2021 / membres ayant déclaré en 2021
including 124 members with more than 10 BIGs /avec plus de 10 bigs

Best BIG's climbed over 1000 visitors – les plus grimpés

1	Alpe d'Huez	2469	16	Col du Rosier	1468	31	Col de Vars	1228
2	Mont Ventoux	2358	17	Passo Sella	1440	32	Passo Gavia	1205
3	Col du Galibier	2297	18	Vijlenerbos	1427	33	Col de la Schlucht	1200
4	Cauberg	1991	19	Col d'Aubisque	1367	34	Col de la Madeleine	1192
5	Col de la Croix-de-Fer	1921	20	Col de Stockeu	1364	35	Passo Giau	1181
6	Keutenberg / Dodema	1829	21	Passo Gardena	1362	36	Passo Valparola	1157
7	Drielandenpunt	1792	22	Posbank	1351	37	Col de l'Iseran	1154
8	Passo dello Stelvio	1780	23	Cime de la Bonette	1325	38	Huls	1123
9	Eyserbosweg	1764	24	Grand Ballon	1318	39	Col de Peyresourde	1103
10	Côte de la Redoute	1694	25	Oude Kwaremont	1311	40	Kluisberg	1084
11	Col du Tourmalet	1655	26	Muur Geraardsbergen	1293	41	Italiaanse Weg	1067
12	Gulperberg	1650	27	Col d'Aspin	1289	42	Fedaia / Marmolada	1035
13	Col de l'Izoard	1561	28	Paterberg	1256	43	Col de la Cayolle	1008
14	Passo Pordoi	1526	29	Koppenberg	1246			
15	Côte de Wanne	1525	30	Ballon d'Alsace	1230			

Godfathers/Parrains

Year	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Godfathers	61	37	77	37	32	23	30	35	46	38	38	26




Total : 480

Badges



Challenge BIG





























	MAYEUR Etienne	LUCAS Eric		VAN ELS Wim	TAYLOR Martin	RAFOLS Frederic
	JACQUEMIN Dominique	OOSTRA Ard		ESCUER MESTRES Nuria	VERLAET Johan	TORELLI Cecilia
	BRIOLLET Daniel	SPINA Luigi	SEGUY Marc	LINNERT Heiko	KARBAUSKIENE Lina	Ruben BERASATEGUI Ruben
	SPEED Kevin	JACQUEMIN Alain		BRENNER Karl	MORALES GARCIA Angel	NOTTEN Peter
				SZILAGYI Andras	VAN AMEIJDEN Richard	SOMMER-Brenner Claudia
				VAN AARD Miki	HILSON Daniel	CATTANEO Luciano
				WEYTMANS Christiaan	BOSDIJK Rob	NOTTEN Jean-Pierre
				HUL Philip	PARTHOENS Jean	NOOTENBOOM Louis
				COULON Daniel	GOBERT Daniel	VAN DER SLUIJS Herman
				VAN SCHAİK Ronald	VANSTIPHOUT Dominique	







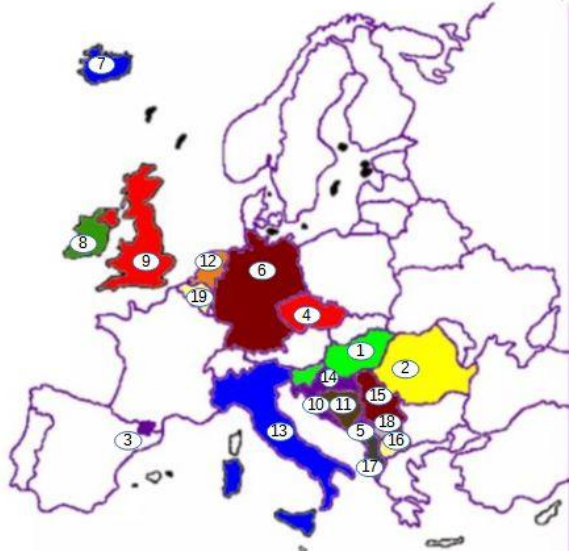
Challenge IRONBIG

	MENARD Michel	KREICSI Gabór		PUSKAS Aladár		ÁBRAHÁM Balázs	EYTMANS Christiaan
						JOHN Achim	DEKKERS Helmuth
						ANTXUSTEGI Aitor	MAYEUR Etienne
						GOBERT Daniel	GRANERO NAVARRO Miguel Angel

Challenges NATACHA (10,01,2022)

1		9,5 NatS-Points	2		NatM-Points		
	1 PAL Gabor	75	6 GALCSIK Robert	68		1CHEREGI Marius	111
	2 SZILAGYI Andras	75	7 JARVAS Tamas	67		2 MOGA Claudiu	85
	3 ÁBRAHÁM Balázs	75	8 DOMONKOS György	64		3 POP Adrian	80
	4 PUSKAS Aladár	75	9 WILLEM Luc	48			
	5 KREICSI Gabor	75	10 VINCZE Gabor	46			
			11 SZILVAGYI Péter	43			
			12 CSONTOS Ivett	42			
			13 HOFFER Marci	41			
			14 BERGMANN Peter	39			

<p>3 8 NatXS-Points</p>  <p>1 CODINA Arnau 25 2 LEGAL Patrice 25 3 GOMEZ Manel 25</p>  <p>4 HILSON Daniel 24 5 LE TUTOUR Jean-Luc 21 6 GOMES-MUÑOZ Aug. 23 7 COLL EROLES Roger 18 8 RUBIO COMPTE Jordi 17 9 SEGUY Marc 15 10 MORALES Kiko 15 11 PEREZ GAÑAN David 14 12 KARBAUSKIENE Lina 14 13 LANGERAK Jacco 13</p>		<p>4 0,5 NatM-Points</p>   <p>1 ANDELT Radek hF 76</p>	
<p>5 0.1 natM-Points</p>   <p>1 HEFNER Hans-Peter 8</p>		<p>6 2.5 NatL-Points</p>  <p>1 LINNERT Heiko 375</p>  <p>2 JOHN Achim 326 3 BRENNER Karl 241 4 SOMMER-B Claudia 238</p>	
<p>7 0,1 natM-Points</p>   <p>1 VAN ELS Wim 8</p>		<p>8 0,3 NatM-Points</p>   <p>1 LE TUTOUR Jean-Luc 32 2 BARRY Eoghan 27 3 SPEED Kevin 26</p>	
<p>9 0,8 NatL-Points</p>   <p>1 SPEED Kevin 326 2 TAYLOR Martin 150 3 REPETTI Mauro 64 4 RAMSAY John 61</p>		<p>10 0,4 NatM-Points</p>   <p>1 STILINOVIC Zlatan 20 2 MOGA Claudiu 18 3 ABRAHÁM Balázs 14</p>	
<p>11 0,1 NatM-Points</p>  <p>1 MOGA Claudiu 20</p> 		<p>12 18 NatS-Points</p>  <p>1 LINNERT Heiko 2 VAN HAK Marcel 3 WEYTMANS Christiaan 4 SCHILLEMANS Coen 5 JACQUEMIN Dominique 6 NOOTENBOOM Louis</p>  <p>7 ZWERUS Arie 49 8 V D SLUIJS Herman 49 9 DE GRAAF Edwin 43 10 JANSEN Gerrit-Yme 41</p> <p>11 VAN ELS Wim 39 12 TIGGELOVEN Pim 36 13 FLINSEBERG Thijs 36 14 V D BROEK Peter 36 15 JACQUEMIN Alain 35 16 DE VRENG Arno 35 17 STOFFELS Joost 35 18 SCHUYER Roland 34 19 BOYENK Arnold 32 20 MATTHYSEN Sam 31</p> <p>21 TOLBOOM Michiel 29 22 BRUGMAN arjan 28 23 SNIKERS Paul 28 24 SCHOOT Hugo 27 25 HOVINGA Vincent 27 26 FELLING Jack 27 27 MAYEUR Etienne 26 28 VISSERS Dirk 26 29 DERENDORP Leoni 25 30 LANGERAK Jacco 25</p>	
<p>13 0,8 NatXL-Points</p>   <p>1 BRUNETTI Gabriele hF 405</p> <p>2 CAPELLANI Luigi 308 3 SPINA Luigi 301 4 NILSON Jerry 254</p>		<p>1 40,1 NatS-Points</p>   <p>1 MOGA Claudiu 12</p>	
<p>15 0,1 NatM-Points</p>  		<p>16 0,1 NatS-Points</p>  	
<p>0</p>		<p>0</p>	
<p>1 MOGA Claudiu 21</p>		<p>1 MOGA Claudiu 6</p>	

17 0,1 NatS-Points		18 0,1 NatS-Points																											
	 1 MOGA Claudiu 10		 1 MOGA Claudiu 4																										
19 6,5 NatM-Points																													
 0	 <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>1 DELEU Krist</td><td>88</td></tr> <tr><td>2 VERMEULEN Filip</td><td>88</td></tr> <tr><td>3 HILSON Daniel</td><td>71</td></tr> <tr><td>4 MATTHYSEN Sam</td><td>65</td></tr> <tr><td>5 JACQUEMIN Domin</td><td>62</td></tr> <tr><td>6 MAYEUR Etienne</td><td>60</td></tr> <tr><td>7 LE TUTOUR Jean-Luc</td><td>57</td></tr> <tr><td>8 LINNERT Heiko</td><td>57</td></tr> <tr><td>9 GOBERT Daniel</td><td>56</td></tr> <tr><td>10 DE DOBBELEER Davy</td><td>54</td></tr> <tr><td>11 DE DOBBELEER Jordy</td><td>53</td></tr> <tr><td>12 ETIENNE Mayeur</td><td>50</td></tr> <tr><td>13 DE RUYCK Wouter</td><td>50</td></tr> </table>	1 DELEU Krist	88	2 VERMEULEN Filip	88	3 HILSON Daniel	71	4 MATTHYSEN Sam	65	5 JACQUEMIN Domin	62	6 MAYEUR Etienne	60	7 LE TUTOUR Jean-Luc	57	8 LINNERT Heiko	57	9 GOBERT Daniel	56	10 DE DOBBELEER Davy	54	11 DE DOBBELEER Jordy	53	12 ETIENNE Mayeur	50	13 DE RUYCK Wouter	50		
1 DELEU Krist	88																												
2 VERMEULEN Filip	88																												
3 HILSON Daniel	71																												
4 MATTHYSEN Sam	65																												
5 JACQUEMIN Domin	62																												
6 MAYEUR Etienne	60																												
7 LE TUTOUR Jean-Luc	57																												
8 LINNERT Heiko	57																												
9 GOBERT Daniel	56																												
10 DE DOBBELEER Davy	54																												
11 DE DOBBELEER Jordy	53																												
12 ETIENNE Mayeur	50																												
13 DE RUYCK Wouter	50																												

Challenge TGV (10,01,2022)

1	SPINA Luigi	PEL 318	par 183	
2	SEGUY Marc	PEL 313	par 188	
3	TAYLOR Martin	PEL 298	par 203	
4	NILSON Jerry	PEL 287	par 214	
5	BRENNER Karl	PEL 284	par 217	
6	ANTXUSTEGI Aitor	PEL 273	par 228	
7	MAYEUR Etienne	PEL 258	par 243	
8	VAN ELS Wim	PEL 252	par 249	
9	JACQUEMIN Dominique	GPT	246	par 255
10	TORELLI Cecilia	GPT	246	par 255
11	RUBIO COMPTE Jordi	GPT	245	par 256
12	BRIOLLET Daniel	GPT	243	par 258
13	SOMMER-Brenner Claudia	GPT	243	par 258
14	KARBAUSKIENE Lina	GPT	242	par 259
15	OOSTRA Ard	GPT	242	par 259
16	SPEED Kevin	GPT	242	par 259
17	RAFOLS Frederic (+)	GPT	239	par 262
18	ESCUER MESTRES Nuria	GPT	239	par 262
19	JACQUEMIN Alain	GPT	239	par 262
20	LUCAS Eric	GPT	238	par 263



Interchallenges / Réussites

BIG	235 Points	9x10+29x5
Natachas	74,5 Points	0,8x10+3,3x5+9,5x2+28x1+8x0,5
Ironbig	33 Points	2x10+2x5+8x1
TGV	22,5 Points	8x1 + 145 x 0,1

BIG : Finisher = 10 & Half-finishers = 5
 Natachas XS = 0,5 / S = 1 / M = 2 / L = 5 / XL = 10
 Ironbig XI = 10 / SI = 5 / I = 1
 TGV KOM = 10 / LD = 5 / CH = 2 / PEL = 1 / GPT = 0,1

Outcomings and incomings 2021

Tous les montants sont exprimés en Euro.
All the amounts are expressed in Euro.

1) Solde au 31/12/2020 / Balance on 31/12/2020

Compte Triodos / Triodos account	1880.51
Compte d'épargne Triodos / Triodos savings account	1804.53
Compte PayPal / PayPal account	745.51
Compte rendez-vous / meetings account	236.22
Compte vêtements / clothes account	76,33
Caisse vêtements / clothes cash	28.75
Total	4771,85

Stocks :

- vêtements / clothes 7543.73

Au 31/12/2021, il y avait 7058 membres dont 206 cotisants 2020.
On 31/12/2021, there were 7058 members including 206 contributors 2020

2) Dépenses et recettes / Outcomings and incomings

Dépenses / Outcomings		Recettes / Incomings	
Site web / website	711.15	Cotisations / Contributions	2200
Revue / Reviews	653.78	Dons / Donations	302
Diplomas and trophies	63.06	Revue / Reviews	684
Banking Charges		Vêtements / Clothes	674.45
• PayPal	86.19	Envoi postal / Mailing	62.2
• Triodos	36	Rendez-vous / Official Meeting	
• meetings account	48.70		
Vêtements/Clothes -20%	49.94		
Total dépenses / outcomings	15944.72	Total recettes / incomings	3922,65

3) Solde au 31/12/2021 / Balance on 31/12/2021

Compte Triodos / Triodos account	2931,28
Compte d'épargne Triodos / Triodos savings account	1804.53
Compte PayPal / PayPal account	2110,32
Compte rendez-vous / meetings account	167.41
Total	7013.54

Stock vêtements :
6937.398

*Stock ancien vêtements / Old clothes :
Pas communiqué à ce jour*

4) Budget prévisionnel 2021/ Estimated budget 2021

Dépenses / Outcomings		Recettes / Incomings	
Site web / website	750,00	Cotisations / Contributions	1800,00
Revue / Reviews	950	Dons / Donations	250,00
Vêtements envoi postal / Clothes mailing	200	Revue / Reviews	650,00
Frais bancaires / Banking charges :			
• PayPal	100		
• Triodos	36,00		
• rendez-vous	45		
Total dépenses / outcomings	2081	Total recettes / incomings	2700

5 points	37 Iron BIG-man sujet au moins à jouer	Classements des Iron BIG-man : Tableau										31 décembre 2021			
		Sur la journée			Sur le mois			Sur l'année			Classements				
		NOM	Prénom	Nbre d'Ironbig	Nbre de point	Classement	Nbre d'Ironbig	Nbre de point	Classement	Nbre d'Ironbig	Nbre de point	Classement	Total point	Général	En théorie
1	KREICSI	Gabor	32	32	2	14	28	1er	4	16	2	76	1er	1er	50
2	MENARD	Michel	36	36	1er	14	28	•				64	2	•	•
3	PUSKAS	Aladar	19	19	3	5	10	6	3	12	5	41	3	3	27
4	ANTXUSTEGI	Aitor	1	1	13	6	12	5	5	20	1er	33	4	8	12
5	JOHN	Achim	8	8	10	7	14	3	2	8	11	30	5	6	17
6	GRANERO NAVARRO	Miguel Angel				•	•	•	4	16	2	•	•	10	11
7	ABRAHAM	Balazs	14	14	5	5	10	6	1	4	21	28	7	4	20
8	WEYTMANS	Christiaan	19	19	3	1	2	14				21	8	•	•
9	SPINA	Luigi	1	1	13	2	4	11	3	12	5	17	9	14	6
10	DE CARVELHO	Guillaume							4	16	2	16	10	17	4
11	MAYEUR	Étienne	9	9	8	3	6	8				15	11	8	12
12	MONFERRER	Manuel (X)				•	•	•	2	8	11	14	12	16	5
13	DEKKERS	Helmuth	13	13	6							13	13	7	13
14	CATTANEO	Luciano	1	1	13				3	12	5	•	•	17	4
15	KARBAUSKIENE	Lina	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
16	GOBERT	Daniel	9	9	8	2	4	11				•	•	10	11
17	CASTAGNOLI	Giordano							3	12	5	12	17	20	3
18	HOCHULI	Olivier							•	•	•	•	•	•	•
19	JANSEN	Axel	4	4	12	3	6	8				10	19	13	7
20	VIJVER	Silvan	10	10	7							•	•	12	10
21	DOMONKOS	György	1	1	13				2	8	11	9	21	20	3
22	SCHILLEWAERT	Pierre				2	4	11	1	4	21	8	22	•	•
23	GLAJARIU WANTUCH	Claudiu							2	8	11	•	•	26	2
24	DAVID	Lionel							•	•	•	•	•	•	•
25	NICODIN	Gheorghe							•	•	•	•	•	•	•
26	LORENZONI	Oswaldo							•	•	•	•	•	•	•
27	OOSTRA	Ard							•	•	•	•	•	•	•
28	RAOSSANALY	Idris							•	•	•	•	•	•	•
29	WEISS	Nathan (X)							•	•	•	•	•	•	•
30	LINNERT	Heiko	5	5	11	1	2	14				7	30	14	6
31	VINCZE	Gabor	1	1	13	•	•	•	1	4	21	•	•	20	3
32	COULON	Daniel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
33	SUPLICZ	Ferenc				•	•	•	•	•	•	6	33	26	2
34	NOBODY	Gabor	1	1	13				•	•	•	5	34	•	•
35	ALBERINI	Enrico	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
36	KRETSKO	Vilmos	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•
37	HERNALSTEEN	Janv	•	•	•				•	•	•	•	•	•	•

Comme il y a des ex aequo :

Afin d'éclaircir le tableau, les points **noirs** / **rouges** / ou **verts** indiquent sa propre position dans le tableau, ils matérialisent un chiffre.

Pour connaître sa situation : **Se référer au chiffre supérieur de chaque colonne verticale.**

Rappel : 1 point Ironbig sur la journée / 2 points sur le mois / 4 points sur l'année

ANALYSE

Remarques du tableau, classements des Iron BIG-man

- **37** Iron BIG-Man ont au moins **5** points, soit **2 (X)** de plus que l'an dernier.
- Les **5** premiers classé l'an dernier, n'ont réaliser aucun Parrainage, mais les **3** premiers conservent toutefois leur place respective au classement **Général**.
- **MONFERRER** Manuel, nouveau venu, fait une entrée vraiment remarquable en réalisant pour sa première année **5** Parrainages (qui est aussi le record individuel de l'année), avec un total de 14 points, et se classe déjà **12^{ème}** dans le tableau.
- Au classement sur l'année, c'est **ANTXUSTEGI** Aitor qui prend la **1^{ère}** place, remplaçant **KREICSI**.
- **Lina** KARBAUSKIENE est toujours la seule féminine présente dans le tableau.
- Après le **20^{ème}** rang soit après **VIJVER** Silvan, seul Weiss Nathan (*il prend en somme la place de VIJVER de l'an dernier*) est venu s'intercaler à la **29^{ème}** place

Il faut aussi savoir que

- Il y a eu **26** réussites de Parrainage sur l'année, avec **11** récidivistes (ou multirécidivistes) et **3** nouveaux Parrains : **HOEFKENS** Jan / **GORBA** Bidegain / et ... **MONFERRER** Manuel.
- **Nathalie** GEORGE fut la seule féminine à réaliser des Parrainages cette année, soit deux. Au total c'est son troisième mais cependant, n'est pas dans le tableau, car elle ne totalise encore pas **5** points.

Résultat à l'IRONBIG au 31 décembre 2021

Le 31 / 12 / 2010 : Il y avait	61 Parrainages		→ Pour	55 Parrains.
2011	98	(soit 37 de plus)	→ Pour	75 Parrains (soit 20 de plus)
2012	175	(soit 77 de plus)		94 (soit 19 de plus)
2013	212	(soit 37 de plus)		103 (soit 9 de plus)
2014	244	(soit 32 de plus)		112 (soit 9 de plus)
2015	266	(soit 22 de plus)		115 (soit 3 de plus)
2016	297	(soit 31 de plus)		121 (soit 6 de plus)
2017	332	(soit 35 de plus)		127 (soit 6 de plus)
2018	378	(soit 46 de plus)		129 (soit 2 de plus)
2019	416	(soit 38 de plus)		132 (soit 3 de plus)
2020	454	(soit 38 de plus)		140 (soit 8 de plus)
2021	480	(soit 26 de plus)		143 (soit 3 de plus)

↘ 337 Parrainages multiples ↘ **65 récidivistes** ou multirécidivistes (soit 4 de plus)

Les personnes qui désireraient recevoir le tableau par « Mail » des classements des Iron BIG-man, peuvent me contacter :

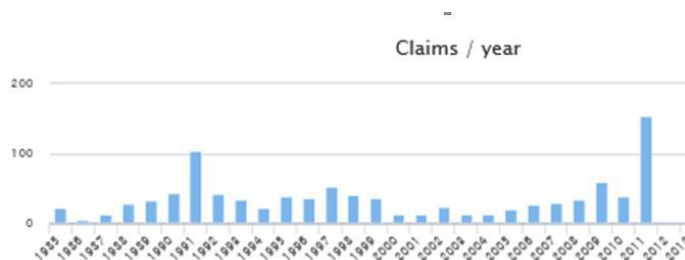
Michel MENARD BIG 78. col.mont.big@orange.fr

Finishers Analysis



1 MAYEUR Etienne

Naissance/Birthdate 16-01-1963
 # pays/countries 46
 Number 1 1985 (age 22)
 Number 1000 08/09/2011 (age 48)
 #years/ans 1→ 1000 26



2 LUCAS Eric

Naissance/Birthdate 10-10-1963
 # pays/countries 48
 Number 1 1986 (age 22)
 Number 1000 25/12/2011 (age 48)

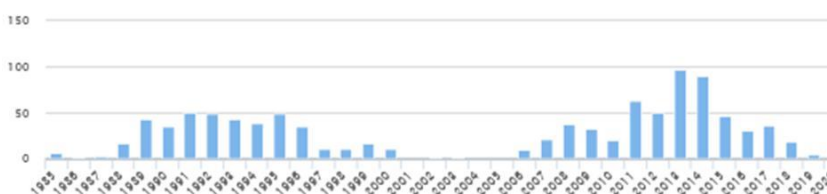
#years/ans 1→ 1000 26



3 JACQUEMIN Dominique

Naissance/Birthdate 21-09-1954
 # pays/countries 45
 Number 1 1985 (age 30)
 Number 1000 14-07-2018 (age 64)

#years/ans 1→ 1000 34



4 OOSTRA Ard

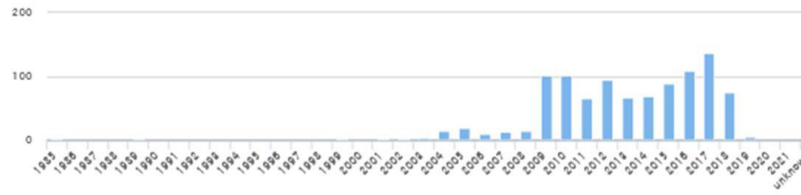
Naissance/Birthdate 06-02-1969
 Nombre de pays 47
 Number 1 1985 (age 26)
 Number 1000 20-06-2019 (age 50)

#years/ans 1→ 1000 24



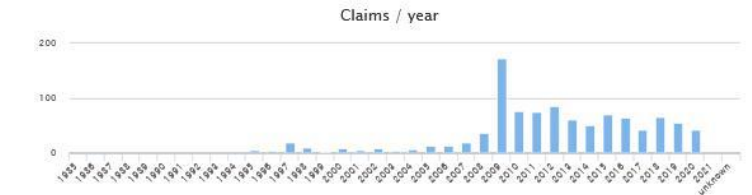
5 BRIOLLET Daniel

Naissance/Birthdate 18-11-1947
 # pays/countries 46
 Number 1 2004 (age 56)
 Number 1000 21-06-2019 (age 72)
 #years/ans 1→ 1000 16



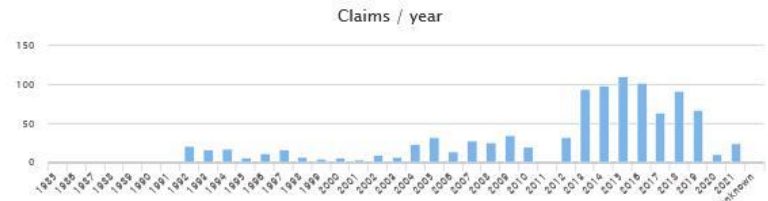
6 SPINA Luigi

Naissance/Birthdate 24-04-1951
 # pays/countries 46
 Number 1 1995 (age 44)
 Number 1000 22-09-2020 (age 69)
 #years/ans 1→ 1000 25



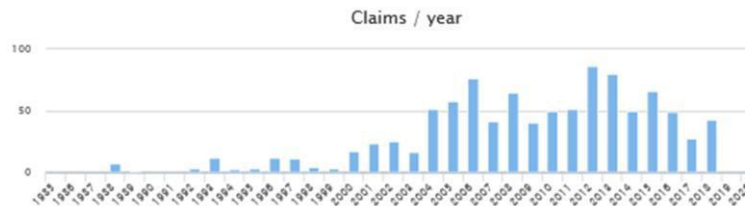
7 SEGUY Marc

Naissance/Birthdate 02-04-1951
 # pays/countries 43
 Number 1 1992 (age 41)
 Number 1000 21-11-2021 (age 70)
 #years/ans 1→ 1000 29



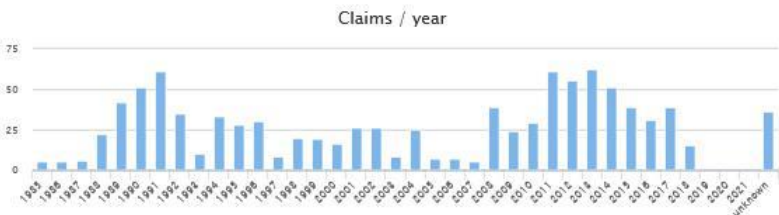
8 SPEED Kevin

Naissance/Birthdate 30-12-1950
 # pays/countries 49
 Number 1 1988 (age 37)
 Number 1000 15-09-2018 (age 68)
 #years/ans 1→ 1000 31



9 JACQUEMIN Alain

Naissance/Birthdate 08-07-1958
 # pays/countries 45
 Number 1 1985 (age 26)
 Number 1000 30-09-2018 (age 60)
 #years/ans 1→ 1000 34



La tradition chez les finishers est de répondre à un questionnaire en vue d'une publication dans la revue annuelle. Et je me prête volontiers à cet exercice.

1- Mes sentiments

J'étais heureux comme un gamin qui venait de recevoir le cadeau auquel il rêvait depuis longtemps. Et ce 21 novembre ce fut Noël, tout simplement. Les messages des amis biggers le jour même et les suivants ont prolongé ce voyage sur un petit nuage. Merci à vous tous.



2- J'ai commencé le vélo assez tardivement, à 34 ans. C'est la recherche d'une condition physique acceptable qui me motiva. La présence de coureurs amateurs dans le 1er club ne m'a pas écœuré d'emblée, heureusement : j'ai surtout appris à rouler à un bon rythme dans des groupes et à conserver du plaisir à avancer à ces allures. Ensuite, j'ai souhaité participer à des cyclo-montagnardes et autres cyclo-sportives. 5 à 6 années à ce rythme dont 2 avec des résultats acceptables. La réalisation des défis, du type Cinglés du Ventoux, a précédé les années "longues distances". La rencontre avec des rouleurs au long cours, des mois de préparation à engranger des conseils, à s'aguerrir sur des brevets, à conserver l'habitude de rouler longuement et au final des satisfactions profondes et des souvenirs intenses comme ceux que laissent Paris-Brest-Paris. La fréquentation des massifs montagneux était systématiquement l'occasion de noter les grimpées en tout genre : une assuétude se mettait en place désormais ... sans aucune obligation vaccinale !!



Paris-Brest-Paris 2007

3- Mon inscription au BIG est arrivée après celles au Club des Cent Cols et à l'ordre des Cols Durs. Pour ce qui est des Monts de France et du BIG la perspective d'un terme atteignable me plaisait beaucoup. Mais le nombre élevé de BIGs à engranger m'impressionnait énormément et m'a freiné un peu.

- Les critères "sport et médias" sont vraiment les deux qui ont retenu mon attention durant plusieurs années.
- Puis l'intérêt pour la photo et un attrait pour les voyages ont développé l'aspect "tourisme" tout en essayant de conserver dans un petit coin de ma tête le côté sportif.

4- Ce ne sont pas les passages du 800 ème ou du 900 ème qui me laissaient croire que "j'arriverai à 1 000" .

- Par contre, j'ai commencé à entrevoir que cela devenait possible après nous être rodés, voyages après voyages, aussi bien en avion qu'en caravane. Le choix de l'achat d'une valise vélo m'a simplifié la vie et rassuré (pas de recherche d'un loueur de vélo, disposer des bons développements, se mettre à rouler sans trop tarder).
- Un autre facteur a joué mentalement un grand rôle, c'est le voyage de plus de 3 mois, à un rythme lent et assez réaliste, dans des "contrées épouvantail" comme je les imaginais à tort : l'Ukraine, la Serbie, l'Albanie, Bosnie, Macédoine.

5- Dans notre vie privée, la retraite a modifié l'évolution du score mais le dégagement de ce temps libre serait resté sans lendemain si nous n'avions pas fait l'acquisition d'un camping car (en remplacement d'une caravane) et si mon épouse n'avait pas aussi accepté de s'absenter longuement (3 à 6 mois par an) de chez nous.



Voici mon équipière sur l'ensemble du Challenge, merci Cathy.

6- Les pays où j'ai rencontré quelques difficultés pour rouler sont :

- Le Chili à cause de la chaleur et de l'absence ou presque de points d'eau en altitude. L'Ukraine, pays pour lequel on m'avait conseillé de rouler (à vélo) en emportant le passeport, conseil judicieux puisque j'ai été contrôlé, et pas qu'une fois, par les militaires. Cela ne m'était jamais arrivé auparavant.

- *Et sur le plan physique, c'est en Autriche que j'ai vraiment le plus peiné.*

7- En Islande et Nouvelle Zélande j'ai rencontré des paysages vastes, grandioses, colorés, inhabituels. Cette immersion dans ces milieux naturels, aérés, silencieux déclenche immanquablement l'envie de les photographier et de restituer au mieux mon ressenti. Pas facile. Et nous continuons régulièrement à évoquer ces deux pays.

8- J'ai souvent pensé aux biggers qui m'ont précédé surtout si j'avais eu l'occasion de les rencontrer au cours de réunions. J'y ai d'autant plus pensé que je voyais leurs photos postées sur le site, Et si le nombre de biggers pour un pays précis (La Géorgie par exemple) était faible ou très faible alors l'évocation de leur nom me rassurait en quelque sorte.

Je ne pense pas aux coureurs pros ou alors seulement depuis que je m'intéresse au challenge TGV puisque j'aime bien rechercher le lieu et le profil des étapes évoquées.

9- Il n'y a pas eu de compétition avec des membres proches, même si je regardais leurs résultats. Année après année, le choix de mon programme annuel et l'avancée de la collection s'apparentait à un "train de sénateur", sans emballement excessif, sans temps morts trop longs. J'ai également mis en sommeil, sans l'interrompre, la collection de cols du C.C.C. La Covid 19 a entravé le planning évidemment.



Sur le circuit de Francorchamps durant le BIG meeting Ardennes 2013.

10- Le tour des Ardennes en 2013 est sans aucun doute le souvenir le plus fort en terme sportif et relationnel dans le BIG : nous étions nombreux, je découvrais une région, le tour fut d'une durée de 6 jours, l'organisation au top et avoir roulé sur le circuit de Francorchamps, quel souvenir !!

Le second, c'est le 1000ème BIG de Dominique. Ce jour là, j'étais heureux pour lui et j'essayais de me projeter dans l'avenir.

11- Et je fais le lien avec mon 1000 ème BIG. J'ai le petit regret de l'avoir monté seul. Je ne peux m'en prendre qu'à moi même, n'est-ce pas ? Il aurait fallu anticiper ! Ce n'est aucunement un remord, et surtout pas un mauvais souvenir.

12- Je vis comme une entrave cette impéritie aux langues étrangères quand je grimpe aux côtés d'un autre bigger et que les échanges sont des plus réduits. Oui, dans ce cas le multilinguisme du BIG est, pour moi, un inconvénient. Je ne baragouine que l'anglais mais au cours de nos voyages je suis superbement secondé by my wife.

13- Le connaissez-vous ce syllogisme? William Shakespeare a écrit: "La passion s'accroît en raison des obstacles qu'on lui oppose", Or tout BIG est un obstacle à franchir, Donc la passion ne peut qu'augmenter BIG après BIG. C.Q.F.D.

14- J'ai entrepris de participer activement au challenge TGV dès sa naissance en 2021 et l'horizon s'élargit avec cette formidable idée aussi bien sur le terrain que par des recherches sur internet concernant ces 3 tours.

15- L'Autriche, les îles volcaniques sont des réserves de BIGs piégeux par les pourcentages rudes et durables si on n'y prend pas garde et si on ne les aborde pas avec humilité.

16- Mes proches et cette route vers le Graal :

- 3 personnes du tout premier cercle m'ont toujours adressé des encouragements et je les remercie vivement.
- De ce même cercle, d'autres proches ne m'ont quasiment jamais demandé où j'en étais. Pourquoi ne pas se contenter de l'art d'être un papy gâteau pensent-elles, sans jamais formuler explicitement la remarque ?
- Le deuxième cercle est constitué de personnes curieuses de savoir si je fais encore du vélo puis si je progresse dans le classement du ... ??? ... sans pouvoir le nommer. Certains se permettent de donner des conseils quant aux efforts inconsidérés à produire et d'autres émettent des réserves dues à l'âge



17- Des regrets, non, je n'en aurai absolument aucun à ressasser ; cette page est tournée, c'est très bien ainsi.

18- Je compte poursuivre les challenges qui m'attirent le plus, participer à des rencontres annuelles ou découvrir des régions ou d'autres pays.

19- Et s'il faut oser quelques suggestions ou attitudes possibles pour avancer dans ce beau challenge, je dirais :

- conserver une certaine régularité année après année,
- éviter toute précipitation,
- prendre des photos, les annoter, se constituer une banque de souvenirs,
- entretenir la motivation par la participation à une ou plusieurs réunions annuelles,
- consulter régulièrement le site.

20- Certains grimpeurs ont en tête une chansonnette qu'ils se répètent au rythme de leur pédalée. La petite phrase que je me suis dite et redite, surtout lors de la préparation d'une sortie et parfois en montant, n'est qu'une adaptation d'une citation de F. Dard :

*"On ne meurt pas riche des BIGs déjà montés,
Mais pauvres de ceux non encore grimpés"*



2012, réunion BIG en Tchèque, Pologne et Slovaquie.

Marc Seguy





Interview : Eva Andeltoová

1) Did you climb bigs and natachas only to follow your father in his sport when he is going to do it or do you request yourself sometimes to go to climb because you like it?

I climb bigs because I enjoy it, in the meantime we visit cities in the area that I like to get to know. I really like traveling and I like to discover new places through cycling. I always create nice memories from the cycloclimbing. My father supports me a lot, without him I wouldn't have done it.

2) Have you other girls among your friends that have a similar activity or interest in cycloclimbing?

Unfortunately, very few girls practice road cycling in the Czech Republic. Girls' cycling is not very popular here. I think it's also due to the bad traffic situation on the roads, where drivers are sometimes rude. I have met girls, who do road cycling as well, but none of them is interested in the cycloclimbing.

3) You have 19 bigs in 4 different countries (that is already good) but already 54 czech natachas (it's a big and amazing score for a 17 years old girl - very rare in our challenges). What are your goals (targets)?

I don't have any specific goals. I would like to visit the Alps and climb some of the most famous bigs...Stelvio and Bonetta. I plan to visit foreign countries more. However the options were limited due to Covid-19 last year so I will see what opportunities this year will offer me.

4) We saw that you made some cyclocross in one photo. Do you like it too?

Yes, I like cyclocross. It's always a nice change for me from a road bike. In the autumn, I ride cyclocross races such as Toi Toi Cup. I think cyclocross puts good preparation into my road cycling.

5) What is the big that you climbed and that you preferred?

I prefer La Corbata in Mallorca. I climbed this big at the age of thirteen and it was one of my first bigs. The views, nature around the big and the route full of serpentine is amazing. Overall, I really like Mallorca, it is an ideal place for cycling thanks to the many beautiful roads. I planned to visit this island for training camp, but covid-19 had defeated it twice. So I hope that next year it will work out.

6) What is the Czech natacha that you climbed and that you preferred?

Ještěd is my favorite climb from Czech natacha, I have already climbed this hill twice. This year I will climb it again with my team. We plan to go there by bike from Mělník, which is around 160 km long bike ride so I'm looking forward to it.

7) What do you like mainly in this activity ?

Going up the hill brings me a good feeling and I train endurance a lot during the cycloclimbing. The reward for climbing the hill is always the downhill which I like. I also get to know new places thanks to this activity.

8) What do you like in our lists and what can be ameliorated do you think ?

I would like to appreciate the detailed information about the bigs that are accessible in your lists and on your website. The lists are very helpful for overcoming the climbs.

On the other hand, I think that Natasha could better describe the surfaces of the climb, because sometimes the climb is not suitable for a road bike due to the surface. A less able cyclist could have a problem with climbing a hill because of it or a defect may occur.

My father answered these questions:

9) Question for your father : What do you think of the amount of claims of your daughter ? Proud of it ? Passion shared ? What are her qualities as a climber and a cyclist ?

I'm glad we share this hobby together. Eva is very persistent for her age, she does not give up any climb. Many people her age do not do this activity. I perceive her as a good cyclist and racer and I'm looking forward to climbing the hills with her this year.

10) 2nd question for your father : what are the goals (targets) of the father for his daughter and for himself ?

I don't set any specific goals for my daughter, I'm glad she enjoys cycling. Although I would like us to climb all the Czech natacha in the future.

I achieved one goal when I climbed a very difficult big-Mount Evans in North America. Actually my daughter was there with me, but she was too young to climb. My goal now is to climb as many bigs from superlist 1000 as possible. And I would like to visit Las Cañadas in Tenerife, I have already planned to visit Tenerife last year, but the covid-19 pandemic has interrupted it



Marius Cheregi

Hello Dan, I never had an interview but I will do my best :)

0) Hi, I am Cheregi Marius, 40 years old, from Romania - Satu Mare(Transylvania region) and I like MOUNTAINS (climb them by road bike, MTB or on foot).

I am married and I have 2 boys (9 and 11 years old)

1) I found the BIGCYCLING site by searching different climbs to do for the holidays in the Alps. I think it was 2012 and was researching for some climbs in the Dolomites.

I study physical maps (I like them) and combined with Google Earth I choose the climbs, or different circuits (on or even offroad). When I found the big database of climbs already indexed by countries/regions it was a joy :)). I knew my research work will be easier from then on. On top of that the BIGCYCLING site would keep record of your climbs. I already had around 50 BIGS done, back in 2012. My vocabulary changed from then on with the addition of "BIG" word for the climbs :))

2) The addition of Natacha' s was a nice evolution of the BIGCYCLING community giving more ideas for local rides, exploring countries into deep corners :). I am first in the Romanian Natacha because I was lucky enough to start exploring my country with my bike from 2003-2004 and when Natacha Ro was introduced I have climbed around 80 of the 125 Natachas. If the time, weather and the global madness(The Covid 19) will permit I will try to finish(explore the remaining) Ro Natacha from this autumn till next spring.

3) Some good memories from the Ro Natachas are

- the unspoilt wild nature in some of the corners of Romania (you can still see bears, wolves, eagles, deers, wild boars and lots of wild flowers and plants)
- the hospitality and stories of village people (ok, it helps to know the language)
- very good food, that tastes great (now we call it bio, organic etc but that is the way peasants were growing it for centuries)
- getting to really know the country at the pace of 2 wheels

If some of the BIGCycling members want to visit Romania they can contact me and I can tell them very nice places or if I have the time can be a local guide for them.

4) I go in holidays usually in campings with the family and try to do some nice tours with the BiGs in the region. I usually start early in the morning so I can still have time with my family(for hiking, biking with the kids, or just visiting). When I have a full day, I like to link 2 -3 BIGs in an epic day(depending on the altitude gain). For that, having the map representation of the Bigs really helps (I have to thank all the people that work on maintaining the BIG site and community). Once a year I have my "free" week, when I just choose a



region and go with my bike from sunrise to sunset(from time to time night would catch me on the last descent).

As a last word I want to thank my family and friend for supporting me in this time consuming hobby/challenge.

Thanks Dan and all the Team for the BIGCycling community and for the interest in my short story.If you need anything else please fell free to ask.

Have a nice evening

Marius Cheregi

On Friday, September 10, 2021, 1:09:56 PM GMT+3, Daniel Gobert <daniel.gobert@mail.be> wrote:

0) Present yourself very shortly

1) How did you subscribe in BIGCYCLING

2) You are the 1st in the Romanian Natacha challenge. What is your goal (target) ?

3) What were your best souvenirs in this challenge

4) Explain in a few sentences your way to cycle inside a year and your way to collect bigs and natchas (how you proceed to make it)

5) Send me president@bigcycling.eu 2 or 3 photos about you in a climb

YOU CAN ANSWER IN YOUR LANGUAGE. We will translate.

Regards and thanks

Dan

GOOGLE TRANSLATION

Bună, Marius.

Pentru o ediție în recenzia noastră anuală și un scurt rezumat pe pagina noastră de Facebook (luni BIGCYCLING), puteți răspunde la următoarele întrebări.

0) Prezentati-vă foarte scurt

1) Cum v-ați abonat la BIGCYCLING

2) Sunteți primul în provocarea românească Natacha. Care este obiectivul tău (țintă)?

3) Care au fost cele mai bune suveniruri în această provocare

4) Explicați în câteva propoziții modul dvs. de a merge cu bicicleta într-un an și modul de a colecta mari și natcha (cum procedați la realizare)

5) Trimite-mi president@bigcycling.eu 2 sau 3 fotografiile despre tine într-o urcare

POȚI RĂSPUNS ÎN LIMBA TA. Vom traduce.

Salutări și mulțumiri



BIG 003 Ward of Scousborough.

We drove from Lerwick to Scousborough village in the south where Ruth walked the loch of Spiggie and relaxed at the Bay of Scousborough on the white sand while Kevin cycled to Ward of Scousborough 11.00 to 13.30 and over the top to Loch of Clumlie and return. On the way from the loch the indication was for Vanlop, steep at first then easier but with a final steep section and right turn for the telecommunications dishes at Ward of Scousborough that crowns the top. It took 45 minutes then half an hour at the top for photos. Up here is a Trig point and the masts. Steeply down the east side, right turn on the A970 then an immediate left to Loch of Clumlie to the lowest point. Returning back the same way up the steeper road to the masts and asked a chap who was parked up there to take my photo. From there I took the road off to the left for Twarri Field for the view and end of the road at a metal gate. There was a post office van parked up there and soon another one joined it when I was on my way back down. Secret meeting place perhaps.



BIG 002 Loch of Gonfirth.

Cycled over Loch of Gonfirth to Gonfirth inlet. On the way it's steep at first, levels off a little part way along then the final section to the loch is steeper again. A small loch at the top with a view down both sides of the road. Over the other side, there's another steep section. Took a right turn to Grobsness alongside the inlet then back again to the Voe -Arth road and descended a steep section to the head of Gon Firth at 'The Hoddins', being the lowest point. Returning the same way, only it's steeper from this side. Time taken 1.5 hours

BIG 001 Collafirth Hill.

We drove to The Voe of the Brig pier where Ruth positioned herself, read and walked for less than an hour while I lifted the bike out of the van to cycle the final Natacha on Shetland.

From The Brigg to the foot of the climb it's a slight rise but then came the challenge off to the right. At first the road is a steady 10% but soon the climb really began around the final bend to the left and ahead, and this is a straight 25% for most of the way to the top, a bend to the right where the brow of the climb is reached. Over to the left are the three masts and the road continues past them and makes the final short approach from the other side to the metal gates of the telecommunications ground at 233 metres, having climbed 224 metres on the road. There were plenty of cars parked up there.

Walkers would make their way from here heading off in the same direction as the road climb and over the high heather clad road to Ronas Hill, the highest point in the Shetlands at 450 metres. From the top of the climb there are great views to the east. There is an information plaque at the top describing Ronas Hill. I



stayed near the masts for about 15 minutes taking photos then returned back down the road, braking most of the way and was back at the jetty in a little less than an hour.

BIG 005 Wideford Hill.

Walked in Kirkwall to Cycle Orkneys to collect the hire bike. The bike also came with pannier and helmet. Cycled A960 uphill and found out gears were not the best. Took a right on to Clay Loan back downhill to A963 road then a right turn on A964 Old Scapa Road then the next right on to Glaitness Road and a steady ascent out of Kirkwall to the indication for Sunnybank which marks the top of this road however the next right turn is indicated for Wideford Hill. Past the farm on the left with its huge white storage barn roof, the way ahead becomes very steep, between 20 to 25%.



On reaching the left bend it eases then it's a bend around to the right to reach the top where there's an information plaque describing Wideford Hill.

Slightly downhill, the road ends at a telecommunication tower with dishes. This couldn't be seen until closer to it as it was thick mist weather conditions. North-west of the road top is a 5000 year-old Neolithic covered burial cairn along a footpath. Returned down to Finstown and headed off for the final Natacha.



BIG 004 Lyde Road

From Finstown then north on A966 five miles to Norseman Village and the final climb. It was easy at first and only 1.5 miles to the top. Only the last mile was moderately steep, at 12%. At the top on the left, there's an upright stone, sticking up from the grass just away from the road. This marks the top. Perhaps the sharp stone is ancient. The top is mainly barren. The top is moorland. Down the other side heading west it's a gradual descent and really was no great effort cycling back up again as the gradient is no more than 8%. Descended to road A986 at Harray and returned back to the top and down to Norseman Village, to Finstown and returned the bike back to Cycle Orkneys in Kirkwall



Northumberland Natachas (and some Scottish borderland climbs)

101 Halidon Hill 4km Start from east side of Royal Tweed Bridge on A1167. Immediate turn left on to Castlegate then take A6105, left fork on to Castle Terrace. Continue on to A1. Left on the dual carriageway then cross where dual carriageway ends and take a right and on A1 heading NE then back on A6105, left turn, now Duns Road. Take 2nd right for Halidon Hill then left after mast along Grand Loaning to top. The final section to the top is steep and along a narrow lane but a good surface. At the top is a plaque describing the battle that took place here.



Percy Arms pub. Head south for Bewick and Shipley through Chillingham. Take 2nd turn left to Hepburn Farm and wood to the top at Ros Castle National Trust. Along the way the large white statue of horse and rider in Chillingham Park is interesting to see. The final section of the climb is to a green mound and a sudden steepness to the end past National Trust land of Ros Castle.

105 Cragpit 5km Alnwick road north east from Rothbury. This is a killer of a climb from Rothbury village. The middle section is the steepest. The road is a switchback of three 16% ups and downs to the final top. I found the road to be fairly busy with traffic. On the right, on the way up is Cragside Estate parkland worth visiting on the return descent.

106 Deadwater Fell 4km Start at cattle grid turn in to the right just north of Keilder village over stone bridge. Over cattle grid take the fork to the left after crossing North Tyne river (stream). Later take a right turn then next left to top and a viewing platform. This isn't easy to find so after passing over the cattlegrid from the road keep left in front of the facing farm.



102 Langleeford 7km Start on A697 at Haugh Head just south of Jet Garage (Bike and bike parts sales here if required) then over Wooler Water by taking a turn west at drystone wall and small terrace on the other side of the road. Over next crossroads and keep Harthope burn (a stream) to the left. Steep to start with but then gentle climb most of the way to Langleeford Farm. The route is along an upper valley following the stream to reach the farm building at a wooden bridge at the end of the valley.

103 Hepburn Moor 5.6km. Start at Chatton B6348



107 Winter's Gibbet

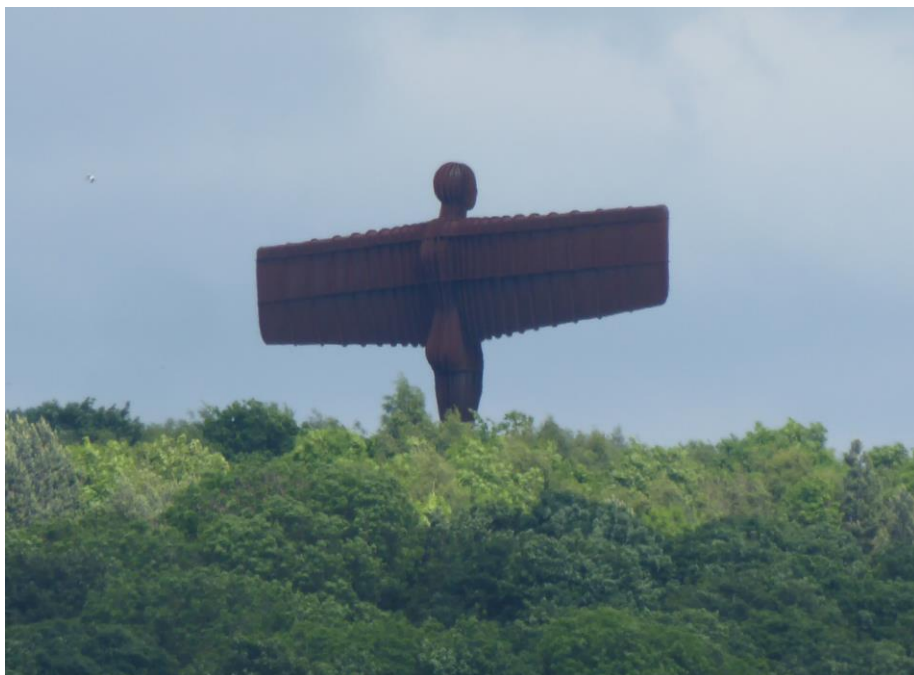
3.4km Start at St Cuthberts in Bird in the Bush pub. It's a long Gibbet finally in view near the end of Elsdon village. Gibbet is to the right of the road. To take the bike to the gibbet itself you have to lift it over a wooden footpath gate. Sometime ago there was a dummy

Elsden village B6341. Head south from road heading dead straight with Winter's of the climb. The steepest part is just leaving of the road at the top. To take the bike to the wooden footpath gate for the essential photo. head in the rope and maybe



108 Whittington Fell 3.2km From Chollerford bridge over river North Tyne, head south east Brunton Bank road B6318 for Portgate and Wallhouses. After St Oswalds Church on the left the road levels a bit as it follows the line of Hadrian's Wall to the top

109 Currock Hill 4km Start at Hamsterley on A694. Head north over River Derwent, Mill Road then Derwent Street, Hall Road, left fork on to Greenhead Road, next left at triangle – 3 roads meet- on to Lead Road, Top in tree lined area with a view over the countryside. Masts to the right on a higher hill



110 Silverhills 3.4km From rail goods yard to the west of road A1, take Smithy Lane through Lamesley on Haggs Lane. Away from 'Angel of the North' on hill behind Lamesley. The top is reached near Hill Head Farm on the right. There's also car parking there as at the start of the climb parking is very limited in Gateshead. For me it was better to go down and see the massive 'Angel of the North' sculpture on the brow of a hill overlooking Gateshead. At the foot a turn around on the bridge over the rail depot and begin the climb. The steepest section is nearer the top of the road. At the time of the climb the road surface wasn't in a good condition.

116 Peth Bank 5km Head east from A691 at Lanchester by All Saints parish church. Rise up Peth Lane, the steepest section near the start at 20% easing off to Peth Bank and top. A radio mast marks the top of the climb, finishing at Burnhope and a 'T' junction.

117 High Heselden 3.4km From coast at Blackhall Rocks and free car parking. Cycle on to station road, under rail bridge then straight ahead along Mickle Hill Road to the top through High Heselden to Heselden village (higher). Top at community hall in Heselden village.



123 Kershope Forest 1km From Newcastleton near the Scottish border on Kershope Burn to the top in the forest. Another approach to Kershope Burn for the foot of the climb I to enter from road A7 then on to B6318 over River Esk. Through Harelaw, Caulside, Kershopefoot then right turn (east) from B6357 at Birch Tree Workshop or B6357 at Canonbie over River Esk, Rowanburn, Harelaw. It's a short, sharp climb to the top starting just over the Scottish border. It's an out of the way place to reach for such a short climb!

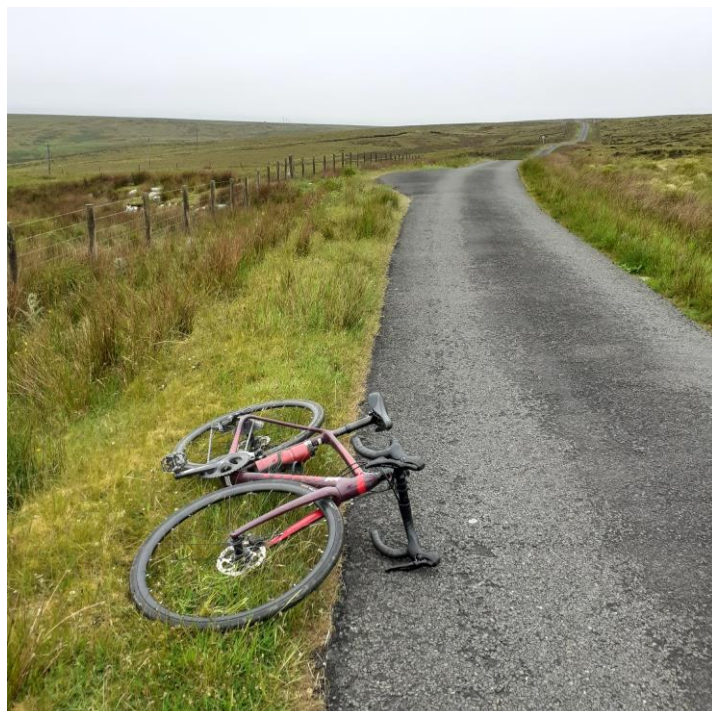
67 Chesterbank 1.6km Start at Burnmouth Harbour, very steep up – 25%, take left fork heading north. At 'T' junction take left to road A1. Take a right on A1 then first left, bend right along here to the top at a red roof house. If the A1 main road isn't busy you can mount the kerb over the dual carriageway and go straight across (I did!)

124 Bankshead (Hadrians Wall) 2km A689 head east through Brampton then left off A6071 on the Swartle through Boothby to Lanercost. Lanercost Abbey is worth a detour if only to admire the architecture. The climb starts at the next left before River Irthing bridge. Follow Banks Burn to the top of the rise at The Plough Inn then follow Hadrians Wall path to Pike Hill Signal Tower which marks the top.



115 (BIG 77) Westernhope Moor or Newbiggin Common. 6Km Starting from Newbiggin past a spartan white cottage on the right and enters a gap between dry stone walls where the steepest section of the narrow road starts, however the average gradient overall to the top is only 6% but it's real harsh countryside of stone walls and inquisitive sheep for company. That 6% seems a lot steeper in windy exposed conditions! The stone walls end and the scenery becomes more dramatic. The end is reached at a final cattle grid where it's obvious the way forward goes down to Westgate.

82 Note O' the Gate (Wauchope Forest) 9km You have to include this with Natacha 106 Deadwater Fell as it's only a few miles distant and just over the border. From Keilder along to Larriston after a night spent in the car at a very quiet and very dark - no moon, no street lights – car park in Keilder Forest where there's also toilets and free showers (what more could I ask?) I drove to Larriston and parked up for a Scottish incursion and climbed a smooth road heading for Cleuch Head. Over a cattle grid and past a rail station sign for Saughtree Station that no longer exists and to the first of two tops. Bot to be confused as the road dips sharply then rises more steeply than before for a short distance to the higher top in the forest.



94 Tinnis Hill 7km From Newcastleton, an avenue of low buildings lining its main street and parking in front of the town hall headed west along Langholm Street that soon begins to seriously rise soon after leaving the small town. After a left bend its a 7% rise but seems steeper its a meander along a tree lined road that changes at the first cattle grid and a dead straight road for about 3 miles to Tinnis Hill on the left and continue up another mile to the obvious road top

Kevin Speed

North Yorkshire Moors July 2021

Two hours driving from home via M6 and M1 motorways to arrive at Carlton in Cleveland near Middlesbrough for the first cycle climb. My intention was to cycle all Natacha's between Middlesbrough and Hull in the east of England over a two day period and to use my car to drive between the Natacha's. Starting at Carlton in Cleveland for **UKD 180 Carlton Bank**, the road begins by following a stream then rises through a wooded area then progressively steeper to an escarpment with great views over to the left. Most of the upper part is in open countryside and views to enjoy. The top is at the intersection with the Cleveland Way footpath. From here continued on through Stokesley and Guisborough to Saltburn-by-the-Sea for a short



stiff climb away from the coast towards Brotton inland. It's not a Natacha but a good climb – and also the close hairpins from the coast the other way heading back into the town. On through Brotton to Skinningrove for **UKD 120 Boulby Bank**, a short way east along the coast. The turn off to the left is easily missed as it leaves the main road at a sharp acute bend just past Carlin How. Parked up at the small fishing village Skinningrove near the beach and set off up an immediately steep 20% but levels off a bit further on. The top of the road is marked by a tall radio mast on the right. From here it's a steep sudden descent to rejoin the main road for Whitby but continued on to the coast at Staithes and return back over the climb back to the car in Skinningrove. Earlier I passed a couple walking the road

from the fishing village and passed them again on the way back. They asked me why I was doing this in both directions and had to reply that I really don't know. Why DO we do these silly bike climbs? Drove on to near Whitby then headed south on the Pickering road to Sleights then along Esk Dale valley to Grosmont at the foot of my next climb, **UKD 184 Sleights Moor**. Enjoyed watching the North Yorkshire Moors steam train pass over the level crossing at the foot then started the tough climb indicated as a 33% gradient away from the village heading east to the exposed height of Sleights Moor. The last half of the climb is not as steep with only a 5% to the finish. Drove on to Egton Bridge then over the moors to Rosedale Abbey to cycle to **Rosedale Head UKD 181 (BIG 85)** and return. It's a steady climb from this direction but not strenuous. The monolith stone at the top marks the junction of roads over the moors. The intention was to continue cycling down to Danby then back up to



Rosedale Head and down to Rosedale Abbey but my mobile battery died a death so couldn't record on Strava.



There's always another time to return and do the job properly. Back down to Rosedale Abbey and drove on back over the moors to Grosmont and Whitby then south along the coast road for Robins Hoods Bay but parked up at **UKD 185 Brow Top** on the Fyling Thorpe road and freewheeled down to the jetty at Robin Hood's Bay and cycled up again. The section between Fyling Thorpe and Brow Top is certainly steep, however the ride over the cobbles up through Robin Hood's Bay is a real challenge! Loading the bike into the car and found a quiet car park in the town and after a meal wound back the passenger seat and slept soundly until first light and the

screaching of seagulls The following day drove south to Scarborough, parked up at the north end of town and

cycled the coast in search of **UKD 188 Oliver's Mount**. This wasn't easy to find and was expecting a climb away from the coast, however the start is at Valley Road roundabout then negotiates part of the town before the real climb begins. Following Valley Park then along the Filey road until a right turn for Mountside then a left turn on to Oliver's Mount. The final section is the steeper part to reach the racing circuit then along the edge to Oliver's Mount war memorial - and best of all - a much needed fry-up breakfast at Oliver's-on-the Mount café



with great views from the outside balcony

overlooking Scarborough and the coast. From here along the coast road to Filey and A1039 for Flixton and Malton. At Folkton parked up and cycled the short and easy **UKD 189 White Gate Hill** heading for Hummanby and a view looking back north over The Carrs, Vale of Pickering and the coast at Filey. Drove on then right turn (north) for Seamer B1261 to West Ayton then head for Pickering but Thornton le Dale before Pickering parked then cycled **UKD 187 through Dalby Forest**, North Riding Forest Park and Stain Dale to Langdale End and return. Not too much road traffic here as motorists have to pay to enter so it good 1

and fairly quiet roads through the forest. There are n really steep sections of road, however the park is interesting and a tourist attraction. Continued on west then south through Pickering and Malton to the Yorkshire Wolds for **UKD 191 Towthorpe Wold**, south east of Malton. It's an average 10% climb on a traffic busy road up from the transport café at Fimber crossroads and a view over the Wolds from the top. Driving on south west on lanes via Huggate and Warter to Nunburnholme village and cycled the much quieter country lane to **UKD 192 Nunburnholme Wold** heading for Londesborough. This is a fairly steep road and the reward is a great view from the crossroads at the end looking over the Wolds.



On through Pocklington to just east of York and headed for the intriguingly named **UKD 190 Hanging Grimston Wold** and parked up at Kirkby Underdale. From here cycled north then east to a gate and followed a surfaced farm track past inquisitive sheep to another gate and tarmac lane to Gateshow Road, through Uncleby and down the hill back to the car. It was an interesting short circuit of Wolds countryside. From here to Brough near Hull for the last climb of the weekend session. There was just time to cycle the easy challenge before dark. Starting from Brantingham village the route heads for Riplingham which seemed the obvious road as this is the longer climb in the area. **UKD 193 Spout Hill** is a short climb from Brantingham at 139 metres however Riplingham hill nearby is 162M and a longer climb. Returning to the car it was now dark and drove home to Cheshire on motorway M62 via Leeds and Manchester then M6 to Chesh

Some UK England Midland Natacha's

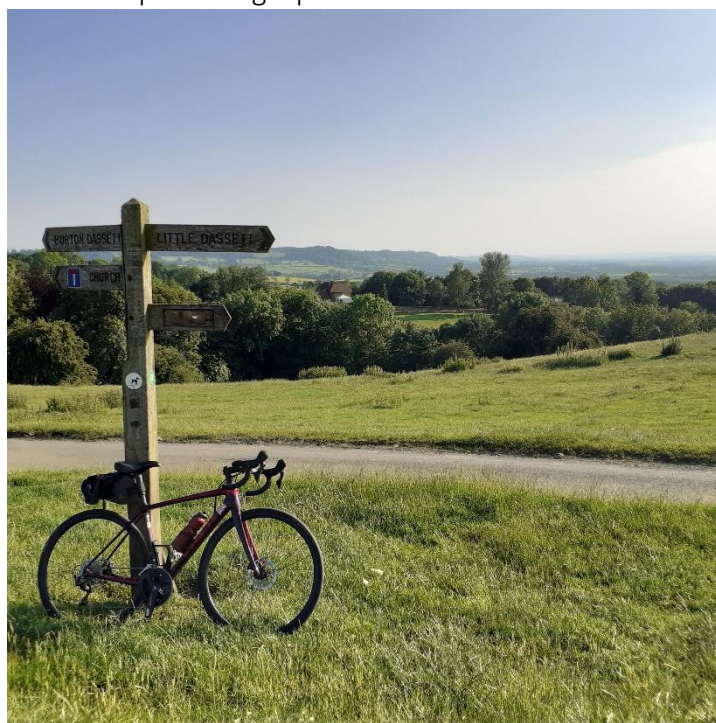
Starting from Rugeley. Parked up along Hagley Road and cycled **UKD 242 Penkrige Bank** to German war cemetery then return to Rugeley. A steady incline, steeper nearer the start of the climb. Most of the way passing through Cannock Chase Forest along a smooth road. The route driving was through Abbots Bromley to Burton Upon Trent then through Coalville and by-passed Leicester to Uppingham and parked up at Manton. Cycled from here along an off-road cyclepath to **UKD 230 Upper Hambleton** 0.6km both sides, on Rutland Water. The short climb are in the village itself but it was well worth extending and headed east along the promontory into Rutland Water. From Manton headed south again on to



Rockingham for **UKD 231**

Rockingham Hill. It's only a short 1.5km climb through the pretty village but it's steep, starting south of Caldecott and heading south to the edge of Corby. From Rockingham driving west to Kelmarsch and south to Northampton then west to Daventry, to climb **UKD 232 Newnham Hill** 1.8km, top is south of Daventry near road A45. Take road for Preston Capes and climb back up hill. The climb is along a pleasant narrow country lane. From Daventry, which is the geographical centre of England, drove west to Southam on then south west and parked at Gaydon to cycle **UKD 233 Burton Dassett Hills** 3.3km, climbing south east to Avon Dasset. The route up is a long a pleasant lane to the bare hill and

viewpoint. It's a fairly steep climb. Later headed south via Kineton to to climb **UKD 234 Sun Rising Hill** 2km, heading south east for Banbury. This is a steep climb from Kineton and also from Tysoe in the south west. There's a good pub at the top to celebrate victories! Returned home to Cheshire. It was possible to cycle these Natacha's comfortably in a day by driving between the climbs.



Kevin Speed

Eddy & le Stockeu stavelotain... Ou la "petite histoire" d'un monument !



Le projet tel que dessiné par Y. Marian

Un monument au Stockeu stavelotain à la gloire du plus grand champion cycliste de tous les temps, mais d'où est donc venue cette idée ?

Le 20 juillet 1969, au vélodrome de la Cipale à Paris, Eddy MERCKX décroche la Lune. Je vis l'événement en direct depuis un petit bar de Majorque tandis que la nuit suivante, dans la chaleur moite de l'été majorquin, je regarde l'homme poser le premier pied sur la Lune. Un mois plus tard, toujours à Majorque, je fêterai mes 18 printemps et rentrerai, fin août, dans ma petite ville de Stavelot, des étoiles plein les yeux. 1969 reste à tout jamais pour Eddy, la plus importante année de sa carrière comme il le déclare en prologue de l'excellent ouvrage « MERCKX 69 » de Tonny STROUKEN & Jan MAES.

Cette même année 1969 avait commencé très fort puisqu'Eddy gagnait non seulement Paris-Nice, Milan-San Remo et le Tour des Flandres mais aussi un Liège-Bastogne-Liège de légende où il forgera sa victoire après une échappée d'anthologie avec son fidèle équipier Vic VAN SCHIL. C'est à Stavelot, dans Stockeu, suivi immédiatement de la Haute-Levée, qu'il laissera tous ses adversaires pour terminer à Rocourt avec 8 minutes d'avance. De quoi impressionner le jeune homme que j'étais et qui était en « première loge » pour habiter entre Stockeu et Haute-Levée.

Eddy est alors mon idole : il me fait rêver ! Je rêve aussi de le rencontrer...



Ce sera le cas l'année suivante grâce à un concours-défi organisé par les Blancs Moussis de Stavelot. Le Blanc Moussi est à Stavelot ce que le Gille est à Binche. Le défi consistait à être reçu par Eddy, après un entraînement de près de 300 km, le jeudi 13 août, veille de son envol pour le Championnat du Monde de Leicester. En pleins préparatifs, Eddy n'acceptait plus d'être importuné par la presse. Il fit néanmoins une exception pour ce personnage du folklore stavelotain qui gagnait ainsi le défi. Le lendemain, Eddy s'envolait avec tous les sélectionnés pour l'Angleterre. Cela me vaut un merveilleux souvenir de ma première rencontre avec le Roi Eddy. Il y en aura d'autres plus tard.

Fils de Brugeois, je dois certainement avoir été vacciné avec un rayon de vélo. Entre le cycliste et son vélo se vit une idylle qui, contrairement à bien d'autres, ne peut être éphémère... En effet, « *Chassez le naturel, il revient à vélo* ». Ne dit-on pas que le vélo est le sport roi par excellence en Flandres ? Et comme mon paternel est originaire de Bruges, ceci explique

peut-être pourquoi, dès mon plus jeune âge, je me sentirai terriblement attiré par cette passion du vélo, passion qui ne me quittera jamais. En mon cas, l'atavisme doit avoir joué un rôle certain.

En 1986, je réalisai la Randonnée Alpine (2000 Km et 86 cols) en 10 jours avec à la clé un but philanthropique qui me permit de récolter près de 700.000 FB au profit d'un atelier protégé. Me vint alors l'idée de créer, avec quelques autres cyclistes, dont Daniel GOBERT, l'asbl « Le Cœur et les Jambes » dont Eddy MERCKX acceptera de devenir le Président d'Honneur. Nos chemins se rencontrèrent donc à nouveau.

CYCLOTOURISME

Eddy Merckx président d'honneur de l'association « Le cœur et les jambes »

Lors de l'été 1986, on a beaucoup parlé, dans la région verviétoise, de l'opération « Le Cœur et les Jambes ». Un jeune avocat stavelotain, Pierre Schillewaert, cyclotouriste émérite, voulait mettre ses facultés sportives au service des handicapés. Il récolta un peu moins d'un demi-million de francs grâce aux parrainages recueillis lors de cette opération. Chaque parrain s'était engagé à verser une certaine somme à multiplier par le nombre de cols effectivement franchis par Pierre Schillewaert sur sa bicyclette. L'avocat stavelotain réussit son pari : en douze jours, il parvenait à franchir, à coups de pédales, les deux mille kilomètres de sa randonnée alpine, reliant la Côte d'Azur à l'Adriatique, en passant par le lac Léman (soit 84 cols!).

Eddy Merckx
En remettant les dons à l'A.S.B.L. « Le Relais », un centre de jour pour handicapés, à Malmédy, Pierre Schillewaert voulait aller plus loin. Vint alors l'idée de créer une association pour récolter de façon régulière des fonds pour les handicapés mentaux. Pierre Schillewaert a donc sollicité une vedette du sport cyclisme belge pour assurer la présidence d'honneur de l'association « Le Cœur et les Jambes ». Eddy Merckx a accepté de prendre cette place. Pierre Schillewaert l'a rencontré et les deux hommes se sont mis d'accord pour donner aux opérations philanthropiques tout l'écho qu'elles méritent.

Des projets
Deux grands projets sont en chantier. Le premier est pour cette année. Pierre Schillewaert et son association vont organiser les 24 Heures cyclistes individuelles de Francorchamps, les samedi 20 et dimanche 21 juin 1987. Les bénéfices de cette opération iront à deux projets d'aide au développement en Haïti. En 1988, l'association « Le Cœur et les Jambes » proposera un périple en vélo dans la cordillère des Andes, du Chili à l'Argentine, soit deux mille kilomètres, avec le franchissement de cols redoutés (dont le Passo del Agua Negra, qui culmine à 4.765 m). Pierre Schillewaert attend donc que tous les fervents du cyclotourisme (et les autres) permettent la réussite de tels projets.

L.C.



● Eddy Merckx et Pierre Schillewaert.

Eddy Merckx
N.V. - S.A.
RIJWIELEN - CYCLES
's Herenweg 11 - 1860 MEISE - Tel. (02) 269.62.72

B.T.W. - T.V.A. 418.053.370
H.R. Brussel - R.C. Bruxelles 409.580
Crédit Général 191-0303162-03
Kredietbank 423-0091001-08

Monsieur Pierre SCHILLEWAERT
10 Avenue F. Nicolay
4970 STAVELOT

Moins. Le 6 janvier 1987.

Cher Maître,


Je vous remercie pour les aimables paroles que vous m'avez adressées.

Comme je vous l'ai dit, je suis très sensible à l'idée du mouvement dont vous avez pris l'initiative avec quelques amis.

Bien que déjà très sollicité, je tiens à vous confirmer que c'est bien volontiers que j'accepte d'être le Président d'Honneur de "votre" asbl "Le Cœur et les Jambes".

Veuillez croire, Cher Maître, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

EDDY MERCKX



Et en 1987, dans ce cadre, furent organisées « Les 24 heures cyclistes individuelles de Francorchamps » et en 1989 les « 6 heures du Stockeu ». Eddy étant notre président d'honneur, j'avais imaginé de créer au sommet du Stockeu un monument à sa gloire et qui serait inauguré le même jour que notre défi sur le Stockeu. J'avais pris divers contacts prometteurs mais faute de temps -mes activités professionnelles et la nécessité de m'entraîner en vue des 6 heures m'absorbèrent entièrement- je dus renoncer à ce projet. Mais l'idée continuera à faire son chemin et pas seulement chez moi...

Le 18 avril 1992 sera créée à Stavelot l'asbl Alliance et Intérêt des Sports pour la Jeunesse Défavorisée dont je fus un des membres fondateurs. Très vite germa à nouveau l'idée de l'érection d'un monument en l'honneur d'Eddy Merckx au sommet du Stockeu en vue d'honorer notre champion d'exception tout en réalisant une opération promotionnelle de grande envergure qui sera répercutée dans la presse tant écrite que télévisée et qui sera mise sur pied en 1993, la veille de la Doyenne Liège-Bastogne-Liège. C'est l'artiste Yves Marian de Crisnée, qui sera pressenti pour réaliser le monument tandis que je fus chargé notamment de prononcer le discours officiel.



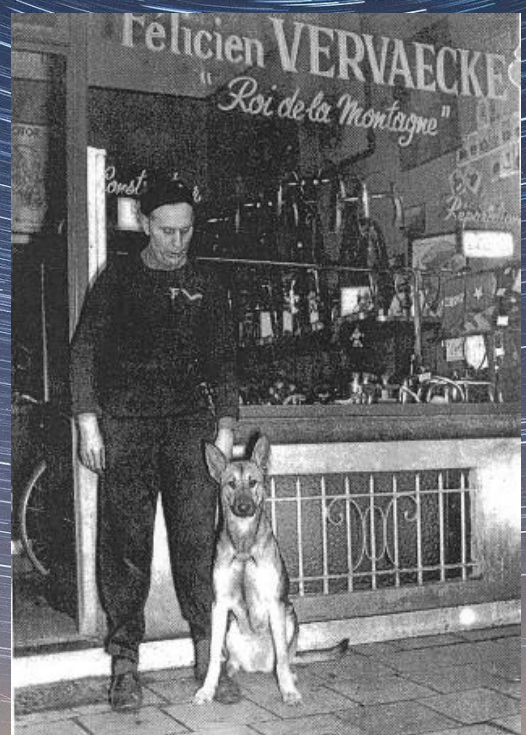
Ainsi donc, le 17 avril 1993, veille de Liège-Bastogne-Liège, en présence d'Eddy Merckx, son épouse Claudine, ses anciens équipiers, Paul Van Himst, alors coach de l'équipe nationale belge de football et de nombreuses autres personnalités, il fut procédé à l'inauguration du monument. La presse nationale et internationale en fit un très large écho. Le monument est maintenant devenu un véritable « passage obligé » pour les milliers de cyclotouristes qui chaque année passent par Stavelot. Lors de la crise du coronavirus, on a même vu en mai 2020 un certain Remco Evenepoel y faire un selfie qu'il publia ensuite avec humour à l'attention d'Eddy Merckx.

Grand voyageur à vélo, je fus bloqué au pays lors de la pandémie Covid-19 et je mis ce temps à profit pour écrire l'histoire de ma famille. Mon père m'avait toujours dit que, dans la famille du côté de sa maman, nous comptons un grand champion cycliste : Félicien Vervaecke, né à Dadizele le 11 mars 1907. Il remporta 27 victoires professionnelles et notamment 2 fois le Grand Prix de la Montagne sur le Tour de France en 1935 et 1937 et la 3^{ème} place au général en 1935 et 1936 tandis qu'il se classa 2^{ème} en 1938. Il remporta au total 5 étapes (+ un CLM par équipes) sur le Tour ainsi qu'une étape sur le Giro d'Italia en 1934. J'ai donc effectué des recherches pour savoir comment nous étions parents avec ce beau champion et j'ai ainsi découvert en 2020 que Félicien Vervaecke était un petit cousin de notre grand-mère paternelle par les mamans nées Deprez. Ainsi nous avons donc compté un beau grand champion cycliste dans la famille. En 7 participations au Tour de France entre 1932 et 1939, il portera le maillot jaune pendant un total de 6 jours. Malheureusement, la guerre 40-45 viendra mettre un terme à sa carrière professionnelle. Les spécialistes considèrent que sans sa soumission totale à ses différents leaders, il aurait pu gagner le Tour de France. Et, surprise, au cours de mes recherches, j'ai appris que Félicien, établi marchand de cycles à Laeken, sera le premier conseiller de... Eddy Merckx himself.

De tout cela, il résulte que les étoiles étaient alignées pour que nous nous rencontrions, Eddy et moi. Mieux encore, il était inscrit dans les astres que je serais l'un des fondateurs du monument érigé à sa gloire sur les hauteurs de Stavelot où je vis depuis 1956.

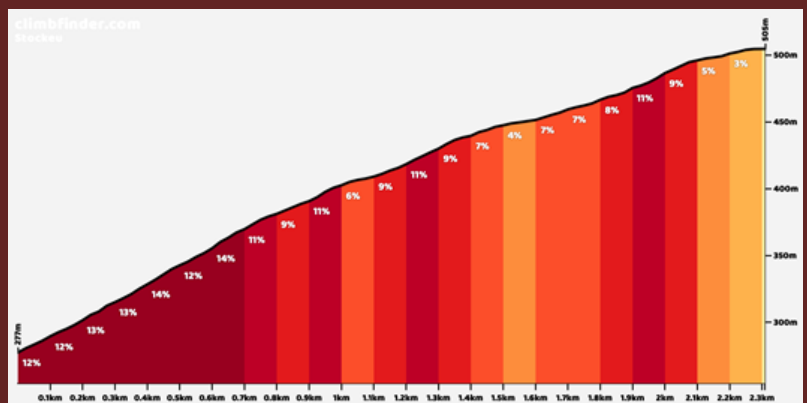
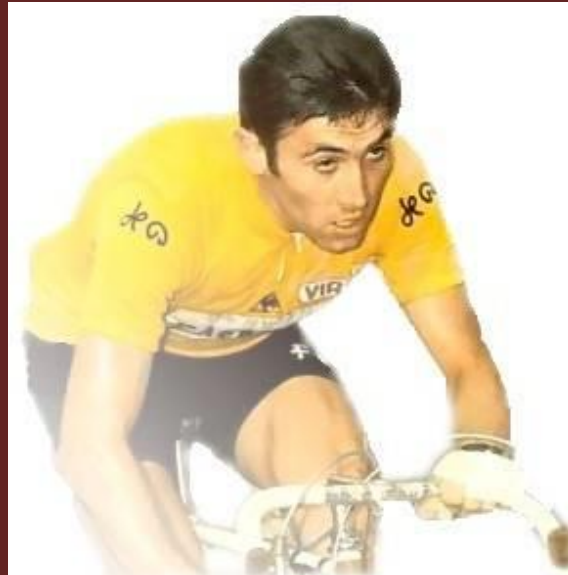
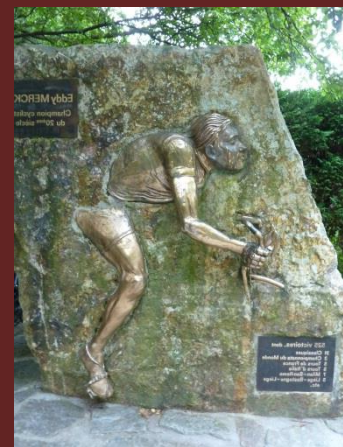
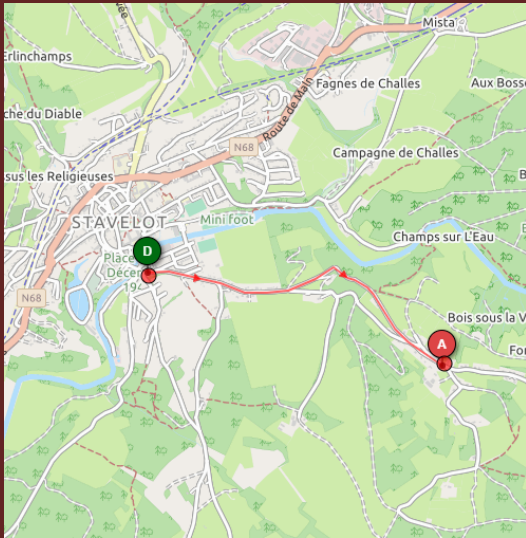
Pierre SCHILLEWAERT

BIG n° 1



Côte de très haut niveau, internationalement réputée. Elle figurait au menu de Liège-Bastogne-Liège, jusqu'à ce que la Société du Tour de France n'ait la mauvaise idée de lui préférer sa sœur jumelle, presque parallèle mais bien plus faible. A l'endroit où les deux trajets se rejoignent, une stèle est élevée à Eddy Merckx, qui y déposa ses adversaires plus souvent qu'à son tour. A l'approche du sommet, belle vue sur les coteaux opposés.

Altitude pied : 280m
 Sommet : 506m
 Dénivelé : 226m
 Longueur : 2.3 km
 %maximum : 15.1 %



<https://www.bigcycling.eu/fr/big/index/index/big/133/>



BIG interplanétaire

Depuis quelques années, notre association multiplie les nouveaux challenges. Après l'Ironbig, sont apparus les Natachas suivis par le TGV.

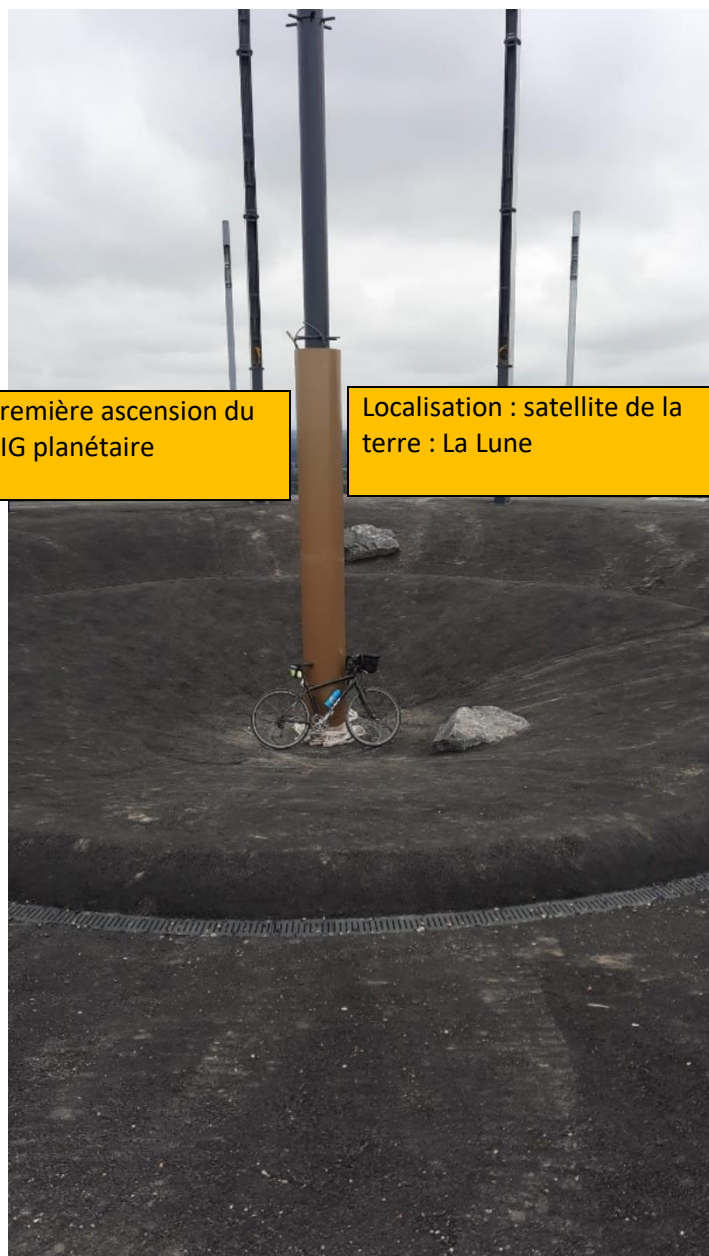
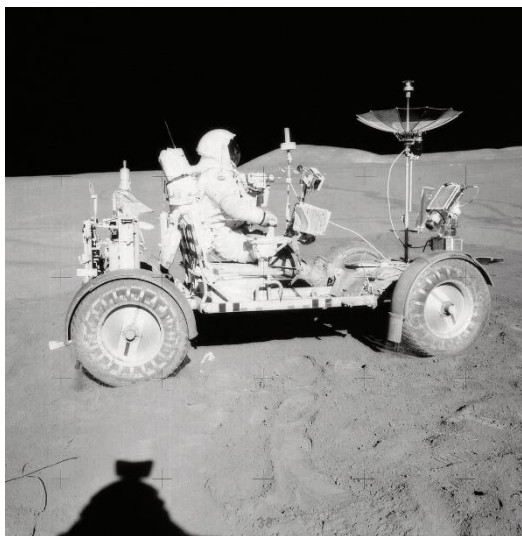
Aujourd'hui, j'ai le plaisir de vous annoncer la naissance du big interplanétaire avant la création d'un challenge intergalactique prévu pour 3200 après J-C.

Mais revenons à nos moutons. Nous avons choisi notre système solaire pour notre nouveau défi. Celui-ci compte 8 planètes. 4 petites planètes rocheuses, Mercure, Vénus, Mars et la Terre ainsi que 4 planètes géantes

dont 2 gazeuses, Jupiter et Saturne et 2 de glace, Uranus et Neptune. Pluton a été rétrogradé au rang de planète naine, pour cause de dopage qui sait ! Pour des raisons évidentes, seules les 4 planètes rocheuses ont été retenues pour faire partie du BIG interplanétaire. Vu son rôle historique lié à la conquête spatiale, nous avons rajouté le satellite de la Terre à savoir la Lune.

Le nombre total d'ascensions est fixé à 50. Le nombre d'ascensions dépendant de la taille de chaque planète, il s'établit comme suit : Mercure 5, Venus 13, Mars 11, Terre 20, Lune 1.

Le choix des ascensions est laissé aux concurrents. Cependant, le dénivelé de chaque ascension doit être égal ou supérieur à $1/20000$ de la circonférence de sa planète.



Première ascension du
BIG planétaire

Localisation : satellite de la
terre : La Lune

Lauréats du BIG lunaire

1969 : Neil Amstrong, Buzz Aldrin, Charles Conrad, Alan Bean
 1971 : Alan Shepard, Edgar Mitchell, David Scott, James Irwin
 1975 : Jong Young, Charles Duke, Eugene Cernan, H Schmitt
 2020 : De Vreng A
 2021 : Weymans C, Van Hak M, Nootenboom L, Van den Broek L, Matthysen S, Van der Sluijs H, Stoffels J, Schillemans C, De Jeu P, Zwerus A, Van Els W, Flinsenbergh T, Jacquemin D, Jansen G.Y., Boyenk A, De Graaf D, Linnert H

Les Natachas des Pays-Bas

Cette année 2021 fut encore fortement perturbée par la pandémie du coronavirus. En cette fin de saison, les destinations lointaines n'étant pas à l'ordre du jour, je me suis rabattu sur les Natachas des Pays-Bas.

Le big y compte 10 ascensions dont le Cauberg et le Keuteberg rendus célèbres par la course « Amstel Gold Race ». Si le Néerlandais Jan Raas détient le record absolu de succès avec cinq victoires, il est talonné par le Wallon Philippe Gilbert qui en compte 4 (on peut s'offrir un petit cocorico wallon !)

Afin de présenter un Natacha de 50 ascensions, il fallait en trouver 40 de plus. On en dénicha pas mal dans les parcs naturels et on rechercha les taupinières et dunes dignes de figurer dans la liste, avec le souci que l'ensemble du territoire soit représenté. Je ne vais pas vous faire un descriptif de chaque Natacha, vous renvoyant à l'excellente présentation faite du NatNed sur le site.

Pour la revue, 5 Natachas ont retenu mon attention.



Wilhelminaberg



Ceux qui ont escaladé ce Natacha (au nombre de 18) ont certainement reconnu le Big lunaire de la page précédente.

Le NatNed le décrit ainsi : « Entre Kerkrade et Landgraaf, le terril du Wilhelminaberg a été aménagé en espace de divertissement. On y trouve l'espace Snow World (pistes de ski de descente couvertes dont une de 500m) et un escalier de 248m de long et 508 marches. On y a organisé un marathon authentique. »

Les terrils sont des collines artificielles souvent de forme conique, composés de résidus miniers et témoignent de l'essor industriel du Nord de la France et du bassin houllier wallon du 19^e siècle. On en retrouve également dans la Rhur et quelques-uns au Limbourg néerlandais.

Il se trouve sur la commune de Heerlen qui jusqu'en 1960 extrayait le charbon. A la fermeture des mines, la commune réhabilita les anciens sites miniers. Le Wilhelminaberg s'inscrit dans ce vaste programme. Ce fut une totale réussite et en 2004, Heerlem fut élue la ville la plus verte.

Il porte le nom de la reine Wilhelmina qui régna sur le royaume de 1880 à 1948. En tant que monarque, elle dut faire face aux deux conflits mondiaux qui ensanglantèrent le monde. Réfugiée à Londres, elle poursuivit le combat contre le 3^e Reich.



Le saviez-vous ? : A l'occasion d'une visite officielle en France en 1861, la presse française la surnomma affectueusement « la petite reine ». Ce surnom par extension servira à désigner la bicyclette dont Wilhelmine était une des premières pionnières.

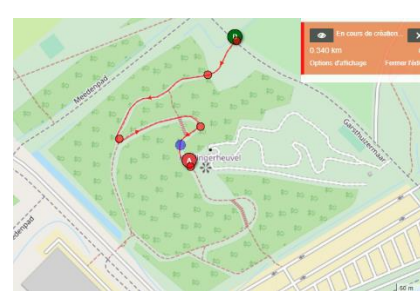
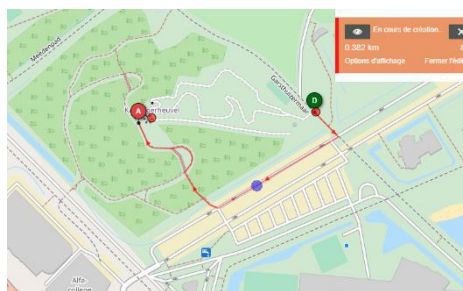
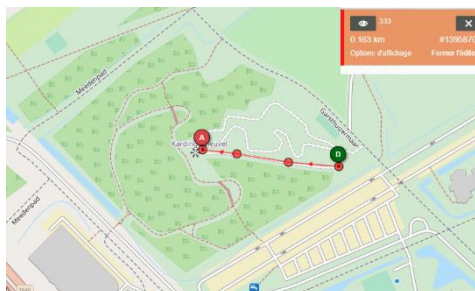
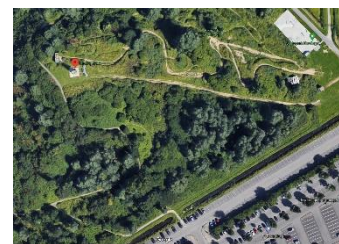
Notre ascension longue de 900 m pour 56 m présente deux passages à du 10 %. Attention : les cartes ne sont pas très précises.

Fiez-vous à la carte ci-jointe. Départ au parking. Suivez le Mijsteeppad qui coupe à mi-hauteur le gigantesque escalier, poursuivez pour arriver à l'arrière du bâtiment qui abrite les pistes de ski. Il vous reste qu'une petite grimpette pour vous retrouver à l'intérieur d'un demi-disque qui peut évoquer un paysage lunaire.

Kardingerheuvel (Groningen)



Point culminant de la province de Groningen, ce Natacha est situé à la périphérie de la ville du même nom. En hiver, le ski et la luge y sont pratiqués mais en ce mois d'octobre, ce sont des jeunes vététistes qui dévalent à toute allure les pentes. Ne trouvant pas d'autre chemin, je me mis en devoir de pousser mon vélo sur cette sente (163 m pour 29m de dénivelé) que les pluies avaient rendue boueuse et glissante. Arrivé à la tour de guet qui coiffe le sommet, je découvre deux chemins asphaltés pour la descente, je prends celui de gauche mais très vite l'asphalte fait place à un chemin en terre. Plus loin, je dois choisir entre la gadoue impraticable ou un escalier. Arrivé en bas, je traverse un bosquet qui masque le début du chemin pour aboutir sur le parking de Karding. J'ai enfin trouvé le départ du chemin préconisé par le Big ! Il ne me reste plus qu'à remonter. Après la visite de Groningen, je refais l'escalade en venant cette fois par l'arrière mais ce chemin plus praticable était lui aussi gâché par un escalier. Conclusion : parfait pour le VTT, quant au vélo de route vaut mieux s'abstenir.



Du mois de septembre au mois d'août, Faudrait des bottes de caoutchouc, Pour patouer dans la gadoue, Ah la gadoue, la gadoue, la gadoue ...

Savornin Lohmanpad



Là aussi je dus mettre pied à terre et pousser mon vélo sur quelques mètres. La cause n'en est plus ni les % de la pente ni la gadoue mais bien le sable. La montée débute sur la plage. 400 m plus loin et 31 m plus haut, vous arrivez au point de vue « De Volkaan » connu pour être l'un des meilleurs points de vue pour admirer la migration des oiseaux. Le panorama sur la mer et au loin sur La Haye (capitale à découvrir) valent le détour.





Almere Boven (Almeerse Berg)

Un monticule se dresse ! Est-ce une butte naturelle ou est-ce l'œuvre de la main de l'homme ? Ce sentier est réservé aux moutons, chèvres et promeneurs mais interdit aux cyclistes. Il va décrire une jolie spirale.



Tout au long de l'ascension, les bornes d'altitude nous donnent l'illusion d'être en haute montagne. C'est vachement sympathique. Petit problème primaire : à raison d'une borne à chaque élévation de 2m et sachant que le point de départ se trouve à 1 m d'altitude, la première borne à 2m et l'arrivée à 23 m, calculez le nombre de bornes.

« Dit is een smal, steil geitenpaadje (officieel alleen wandelpad) met een afgrond vlak naast het pad. Ik heb deze op een zondag om 9:15 bij -1 degC beklommen (toen was er één jogger). Toen ik er om 10:15 langskwam waren er al twee gezinnen met

kleine kinderen. In de zomer zal het hier hartstikke druk zijn. » VAN HAK Marcel

Vuurboetsduin (coup de cœur)

Tout débute à Harlingen. Cette bourgade qui a commencé à se développer au 12^e siècle est une petite ville portuaire pittoresque qui a gagné sa fortune grâce à la pêche à la baleine et au commerce. En s'y promenant, vous faites un voyage dans le temps. Suivez les canaux où sont amarrés des dizaines d'aaks puis bravez la pluie et le vent jusqu'au port qui abrite de beaux trois mâts. Enfin, prenez le ferry qui vous emmènera sur l'île de Vlieland.

(Un aak désigne plusieurs types de bateaux fluviaux à voiles utilisés ou ayant été utilisés sur le cours inférieur du Rhin aux Pays-Bas. Ils sont caractérisés par un tirant d'eau faible et sont surtout employés pour le transport et la pêche. Il comporte un ou deux mâts repliables pour passer sous les ponts.)



Le mauvais temps creuse la houle et ajoute une touche d'aventure à cette traversée vers un bout du monde noyé dans le passé. Enfin, après deux heures de navigation, Vlieland est en vue.

Nous accostons à Oost-Vlieland, seule localité de l'île. Cet ancien village de pêcheurs aligne ses petites maisons basses à pignon le long de la Dorpstraat, une de trois rues rectilignes de la localité. Nous nous y attardons pas car notre ferry doit regagner le continent dans une grosse heure.



Le Vuurboetsduin n'est pas bien loin. D'une hauteur de 45 m, c'est le point culminant de la Frise et s'y dresse depuis 1909 un phare qui aujourd'hui mesure 18 m de haut.

Les 500 m pour 35 m de dénivelé avec un % maximal de 11% ne posent pas problème.

Avec les traversées, il faut 5 heures pour les 35 m de dénivelé soit 7 m par heure : nouveau record.



Luttons tous contre le réchauffement climatique. 60% des Pays-Bas sont menacés par la montée des eaux.

Photo prise à Oost-Vlieland, le 21 octobre 2021



PIZZA 4 SAISONS

Daniel Gobert

En ces temps perturbés où nos voyages, organisés en vue d'ascensions en haute altitude, dépendent déjà des conditions atmosphériques et de l'absence de catastrophes naturelles locales, nous sommes confrontés en plus à des restrictions de passages de frontière, de réunions de groupes, d'accès à la restauration et à des obligations d'emporter avec nous un nombre croissant de documents ou matériels nécessaires au visa de passage dans un territoire ou un lieu. Quelle prise de tête pour les membres !!! . Ce fut aussi le cas pour nous deux, Nat' et moi, lors de cette année 2022. Prises de décision en dernière minute, multitude d'objectifs divers en fonction des aléas des dernières décisions ministérielles de pays différents et tentative de profiter au maximum dans un minimum de temps vu ... qu'on ne sait jamais ce qui va suivre...

Voyons cette pizza 4 saisons comme un art de goûter aux 4 challenges dans l'ordre chronologique de l'année

Mars 2022 : : : Un ironbig sur un mois pour tous les deux



Nous avons posé notre voiture plusieurs week-ends consécutifs sur un parking d'un méandre de la Semois pour devenir parrain et marraine du Sommet de Corbion.

8, 6, 5 et 6 fois, nous avons arpenté les 5-6 kilomètres qui sortent de la Semois, entrent dans la forêt, puis traversent le village pour en rejoindre son point le plus élevé. Hôtels et bars fermés, touristes absents, village désert, météo grisâtre mais la satisfaction de la réussite.

Mai 2022 : : : Quelques nouvelles natachas hollandaises pour tous les deux

La frontière batave s'ouvre. On fonce avant que ça ferme !!! . Le 23 mai, on gare la voiture en Belgique juste avant la frontière pour être certain et dès la rentrée aux Pays-Bas, on attaque le très joli St-Pietersberg en slalomant entre les nombreux marcheurs et visiteurs.

Puis on vise le médiatique Geulhemmerberg de l'Amstel Gold Race qu'on ascensionne en compagnie des nombreux cyclos qui arpentent cette région toute l'année. On cherche ensuite et trouve la ruelle étroite qui grimpe au ciel dans le Korte Raarberg où je crève de l'arrière mais réussis à atteindre le dessus pour s'abriter. Et nous longeons la Meuse pour faire la boucle Snijdersberg/Slingerberg avant de revenir en flânant sur le halage mosan.

Juillet 2022 : : : Une salade italo-française bigo-natacho-tégévienne

Le Piémont nous accueille de manière phénoménale dans une chambre d'hôtes qu'on n'oubliera pas de sitôt. Terre d'accueil peu onéreuse en plus. Après un détour touristique pur par Milan, sa cathédrale, la Scala, ses boutiques, et un monde de fous, nous nous retrouvons complètement isolés le lendemain en train de grimper l'énigmatique, tourbillonnante irrégulière et paysagère Fauniera. Le temps de discuter avec deux centcolistes français au sommet et nous voilà redescendus. Quel panorama !!! .

On enchaînera sur le séjour avec les 15km à 10 % de Sampeyre, pur challenge sportif à lui tout seul, avec le TGV et Natacha Italia Madonna del Colletto avant de passer la frontière et de séjourner à Arvieux dans la montée de l'Izoard.

J'avais fait l'autre versant en 1984, me voici sur l'autre versant pour faire découvrir la Casse Déserte à Nat' qui s'éprend du col mais trouve la Casse légèrement effrayante. Avant de revenir en Belgique, Nat' grimpera encore le col de Vars et nous irons randonner à pied dans le grandiose massif de l'Izoard.



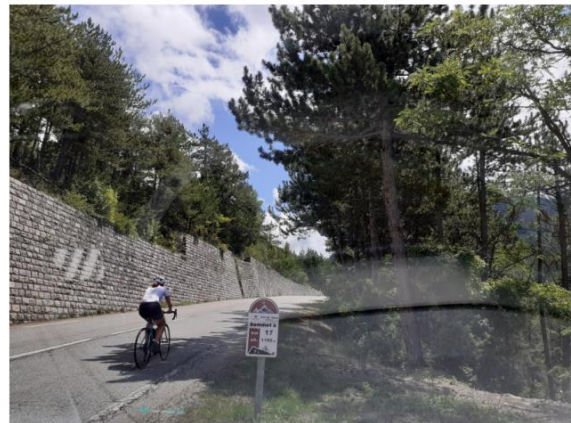
Sommet Fauniera avec 2 centcolistes et Pantani



Sampeyre et sans reproches



Passons vite pour éviter la Casse ?



On demande l'avis du Vars ? ! ! ?

Août 2022 : : : Monuments revisités pour moi en Vosges et Forêt Noire

Revenus et on repart. Mais moins loin. Ces monuments, je les avais grimpés pour la première fois dans une autre vie, il y a près de 40 ans et je les ai revus souvent. Nat' avait fait le trail du Petit Ballon en course à pied (55km) mais ne l'avait jamais fait sur un vélo, tout comme les autres monuments que sont, côté français son grand frère le Grand Ballon ou le Donon et côté allemand, le Feldberg et le Belchen.

Cette moyenne montagne offre tout de même de fameux panoramas comme celui au sommet de Belchen. Et quelle rampe juste avant le sommet du Feldberg que je découvrais car, en son temps, ce BIG était situé à l'Herzogenhorn, juste de l'autre côté du col.

Je l'ai donc accompagnée dans ce périple en y adjoignant un TGV mémorial au tristement célèbre Struthof et une Natacha allemande au col non reconnu du Hallenwasen, appelé Geisberg pour la cause.



Panorama du Belchen



Pied du Struthof



On fait Amic-Amic avec le Grand Ballon



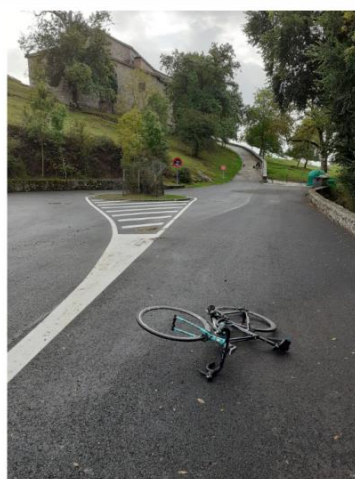
Les dalles sur le promontoire du Feldberg

Septembre 2022 : : : Aux basques de l'impossible pente

Je me suis promis, en tant que président au mandat (trop?) prolongé, de participer au meeting officiel une année sur deux. Quatre ans après la Norvège, deux ans après les Alpes Viennoises, me voici au meeting du pays Basque en solitaire, Nat' étant rentrée à l'école. Avec un formidable groupe constitué des frères Weytmans, de Abráham Balász et de Jean-Luc Le Tutour avant de retrouver une et un espagnol(e) avec Lina Karbauskiene et Gorka Bidegain, nous étions parés. Avant de rejoindre le groupe, je grimpe deux TGV basques (olé!) : !! U l' Alto de Elosua et le Santuario de Oro avec sa chapelle en surplomb. J'ai réussi mon basque à lauréats ! Du voyage, je retiendrai les pentes basques et le magnifique détour suggéré par Gorka pour grimper Bagargi via le terrible Ahusquy (ou Inharpu). Bien entendu, je suis content d'avoir enfin pu gravir le médiatique Jaizkibel de la Clasicá San Sebastian mais je retiendrai par-dessus tout le monstre de l'Artzamendi. J'y ai marché 300m car pour m'être arrêté pour récupérer dans l'effort au milieu d'un virage, je n'ai pas su y redémarrer tant la pente était conséquente. Le replat suivant m'a relancé. L'effort fut violent et presque permanent, frôlant très souvent le 20 %. Mais au sommet en compagnie des deux frères Weytmans qui me firent le plaisir de regrimer les deux derniers hectomètres en ma compagnie, nous avons admiré ce qui était sous nous avec cette phrase que j'aime tant dans ma tête « Au sommet, le cyclo domine le monde, mais il n'écrase personne. ». Chemin du retour faisant, j'ai crapahuté sur les pentes de Marie-Blanche, qui s'atit trouvée trop excentrée dans tous mes périple précédents.



Un Weytmans peut en cacher un autre



Vélo fatigué face au TGV Santuario de Oro



On n'est pas tombé dans le panneau



Queue 13 % sur 1km !!! . Artzamendi se moque !!! .

Octobre-Novembre 2022 : : : Un ironbig chacun



Pendant ce temps, Nat' peu avant le lancement de la natacha belge s'inscrivait à l'avance comme marraine de son ascension fétiche qu'elle grimpe en moyenne 5 fois par semaine : !! U la route des Panoramas menant au château sis au sommet de la Citadelle de Namur. 125Km pour plus de 3000m de D+. Le challenge réussi mérite bien une petite borne en retour.

Pour ma part en compagnie d'Amaury Preillon et de Christiaan Weytmans, nous avons réalisé un coup de force en grimpant en ironbig un TOP5 des pentes belges. 25 fois la Montagne de la Croix : !! U quel effort toute la journée. A la limite des crampes. Mais avec le soutien de Nat', de Dirk Vissers nous accompagnant sur la photo, de l'épouse d'Amaury et d'un de ses amis.

2022 !!! Une pizza 4 saisons !!!

Queelle joie malgré le variant Delta !!!

Queelle belle saison malgré la venue d'Omicron.



BIG Foot



Entre les confinements, le pass sanitaire et autres, je n'ai fait cette année que deux périple BIG, tous les deux en France, et tous les deux en lien avec mon autre passion, l'équipe de football de l'OGC Nice. La partie BIG a été remplie correctement, le côté football a été plus mitigé avec une défaite et une victoire (mais c'est toujours mieux que deux défaites).

BIG de Bretagne

Le premier match, Lorient-Nice, m'a amené en Bretagne. Pour visiter les dix BIG de la région, je m'étais décidé pour un départ depuis Dol-de-Bretagne, suivi d'un parcours direction ouest et, arrivé au bout de la péninsule, un retour vers Guingamp pour finir les deux BIG plus au nord. Je devais bien sûr inclure le crochet vers Lorient dans ce programme, et j'avais étudié plusieurs options pour quitter cette route soit directement en direction de Lorient, soit vers une des gares de la ligne venant de Quimper.

La Bretagne c'est loin, et en partant à 6 heures du matin de Nice, je ne suis sur place qu'à 16 heures passées. Et encore, j'avais eu l'idée de scinder mon voyage en deux parties pour éviter la très longue correspondance dans Paris qu'impose la SNCF lorsqu'on demande le trajet direct. Ce n'est pas grave, le premier objectif, le **BIG 210 Mont Dol**, est tout prêt de mon départ et pas trop dur à atteindre. Il n'y a en tout et pour tout qu'un virage



Mont Dol



un peu raide pour se retrouver sur le plateau au sommet. Là-haut on trouve un moulin, une croix et une belle vue sur la plaine alentour.

Je redescends et me dirige vers le **BIG 209 - Cap Fréhel**. Je

Cap Fréhel



Montagne de Locronan



traverse l'estuaire de la Rance sur un pont suspendu élégant puis passe le long de la mer. Elle est là, j'ai de la chance, il paraît qu'ici des fois elle s'en va. En approchant du Cap Fréhel, j'aperçois le phare qui apparaît et disparaît au gré des ondulations du terrain. J'y arrive au crépuscule,



Menez Kerque

parcours un peu les sentiers alentour, puis repars le long des falaises avant de m'enfoncer dans la campagne en direction de Lamballe. La ville m'avait paru assez importante et je pensais y trouver sans problème un hébergement. Mais quand j'y arrive tous les hôtels sont complets ! Je me résous donc à coucher dehors et après m'être un peu éloigné de la ville je trouve un coin pas



Menez Mikel

trop défavorable pour m'installer, bien heureux d'avoir pris mes affaires de camping en partant de Nice. Je passe une nuit pas trop mauvaise mais il fait quand même encore noir lorsque je me réveille. Je me trompe un peu de chemin ce qui me permet de passer sous les gros remparts de Moncontour encore illuminés. En essayant de rattraper la montée vers le BIG 208 - Mont Bel Air je me retrouve sur une piste en terre mais parviens quand même au sommet. Je traverse ensuite la campagne bretonne pour grimper les **BIG 207 – Mûr-de-Bretagne**, **BIG 205 – Roc de Toullaëron** et **BIG 203 – Ménez-Kerque**. Il est temps alors de descendre à Quimper prendre le train de Lorient. J'y rejoins mon fils pour aller au stade voir jouer l'OGC Nice. A mon grand dam, cette merveilleuse équipe s'incline sur le score de 1-0, avec un tir sur la barre, un penalty raté, etc.

Le lendemain matin, je quitte mon fils qui repartait à Paris, et reprends moi-même le train pour Quimper continuer ma quête de BIG là où je l'avais arrêtée la veille. Une ambiance typique de la région m'accueille en haut du **BIG 204 -**

Montagne Locronan. Je retrouverai à peu près la même en haut du suivant, le **BIG 202 – Ménez-Hom**. En apercevant le Ménez Mikel et sa chapelle au

sommet, je ne résiste pas au plaisir de le grimper, même si ce n'est pas un BIG. Une fois descendu, je suis vite au **BIG 201 - Roc Trevezel**. Un petit détour vers le col de Trédudon, une bonne descente et une nouvelle traversée champêtre m'amènent au pied du **BIG 206 – Ménez Bré**. Un ultime kilomètre un peu pentu et je suis en haut de ce dernier BIG. Je prends pour descendre un raccourci par une piste en terre et rejoins finalement la gare de Guingamp, fin de mon périple.



Roc Trevezel

Honeymoon from Ardèche to Bourgogne

How nice is it that the girl I love likes cycling in the mountains!!! So the day after we got married in September we went on honeymoon to France. Not only to chill but also to cycle BIG mountains! First, the plan was to go with the motorhome to Bourgogne. The hills there were easy to climb and would give us the opportunity to get some training first, before we would go to the Ardèche. However, the weather was very bad in Bourgogne, so we changed the plan 180 degrees: first the heavier mountains of the Ardèche and then we went to the north.



Mathilde Strating

As a result, that meant the first day was a cycling trip about 100 km and more than 1800 heightmeters. Since we succeeded this trip we knew we were ready to also do the other mountains of our plan. At the time we came to the Bourgogne the rain was stopped and we made some nice trips to several mountains/hills. It was an exciting road trip to go from mountain to mountain with the motorhome and to conquer 13 mountains in 6 days.



Gerard Meijering

Mathilde



Gerard



Veel geluk, vol dromen, veel reizen

Quanto sono belli gli amanti

Ein langes gemeinsames Leben

Plein de bonheur à vous deux

Our congratulations on your wedding

usted es magnifico

Clermont- Ferrand



Par son interdiction officielle aux cyclistes, le **BIG 244 – Puy-de-Dôme** restait depuis longtemps comme une épine dans mon pied. La comparaison des calendriers du football et du panoramique des Dômes, le train qui monte au sommet, m'avait donné des idées en me montrant que le premier match de Nice à Clermont-Ferrand de l'histoire de la Ligue 1 avait lieu la veille d'un jour de fermeture du train. Finalement, pour m'éviter un jour de congé le lundi, je l'ai grimpé le dimanche matin, jour du match, en partant tôt pour devancer l'ouverture du train.

Je n'ai pas eu chaud ce 21 novembre en montant le Puy-

de-Dôme à 6 heures du matin (et surtout en le descendant), mais j'ai épinglé le BIG, c'est l'essentiel. Bien sûr il faisait nuit tout mon trajet mais j'étais déjà venu en touriste et avais donc pu contempler les lieux et la vue depuis le sommet. A mon retour à l'hôtel, je passe un moment les mains sous l'eau chaude pour rétablir la circulation au bout de mes doigts, puis vais prendre mon petit déjeuner. Je laisse passer un bon moment dans ma



chambre histoire de laisser la température extérieure devenir un peu plus engageante et pars pour une petite balade en attendant l'heure d'aller au stade. Les Cent Cols m'ayant fourni quelques buts de promenade, j'ai de quoi occuper ma journée dans les collines autour de la vallée de l'Allier et finis ma sortie par une sérieuse montée vers le plateau de Gergovie. Je me rends ensuite directement au stade. Mes chéris, en marquant deux buts dans les dix dernières minutes, renversent une situation mal embarquée et me permettent de ne pas rentrer bredouille de mes deux déplacements footballistiques.

Robert Charbonnier

Photos : <http://cathie.charbonnier.free.fr/piwigo/index.php?/category/219>

Un peu d'histoire : Plateau de Gergovie

Un oppidum au cœur des sites arvernes.

Le plateau de Gergovie est un lieu emblématique qui fait partie de notre mémoire collective, doublement classé au titre des monuments historiques et bientôt au titre des sites naturels. Remarquable lieu de refuge, Gergovie fut, en outre, un oppidum important du peuple arverne (au même titre que les oppida de Corent et de Gondole) et c'est bien ici qu'eut lieu la victoire de Vercingétorix sur César, en 52 avant J.-C., lors de la guerre des Gaules. Ce belvédère naturel, d'une altitude de 744 m, offre une vue imprenable sur tous les grands ensembles paysagers du département.



A Grand Day out in the Alps. Col de l'Iseran and Col du Mont Cenis 22 July 2021.



These are strange times nowadays ...

With the COVID pandemic it was not always clear to plan , but I finally made it a few times in 2021 to exchange flat Flanders for some climbing.

Besides two weeks in the Provence and the Bourgogne region , the second part of July I stayed for almost a full week in Saint Jean de Maurienne.

A wonderful valley with uncountable Alp passes.

A bit further to the East , at the Parc National de la Vanoise , you'll find the Col de l'Iseran

With a pass height of 2770 meter it is in fact the highest pass in the Alps, if you don't count the extra loop on the Col (Cime) de la Bonette.

The Iseran was for many years on my bucketlist, and with the idea to stay in a neighbor country of Belgium , the decision was made.

On a bright sunny day in July I started early in the morning at Lanslebourg for the Southside of this wonderful experience. When you leave the village , the first few kilometers are rather steep to warm up.

Once you reach Bessans , the first hard part is behind you. There you can go freewheeling at 3 a 4 percent all the way through this amazing and sunny valley.

The village of Bonneval sur Arc is waiting at your left side, a sign tells you that this is one of the most beautiful places of France.

Once you turn left , the real pass starts. With some following hairpins you win a lot of height meters and Bonneval is soon just a little spot below you in the magnificent world of mountains.

This is the door to a unique and almost untouched wonderful part of the Vanoise region.

With these surroundings you forget the steep parts and you will make it to the top.

Take your time to enjoy the views on the top. The little chapel and the lake making it in summertime with a clear blue sky completely perfect !

I took the descent the same way , to start in Lanslebourg for the Col du Mont Cenis. It is a border climb with Italy and I expected a lot of traffic, but surprisingly there were hardly cars in July ...

The French side of the Mont Cenis is equal ascending , so really alright.

At the end there are some very nice bends around a hill with a wonderful chapel, and all in a sudden the summit is there. Don't stop or turn back, but go further , cause the most wonderful part comes with the amazing Lake of Mont Cenis.

Cycle certainly till the end of the lake , and stop for a nice coffee . You won't regret.

It is indeed a wonderful spot when summertime is there, temperatures are fine and the sky is blue.

Dirk Vissers , BIG Member 2569.



Col de Meyrand (alt 1370 m)

BIG 259

Col de Meyrand is een bergpas welke is gelegen in het 'Massif du Tanargue'. De 'route départementale 24' loopt over deze bergpas en verbindt de dorpen Loubaresse en Valgorge met het noorden. Geheel gesitueerd in het département l'Ardèche in de regio Auvergne-Rhône-Alpes (F). De bergpas is ook gelegen in het mooie en uitgestrekte 'Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche'.

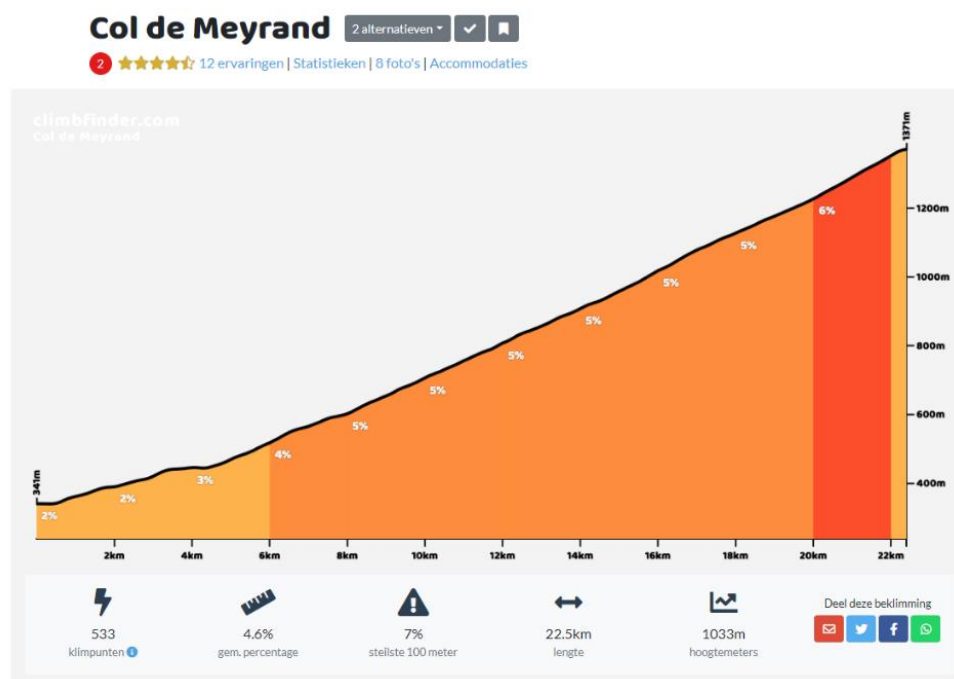
Op diverse websites wordt het dorpje Valgorge (alt 550 m) aangehouden als startpunt, maar ik ben gestart bij de chalet die wij hadden gehuurd in Beaumont- La Roche (alt 450 m). Vandaar de steile afdaling gereden naar La Gua (alt 270 m) om vervolgens te starten met de klim van 25,5 km en 1.100 hoogtemeters. De weg (D203) kronkelde door de zeer fraaie 'Gorges de La Beaume' om bij 'Pied de Boeuf' te splitsen, waarbij ik de westelijke route (D24) nam naar Valgorge en Col de Meyrand. Tot Valgorge was het stijgingspercentage laag (2-5%), dus kon ik een goed tempo blijven rijden.

Valgorge was met zijn ca 400 inwoners klein, maar er was wel een supermarkt ('Alimentation de la Beaume') voor het geval er behoefte was aan levensmiddelen. Na Valgorge nam de stijging toe (gemiddeld 5,1 %), maar werd nergens echt steil (max 7%), en er waren nog 831 hoogte meters te overbruggen voor de laatste 16 kilometer en iets meer dan een uur te gaan

De omgeving werd kaler en ruiger, maar de vergezichten werden steeds fraaiër. Vanaf Col de Loubaresse (alt 1.144 m) kwam er een eerste uitzicht in het dal westelijk van deze bergpas: Gorges de la Borne. Van Loubaresse was het nog ca 4 kilometer tot de Col de Meyrand waarbij de laatste 2 kilometer de steilste waren van de gehele klim (gemiddeld 6%). 200 Meter voor de bergpas was een uitzichtpunt die zeker de moeite waard was van een uitgebreide stop. Bekende bergtoppen naar het oosten waren te zien, zoals: de Mont Ventoux (107 km), La Meije (181 km) en zelfs de Monte Viso (239 km).

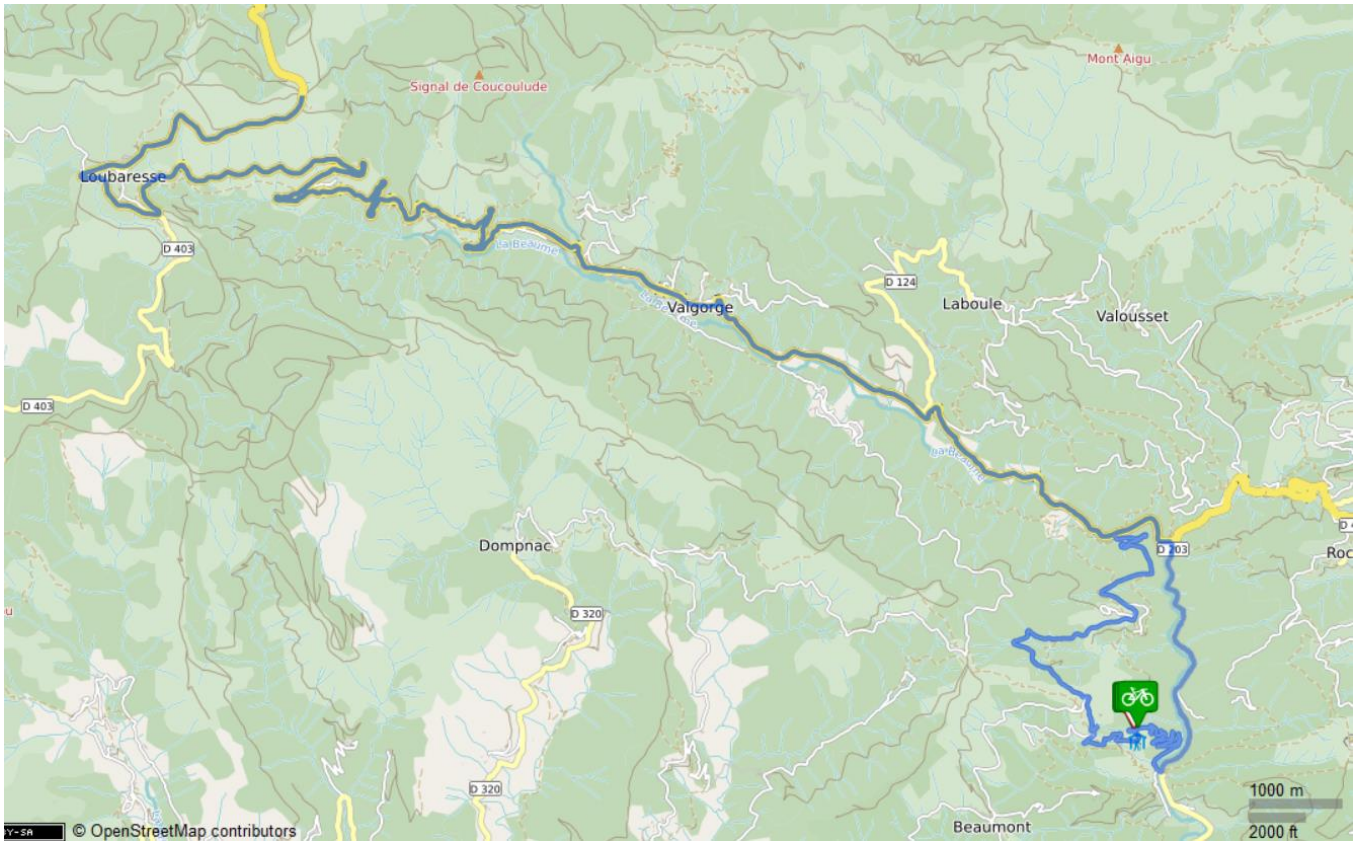
Op de Col de Meyrand (alt 1.370 m) waren geen restaurants of bars, wel stond er een harde en kille wind, dus het was snel het windjack aan en afdalen. Ik heb veel mee gefietst op de 50x11 om het tempo hoog te houden en snel in het dal te zijn in verband met de komst van regen en kou. Tot vlakbij 'Pied de Boeuf' heb ik de D24 gevolgd, om af te slaan en te klimmen naar Sarabache (alt 475 m) en daarna Côte de Beaumont 548 m). Vanaf de Côte de Beaumont was het een korte afdaling tot mijn vertrekpunt in Beaumont-Roche (alt 450 m). De tocht zat erop na 2u40min fietsen over 56,5 km en 1.318 hoogtemeters. Mijn conclusie: een hele mooie bergpas met hele fraaie vergezichten en die eenvoudig is om te fietsen.

Roland Schuyer



(alt
La
met

Pied du Boeuf – Col de Meyrand (bron: www.climbfinder.com)



Mijn route



Quelques-uns de mes BIGs ou TGV 2021. Marc Séguy.

L'Isère, le Vercors

- **Le TGV-T1984-3, col d'Herbouilly.** Irrégulier et sans gros pourcentage.

Il devait pleuvoir, ce ne fut pas le cas, tant mieux car le froid tout au long du parcours, cela me suffit largement. La montée depuis Lans en Vercors en passant par Villard de Lans est rendue agréable en cette saison par la présence d'une végétation d'un vert tendre, par l'absence de circulation importante. Bien sûr, en roulant entre des allées de conifères de belle taille, la vue ne porte pas souvent très loin (voir le panorama depuis Bois Barbu) mais la beauté sauvage des lieux compense cela.

J'ai attendu en vain la sortie d'un bel animal, seul un petit mulot a daigné montrer le bout de son museau ! C'est petit, petit. Avis aux amateurs, il y a 3 autres cols dans un petit périmètre et le nommé Malaterre vaut son pesant de coups de pédale.



Sur la route du col d'Herbouilly



La descente du Chalet de l'As
vers N.D. de Vaux

L'Isère, la Matheysine

- **Le TGV-T1905-2, Chalet de l'As.** Disons le tout net, cette tristement célèbre rampe de Laffrey, au départ de Vizille bien sûr, c'est pas mal de la monter 1 fois et cela suffira largement. Cela grimpe sans relâche (moy: 9,59%) mais ce n'est pas très long (moins de 7 km). Par contre, le flot de véhicules,

l'impatience de certains et les exhalaisons de gaz délétères cela devient insupportable. L'impression n'est plus du tout la même dès que j'emprunte la D113 à droite à la sortie de Laffrey. Et là, il ne reste plus qu'à ouvrir grand les quinquets jusqu'au sommet via le village de N.D. de Vaux. Des champs verts, des feuilles tendres et naissantes sur tous les arbres, des pissenlits et à l'ouest la vue sur le Grand Serre saupoudré de neige de la veille. Même la pente essaie de se faire oublier avec ses trois épingles à cheveux bien venues. Que demander de plus.

L'Isère, au nord du Vercors

- **Le TGV-T1981-3, col de Montaud.** Depuis Veurey-Voroise, c'est la première partie qui est la



Un peu au delà du TGV "la côte de Montaud"

plus pentue, en gros jusqu'au village de Montaud. Mais la vraie surprise pour moi c'est de trouver un peu plus loin des panneaux indiquant que la route est fermée. Je m'engage tout de même. C'est une route non entretenue, la nature reprend ses droits et la circulation des engins forestiers creuse des trous plus ou moins grands ou profonds et d'autant plus nombreux que la pente est

raide. Je passe très près du col de Montaud

(1 065 m) qu'on aperçoit sur une piste forestière à 10 m de la route. D'autres panneaux réitèrent l'interdiction et la mise en garde. Je passe la cote 1 291 m du TGV et peu après à 1 311 m il ne sera plus possible d'aller plus loin sur le vélo: un effondrement impressionnant empêche toute progression. Il n'est plus question de rejoindre comme prévu le tunnel du Mortier (construit pour les J.O. de 1968 en vue de créer un passage nord du Vercors) et de basculer vers Autrans.

La rencontre avec un conseiller municipal du village m'apprend qu'il s'agit du 3ème éboulement d'importance et que cette fois-ci rien ne devrait être fait pour rouvrir cette voie qui d'après ses dires est actuellement la propriété d'exploitants forestiers.

L'Isère, la Chartreuse **TGV-T1984-4, La Ruchère en Chartreuse.** La pente devient sérieuse dès



En montant vers la Ruchère en Chartreuse

l'embranchement pour La Ruchère et cela dure plusieurs km jusqu'au centre nordique. Le terme se situerait à 1 260 m d'altitude au lieu de 1 121 m d'après mon compteur et les petits panneaux jaunes indiquent 1 160m. Quant au kilométrage il est bon. Une particularité, l'église de La Ruchère ne trône pas au milieu du village mais

bien avant celui-ci, rare.

Je vais éviter de parler performance sportive puisque le temps que j'ai mis à monter est d'une indigence crasse comparé à celui des ténors de cette étape contre la montre !

L'Isère, Belledonne

- **TGV-T1981, Le Pleyret-les-7-Laux.** Une belle montée douce avec quelques pentes un peu plus soutenues durant les 6 derniers km. Très peu de circulation et une vue qui porte assez loin sur le massif de Belledonne encore enneigé. Je n'y étais jamais allé par absence de cols routiers et de BIGs, la négligence est maintenant corrigée.

Les Hautes-Alpes, le Champsaur

- **TGV-T1982-2, Côte de Serre-Eyraud.** D'emblée la route annonce la couleur, le rouge, et cela va



Belle vue sur Orcières Merlette depuis le TGV "la Côte de Serre-Eyraud"

quasiment durer jusqu'à ce qui est appelé un peu pompeusement «station de ski»: 2 télésièges (cette année ils n'ont pas été mis en fonction !!) dont un bien visible dans un large virage à gauche à la sortie du hameau et ses grosses bâtisses montagnardes. Celui-ci est à la cote 1 430 m. La route est à présent moins large moins bien entretenue mais cyclable. Le rouge passe au vert ou presque, il n'y a plus qu'à poursuivre dans la forêt, pour atteindre l'altitude souhaitée, 1 685 m (au moment où la route redescend). En 2 ou 3 endroits, la station de Merlette et le village d'Orcières sont visibles de l'autre côté de la vallée. A noter qu'en poursuivant une boucle est faisable pour revenir au pont du départ. Mais comment la longue caravane du tour a-t-elle pu passer sur une route aussi étroite !

- **Chaillol 1600, TGV-T1982-1, suivi de Orcières Merlette, TGV-T1971-1.** La station familiale de

Chaillol 1600 me semble par ses dimensions et son architecture bien plus agréable que celle de Merlette qui offre, en revanche, de très belles vues. En terme de difficultés les 2 montées laissent la même impression.

En Italie, dans le Piémont

- **Sauze d'Oulx, TGV-G1986-1.** C'est une station de sport d'hiver du domaine skiable franco-italien «La Voie Lactée», agréable à traverser, après un début de montée sans difficulté majeure. La route ensuite sillonne dans la forêt pour atteindre le sommet, une modeste église et d'anciens bâtiments. On peut, à plusieurs reprises, mesurer la belle taille de la station.



La vue sur Sauze d'Oulx et plus bas sur Bardonecchia.

Les mouches m'accompagnent, elles sont nombreuses et d'autant plus nombreuses que la pente augmente: il doit bien y avoir un lien entre les deux facteurs . A creuser !

- **Jafferau, TGV-G1972-5.** Après une grossière erreur qui m'a conduit au départ des télécabines, je trouve la bonne voie et le panneau indiquant le sommet à un peu moins de 8 km. Elle est étroite, très étroite, surtout dans le hameau alpin de Millaurès. Par trois fois ce lieu fut l'arrivée d'une étape du Giro. Tout au bout un grand hôtel inoccupé en ce moment et au pied de celui-ci l'arrivée des cabines bien sûr.

Une particularité observée pendant la montée: les toits de plusieurs chalets sont couverts de tuiles en bois, appelées bardeaux, tavillons ou tavillons dans certaines régions françaises ou suisses.



Superga
TGV-G1958-1

- **Superga, TGV-G1958-1.** «Ah, mais ce n'est qu'une colline!». On a largement le temps de regretter cette litote un peu facile en empruntant le rude versant ouest. A coup sûr, pour les cyclistes turinois, les 5 km de la montée pourraient être un pensum à renouveler régulièrement pour atteindre la bonne condition physique. J'en ai vu une bonne cinquantaine, en ordre dispersé, évidemment sur de telles pentes. Pas moyen pour moi d'entrer dans la basilique, fermée. Tant pis, je me contenterai des renseignements lus sur internet et de la vue panoramique sur Turin.



- **Moncenisio, TGV-G2009-4.** Toute la balade me laissera un excellent souvenir avec cerise sur le gâteau ce village, Moncenisio, superbement entretenu. Montcenis (en français) serait la commune la moins peuplée d'Italie. Cadrans solaires, volets décorés, rues partiellement pavées, maisons fleuries aux toits de lauze : amateurs de photos, lâchez vous !

Quant à la montée, bien sûr que les 6 derniers km sont rudes. Et même si vous pensez ne pas « avoir été à la ramasse », vous y arriverez tout de même en passant devant le restaurant éponyme; oui, oui je vous entends murmurer que ce n'est pas la même ramasse et vous avez raison.

La vallée de l'Arvan **La Toussuire.** TGV-T2006-1. Après le séjour italien, dépaysant et souvent agréable, retour par le fréquenté col du Mont Cenis et la vallée jusqu'à St Jean de Maurienne.

Rien de positif à écrire sur cette ancienne station (1923), trop de barres d'immeubles mais de beaux chalets aussi. Par contre, mon choix du trajet le moins direct (le rouge parmi les quatre

proposés), celui qui serpente le long de champs ou de bois, a relevé l'intérêt de cette sortie. Les cyclistes sont légions sur les cols mythiques de ce terrain de jeu qualifié « de plus



grand domaine cyclable du monde »: et hop, poussons nous un peu du col !!

La Haute-Loire

- **Mons (Mur d'Aurec-sur-Loire). TGV-T2019-1.** Une montée courte et avec des pourcentages (de chez « pourcentage »). Passés les 2 premiers km, la campagne et les bois bornent l'horizon, le hameau de Mons ne se profilera sur la gauche que très tardivement. La vitesse autorisée dans la descente sera de 30 km/h, ce qui me suffira largement, et même 2 fois largement, oui oui; mais dans ce petit village c'est 20 km/h, ce qui n'est pas commun n'est-ce-pas, alors j'ai pris le plus grand soin de ne pas réveiller les très rares autochtones. Plus curieux encore c'est le panneau que vous verrez au retour: hauteur limitée à 2,60 m, et pourtant il n'y a ni tunnel ni pont !! Bien malin qui comprendra pourquoi. Y aurait-il un rapport avec les fortes pentes?



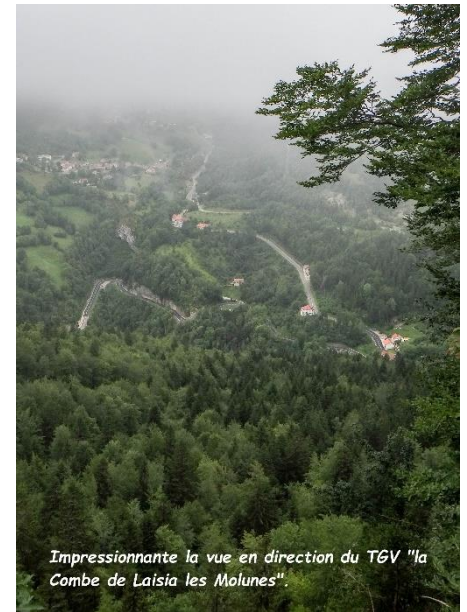
Quelques vallées alpines

- **Un lot de 3 montées que je n'avais pas parcourues jusqu'à présent et pour cause !** Des barres d'immeubles à l'allure d'alvéoles de ruches, de gros chalets partagés en x logements de location, des routes d'accès plus proches de double-voies que de routes de montagnes, des locations de vélos et de trottinettes motorisées, des pylônes et des câbles qui tissent une toile parfois très serrée, des travaux estivaux et leur cortège de poids lourds, des parkings plus vastes que ceux des supermarchés toutes ces méga-stations de ski sont sur le même modèle. Voilà une façon bien laide d'accaparer la montagne. Et le système doit « rapporter gros » puisque les constructions de bâtiments neufs sont encore très nombreuses à **Tignes (TGV-T-2007-1)**, mais cela vaut pour **Les Arcs 2000 (TGV-T-1996-1)** ou pour Les Ménuires ou pour «Val Tho» (**TGV-T-1994-2**) comme il est de bon ton de dire, et bien d'autres. Mais les organisateurs du Tour de France sont-ils obligés de promouvoir ces lieux hideux année après année.

L'Aveyron **La côte de Naves. TGV- T2017-1.** Depuis la D95 on peut apercevoir des hameaux aux maisons anciennes, parfois en mauvais état mais assez souvent rénovées. Nombreux doivent être les étrangers au département qui ont dû avoir un coup de cœur pour ces bâtisses au toit gris foncé et aux murs de pierres blondes. La montée s'effectue à l'ombre de châtaigniers ou de frênes la moitié du temps au moins.. Enfin quoi, je le recommande ce TGV

Le Haut-Jura *Côte de la Combe de Laisia les Molunes. TGV-T2017-2.* Voilà un terrain de jeu superbe pour des cyclistes. Que vous soyez un sportif en grande forme du type "fumeur de pipes", un amateur de photos, un inconditionnel de voies peu empruntées comme la montée de Laisia (qu'il ne faut surtout pas louper) vous pourrez dire, surtout en partant de St Claude, que ce TGV est "taillé comme un petit diamant" !!! Ouf, j'espère que vous m'avez vu venir de loin avec mes gros sabots.

Le Bas-Rhin *Le Struthof. TGV-T1988-1.* Cette montée comme celles du Mt Ste Odile et de quelques cols des environs sont très empruntées par les cyclistes. C'est bien normal: pas de pentes sévères et une fraîcheur bienvenue puisqu'on roule la plupart du temps près de belles forêts. Que demander de plus pour passer une belle matinée!



Impressionnante la vue en direction du TGV "la Combe de Laisia les Molunes".

La Haute-Saône Depuis la vallée de l'Ognon je me suis d'abord dirigé vers Plancher les Mines pour la désormais fameuse *Planche des Belles Filles. TGV-T2012-1.* Et compte tenu de l'altitude indiquée pour ce TGV, c'est la Super Planche qui est le terme à atteindre là même où le tour de France arriva en 2019. Le site vous renseignera sur les pourcentages de feu, j'ajouterai simplement que le dernier kilomètre n'est pas entièrement goudronnée, que la pluie ravine cette partie gravel, mais globalement cela reste praticable en se munissant des bons braquets et peut-être de pneus pas trop fins. La vue est vraiment belle sur le ballon de Servance et celui d'Alsace. Je redescends pour aller grimper *le Col des Chevrères TGV-T2014-1.* Si dans la montée précédente j'ai rencontré une quinzaine de cyclos, ici plus personne à vélo. Cette montée vit dans dans l'ombre de la précédente et pourtant le final n'est pas mal du tout, oui, oui ! En revanche, pas de vue imprenable au sommet!

C'est une planche mais qui n'est pas du tout horizontale, cette Planche des Belles Filles !!

Qui non si scherza!



Dal 4 al 11 settembre 2021 ero a Méolans-Revel, Ubaye, Alpes-de-Haute-Provence, per una settimana di ciclismo con il Club des Cent Cols. Uno dei circuiti proposti era quello “dei tre passi” e cioè Col de la Cayolle 2327m, Col des Champs 2095m e Col d’Allos 2240m. Il pensiero di affrontare questo percorso da un lato mi eccita e dall’altro mi spaventa.

Valicare questi tre passi di alta quota, nello stesso giorno, rappresenta una sfida affascinante. Si tratta di scalare i BIG 307, 310 e 306 nell’ordine. La partenza è da Barcelonnette alle 8 della mattina del 8 settembre, devo partire presto perché so che mi ci vorranno quasi 10 ore per percorrere i 120km del percorso con quasi 3300m di dislivello. Sono questi i numeri che mi spaventano ! A 63 anni si tratta di una sfida ai miei limiti, e il pensiero della fatica che mi attende un po’ mi angoscia, mi consolo col pensiero che ho un telefono con me e nel caso posso essere salvato ! Non so perché ma non ho trovato nessuno che volesse condividere questo percorso con me .

Sicuramente iniziare dal Col de la Cayolle è un vantaggio, la salita non è ripida, la media è 4%, e tutto sommato i 29,5km di ascesa con quasi 1200m di dislivello sono rapidi. Il Col de la Cayolle è anche un TGV, fu affrontato dal Tour de France per la prima volta nel 1950 e fu Jean Robic a transitare per primo in vetta nel corso della Nizza - Gap, le 17° tappa di quel Tour.



Nonostante si sia ancora in estate, la giornata non è calda ed è necessario coprirsi bene per la discesa fino a Saint-Martin d'Entraunes da dove si ricomincia a salire verso il Col des Champs. La salita è più impegnativa col suo 6,4% di pendenza media, anche se il dislivello è di soli 1050m. Il Col des Champs fu affrontato dal Tour per la prima volta nel 1975 nel



corso della 15° tappa, Nizza - Pra-Loup. In quell'anno chi se non Eddy Merckx poteva transitare per primo? La giornata anziché diventare più calda, diventa più fredda per la nuvolosità e quindi occorre rivestirsi di nuovo e rapidamente. La discesa verso Colmars è molto veloce e subito si risale verso il Col d'Allos.



Il Col d'Allos fu affrontato dal Tour già nel 1911 nel corso della 6° tappa e fu François Faber che transitò per primo. La salita è di nuovo abbordabile al 4,4% e meno di mille metri di dislivello. A La Foux-d'Allos la strada diventa un po' più ripida. Mi fa impressione attraversare questa località turistica totalmente deserta e con tutte le attività chiuse. E' vero che siamo a fine stagione e in epoca di Covid, ma l'atmosfera è malinconica. In cima la temperatura è sempre fredda e non manca qualche goccia di pioggia durante la parte finale dell'ascesa. Ammetto che ho faticato a finire questa salita, evidentemente il tanto dislivello mi è indigesto. Da qui è il rientro a Barcelonnette è quasi tutto in discesa quindi il morale si riprende rapidamente e scendendo la temperatura risale e si possono pedalare gli ultimi chilometri in maglietta.

Il giro mi ha lasciato un senso di grande soddisfazione, non era facile e non è per tutti. Sono davvero contento e già pregusto una meritata birra al villaggio Lou-Riouclar che mi ospita.

Enrico Alberini Big N°506



Meeting old and new friends.



Bighunting trip, September 2021, Swiss, Valley of the Rhône.

We had family-holiday in the last 2 weeks of August. And the meeting in Bask-Country started for me on 20th of September. So 3 weeks in “summer” without cycling? I do not like that!!

So in my family-holiday I grabbed the phone and called some friends: do you want to go cycling in Swiss? When? In ten days!!!! Of course we like to go cycling in Swiss!!! And quickly we reserved some hotels and made a global planning.

I left home in the morning of 31th of August very early, drove 800 km to Altdorf, found a camping, and started cycling in the afternoon: Klausenpass. But the weather went bad and cold, so I had to hurry. And in that hurry I forgot to take sufficient clothes with me, so after reaching the top, I suffered a lot of cold while returning to the camping. I was shivering so badly that the lady of the camping did ask me if 1 coin for a douche was enough to get warm!!

Next day: Sustenpass: a very long but also a nice climb because of the beautiful landscapes and the sun shining exclusively for me. But it was mainly long and that made it a tough climb. But what followed was a very nice (and easy...) ride with the car over the Furkapass to the little village of Ulrichen where I found a camping just at the foot of the Nufenenpass. I enjoyed it very much because it was sunny and I like the wide views over these high mountains.

2nd of September: the day of the “Queens-ride”: Nufenenpass-Gotthardpass-Furkapass. This day I met my friends Mrs L. and Vinny: real topsporters and very good cyclists, so I decided to start early and they should catch me up in the climb. But I got a message that they were delayed so I was the first to reach the top. I made some pictures, got a nice

warm cup of tea, and made more pictures, and just at the point I decided to go on, (because it was cold at this high altitude, and they would certainly go faster as me) there they were: first Vinny, then Mrs L.



I know them from my first meeting in Greece in 2015, both quite different but completely crazy when it is about cycling. Vinny told me about his adventure in America: he went to Mexico City, started cycling north and ended in Alaska, just like that.... And Mrs L participated in the race Mallorca 312: 312 km in 1 day: it is insane.... We all love outside life, we prefer a nice sportive and active day over a dull inside office-day, we like the mountain-views better than a computer-screen, that is why we understand each other. And that

is why we try to meet each other once a year, and every year it is the same: cycling, cycling, cycling. As for this day: 3 great climbs: the famous trip over Nufenen, Gottardo and Furka. I feared the Furka most: yesterday I saw it, and I know that the more tired I am, the slower I will be cycling.

But: I was first at Nufenen, we did the descend to Airolo together, and I tried to follow them on the cobbles of Gottardo Sud. I cursed these cobbles because I thought it would be only in the curves, but as on Aleko Vitosha in Sofia Bulgaria it is 14 km of this terrible shaking and trembling. Fortunately it was beautiful weather and we could cycle in summer outfit so I enjoyed that part of the adventure.

After the top where we had a quick refreshment, we went on to Hospental, a very nice and quick descent, but as I said I feared the Furka because it was the last climb of the day and it reaches over 2.400 m. We started cycling and I decided to do it easy to be capable to hold on till the top. And so I did: we met again at the top, allowed us some beer, made beautiful pictures, and fell down to Ulrichen because we had to move to Gampel, where our next hotel was at the foot of Faffleralp.

Next day started with the climb to Chandolin while Vinny made a tour to Zermatt and discovered a very nice limb with a splendid view on Matterhorn





The story of Faffleralp is known: by building a new road to the tunnel, the old quite road is deserted and cyclists have to pass 6 tunnels with a lot of traffic. We cycled to the tunnels, passed the largest tunnel by car to avoid the danger of the heavy traffic, and enjoyed the upper section of the climb. But for me this climb has to be replaced by another climb because of the tunnel-and-traffic-situation: in this region there are lots of alternatives. We spoke about it the last General Meeting but my opinion is that the decision not to replace this climb is a mistake.

On the 4th of September we met our old friend Bas Nieuwenhuis. He showed up on Strava and he appeared cycling in the region, so we made an appointment to cycle together to the Glacier de Moiry. Together means that we started at the parking at the tennisclub in Sierre, cycled through a section of 7 km roadworks, had a very nice stop at a restaurant, talked about our first meeting in Greece (2015) and after a few km Vinny, Mrs L and Bas went on to the top, made a nice contest who was the first and then started to descend: Bas needed to catch his train and the others went on to Ovronnaz. I did the climb slowly as an old man and after reaching the top I went down and started searching for our next appartement which was in the small village of Vétroz. There were no restaurants opened because of the health situation and the fact that it was Sunday. But we put together all the small pieces of food we had and that made us more or less a complete dinner.



Next day I made a tour in the valley through the vineyards and climbed Ovronnaz while the others went to the Grand St Bernard. I did not want to cycle the north side because of the traffic. I saved the south-side of this classic climb for another trip: the south side can be done by small roads through the villages instead of the busy highroad.

On the 6th of September we moved to a house near Martigny. And while the others started to climb Col des Planches (which I had already done during another trip) I started to climb to the Barrage de Mauvoisin. What an impressive climb!! What a magnificent nature!! I was glad having time enough to enjoy all this beauty and I climbed very calmly through this wonderful scenery. On top there was a dark tunnel, but with no traffic so that is different from Faffleralp. I enjoyed the views of the barrage, the lake with the artificial waterfall and our walk through the tunnels to the waterfall. It was like an underground adventure.

The last day of cycling together was 7th of September: we did the Col de la Croix by a small and quite road, and the Pas de Morgins which was less beautiful because of the traffic. But descending was nice because of the long



straight sections. In the evening we made 2 different appointments to meet other friends: Vinny and Mrs L went back in the direction of Sion. They planned to meet our old friend Ard Oostra and do the heavy climb to the Col de Sanetsch. I would go north, meet a new friend Louis Nootboom and cycle together the Col des Mosses. Mosses.



I did not meet Louis before, but we were in contact with each other while finishing the Dutch Nataschas in spring when the borders were closed because of the health situation. Louis turned out to be an athletic guy and was good company during the easy climb of the Col des Mosses. On top we had a nice cup of coffee and said goodbye because Louis made a loop over the Col de la Croix and I went down, drove by car to a camping near the foot of Jaunpass, climbed it and was surprised that in the evening Ard Oostra visited me. We had some food and beer and talked all evening about Bigcycling and all important things around mountains and cycling.

Next day I went to the foot of Gurnigel, but it rained heavily, I was tired, cancelled the climb and drove home dreaming about this nice an unexpected trip with amazing beautiful weather and surprising meetings with old and new friends.

Christiaan Weytmans





As soon as I got my vaccine in the beginning of June 2021 it was possible for me to go to Austria to do some nice climbs in Austria in the south of Salzburg. For several years my overall plan is to conquer by bike all the BIG mountains of the Alps. I already completed my mission in the west of Austria before. In June 2021 the plan was to climb the mountains in the south of Salzburg. It was not easy for me but in nine days I succeeded to climb 24 mountains (BIG's and 'FIETS 500'). In total about 23.000 height meters (steep: on average 7.0%). In other words: on average one mountain is almost like 1 km cycling into the sky.

The climbs were very nice. Especially: **BIG 651 Oberst- Klinke Hütte**, **BIG 655 Lammersdorfer Berg** and **BIG 622 Malta Hochalm Strasse**

Pictures say more than words. Hopefully you enjoy the photo's like I do.

Gerard MEIJERING



No comment



BIG 777 - Potence de Presta et Castelluccio di Norcia : november & dimber 2021

Lucio Griccini & Michele Mazzieri

Steep, Steeper, Steepest

This year, as always along with my friend Martin, I went on a cycling trip in Northern Italy. I had several BIG climbs to challenge and so did Martin. My goal was to complete the Northern region of Italy this year, which implicated on climb near Meran, a few around lake Garda, and some more in the surroundings of Lake Como and Maggiore.

Day 1

Departure was as usual on Saturday morning, and we first went to Meran, to climb Meran 2000, a blind spot in my list of that region. It also came as a welcome end of day 1 with multiple traffic jam's on our way. Thereby it's not as far as lake Garda and in this way we can combine driving with cycling. Another advantage is that Meran 2000 isn't that hard, we could "easily" get our rhythm with beautiful sights over the valley between Meran and Bozen. The weather was fine and the road wasn't too busy. Some parts are quit steep though, so we had to do it easy on.

We stayed in a small pension in Völlan runned by Miss Kofler in a exquisit way! Nothing was too much, and she managed everything, not a single detail missed her attention!! A real recommendation, the only minus could be it's altitude of 1350hm above sea level!!

The next day we moved by car to Nago-Torbole, but not before we climbed the Passo di Tremalzo, a new BIG for Martin, for me a renewed experience. The first plans included also cycling the Malga Alpo, but due to traffic jams and the bad weather they predicted in the afternoon we decided just to ride Tremalzo. In the mountain area's one must not underestimate the weather and certainly not go up the top with thunder and lightning coming up. Halfway the climb we already met the rain, at first some drizzle, but slowly but certain it became greater drops of rain and soaking wet we took the ascent to our car. At that moment we didn't know that the way to our hotel wasn't an easy ride...massive traffic jam in Riva which took us an our extra before the shower could wash our tired body's clean again.

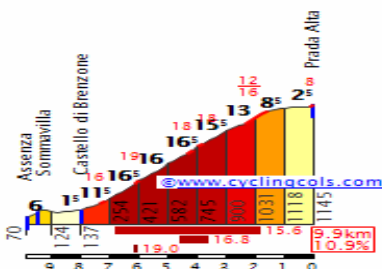
In order to get some rest during a trip like this I usually organize that we stay for two or three days in the same hotel, and then move to the next. I am not so fund of BIG-hunting, I rather collect them riding a tour around the area; for me it is not only the BIG, but also the surrounding that counts!

Day 2

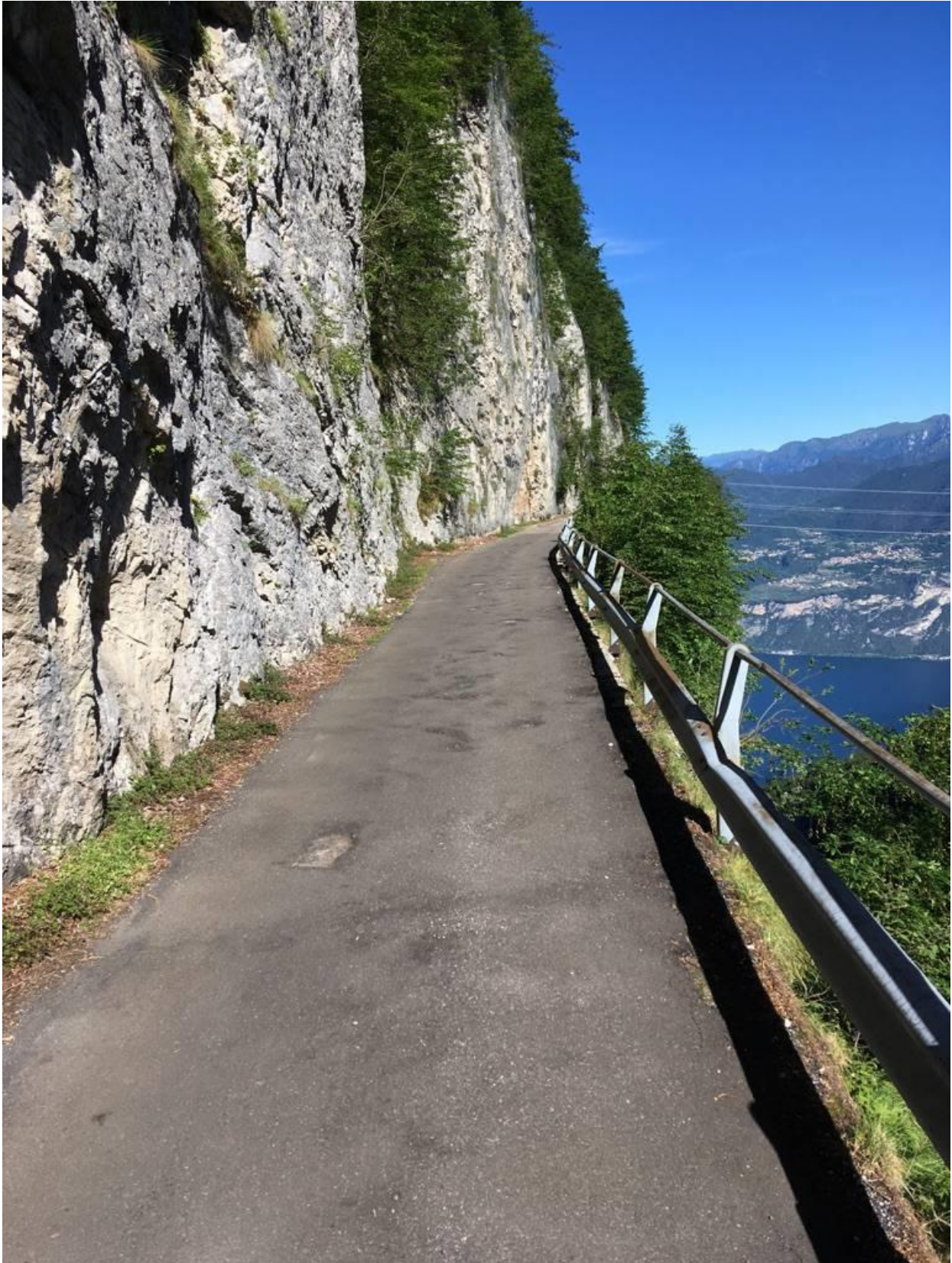
From our simple hotel in Nago-Torbole I planned a trip to Punto Veleno and after that as dessert Prati di Nago. Both really difficult climbs, with Punto Veleno as one of the ultimate goals of this holiday. Luckily the weather was fine today, so we left early to enjoy the most of the day. After our breakfast, simple but enough, we left Nago-Torbole behind. Not of course after having a decent cup of coffee, because that usually not the specialty of most hotels...

The road around the lake is not the most quit one, so in that case we try to avoid the main road and ride via secondary roads, which is not easy is this region; it immediately goes steep up or down the mountain...

After an our we came to the foot of Punto Veleno, wished each other success and headed on! A little bit of nerves took part of us, the first two kilometres are easy going, but then it start's getting steeper...and it stops only after 5k!



The picture below is one of the most beautiful spots on which one can see the lake Garda, and the main climb is done!



This climb was one of the most difficult ones I cycled, and there are already several BIG ones on my list; Malga Palazzo, Monte Zoncolan, Lammersdorfer Hütte, Alto de L'Angliru, Halltal, Rossombolmo (which we shall ride again this week).

After eating some energy bars we went on for the Prati di Nago, so we rode back to Nago-Torbole. The climb starts in the center of the town on a cobbled road. Slowly the road turns itself out of the village and the surface becomes tarmac, but gets steeper. In Nago you can have a little rest, after that it's almost no man's land... I thought it was a nice climb, with nice views on the lake. Much to our surprise there was a small

café along of the road, but we never stop when climbing, and on our way back it was already closed! For me it was a anti-climax that the top is not reachable by racebike (the top of the BIG is, but after that a gravel road continues his way up. I must come back once with a mountainbike to explore the way to the real top of the mountain!

The picture above shows the beautiful scenery of the vertical rock besides Torbole from the road to Prati di Nago.



Day 3.

Today we had a travel by car to lake Como, but first we headed to Lake Idro. By ten o'clock we already sat on our bikes. This day we planned to cycle Giogo di Bala and after that we should ride on to Como. Another busy day was ahead of us...The Giogo di Bala is a very strange place with several gigantic radar dishes, left behind for years! The scenery is beautiful however.

Due to a lack of time we partly took the same way back and selected a short cut back to our car. We didn't want to come late in the next hotel on the borders of lake Como. Arriving there was a bit of surprise, our hotel stood in a very small village without access for cars, we had to carry our bags from the square near the



church down to the border of the lake, 80 stairs below!

The hotel was situated near a small harbor with fisherman's ships and a little quay for the boat towards the other side of the lake. In such a small village it is rather hard to find a nice restaurant, the first day we managed to find a table in the only restaurant in the village, the next day we had to eat dinner at our hotel. That wasn't a punishment, but the prizes were firm!

Day 4.



This day we had another highlight of our trip in prospect; Colma e Muro di Sormano. In several finals of the Tour of Lombardia it was one of the main challenges the professional cyclists had to face. And if you look at it on your tele it seems doable, but when you enter the foot of the climb, your mind says HOW on earth do I reach this top???

The climb is really terrible, very steep and longer than you thought it was. Of course I started to fanatic and after the first 300 meters I had to go back in rhythm. My breath and heartbeat could not be heavier, the legs burned, as well as my lungs. Even my arms hurt from pulling my steer. Then, after the third series of hairpins you finally get a look at the top; not that you arrive there no, from that point on it's still more than a kilometer climbing and the slope doesn't get any less... In a final effort I arrived at the Colma di Sormano and left the Muro behind me, pff what a climb! After this extreme climb the rest of the day we could fully enjoy our ride, a descent to the coastline, and from the North, the climb of Madonna di Ghisallo; child's play in comparison with the Muro. And after visiting the chapel it was time for a beer, or two!

Day 5

After a good night sleep we headed for Cernobbio, start of the climb to Monte Bisbino and after that was also Monte Generoso part of our menu. The weather was fine, an early morning sun accompanied us along the lake. Luckily I took my lights in my backpack because just after a few kilometers we were confronted with a long and busy tunnel. We both were pleased that we could go up hill after a while, leaving the traffic behind. A very nice climb waited on us, some corners were cobbled much to my pleasure. I love it when roads stay original, taking it for granted that it makes the climb even heavier. On several points we had a beautiful view on the lake and could even see the village in which we stayed for the last two days. The road is very picturesque and narrow, on the top you have a fantastic view on the Monte Generoso, our next goal!



Since it's a dead end, we went back the same route and landed on a small terrace in Cernobbio for a coffee. The next climb took us to Switzerland and began with a really steep part, a short cut with (I think) steeper parts than the indicated maximum 13% on the site. Some road works and the last kilometer in gravel could not take away a big smile on my face. Cycling in such a beautiful surrounding is the best a man can wish!

Natural cobbles on the Monte Bisbino.

Day 6.

The last day we ended in Baveno, a small village on the borders of lake Maggiore. We had a comfortable hotel, good food in a local restaurant and several beers, Weizen. Today we should cycle Alpe Rossombolmo, but due to lesser weather we decided to go to Cascata del Toce first. It was slightly to far from the Hotel, so we first put our bikes in the car a parked it in Villadossola; from there on it was about 100 kilometer to the top and back. The first part was less interesting, busy roads and a lot of industrial buildings. Luckily it got better and better, with the waterfall as absolute highlight.

After the waterfall the road still heads on until Lake Morasco, a reservoir which provides energy for the whole region. We stayed I while up there to enjoy the freedom of the high altitude and to view to lower grounds. The descend went very fast, so within an our we stood next to our car again!



Day 7.

And yes, today we put ourselves to the last test; Alpe Rossombolmo and if it isn't enough already we ended our trip on Piancavallo, one of the Italian TGV's and national challenges. For the Rossombolmo climb it was kind of a reunion; seven years ago I climbed it during a family holiday early may. Now we did it in September, so I thought it would go more prosperous because of a better physical condition in this time of the year compared to early may. I rather didn't took the age difference in mind; 7 years, being above 50, will decently increase your physical capacity...

The first time I remembered that I had the top, and my goal was not to put a time. As said I miscalculated the fact and that the condition of the road dramatically. Perhaps we'd better with us to overcome this climb. Only we managed to ride this BIG by race increased to 4 km/h for some parts. enthusiasm that we both succeeded Going down we took some time to the steepest curves and carefully

Even on foot the inner curves are After such a climb our energy we first visited a pizzeria before In Verbania we found a cozy with renewed energy we started The first part is not really steep, incline gets worse and so this challenge again!

A little bit tired, but very Hotel and ended this which we thought we



to rest twice on the way to foot to the ground this that I became older, increased took a mountain bike with an extreme effort bike. Our speed Even greater was our riding this brutal climb. make photos in one of reached Ornavasso.

too hard beat! level needed a boost, so climbing up to Piancavallo. restaurant near the lake, and climbing our last mountain. but after a little descend the final climb became a real

satisfied we rode back to the adventure with an extra beer, deserved!

Coen Schillemans
BIG 229



Natasha Italy. The Significance and Impact of a New Challenge

The launch of the Natasha Italy revamped the interest for BIG after several years with few claims. We need claims to feed our passion! The 1000 BIGs is an exciting challenge but too demanding in terms of distance and holiday. Natasha has been a breakthrough change! Now we can share the emotion to collect a new climb all year round, even in the days we usually dedicate to cycling.



The new 800 NAT-IT includes famous climbs such as Oropa, Sestriere, Biemonte, Superga in Piedmont, Valgrisanche, Champorcher and Saint Panthaleon in Aosta Valley, Laghi di Cancano, Montecampione, Colli di San Fermo, Selvino, Monte Padrio in Lombardia, Pampeago, San Pellegrino, Valles, Rolle and Panarotta in Trentino, Alpe di Siusi and Castrin in Alto-Adige, 5 Torri, Asiago, Cà del Poggio and Montello in Veneto, Crostis and Simeone in Friuli, Ceppo, Termine/Panoramica 5 Terre and Montemarcello in Liguria, Cimone, San Luca and Barbotto in Emilia-Romagna, Campo Cecina, Monte Serra, Pizzorne, Senario, Consuma-Secchieta, Prato alla Penna, Eroica and Strade Bianche climbs (Monticino and Santa Maria) in Tuscany, Catria, Sassotetto and Petrano in Marche, Subasio in Umbria, Rocca Calascio and Roccaraso in Abruzzo, Civita di Bagnoregio and Castelli Romani in Lazio, Rionero Sannitico and Capracotta-Prato Gentile in Molise, Lago Laceno and Terminio in Campania, Castelmezzano-Pietrapertosa and Maratea in Basilicata, Sant'Elia Palmi in Calabria, Piano Provenzana (Etna) in Sicily etc.

There is a hierarchy of climbs. BIG includes the “dream” climbs and ones of international level of interest. NAT has been extended to cover climbs of country and regional level of interest. For NAT-IT, our goal was to select a mix of different climbs that best represent and give an overall picture of the region. The method of search and selection was from bottom to top.

For Central and South regions, our knowledge and our local contacts were limited. This leaves greater uncertainty as the selection was done with remote data. Some changes are expected over the next years, when new information and feedback by members will be available.

Climbs are like wine, cheese, chocolate, coffee etc change from region to region and even inside a region. The great geo-diversity of climbs in Italy has been represented and characterised. Now it is important to offer BIG members the resources to create wish list, to pick and choose climbs for new experiences.

The NAT-IT challenge will be a long lasting challenge such as Superbig/Eurobig. Three regions have already their first finisher and is expected that other 10 or 12 will be completed by different finishers over a couple of years.

For most regions, the number of climbs was much higher than the pre-determined number (25 for Aosta Valley, 40 for Liguria, 50 for Emilia-Romagna, 75 Lombardia etc). To resolve this issue we defined the area of interest inside the region and assess their relative value for cycling; then we create homogenous groups of similar climbs. Finally, inside the same group we made face to face comparison for the final selection. In most cases, the excluded climbs are a replica or minor variants of selected climbs.

It is useful to make some examples. Like Valtellina for Lombardia, Romagna and Piacentino are special areas for Emilia-Romagna. Therefore, a greater number of climbs were given to both areas.

Climbs are usually classified according to difficulty, altitude and elevation gain. Altitude is a major determinant: a $\geq 2,000$ m elevation is a generally accepted as a conventional divide for special climbs. 9 regions in Italy have climbs with top $> 2,000$ m. It is relatively easier to rank the climbs based on difficulty or the media impact from the history of cycling and modern events. May be with four levels (from the mountain stages of the Grand Tours to climbs of monumental and national races) as the KOM in GdI.

We have tried to go beyond. Climbs were grouped based on location of the destinations in the hill or mountains and geographic diversity (bio-diversity) of the route. We defined 9 groups. See also summary table in the appendices. There are spectacular places with a millenary history such Gran San Bernardo Pass and other top places, sometimes indistinct without the signpost or even a name. Whereas the mountain climber target the peak, cyclists

have different options as only few roads reach the summit of the mountains. The pass is the major target for cyclists. The pass is a fascinating place because it is the highest point along the route between two valleys, usually marks the end of the ascent and the start of the descent. The main passes (trans-alpine and trans-apennine) are special places on border that historically divides populations with different languages and traditions of different countries or regions. Most of these places are not to be missed (group 1, example Gran San Bernardo). Other passes are those connecting adjacent valleys on the same side of the mountain range (group 2, Col Saint Pantaleon).

Some long valleys are closed and the road finally stops at a village, hut or a dam with a lake or a plateau (group 3, Valgrisanche). An uppermost place is reached by two or more roads that did not follow a valley but run on the slope (group 4, Pila). Sometimes the road is single featuring a cul-de sac climb (group 5, Gouta). Other climbs are those to round hills (“Colli”) with “borgo” on top (group 6, Sogliano), low but impressive prominences (group 7, Gazzo) or mountains (group 8, Madonna della Guardia) that dominates the plain with sanctuary, castle, chapel etc.. Group 9 include short but very steep climb (“muri”) (San Luca).



Another factor is the quality of the road from cyclist perspective – the drawing of the road on the mountain, with no points of view or continuing panorama, switchbacks, picturesque villages, no car traffic etc. All these elements contribute to the third dimension – the beauty of a climb. We do not have any objective measure for it. Probably the best method would be to solicit a structured feedback to the BIG members including a comparison with a similar reference climb (example Zoncolan vs Mortirolo, the well known sides). When a BIG member achieves a large collection, he/she may provide an expert evaluation of the climbs as well as a rank of favorite climbs at three levels (Regional, Country, Europe).

This is my top 10 climbs for Italy. Mortirolo is the only < 2000m in the list with Stelvio, Fauniera, Nivolet, Agnello, Gavia, Finestre, GS Bernardo, Giau, Tre Cime di Lavaredo. For me, Mortirolo is superior over Zoncolan (which is harder!) for its overall value. The emotion and memories come first than the effort. In addition, the media impact is in favour of Mortirolo.

Stelvio is my no. 1 for the magic side from Prato allo Stelvio. The side matters! In my opinion, the Bormio side does not value Fauniera or Agnello IT side. I made Stelvio from Bormio in 1995 but following some reviews I could not help to climb it again, this time from Prato allo Stelvio in 2011. It was a great gift to me!

As for climbs of the same groups, the sides of a climb may be equivalent or with a significant difference (one side is superior than other). When a difference which is recognised by most cyclists, the relevant side become the classic or favourite side. There are many examples for this. When this occur, the BIG member should be informed about it..

The top 100 climbs (could be the top-10 for a region), the must rides, the must-do climbs are quite popular in the websites. The criteria for ranking are not always clear. Difficulty, history and scenery are those generally used. In the cyclist community, ranking may cause endless discussion but at the end it is strong way to engage climb lovers. For NAT-IT ranking was based on the overall value and was used to select & discard similar climbs. The number of claims has been used in the BIG community. However this indicator is clearly influenced by the location of participants – in the top 10 BIGs, there are 4 Dutch and one Belgian climbs.

The personal statistic of the climber provides the highest, longest, and hardest climbs. In my opinion, it is time to provide the favorite ones. This would open the way to measure the overall value of the climb and provide top 10 of a region or top 100 of a country, which would attract new members. With NAT, we entered a new era with a large number of climbs as compared to Superbig which may confuse new members. We need to develop new quality tools to manage the quantity, simplify the large offer and engage new climbers.

The following section are guides for three regions with finishers in 2021.

Gabriele Brunetti

Emilia-Romagna

Emilia-Romagna (E-R) is two regions in one. Romagna the sub-region made by the provinces of Forlì-Cesena (FC), Rimini (RN) and Ravenna (RA) is the land of cycling. The bike is used at any age for day-life activities. Romagna is probably the land with the high rate of cyclists in relation to the general population in Italy. Cycling is practiced as a sport and for fitness and less for cyclo-tourism to discover new places and climbs. The typical cyclist does not use the car and joins a group for 4-5 hours activity for a 80-100 km ride with one or two climbs of Cat 3 or 4. In late spring, summer and autumn the activity may include cat 1 or cat 2 climbs (higher than 1000m) up to 150 km. The car is used only to participate to local events held at a distance of 30-50 km in most weekend from February to October. Cycling is practiced all year round, which is different from mountain area like Trentino, Alto Adige, Piedmont, Aosta Valley etc where cyclists take a pause and the main sport in winter is the ski-alpinism.

Romagna is the land of Novecolli, the monumental granfondo from Cesenatico (the town of Marco Pantani) on the 3rd Sunday in May. Three NAT are included in the 205 km ride: the mythic Barbotto (396) with last km at 18 %, Ciola (394) and Sogliano (Gorolo) (395). Pantani used to train in Montevecchio (393) (there is a monument to Marco on top). When you go down you find a written on a T-turn "A true pirate never die". Montecavallo (391) is a classic and tough GPM of granfondo del Sale from Cervia in April, as well as Montevecchio (393). Ardiano (392) is the hardest "muro" in the Cesena area territory full of muri and had to be done with the twin "muro" leading to the castle of Sorrivoli.



From Rimini, the town inventing the sea tourism at the end of '800, you can reach nice borghi with a castle on the top of col. In Central Italy this term indicates a round summit and not a pass as in Liguria and Piedmont under the historical influence of France. Rimini is an area of transition and the landscape takes some features of Marche. The hardest climb is Montebello di Torriana (397). It may be combined with the very nice road to the BIG San Marino passing through Verucchio, beautiful borgo and Monte Ventoso (18%). Also Montescudo (398) is a convenient access to San Marino from the sea. The other two NAT are pleasant climbs (399-400).

Monte Busca (383) with its small active volcano on the S side, Manzo (385), Braccina (386) and Carnaio 387 are nice passes linking parallel valleys on the same side of the Appenine divide (Adriatic sea) which signs the border with Tuscany. Rocca delle Caminate (382) is remarkable for its 20 hairpins from Predappio (where Mussolini was born). At the top, there is a castle that was the summer residence for the Duce.

Trebbio (381) is a famous climb because has been the key point for winner attacks in the Giro di Romagna. At the top there is a monument to the cyclist.

Passo del Prugno (380) is a very nice climb on "Via della Lavanda". On the west side there is a terrific shortcut named "Muro del cane" (24% max) included in some editions of the race Coppa Placci starting from Imola. This town has an important place in the history of cycling. Two world championships were organised around the F1 and moto-GP autodrome. The first in 1968 was won by Adorni with Tre Termini climb; in 2020, the winner was Alaphilippe with a superb attack on the stunning Gallisterna (388).

The 385 (Tribioli) has a bad reputation to be the steepest climb in Romagna – even the local cyclist make just one time – following the example of Paganini, the italian violinist refusing to repeat the great performance. On the pass (Passo delle Ruote) there is a monument and a label dedicated to the climb "Beautiful and impossible of Romagna. As a lover, first I seduce you, then you hate me, at the end you love me".

Madonna di san Luca (373) is the urban climb of Bologna (BO, "The fat and learned town", famous for its food and oldest university in Europe.; the col is just above downtown . The pilgrim pedestrians do not need an umbrella walking under the portico up to the Sanctuary, but cyclists are protected only by their helmet. This is a great experience. Totally

different landscape for the sanctuary at the top of Monte delle Formiche (376), a very solitary place dominating a quiet green valley.

Ca' Bortolani (374) has been the top KOM of 10 Colli, the popular granfondo from Bologna. The top is located at the crossroad of many cycling routes from nearby valleys. The sides from the Reno valley (Marzabotto via Luminasio, Pian di Venola via Vedegheto) are very steep. Do not worry....this is a democratic land... the claim can be also obtained by less powerful legs from Calderino and Valsamoggia start points..

Monte Sole (375), short but steep climb, is sadly famous for the nazi slaughter. The most beautiful climb in the BO Appennine is Serra dello Zanchetto (378) in the mid of lakes and wood.



(sky resort for Modena, MO) discovered a new shortcut Colle Passerino which further increases the difficulty of the Fanano side.

Another outstanding climb is Monte Penice (352) above Bobbio and with an access also from Varzi (Lombardia).

An important group of climbs are the trans-Appennine passes which connect E-R with Liguria – Passo Tomarolo-Chiodo (360) or Tuscany – Croce Arcana (371) which requires the gravel from E-R side, La Calla (388) – through an impressive forest of a National Park (Tuscany side), the superb landscapes of Mandrioli (389) and Monte Fumaiolo (390) where the river Tevere crossing Rome, has its source.

Piane di Mocogno (368) (sky resort for MO) is an unforgettable experience with Muro dei Matti (the wall of Mads) included in the Giro 2020. This is a terrific shortcut but luckily, the main route may work as escape road for whom do not want to spit blood along the climb. In Palagano, where the wall starts, the local authority inaugurated a plaque to remind the event of the passage of Giro and exploit the new touristic attraction. Would you like to be a mad too?

Serramazzoni (367), a little town standing on the border of a plateau, is a popular climb close to Modena and can be reached by Maranello, the place of mythical Ferrari cars. You may like to combine with Piani di Gaiato (369). The advice is to carefully select the side – one is toxic with an average of about 10% in 5 km! If at the end of the climb you see an

An hard challenge is Monte Venere (377) which is tough all through as well as Corno alle Scale (372), the sky resort in the Bologna province.

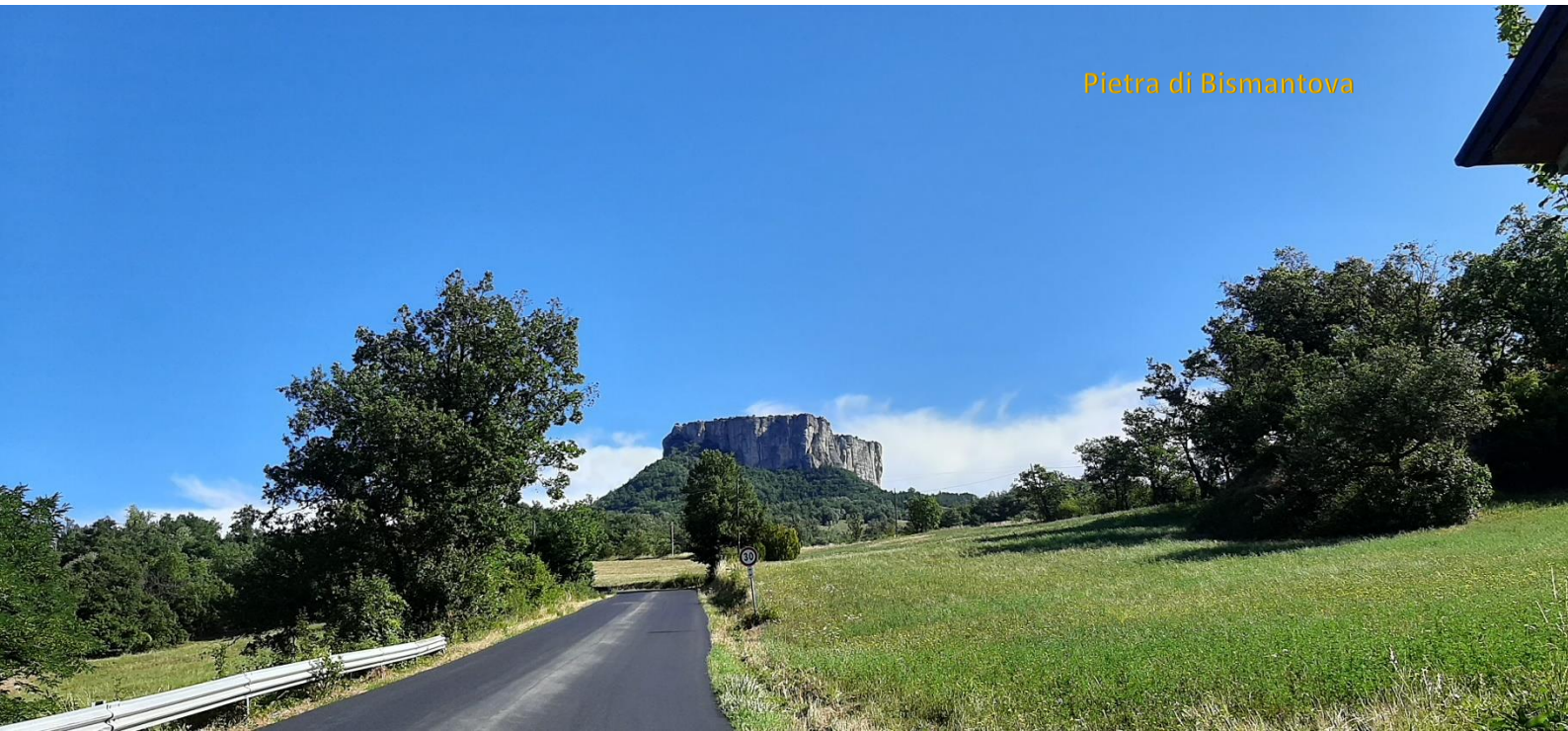
Monte Cimone (372), highest mountain of North Apennine, is beyond any doubt the pearl climb of the region. Pian Cavallaro can be reached by two sides joining at Lago della Ninfa after an elevation gain of >1400 m! The 2020 Giro with arrival at Sestola



airplane landing, do not panic! It is not a hallucination due to blood deficiency in your brain; you are at the airport in Pavullo nel Frignano with a beautiful view on Monte Cimone.

In E-R, except Ravenna and Ferrara, the Apennine hills are closed to the towns where most cyclists live. Castello di Canossa (362) is the popular climb for RE cyclists. The castle is famous for the expression going to Canossa, which refers to the formal submission (humiliation) of the Roman Emperor, Henry IV to Pope Gregory VII in 1077 when the pope was the guest at Matilde's castle. A stop at the very close monument to Michele Scarponi is mandatory – nice view to the ruins of the castle.

It is an unforgettable experience the climb to Pietra di Bismantova (365), “the rock” dominant over the valley. The



ascent up to the Lago Calamone just under the pyramidal prominence of Monte Ventasso (364) is one of the most scenic climbs in the region. Febbio (365) is a hidden ski resort of the high RE Apennine at the slopes of the Monte Cusna. Similar remote location but in the high PR Apennine is Lagdei (363). It is nice to cycle in the low and middle PR Apennine, the land of Prosciutto di Parma and Parmigiano-Reggiano. The climbs to S. Antonio pass-Monte Canate (357), Passo Pelizzone (356) and Passo Colla (361) allow to discover beautiful villages around the middle age castles (Bardi, Bedonia, Borgo Val di Taro).

The Piacentino (PC) is a fantastic place for cycling and is full of climbs. Passo Caldarola (351) and the popular Passo del Cerro (353) link sweet and green valleys close to Bobbio, an important centre in the middle age. Sella dei Generali (354) and Passo di Santa Franca (355) are long and difficult climbs. Monte Veri (358) and especially Crociglia (359) are beautiful climbs close to the border with Liguria.

Any closed list implies some painful exclusions. Pietra Parcellara (PC), Fragno (PR), Castello di Carpineti (RE), Polenta (FC) and Botticella (RN) are great and popular climbs with special features. They will be considered in the first revision.

There are always climbs to achieve in the lifetime. In E-R you will be rewarded of great emotions, great hospitality, good food and plenty of cyclists on the road.

Gabriele Brunetti

Liguria

Gabriele Brunetti

Liguria is the third smallest Italian region after Aosta Valley and Molise. It is a narrow strip of land which forms an arch between mountains and the sea. It is bordered by the Apennines at east and Alps at west with a watershed divide at an average of 1,000 m elevation. The Ligurian valleys are short and generally steep while from the Valley Po the entrance through the main passes (Turchino, Giovi, Cadibona and Nava) is soft. For the mild climate, cycling is all-year round up to 700 m altitude. The city of Genova divides the region in the east Riviera di Levante (hard for cyclists as there is no plain to relax) and Riviera di Ponente. The climbs generally start from Aurelia, the Roman road which crosses the region for about 320 km from the border with Tuscany to France at Ventimiglia.

The fascination of Liguria is in the contrast between the sea and the mountains. You can leave the seaside of palms and reach the "borghi" by quiet road which offer beautiful views on sea.

Monte Ceppo (101) is an endless climb from Sanremo. The two classic sides from Sanremo (one includes the Poggio in opposite direction of Milano Sanremo) joins at Ghimbegna pass (here a deviation of 300-400 m is recommended to enjoy a splendid view on Ligurian Alps and see Bajardo). At top you are about 100 m under the peak on the left. The climbs to the top of Monte Beigua (113) from Varazze and Monte Fasce from the east Genova offer strong emotions.

Colletta delle Salse is a fantastic road which is best through S. Bernardo di Mendatica (T-alp pass) and Monesi (ski resort) then descend to Ponte di Nava. Passo Teglià (102) is an unforgettable experience from Molini di Triora. From this place you can attack the highest Ligurian NAT Col de Bertrand (98) in clock or anti-clockwise. It is an adventurous



Up to col Bertrand via Colle Melosa

trophy requiring a gravel (but a MTB is better for 7 km ascent and 4 descent approx) passing through Colla Langan, Colla Melosa and Colla Sanson, the navigable pass to N.D des Fontaines and La Brigue (France) part of Italy before first World War. Unique experiences as the Colle Garezzo from Triora. A night in this beautiful village of witches is strongly recommended to fully enjoy this Ligurian "Dakar Rally".

Sella di Gouta (100) (there is hut at the top) and the Fascei (097) (hamlet) are nice cul-de-sac.

Liguria has a strong religious heritage. There is no hill or high place without a small chapel. In the most dominant summits there is a Sanctuary dedicated to la Madonna. La Guardia di Genova (117) is the most famous and forms a terrible club a trois with the near Bocchetta and Colla di Praglia (which the south side of the NAT capanne di Marcarolo (093) in Piedmont.

Madonna della Guardia di Genova



Other sanctuaries at the top of peaks are La Guardia di Alassio (107), Vittoria (116), Monte Gazzo (118) Montallegro (124) and the chapel at Monte Acquarone (105). In this group (the reward of the effort is the great view on the sea or surroundings) there are also Monte Sangiacomo (TV repeater at the top) steep climb which starts from the magic place of Basilica dei Fieschi, Portofino Vetta (luxury hotel at the top) located in one of the best corners of the region passing through Camogli, Ruta up to a luxury hotel. Monte Parodi (TV repeater at the top) above La Spezia has been a GPM at granfondo 5 Terre.

The most beautiful climb to borghi is Montemarcello which offers view on the Golfo dei Poeti (Poets) and Bocca di Magra. Also Campiglia is very nice and should be associated with impressive Portovenere. Cipressa and Poggio are famous all over the world for the emotional final of Milano-Sanremo. However also Colla Micheri, the climb of the race Trofeo Laigueglia gives some emotional views on the sea of Alassio with the island of Gallinara.

In the group of the T-A pass, Faiallo is the most beautiful The classic is from the coastline through the Turchino pass. If you have strong legs you can try the terrific Cannellona (following a medieval route) which joins the Faiallo road 3 km after Turchino pass. Giogo di Toirano is also spectacular for the design of the road on the mountain and aerial views on the coast. Naso di Gatto is the classic and tough climb from Savona. After few km you are completely immersed in the nature. Bocco is a an easy side of Ghiffi and sadly famous for the fatal crash of Wouter Weylandt at Giro in 2011. The historical pass of Cento Croci connects the nice Sestri Levante with Parma. Barbagelata is a saddle connecting the upper valleys of Aveto and Trebbia, both very nice The middle and low valleys are in the Piacentino (see Emilia-Romagna).

Among the other passes, Ginestro, Bracco and Termine are very popular all year round for rides from the coast. Passo del Termine is the highest point on Panoramica 5 terre and access road to the villages of Cinque Terre. Casa del Romano is one of the most beautiful climb for cyclists from Genova. San Fermo Biscia and Casoni are remote passes of regional interest and suitable from late Spring to early autumn.

Le Manie (the plateau above Finale which is one of top-5 resort in the world for MTB downhill), probably the most scenic climb for Ponente, and Colle Scravaion with astonishing passage of Castelvecchio Rocca Borbena are off due to a short list.



The great final in cobblestones of Madonna della Guardia di Genova

Valle d'Aosta (Aosta Valley)

Aosta Valley (AV) is not as popular to cyclists as Dolomiti, Valtelline or Savoie whose climbs have been made famous by Giro and TdF. However, AV is a wonderful place for BIG members. This is the land of over 4000 m peaks, rapid-flow streams, castles, villages and hamlets, bell towers, fountains to fill the bottle. An extensive network of well maintained roads offers magnificent views to Mont Blanc, Monte Rosa, Cervino (Matterhorn) and Gran Paradiso. In mid-september, the Tor des Geants, an endurance trail of 330km, 24,000m+ to be completed in 150 hrs crossing all the valleys of AV, attracts runners from all over the world. For cyclists there is only an entry gate from Piedmont and two exit gates the Gran and Piccolo San Bernardo, the only two passes crossing the Alps at the border with Switzerland (GSB) and France (PSB). In late '60, a third route from Valsavaranche to Col Nivolet failed following several deaths of the workers during the construction of galleries. Today you may reach the gravel road to Nivolet after 45 min of hiking from Pont with the bike in shoulder.

Bike-packing or car assistance is needed for the itinerary of the tour of Mont Blanc (330 km, 8000 m+ and 5 passes. The season for cycling in AV is much shorter than other regions (about 6 months). GSB and PSB are closed from November to May.

GSB with its 1882m+ elevation gain from Aosta is one of the legendary alpine climbs. Since Roman age, the pass was used for commerce. In the middle-age, GSB was the first great obstacle along the via Francigena, the pilgrims route from Canterbury to Rome. The pass was used by Napoleon Bonaparte to cross 40,000 troops in 1800. For us, the long effort is rewarded to get a superb place with its millennial history. The hospice, the lake, the dogs makes this climb unforgettable. PSB from Pré-Saint Didier with its 31 hairpins is easier; it is also a must for all BIG members.

In the AV NAT list, 21 have an elevation gain of 1000m+. All climbs start from the main central valley of Dora Baltea river which crosses all the region from the slopes of Mont Blanc at Courmayeur till the border with Piedmont at Pont Saint Martin. The national road ss 26 runs along the course of the river, motorway, and railways.

AV has 9 main lateral valleys. Gressoney, Ayas and Valtournanche are inhabited by descendants of Walser, German shepherds migrating here from Valais in the 12th century. Typical houses and their traditions are still evident in the villages.

The main lateral valleys are long but the average gradient is low (4% for Gressoney, 4.3% for Valpelline); the difficulty is medium for Valsavaranche (4.9%), Cogne (4.6%) and Rhemes (5.2%) and high for the wild Valgrisenche (6.3%) and Champorcher (7.2%). The length between 20 and 37 km, is the major issue. The valleys are closed so you have to



revert the way on the same route. However this is not boring as landscape and the villages are beautiful.

Two adventurous climbs require the gravel to reach Colle di Bettaforca from the upper Ayas valley and Rifugio Sogno from Cogne valley. Also to reach Chamois from La Magdaleine in Valtournanche, the gravel bike is recommended. Chamois is a village which wanted to be car free. It can be reached only by cabin lift or bike.

The main central valley splits in two beautiful valleys (Val Ferret, Val Veny) just beyond Courmayeur at the foot of Mont Blanc Massif. These climbs are easier and very beautiful.

There are only 4 passes connecting neighbour valleys. The most difficult is the BIG San Carlo but also Tzecore from Ayas valley is very hard. Saint Pantaleon is long but easier with an astonishing view on Matthernon (Cervino) at the pass. Col de Joux is a popular and easiest pass in AV.

Vetan (very nice hamlet) and St. Barthelemy (observatory at top) are probably the most beautiful climbs in their group. Also Les Combes, Pila and Druges, located on the other side of the main valley, have two sides to the endpoint (or almost) of the climb. Combes is a tiny resort between the Valleys of Rhêmes and Valgrisenche in a vast and picturesque balcony overlooking Mont Blanc. This place became famous for the summer stay of two Popes (John Paul II and Benedict XVI). Leaving Arvier on a national road you find an artistic roundabout dedicated to the local cyclist "Maurice Garin", winner in 1903 of the first Tour de France and two Paris-Roubaix.

Pila is well known resort for ski and sports above Aosta. Covarey and Val Clavalitè are cul-de sac but nice and challenging. Covarey reaches an old village and Val Clavalitè, from the impressive Fenis castle is an uncontaminated valley at end of endless series of hairpins. On the road, you will be alone hearing only your breath. No need to plan the day and timing of your climb. This is recommended for main valleys (as Dolomiti passes) in July-August or on the weekends. In the wrong day/hours Cervinia may be the hell.



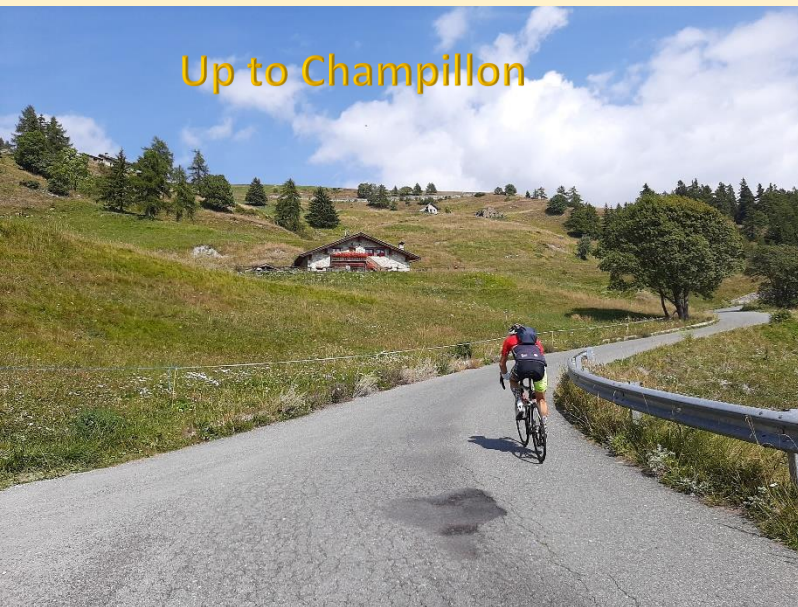
The following climbs in the order have special features but did not find a place in the AV list: Vens/lake of Joux, Planaval, Antagnod, Blavy and Col d'Arlaz. Bard was not included (as the final part is forbidden) but a visit between the near climbs (Champorcher, Covarey) is mandatory. You leave the national road and cross the middle-

aged cobble road in the borgo of Bard. The further climb to the Fort (several hairpins in about 1-km) is forbidden and can be used only by staff of the fort. However outside the visiting time, you can reach the entrance of the fort. Pedestrians use a dedicated path on the other side of the hill. The prohibition to bikes appears excessive. AV climbs are of gray interest for BIG Members

Gabriele Brunetti



Champillon



Up to Champillon



Valpelline



Val Clavalitè

NATACHA ITALIA

NAT Emilia-Romagna (E-R). The summary table of climbs with their distinctive features

Outstanding climbs	Elevation gain > 800§	Castles (C), Sanctuary (S), Lakes (L)	Mediatic climbs°	Terrific stretches	Hairpins impressive series	Scenic road	Popular climbs^	Strategic places by province+
7	16	many	see the legend	5	3		yes	See legend
Monte Penice* (352)	Sella dei Generali (354), Santa Franca (355), Crociglia						Passo del Cerro (353)	Bobbio (PC)
	Tomarło (360)	Bardi (C) (356) (361)				Tomarło	S. Antonio (357)	Bedonia, Berceto, Borgotaro, Salsomaggiore, Langhirano (PR)
Ventasso	Ventasso, Febbio,	Ventasso (L) (364)				Ventasso (364); Bismantova (365)	Castello di Canossa (362)	Castelnuovo ne' Monti (RE)
Monte Cimone (370) Piane di Mocogno	Croce Arcana, Piane di Mocogno	Monte Cimone (L) (370)	Sestola (Gdl) (370) Gaiato (Coppi& Bartali (369)	Muro dei Matti Palagano (25% (368); Colle Passerino (21% (370)	Gaiato S (369)	Monte Cimone (370)	Serramazzoni (367)	Pavullo nel Frignano Maranello (MO)
	Corno alle Scale, Monte Venere	San Luca (S) (373); Monte delle Formiche S (376)	San Luca (Gdl, Giro dell'Emilia)				Cà Bortolani	Sasso Marconi Porretta T (BO)
		Serra dello Zanchetto (L) (378)						
La Calla	La Calla		Gallisterna (WC) (379); Trebbo (Giro di Romagna) (381); Rocca delle Caminate (Coppi& Bartali) (382)	Tribioli (24%) (385) Muro del Cane (380) NW	Rocca delle Caminate (382) SW	Gallisterna (379) La Calla	Prugno (380) Busca (383)	Brisighella (RA) Castrocaro (FC)
Mandrioli M. Fumaiolo	Mandrioli Monte Fumaiolo		Barbotto (9C) (396) Sogliano (Coppi & Bartali, 9C (395)	Ardiano (23%) (392)	Sogliano NW (395)	Mandrioli Monte Fumaiolo	Montevecc hio (393) Sogliano (395)	Mercato Saraceno (FC)
		Montebello di Torriana (396) C; Montefiore C (399)					Montescud o(398); Montefiore Conca (399)	Riccione (RN)

*Theoretically HC. Never included in Giro due to technical reasons.

§ At least from one side.

Group 1 are the Trans-Apennine (T-Ap) passes (tot 5) . Tomarło-Chiodo (360), Arcana (371), La Calla, Mandrioli, Monte Fumaiolo. Other 12 T-Ap passes are in the Tuscany NAT list but can be also claimed from E-R. It is very difficult to include T-A passes in a perfect ring ride (only few exceptions). This normally requires the climb of another pass linking parallel valleys and a different trans-Apennine pass to return the starting point. This is great challenge in a full day ride.

Group 2 are the passes linking adjacent valleys on the same side of the ridge divide. Tot 21. Caldarola (351), Cerro (353), Sella dei Generali (354), S. Franca (355); P di Monte Veri (358); Crociglia (359), Pelizzone (356), P. della Colla (361), Monte Sole (375), Zanchetto (378), Prugno (380), Trebbio (381), Rocca delle Caminate (382), Busca (383); Valbura (384); Collina (385); Braccina (386), Carnaio (387), Montecavallo (391), Montevecchio (393); Ciola (394)

Group 4 are climbs to the uppermost village, ridge, ski resorts with at least two sides: Tot 5 Febbio, Serramazzone, Gaiato, Cà Bortolani, Barbotto.

Group 5 are cul-de sac climbs to the uppermost village, ski resorts or hut. Tot 2 Lagdei, Corno alle Scale

Group 6 are hills with borghi on top: Tot 5 Sogliano, Montebello di Torriana, Montescudo (398), Montefiore Conca (399), Mondaino (400)

Group 7 are peak (< 800 m) usually with Sanctuary, Castle or Fortress on top. Tot 3. Canossa, San Luca, M delle Formiche

Group 8 are peak (mountain > 800 m): Tot 6 Penice, Canate, Pietra di Bismantova, Cimone, Ventasso, Piane di Mocogno

Group 9 short but very steep climb ("muri"): Tot Gallisterna, Ardiano

° Mediatic climbs made famous by history of cycling and big cycling events.. Giro d'Italia (Gdl), professional races with a long history, Novecolli (9C) the granfondo organised in Cesenatico since 1971.

^ Popular climbs: favourite climbs by local cyclists

+ Strategic places by province: Piacenza (PC), Parma (PR), Reggio-Emilia (RE), Modena (MO), Bologna (BO), Ravenna (RA) Forlì-Cesena (FC), Rimini (RN)

NAT Liguria. Summary table of climbs with their distinctive features

Outstanding climbs	Elevation gain > 800\$	Castles (C), Sanctuary (S), Lakes (L)	Mediatic climbs°	Terrific parts	Hairpins impressive series	Scenic road	Popular climbs	Strategic places by province+
4	18	many	see the legend	5	3		yes	See legend
Ceppo (101)*	Salse (96) Gouta (100) Teglia 54)	Acquarone (105) (S)	Poggio (103) Cipressa (104)					<u>Sanremo</u> <u>Diano M</u>
Beigua (113, S)*	Melogno (110)	Guardia Alassio (107) (S)				Toirano (109)	Ginestro (106) Guardia di Alassio (107)	Alassio Albenga Finale L Varazze (SV)
Faiallo (114, SE)\$ Ghiffi (125, W)*	Casa del Romano (120) Barbagelata (121)	Vittoria (116) (S) Guardia (117) Gazzo (118) (S) Montallegro (S) (124)	Guardia (117) Bocco (125 SW) Bracco (129)	Cannellona (23%) (114 SW) Ghiffi (125, W)	Barbagelata (121) Guardia (117) SE Gazzo (118) Sangiaco	Faiallo (114, S) Fasce (122) Portofino Vetta (123)	Ruta (123) Bocco (125) Crocetta (124, N) Cento Croci (125, S)	Recco Chiavari Sestri L (GE)
	Bracco (129) Casoni (130)	Madrignano (C) (131)		San Giorgio (19%) (129) San Bernardino (18%) (132)		Termine (132) Montemarcello (135)	Bracco (129)	Monterosso (SP)

*For difficulty, these climbs are similar to hors-category climbs.

§ For difficulty, similar to Cat. I climb.

Group 1 are the Trans-Alpine (T-alp) or Trans-Apennine (T-Ap) passes Tot 9. 6 at Ponente: Colletta delle Salse, Toirano (109), Melogno (110), Naso di Gatto (112) Faiallo (114) Bocchetta (115).. 3 at Levante: Barbagelata (121), Bocco (125), Cento Croci (126). In addition 2 (san Bernardo and Caprauna), are included in Piedmont NAT list, but the best side is from Liguria

Group 1b) Tot: 2 Garezzo (098) Bertrand (099) require gravel. Tanarello is included in Piedmont but the start is from Liguria.

Group 2 are the passes linking adjacent valleys on the same side of the ridge divide. Tot 9 Teglia (102), Ginestro (106) Giovetti (111), San Fermo (119), C. Romano (120), Biscia (127), Bracco (129), Casoni (130), Termine (132)

Group 5 are climbs to the uppermost village, ski resorts or hut with one road only (cul-de-sac). Tot: 2 Case Fascei (097), Gouta (100)

Group 6 are hills with borghi on top: 6 Poggio (103), Cipressa (104), Colla Micheri (108), Madrignano (131) Campiglia (134), Montemarcello (135).

Group 7 are peak (< 800 m) usually with Sanctuary, Castle or Fortress on top. Tot: 8 Acquarone (105), Guardia Alassio (107), Vittoria (116), Gazzo (118), Portofino Vetta (123), Montallegro (S) (124), san Giacomo (128), Parodi (133)

Group 8 are peak (mountain > 800 m):4 Ceppo (101), Monte Beigua (113), Guardia Genova (117), M. Fasce (122)

Group 9 short but very steep climb ("muri") 0

° Mediatic climbs made famous by history of cycling. Giro d'Italia (Gdl), professional races and granfondo

^ Popular climbs: favourite climbs by local cyclists

+ Strategic places by province: Imperia (IM), Savona (SV), Genova (GE), La Spezia (SP)

NAT Aosta Valley (AV).. Summary table of climbs with their distinctive features

Outstanding climbs *	Elevation >2,000 m	Elevation gain > 1000§	Villages (V), Lakes (L), Hut	Terrific stretches	Hairpins impressive series	Scenic road	Popular climbs	Strategic places
5	6	16	Many	5	4	5	yes	
EAST VA 2	3	9			2	3		
Champorcher (025) Champillon		Plus Druges (021) Val Clavalitè (022)	Lignan (013) La Magdaleine (015) Covarey (024) gravel Chamois (015)	Tzecore E(019) Covarey.	Val Clavalitè Col de Joux E (018) Druges E	St Barthelemy (013) Pila Champillon Covarey	St Pantaleon (014) Joux (018)	Donnas Saint Vincent Fenis
WEST AV 4	3	7			2	2		
GS Bernardo (002) San Carlo (004) Valgrisenche (007)			Combes Pila		Combes (006) NE Pila (020) NE	Vetan (005) Combes (006) Pila (020)	Ferret (001) Veny (003) Pila	Saint Pierre La Salle

*Theoretically HC. Never included in Giro due to technical reasons.

§ At least from one side. Theoretically Cat. I climb.

Group 1 are the Trans-Alpine (T-alp) passes: Tot: 1 GSB (002). Also PSB, included as a BIG in France. It is almost impossible to include T-A passes in a perfect ring ride in one day.

Group 2 are the passes linking adjacent valleys on the same side of the ridge divide. Tot: 4. St Pantaleon (014), Joux (018), Tzecore (019). San Carlo (004).

Group 3 are climbs to uppermost place of long valleys. Tot. 11. Gressoney (017), Ayas (016), Valtornanche (012), Valpelline (011), Champorcher (025), Cogne (023), Rhemes (008), Valgrisenche (007), Valsavaranche (010), Ferret (001), Veny (003)

Group 3b) gravel. Tot. 2. Bettaforca (016), Sogno (23) requiring gravel on the last part of the climb

Group 4 are climbs to an upper village, ski resorts or hut with at least two sides. Tot 5. Lignan (013), Druges, Les Combes (006), Pila (020), Vetan

Group 5 are cul-de-sac climbs to an upper village, ski resorts or hut. Tot: 4. La Magdaleine -Chamois (015), Covarey (024), Val Clavalitè, Champillon

° Mediatic climbs made famous by history of cycling. Giro d'Italia (GdI), professional races and granfondo : Verrogne (005) strada dei salassi

^Popular climbs: favourite climbs by local cyclists

+ Strategic places by area:



TOKAJI-HEGY 25X MY HISTORY ABOUT 50 IRONBIGS



The year of 2020 had a new situation about the life and obviously in Challenge BIG.

In 2018 Heiko Linnert, Christian Weytmans and me were talking that the BIG cycling need to have four criterions together: health, motivation, free time and money. If these are together, you can go to challenge. Mean time I think you need a new one: the possibility for travelling safe abroad. Vainly you have the first four things if the last one hinder the challenge.

In 2020 I didn't go abroad to holiday or BIG travel, in turn I had a plan to LEJoG 3535, only „all by bike” to Slovakia, when the border-line opens. The latter I enjoyed the cycling without restaurants, without accomodations, ... without contacts. I woke up early in the morning, put full my pockets and went a circle by bike in Slovakia. (The bordercrossing is seven kilometers from my home.) I had more than thousand kilometers such this way.

Besides I don't forget the best cycling was in my homecountry.

The BIG cycling has got another challenges not only claim the new BIGs. In 2010 the BIG Challenge was 25th years old. This was the point when another challenge was born. Then I thought this activity simply concentrate that year. Hovewer I have found a great challenge.

At that time I was thinking which Superbig (then I didn't find Eurobigs or NATaCHAs) will be the best choice for me. The Galyatető is the closest but the Pannonhalma is the easiest for me in Hungary. Eventually I have chosen Pannonhalma. After my family holiday (which was the Lake-Balaton) I achieved the 25 climbs to the top of Pannonhalma. It was fun!

At the end of the year PresiDan extended this challenge to the next year and after. It has had a superb possibility for us.

In 2011 four hungarian BIG members (Aladar Puskas, György Domonkos, Gabor Vincze and me) commenced the Galyatető ironbig. From time to time together or alone. We have chosen various routes sometimes on gravel roads or paths. At first we did in snow and the last one – rigidly together – was in autumn with a cobbled road on the North side. In May we had a Regional BIG meeting here include three different climbs. Up to this day this „ironbig” has got a several records for me:

the distance: 1889 km,

the level difference: 24 821 m,

the time: 93 hours and 58 minutes.

And the complete average speed was a nice, 22,6 km/h.

I liked this challenge and from 2012 I have chosen minimum one new ironbig per year. First time my goal was all hungarian superbigs. I was finished in 2013 and from the next year I selected from abroad and later from NATaCHA. In 2018 I achieved the title of „Super Ironbig” after 25th the ironbig. My goal to 2020 was the „Extra Ironbig” after the 50th ironbig and parallel my 50th birthday.

The 50th ironbig for me was the Tokaji-hegy. This climb was on the list of the Eurobigs since 2016. This peak is standing of the Zemplén-mountain which locate NE in Hungary. This is a determining summit in surroundings. 512 m high and the climb has got more than 400 meters DOL less than six km distance. Thoughtful climb! This area is the part of the Word Heritage since 2020.

In 2001 I climbed this mountain for the first time. Then it was a time trial race. I was surprised at the hardness and beauty. When the BIG has got a possibility to the enlargement I suggested.

The village name of the foot is Tarcal. The route leave the village after some curves. Sorry but the asphalt road later will be very bad include some halls. You can climb by roadbike but you will need a very slowly downhill. So, after the village both sides of route you can see the viniculture vinerys. The slope will be more and more hard. Once the vinerys give out and the road slip on the forest. Nice forest include a giant trees. In summer you have a great feeling. After the last hairpin at the left side is the ski-truck. Suddenly the forest is opening and appear the TV tower and the beautiful landscape on the top. Very-very nice place!

So, at the end of August 2020. I traveled to Tarcal with my family. I prepared to climb 25 climbs under four days and my family choosed a trips to the nice castles and forests in Zemplén-mountain. Due to the bad road I had an MTB with slick tires. First couple climbs I charted the situation, which climbs will be maximum per day. The refreshments were ideal, because our accomodation was near to the climb. In first day was a traffic-jam, because it was a hungarian feast day (state instution).



This situation had got a difficulty rather in downhill. I didn't find a high speed due to the slowly cars. However the scenery and the weather were very nice. In the daytime my friend – and BIG member – Csaba Holló-Vaskó arrived and climbed once time with me to the top. He cycled from Miskolc and back which capacity not too easy for him. We had a great feeling with together cycling. At the and of the day I had eight climbs. After I visited the „Monument of Jeus Christ”. The route to the statue is very hard include 20% degrees.

The next two days I had eight climbs per days, but the downhills were faster. The difference of speed was very high, due to the cars pulled off. Sometimes I achieved the 60 km/h. Few cyclers and runners climbed the peak. After the climbs I enjoyed the dinners in the restaurant and the lying in my bed.

Last day early in the morning I climbed one more time. This was the 25th climbs – under 72 hours. This climb was unique, because I was alone in the forest. I like this feeling. I visited the monument again and I took a photo with the montage. This montage was maked by Gabor Vincze and content 50 photos about my 50 ironbigs from ten countryes under ten years.

The „Ironbigs” were a great adventure! I like the rhytm of ironbig and I can find some new thing every time. „No man ever steps in the same river twice”. - Heractilus

...and be fit. Very-very fit. Daniel Gobert said after my Börzönce's (NAT/HUN) 25x (56 km and 2875 m DOL – directly 28 km/2875 m up.) „What a tremendous ironbig !”

I felt good, but I think this is the ceiling – for me – in this challenge. Near the experiences and beauty few data after 50 ironbigs:

Distance: 11 264 km
DOL: 242 251 m
Total time: 28 days 7hours 54 minutes
Maximum speed: 73,1 km/h
(Salgóbánya – NAT/HUN)
Average speed: 16,28 km/h

Yearly limit: 4
Monthly limit: 14
Dayly limit: 32

Gabor Kreicsi



REGIONAL BIG DAYS IN HUNGARY 2021



Part one: 09.06.2021.



Location: Transdanubia

Attendance :

Andrea Nagy, György Domonkos, Robert Galcsik and Gabor Kreicsi

Route : Balatonlelle – Chapel of Saint Donatus – Látrány - Visz – Csúcs-hegy (NATaCHA–HUN no.: 069) – Karád – Hosszú-Kopasz (NATaCHA–HUN no.: 068) – Kötcse - Alman-tető (the highest point: 316 m) – Kőröshegy – Balatonföldvár – Balatonszárszó – Balatonszemes – Balatonlelle



Distance: 70 km

DoI: 800 m

Experience : This circle was on the Somogy-hills. We started at 9 o' clock from György's house which is in Balatonlelle. The weather was really good with unclouded. We passed a local hill (Chapel of Saint Donatus) near the town. This is a historical and relax place in this area. After cycling across the viniculture and we started the climb to the first NATaCHA. The route from Visz has got some descent and viewpoints. After the latest downhill we arrived to Karád. This is the starting point to the next NATaCHA. We left the village and reached the top which close to the shooting-box. After the top photo Andrea went to other way (by the asphalt road) and we choosed the gavel (sometimes sand) roads to the Lake Balaton. Our way had got several steep climbs. After one of them we passed the highest point (which is the Somogy-hills highest point too) the Alman-tető (316 m). Before the other villages we reached the fantastic viewpoint. This was the Viaduct of Kőröshegy. This is the highest and longest viaduct in Hungary. 1872 m long and 88 m high. It was built in 2007. After this attraction we arrived the Lake Balaton. The season of beach has started. We enjoyed the new cycle roads and the felt of the beach system. At 14 o' clock we arrived in Balatonlelle.



Part two: 24.07.2021.

Location: Börzsöny mountain

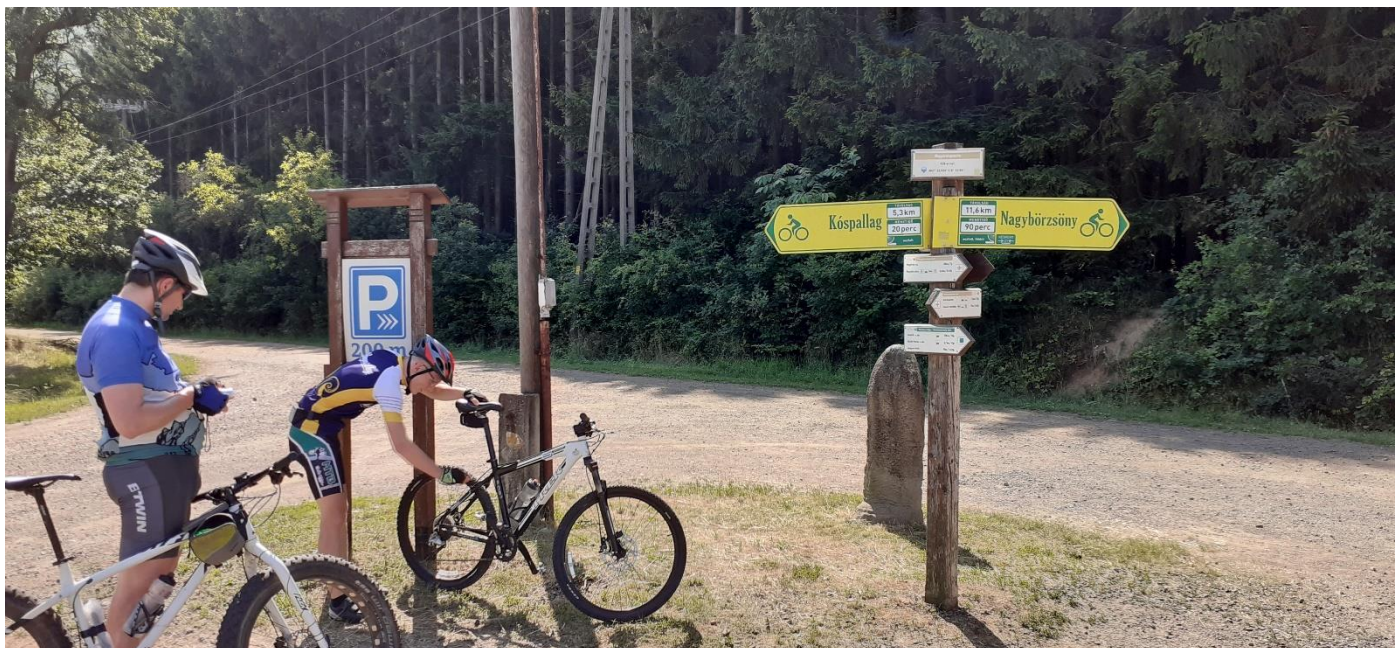
Attendance :

György Domonkos, David Kreicsi, Robert Galcsik, Gabor Vincze and Gabor Kreicsi

Route : Királyrét – Kóspallag – Nagyirtáspuszta (NATaCHA–HUN no.: 049) – Kisirtáspuszta – Nagy-Hideg-hegy (NATaCHA-HUN no.: 048) – Királyrét – Závó-nyereg (NATaCHA-HUN no.: 051) – Diósjenő – Nógrád – Királyrét

Distance: 58 km

DoI: 1470 m



Experience : This Börzsöny mountain is one of the isolated mountain in Hungary. We started a famous hikerplace: Királyrét. Everybody has got a mountain bike, so Gabor Vincze a special one: fatbike. After a „roller-coaster” we started to climb to the first NATaCHA. This way was evenly climb by asphalt road. On the top we reached a resort include Hotel and swimming pool. It was succeed a short descent to the Kisirtáspuszta which is the station of „forest train”. From this point we started the next climb to the next NATaCHA include several hard climb sections. The weather



was sunny, but we had got an „umbrella” due to the trees. The Nagy-Hideg-hegy was the highest point (864 m) and has got a beautiful panorama. After this point we enjoyed the longest descent to the Királyrét which was the refresh point. We took a sandwiches and filled the bottles. After a short break we went to the third NATaCHA include several sections. First was an asphalt, second was a gravel and the last one the asphalt again. Ont he gravel section David's rear derailleur had a damage. Lucky system we repaired. After the pass we had got a long descent to the Diósjenő and left other village (Nógrád) reached our car in Királyrét.



En Géorgie pour les 10 BIGs « ex URSS »

Je ne décrirai pas les BIGs géorgiens, les profils relevés sur le site et les + autres données sont sans erreur et les pentes jamais violentes.

Je préfère parler du pays qui ne peut pas laisser indifférent.

Les écarts sont énormes entre ceux qui ont **su évoluer** et les autres. Les uns survivent dans des taudis et les autres profitent exactement comme des occidentaux habitués à consommer par exemple. On m'objectera que c'est le cas dans toutes nos sociétés modernes mais dans le cas de ce pays c'est un gouffre qui les sépare. Le géorgien a le goût des grosses cylindrées (souvent de très anciennes Mercedes) bien astiquées et qu'il conduit (je devrais dire qu'ils pilotent) en flirtant avec les limites de la sécurité. Bien sûr on peut aussi voir des modèles très récents et imposants. Les routes sont en assez bon état mais il subsiste dans tous les villages de nombreuses pistes dès qu'on sort du réseau secondaire. Les vaches sont libres d'évoluer où elles le veulent ainsi que les chiens, méfiance. A noter que les voies menant aux nombreux monastères, sont toujours goudronnées et parfaitement entretenues !! ,



Un autre monument dans Tbilissi.



Sameba cathedral , dans Tbilissi (Géorgie)

même s'ils sont très à l'écart ou perdus en forêt.

Vous voulez du positif n'est ce pas:
la nourriture extrêmement goûteuse et agréablement parfumée

le contact qui malgré l'obstacle de la langue est sympathique, cela commence par un sourire, un geste de la main, un encouragement, un petit coup de klaxon et la même expression « how are you » dite avec un accent redoutable. Mais pour l'accent je ferais bien de me taire.

En Turquie pour les 10 BIGs « Asie »

Plus précisément c'est la région située dans un rayon de 150 km environ autour de Tekirova (au sud d'Antalya) que nous avons visitée. Cette « Turkish Riviera » est adossée à la moyenne montagne, ce qui permet rapidement de trouver des dénivelés tout à fait corrects. Quant aux cols (nommés géçidi), les chasseurs en trouveront, un peu au-delà, à des altitudes entre 1 200 et 1 900 m. Y accéder, c'est choisir de se rendre dans des vallées un peu plus reculées, un peu plus authentiques que le bord de mer. Les routes, y compris les routes de montagnes, sont de bonne qualité: pas de trous, seul le revêtement est rugueux. Bien sûr la rencontre avec des chèvres, des vaches (rares) et surtout des chiens peut se produire même en altitude. La police est présente de partout et pas pour faire de la figuration. Des encouragements et de petits

coups de klaxon, je pense en avoir reçu des dizaines surtout dans les hameaux et les vallées reculées. (on m'a aussi arrêté dans une montée pour m'offrir du raisin, quand même !).

La Martinique pour les 4 derniers BIGs comptant pour l'Amérique du Nord

*Le **Morne Rose** n'a vraiment rien de cool ou de morne ; il n'est ni rose pâle, ni rose, il est souvent rouge c'est sûr et pour ne rien gêner il est noir foncé foncé, du noir de chez noir, dans le final. Je songeais en montant qu'il faudrait inventer une couleur au-delà du noir pour traduire et exprimer ces pentes aux pourcentages infernaux surtout lorsqu'elles durent plus de 50 m (600 m dans son cas) ! Dès le début de la montée, on est averti, on est au parfum : la route est en béton rainuré transversalement, pas de bitume, pas d'asphalte lisse et cela dure ainsi jusqu'au bout.*

Ceci dit la pluie fine, le léger vent de face, l'ombre bienvenue de l'abondante végétation m'ont légèrement rafraîchi et aidé dans cette vacherie ... que j'avais choisie tout de même !!

Le Morne Covin est le petit frère du précédent, pourcentages moins rudes et qui durent un peu moins longtemps, un peu moins j'ai dit, seulement un petit peu moins.

Comparée aux 2 précédentes, la montée vers Deux choux tout en étant plus longue est une aimable randonnée. Certes un orage suivi d'une pluie bretonnante et néanmoins agaçante puis d'un bon brouillard dans le dernier tiers cela oblige à une attention plus soutenue. Mais globalement avec un tel BIG, on a au terme le bon dénivelé (supérieur à 500 m), des photos d'une végétation luxuriante, d'un beau vert gras et en prime on se fait plaisir sans excès. Que demande de plus le cyclo !

Pour mon 1000^{ème} BIG, je souhaitais une montée emblématique de l'île. Ce fut bien sûr

Montagne Pelée depuis la ville Le Lorrain au nord-est. Les martiniquais, comme les guadeloupéens d'ailleurs, aiment le vélo et ils le font savoir. Au moins une vingtaine de fois des conducteurs, des marcheurs ou d'autres personnes depuis chez elles, ont applaudi ou lancé une remarque gentille ou une plaisanterie. Cela réchauffe le cœur car pour le reste du corps, les 29° et l'humidité ambiante se chargent de l'élévation de température.

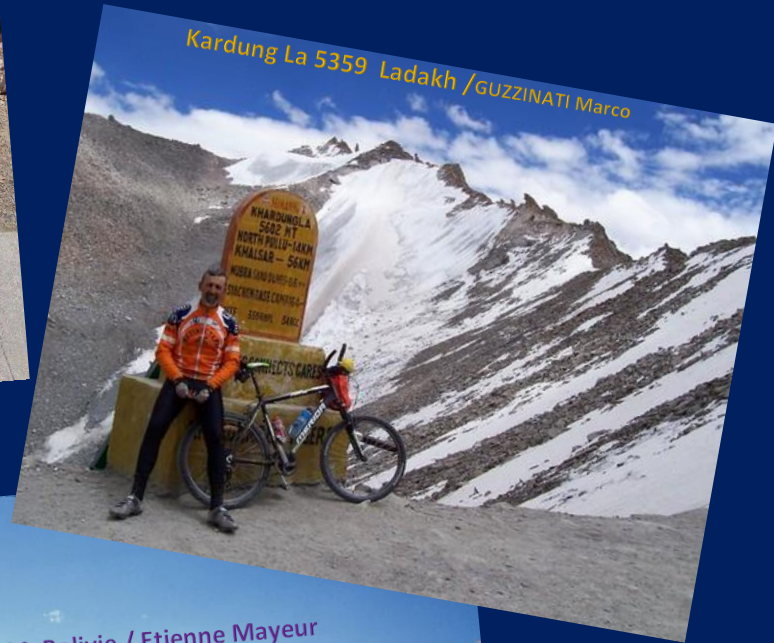


La végétation abondante, les couleurs variées, c'est La Martinique.

Les plus hauts sommets des différents continents



Mont Evans 4348 USA/Andelt Radei



Kardung La 5359 Ladakh /GUZZINATI Marco



Chacaltaya 5194 Bolivie / Etienne Mayeur



Moteng pass 2820 Lesotho /WEISS Niels



Mauna Kea (Hawaï) 4178/ Taylor Martin